

Land Cruiser Prado

Kullanıcı El Kitabı



Bir Kere Toyota... Hep Toyota.



TODAY TOMORROW **TOYOTA**

Güvenlik ve rahatlığınıza için lütfen dikkatlice okuyunuz ve aracınızda bulundurunuz.

TOYOTA

ÜRETİCİ FIRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11 **Fax :** (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FIRMA:

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol, No:11
Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© **01/06 TOYOTA**
Tüm hakları saklıdır. Toyota'nın izni
olmaksızın bu kitabin tamamı veya bir
kısımları tekrar yazılamaz ve kopya edile-
mez.

Bu kitap TOYOTA Pazarlama ve Satış A.Ş. bünye-
sinde EĞİTİM BÖLÜMÜ tarafından yayınlanmıştır.

Yayın No. OM60C04T

⚠ DİKKAT

DİZEL ARAÇLAR İÇİN:

Sayın TOYOTA dostu,

Aracınızda dizel motor teknolojisinde ulaşılan en son nokta olan, düşük yakıt tüketimi ve düşük gürültü seviyesi ile birlikte yüksek performans sağlayan "Direkt Püskürtmeli Common Rail" tipi motor kullanılmakta olup, yapıları gereği bu tür motorlarda kullanılan yakitin ve motor soğutma sıvısının kalitesi büyük önem taşımaktadır.

Aracınızdan maksimum verimi elde edip herhangi bir sorun ile karşılaşmamak ve garanti kapsamından yararlanabilmek için, kullanılan yakıt, yakıt filtresi ve soğutma sıvısının (antifrizin) Toyota'nın belirlediği uluslararası kalite standartlarına uygun olması gerekmektedir.
Bu kapsamda:

Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız. Bu standartı karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmakta olup daha fazla detayı Toyota bayilerinden alabilirsiniz.

Aracınızda sadece orijinal Toyota yakıt filtresi veya eşdeğeri kalitede yakıt filtresi kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

Aracınızda motor soğutma sıvısı (antifriz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştirmeniz.

Yakit ve Yakıt Filtresi (Dizel motor)

Dizel motorların yakıt滤resi belirtilen periyotlarda mutlaka değiştirilmelidir.

UYARI

Aracınızın performansının uzun ömürlü olması için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

Yakıtınızı yetkili istasyonlardan Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) alınız.

Yakıt sistemi uyarı ışığı yanarsa, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz ve uyarı ışığını sıfırlattırınız.

ÖNSÖZ

Gün geçtikçe büyüyen, bilīnḡlı Toyota kullanıcı grubuna hoş geldiniz. Ürettığımız her aracın kaliteli yapısı ve üstün teknolojisinden gurur duyuyoruz.

Bu kullanıcı el kitabı yeni Toyota'nızın Özellīklerini açıklamaktadır. Aracınızı uzun yıllar emniyetle kullanma zevkini tatmanız için, lütfen bu kitapçığı okuyarak talimatları dikkatle uygulayınız.

Servis konusunda Toyota bayisinin aracınız hakkında en iyisini bildiğini ve ilgi alanının sizin tümüyle tatmin olmanız olduğunu hatırlayınız. **Size kaliteli servisi sağlayacak ve gerekken tüm yardımı yapacaktır.**

Aracınızı satarken lütfen bu Kullanıcı El Kitabı'nı aracınızda bırakın. Sizden sonraki araç sahibi de bu bilgilere ihtiyaç duyacaktır.

Bu kitapta yer alan tüm bilgi ve teknik değerler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli üretimi geliştirme politikası nedeniyle, haber verilmeksizin herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutuyoruz. Lütfen, bu el kitabının tüm modellere uygulanabildiğini ve istege bağlı ilave ekipmanları da içeren tüm ekipmanın tanıtılılığını unutmayın. Bu yüzden, sizin aracınıza takılmış ekipmanlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BU EL KİTABINA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

Emniyet ve Araç Hasarı Konusunda Uyarılar

Bu el kitabında "DİKKAT" ve "UYARI" bölümleri ile karşılaşacaksınız. Bunların anlamları aşağıda verilmiştir.



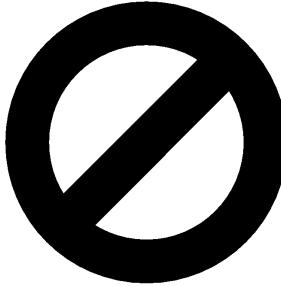
DİKKAT

Bu uyarı, uyulmadığı zaman yaralanmala neden olabilecek durumlar için kullanılır. Sizin veya başka kişilerin içinde bulunduğu riski azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

UYARI

Bu uyarı, araca veya ekipmanlarından bazılarına hasar verebilecek durumlar için kullanılır. Aracınıza veya ekipmanlara zarar verme riskini azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

Emniyet Sembolu



00060

Bu kitapta bir de zaman zaman ortasında yatık çizgi bulunan bir daire resmi görecsiniz. Bunun anlamı "Yapmayın" ya da "Olmasın Önleyiniz" dir.

TOYOTA'NIZA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

ARAÇ EMNİYET SİSTEMLERİ

Toyota sizi ve ailenizi kullanicı el kitabının bölüm 1-3'ünü okumaya davet ediyor. Aracın size sunduğu emniyet sistemlerinden maksimum faydalananı meniz için gereklî olan bilgileri, kullanicı el kitabının 1-3 bölümünde bulabilirsiniz.

Bölüm 1-3, koltukların, emniyet kemerilerinin, SRS hava yastıklarının ve şocuk koltuğu sistemlerinin çalışma prensiplerini, fonksiyonlarını ve aynı zamanda olusabilecek tehlikeleri anlatıyor. Bu sistemler, kaza anında araç emniyetini sağlamak için, aracın tüm yapısıyla birlikte çalışır. Her bir sistem, diğer sistemlerle beraber kullanıldığından ancak verimli olarak çalışır. Hiç bir sistem tek başına, bütün sistemler aynı anda kullanıldığından sağlanan emniyete eşit bir emniyet sağlayamaz. Bu yüzden, sizin ve ailenizin bu sistemlerin her birinin amaçlarını ve doğru kullanımını ve birbirleriyle nasıl bir ilişkide bulunduklarını anlamamız çok önemlidir.

Bütün araç emniyet sistemlerinin amacı, kaza anında ölüm veya yaralanma olasılığını azaltmaya yardımcı olmaktadır. Bütün sistemler tek başlarına veya birlikte kullanılsalar da bu, kaza anında yaralanmanın olmayacağı anlamına gelmez. Ancak bu sistemler hakkında ne kadar çok bilgiye sahip olursanız, kaza anında ciddi yaralanmalardan ve ölümcül sonuçlardan o kadar uzak olunuz.

ARAÇ EMNİYET SİSTEMLERİ

Emniyet kemeleri, araç emniyet sistemleri içerisinde en önemli unsurlardır, bu yüzden tüm yolcular araç içerisinde mutlaka her zaman emniyet kemeri kullanmalıdır. Çocuklar, her zaman kendi yaş ve boyutlarına uygun olan çocuk koltuğunda oturmalıdır. SRS (Emniyet kemeri destekleyici) hava yastıkları, isminden de anlaşılaceği gibi, emniyet kemeleri ile birlikte ve onları tamamlayıcı bir şekilde çalışır, bir başka deyisle emniyet kemeri yerine kullanılmazlar. SRS hava yastıkları, baş ve göğüsün aracın iç kısmında herhangi bir yere temasını önleyerek, baş ve göğüs yaralanma riskini azaltabilir.

SRS hava yastıkları yüksek hızla açıldığında verimli olurlar. SRS hava yastıkları hızlı bir şekilde açıldıkları için, eğer yolcu, hava yastığına çok yakınsa ya da açılma sırasında hava yastığı ve yolcu arasında bir cism varsa, cism fırlayarak ciddi yaralanmalara sebep olabilirler. Bu, kullanıcı el kitabının 1-3 bölümündeki bilgiler, sizlere araç emniyet sistemlerinin eksiksiz kullanılması durumunda sizin ve ailenizin kaza amında güvenliğinizi nasıl artırdığının, sadece küçük birorneğidir.

Toyota sizlere, bu araca sahip olduğunuz süre boyunca ihtiyacınız olacak bölüm 1-3'deki bilgileri dikkatli bir şekilde okumanızı tavsiye eder.

AKSESUARLAR, YEDEK PARÇALAR, TOYOTA'NIZDAKİ TADILATLAR

TOYOTA marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ulkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile, orijinal TOYOTA üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Bu sebeple, orijinal TOYOTA imalatı olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı bir yükümlülük altına sokmaz.

Bu araç üzerinde orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla tadilat yapılmamalıdır. Orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla yapılacak tadilatlar, aracınızın performansını, emniyetini ya da dayanıklılığını etkileyebileceğ gibi, yasal düzenlemelere de aykırılık yaratır. Ayrıca bu tadilatlardan kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları, garanti kapsamına alınmaz.

MOBİL ALICI-VERİCİ TELSİZ SİSTEMİNİN TAKILMASI

Aracınıza Mobil alıcı-verici telsiz sisteminin takılması, elektronik yakıt enjeksiyon sistemi (EFI), Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) elektronik kontrollü yakıt pompası, elektronik gaz kelebeği, kontrol sistemi, sabit hız kontrol sistemi, aktif patinaj kontrol sistemi, araç denge kontrol sistemi, arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon sistemi, Toyota elektronik modüleli süspansiyon ve SRS hava yastığı sistemi, Aktif gergili emniyet kemeleri gibi elektronik sistemleri etkileyebileceğ için, gereklilik onlemler ve montajla ilgili özel talmatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

BAKİM PROGRAMI

Lütfen bu kitabın "Periyodik bakım programı" sayfalarına bakınız.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

TOYOTA'NIZIN KULLANIMDAN KALDIRILMASI

TOYOTA'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedirler. Eğer SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara sebep olabilirler. Aracınızın kullanımından kaldırılması öncesi, SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, nitelikli bir atölye ya da Toyota bayisi tarafından sökülmemesini temin ediniz.

ARACINIZIN YOL DISINDA VE ARAZIDE KULLANILMASINA ILISKIN NOTLAR

Aracınız aynı zamanda arazide kullanılmak üzere tasarlandığından, normal bir binek arabadan farklı kullanım ve manevraya sahiptir. Bu türdeki diğer araçlarda olduğu gibi aracınızı doğru şekilde kullanmazsanız, kontrolünüz kaybedebilir veya kazaya sebep olabilirsiniz. 2. Bölümdeki "Arazi aracının kullanımı" ile 3. Bölümdeki "Arazide aracın kullanımı" başlıklı kısımları okumayı ihmal etmeyiniz.

ARACINIZIN YOL DISINDA VE ARAZIDE KULLANILMASINA ILISKIN NOTLAR

Aracınız aynı zamanda arazide kullanılmak üzere tasarlandığından, normal bir binek arabadan farklı kullanım ve manevraya sahiptir. Bu türdeki diğer araçlarda olduğu gibi aracınızı doğru şekilde kullanmazsanız, kontrolünüz kaybedebilir veya kazaya sebep olabilirsiniz. 2. Bölümdeki "Arazi aracının kullanımı" ile 3. Bölümdeki "Arazide aracın kullanımı" başlıklı kısımları okumayı ihmal etmeyiniz.

İÇİNDEKİLER

Bölüm

1. GÖSTERGE ve KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısim	Sayfa
1-1 Sürücü mahalli gösterge ve kumandalara genel bakış	1
1-2 Anahtarlar ve Kapılar	7
1-3 Emniyet Sistemleri	27
1-4 Direksiyon simidi ve Aynalar	85
1-5 Işıklar, Silecekler ve Buğu çözümü	89
1-6 Göstergeler, Sayaçlar, Işıklı ve Sesli Uyarılar	99
1-7 Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni	109
1-8 Müzik sistemi	135
1-9 Klima sistemi	147
1-10 Diğer ekipmanlar	157
2. TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER	181
3. ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ	195
4. ACİL BİR DURUMDA	209
5. PASLANMANIN ÖNLƏNMESİ VE DIŞ BAKIMI	231
6. BAKIM GEREKSİNİMLERİ	237
7. KENDİNİZİN YAPABILECEĞİ BAKIMLAR	
Kısim	
7-1 Giriş	247
7-2 Motor ve Şassi	253
7-3 Elektrik donanımı	263
8. TEKNİK DEĞERLER	275
9. İNDEKS	283

1. Bölüm

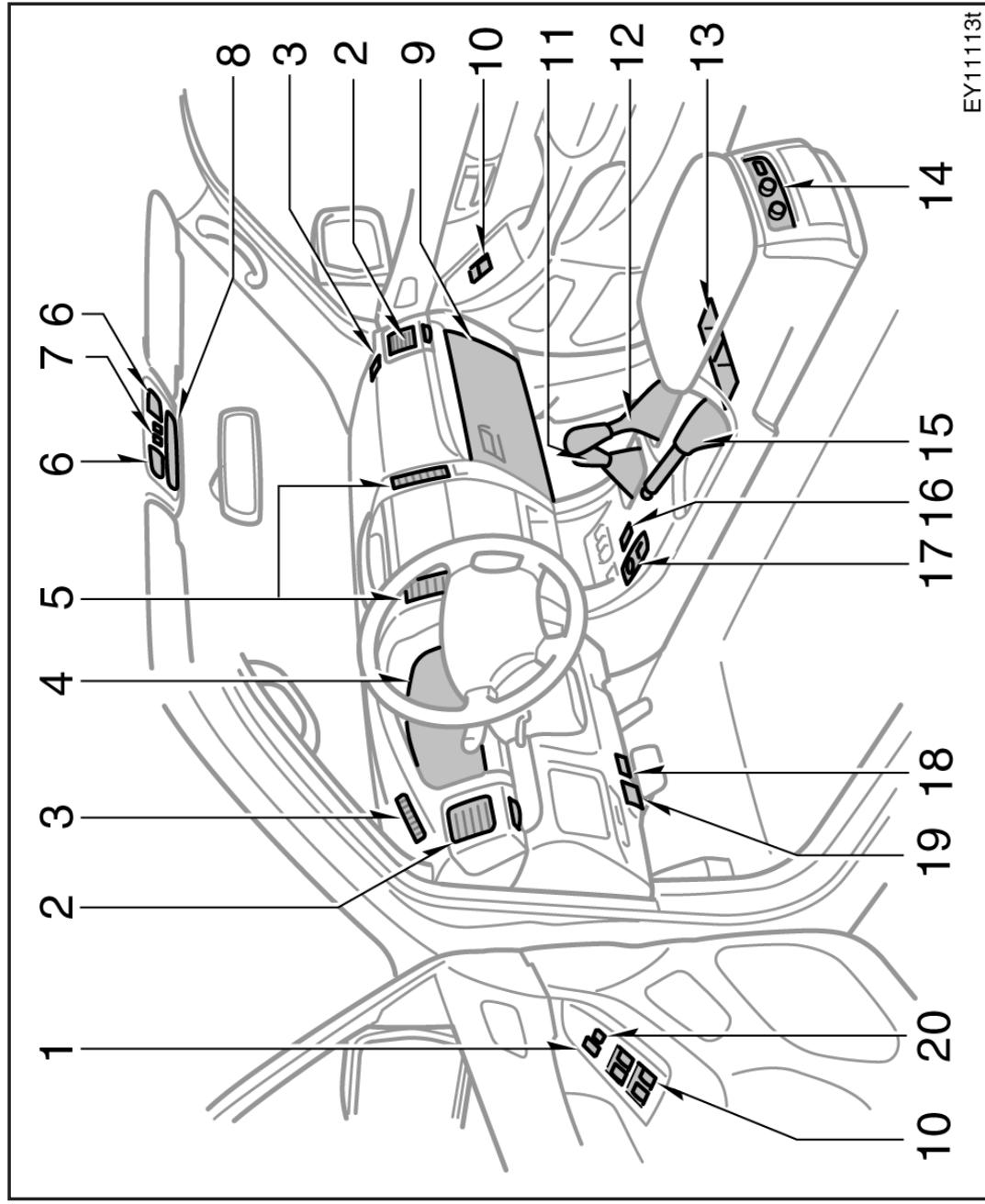
GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısim 1-1

Gösterge ve Kumandalara genel bakış

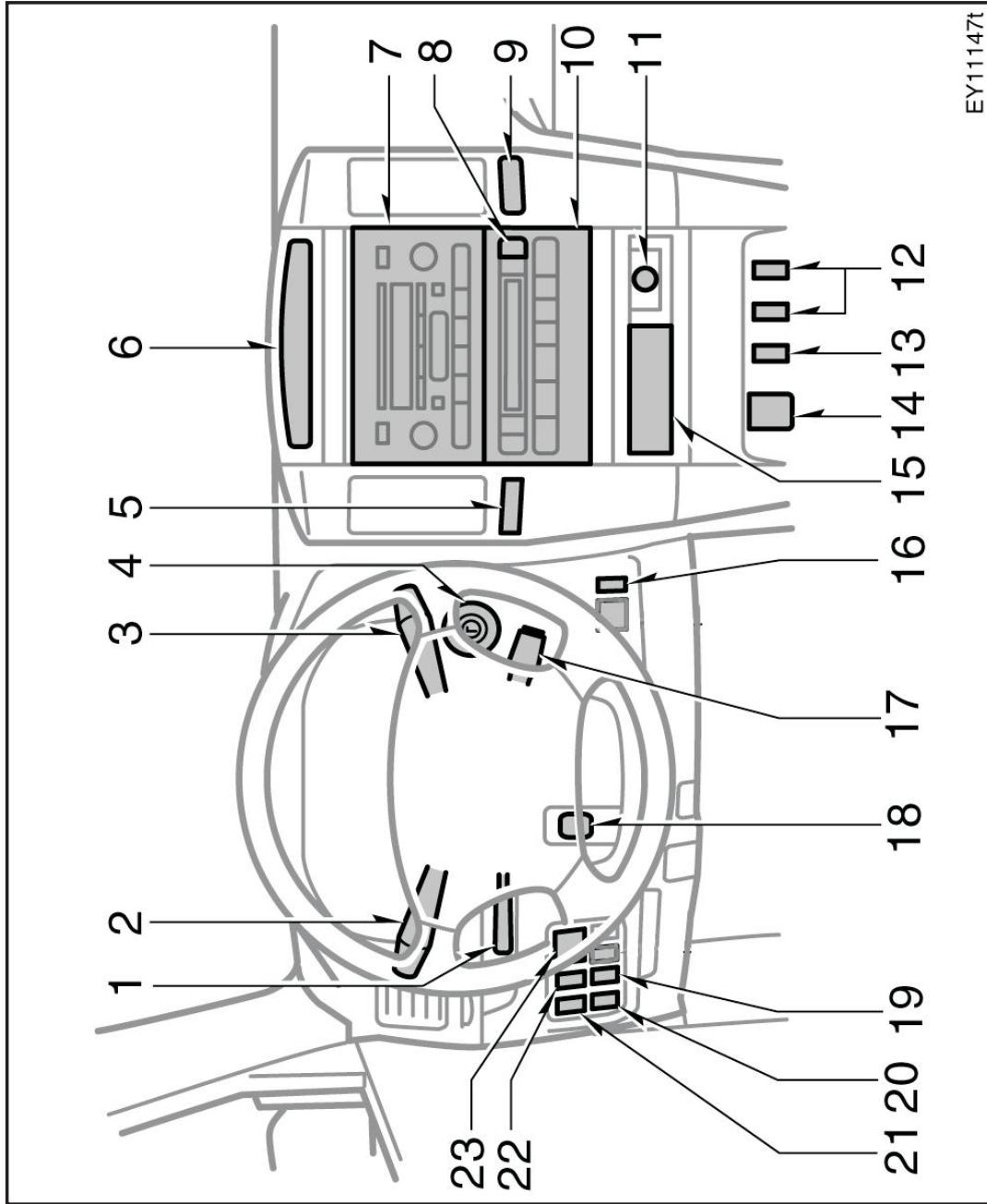
- Sürücü mahalli göstergeler ve kumandaları
- Göstergeler paneli
- Göstergeler panelindeki semboller

Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları

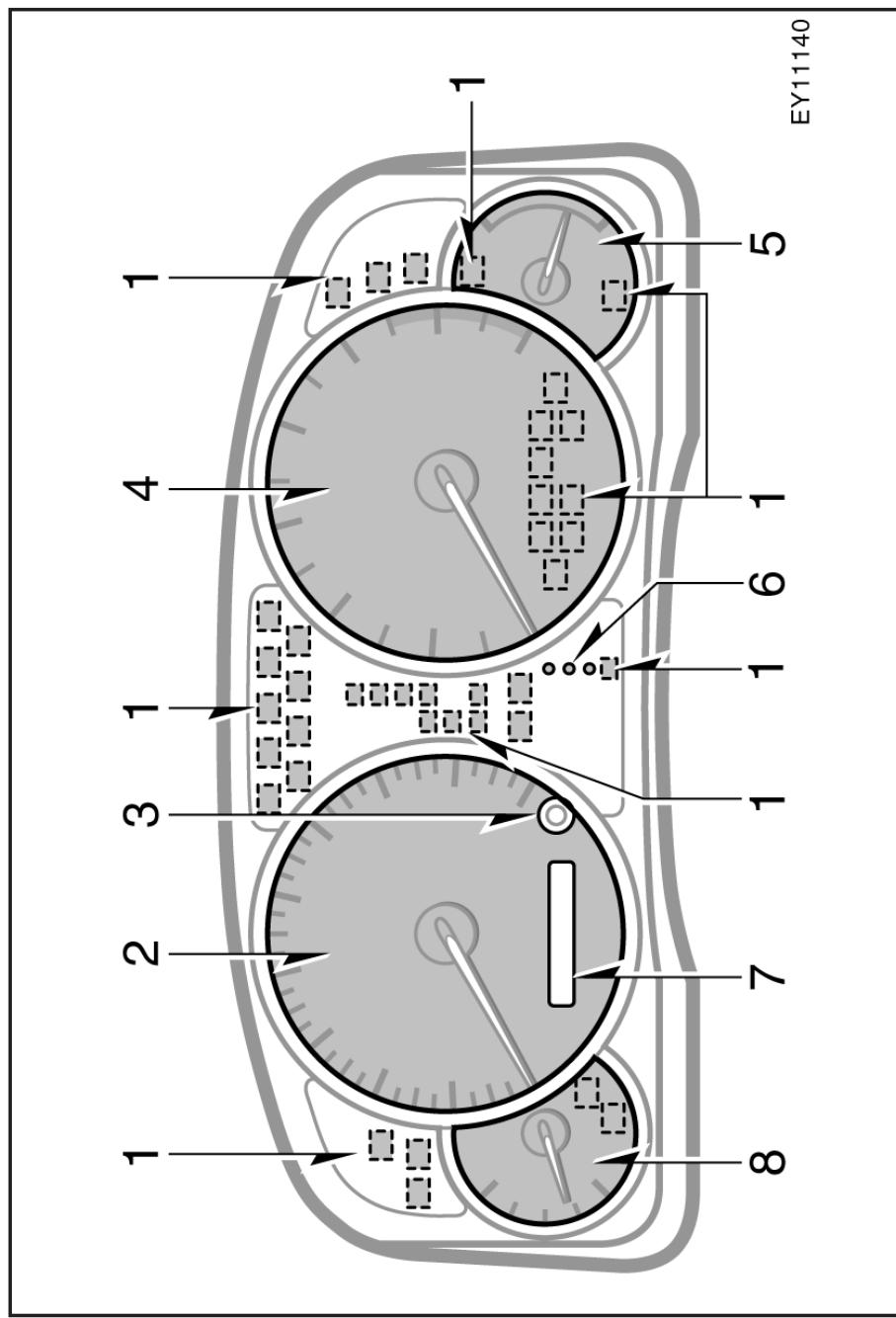


1. Merkezi kilit anahtarı
2. Yan hava yönlendiricileri
3. Buğu çözümü yan hava yönlendiricileri
4. Gösterge paneli
5. Orta hava yönlendiricileri
6. Okuma lambası
7. Elektrikli açılır tavan ve/veya okuma lambası anahtarları
8. Hırsız caydırma sistemi
9. Torpido gözü
10. Elektrikli cam kumanda anahtarları
11. Dört tekerden çekiş seçici kolu
12. Otomatik şanzıman vites kolu
13. Bardak tutucu
14. Arka soğutucu kontrol paneli
15. El fren kolu
16. (DAC) düğmesi
17. Toyota elektronik modülü süspansiyon mod seçim düğmesi ve arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon düğmesi
18. Motor kaputu açma mandali
19. Yakıt doldurma kapağı açma mandali
20. Elektrikli cam kilit düğmesi

1. Direksiyon simidi yükseklik ayar kolu
2. Far, ön sis lambası anahtarı ve sinyal kolu
3. Cam silecekleri ve yıkayıcısı, far yıkama anahtarı.
4. Kontak anahtarı
5. Dörtlü flaşör düğmesi
6. Saat/dış sıcaklık göstergesi ve araç bilgi ekranı
7. Radyo-teyip
8. Arka cam rezistans düğmesi
9. Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı
- 10.Klima kumandası
- 11.Çakmak
- 12.Koltuk ısıtıcı anahtarı
- 13.Merkezi diferansiyel kilit anahtarı
- 14.Güç besleme çıkışı
- 15.Küllük
- 16.2.viteste hareket konumu seçim düğmesi
- 17.Sabit hız kontrol anahtarı
- 18.Teleskopik direksiyon simidi ayar düğmesi
- 19.Gösterge paneli aydınlatma ayar düğmesi
- 20.Far huzme seviyesi ayar anahtarı
- 21.Arka sis lambası düğmesi
- 22.Dış dikiz aynası ısıtıcı düğmesi
- 23.Elektrikli dış dikiz aynası kumanda anahtarı



Göstergе paneli



1. Göstergeler ve uyarı ışıkları
2. Hız göstergesi
3. Kilometre sıfırlama düğmesi
4. Devir saati
5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
6. Yükseklik kontrol göstergе lambaları
7. Kilometre sayacı ve iki kilometre sayacı
8. Yakıt seviye göstergesi

Gösterge panelindeki semboller

	Fren sistemi uyarı ışığı
	Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı*1
	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı*1
	Akü şarj durumu uyarı ışığı*1
	Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı*1
	Düşük motor yağ seviyesi uyarı ışığı*1
	Motor arızası uyarı ışığı*1
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı*1
	Hava yastığı uyarı ışığı*1
	ABS sistemi uyarı ışığı*1
	Açık kapı uyarı ışığı*1
	Triger kayışı değiştirme uyarı ışığı*1

	Yakit filtresi uyarı ışığı*1
A/T P	Otomatik şanzıman "Park" uyarı ışığı*1
A/T OIL TEMP	Otomatik şanzıman yağısı sıcaklık uyarı ışığı*1
VSC TRC	Araç denge kontrol sistemi uyarı ışığı*1
	Motor blokaj sistemi/hırsız caydırma sistemi uyarı ışığı
	Park lambaları uyarı ışığı
	Uzun hüzme far gösterge ışığı
	Dönüş sinyal göstergesi ışıkları
	Ön sis lambası göstergesi ışığı
	Arka sis lambası göstergesi ışığı
PRND 432L	Otomatik vites göstergesi ışıkları
2nd STRT	Otomatik şanzıman ikinci viteste hareket

	Merkez diferansiyel kilit göstergesi ışığı*2
	Kayma uyarı ışığı
VSC OFF	Araç denge kontrol sistemi kapalı uyarı ışığı
	Eğim iniş destek sistemi uyarı ışığı
OFF	Yükseklik kontrolü "OFF" uyarı ışığı*2
CRUISE	Sabit hız kontrol göstergesi ışığı *3
	Motor Ön istitma göstergesi ışığı

*1 :Daha ayrıntılı bilgi için bölüm 1-5'teki "Göstergeler ve uyarı ışıkları" kısmına bakınız.

*2 :Bu lamba yanıp sönerse bölüm 1-6'daki "Arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon" kısmına bakınız.

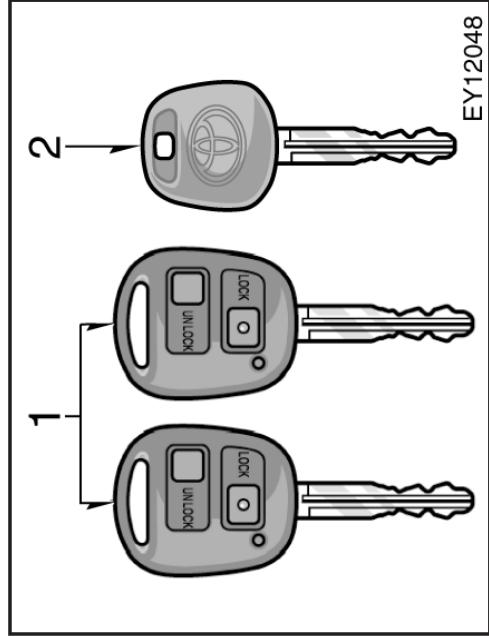
*3 :Bu lamba yanıp sönerse bölüm 1-6'daki "Sabit hız kontrol" kısmına bakınız.

Anahtarlar

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısim 1-2 Anahtarlar ve Kapılar

- Anahtarlar
- Motor blokaj (immobilayzır) sistemi
- Uzaktan kumanda
- Kapılar
- Otomatik cam kumandaları
- Kelebek camlar
- Bagaj kapısı
- Motor kaputu
- Hırsız caydırma sistemi
- Yakıt deposu kapağı
- Elektrikli açılır tavan



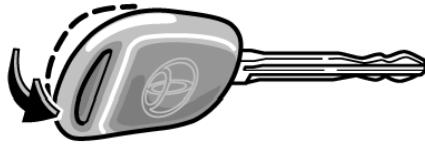
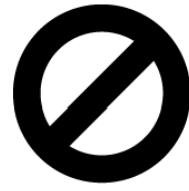
Aracınızın 2 çeşit anahtarı bulunmaktadır.

1. Ana anahtar - Bu anahtar bütün kilitleri açar. İçinde uyarıcı çip ile birlikte yeni bir anahtar yapılması gerekirse, Toyota bayisi bu anahtara gerek duyacaktır. Bu anahtarlarla uzaktan kumanda vericisi vardır. Uzaktan kumanda ile ilgili bilgiye ulaşmak için "uzaktan kumanda sistemi" bölümüne bakıniz.
2. Yardımcı anahtar - Bu anahtar torpido gözünü açamaz.

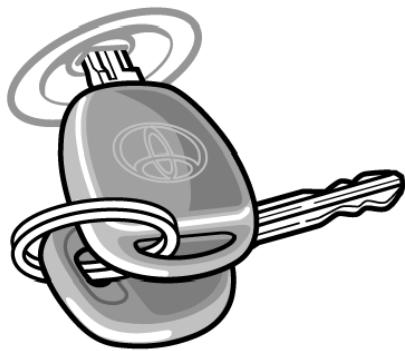
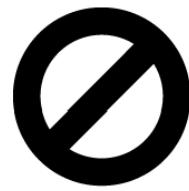
Aracınızı park ettiğinizde bagajınızda veya torpido gözünde bıraktığınız eşyalarının güvenliği için, park görevlisine yardımcı anahtarı veriniz.

Ana ve yardımcı anahtarların baş kısmında immobilayzır sistemin çalışması bakımından çok önemli olan bir verici çip bulunmaktadır olup, bu anahtarları kaybetmemeye özen gösteriniz. Eğer kendinize sıradan bir yedek anahtar yaptırıacak olursanız immobilayzır sisteminin çalışmasını iptal etmeniz ya da motoru çalıştırmanız mümkün olamayacaktır.

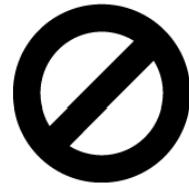
Kapılar ve bagaj kapısı anahtarsız kilitlenebileceğinden anahtarlarının yanlışlıkla araç içinde kilitlenmesi durumuna karşı daima yanınızda yedek bir anahtar taşıyınız.



EY12004



EY12003



EY12002

UYARI

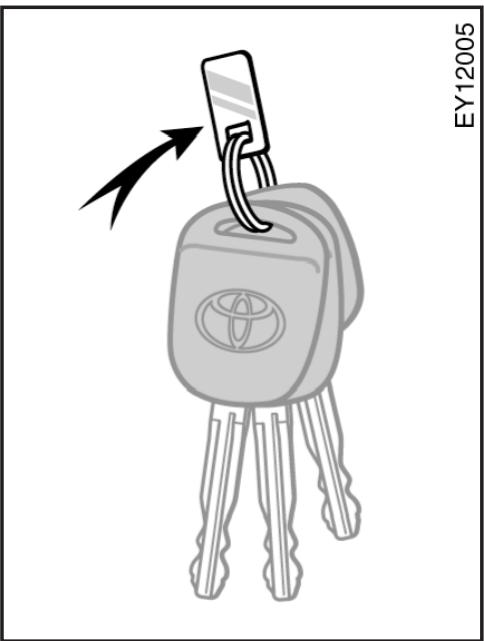
Transponderli (radyo vericili) bir anahtar kullanırken aşağıdaki ikazlara dikkat ediniz:

◆ Motoru çalıştırırken anahtar halkasını anahtar sapının üstüne dayamayınız veya bastırmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir. Böyle bir durumda anahtarın yerinden çıkartıp diğer anahtarı veya anahtar halkasını transponder'in bulunduğu kısımdan uzaklaştırarak yeniden yuvaya takınız ve mars yapınız.

◆ Motoru çalıştırırken anahtar halkasını bir aracın anahtarları ile olsa başka bir anahtar temas etirmeyiniz ve başka bir anahtar anahtar sapına dayamayınız. Aksi takdirde motor çalışmayıpabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir. Böyle bir durumda anahtarın yerinden çıkartıp diğer anahtarı veya anahtar halkasını transponder'in bulunduğu kısımdan uzaklaştırarak yeniden yuvaya takınız ve mars yapınız.

- ◆ Anahtarın sapını bükmeyiniz.
- ◆ Anahtar sapına elektromanyetik radyo dalgalarını kesen herhangi bir materal geçirmeyiniz,
- ◆ Anahtarla başka nesnelere sert şekilde vurmeyiniz.
- ◆ Anahtarı uzun süreyle ön göğüsün üstü gibi direkt güneş ışığı alan yerlerde yüksek sıcaklığa maruz şekilde bırakmayın,
- ◆ Anahtarı suya batırmayınız ya da ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız,
- ◆ Anahtarı miknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayın.

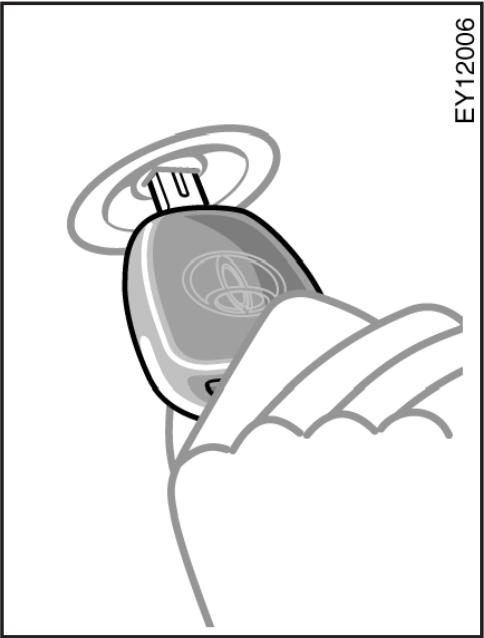
Motor blokaj (immobilayzır) sistemi



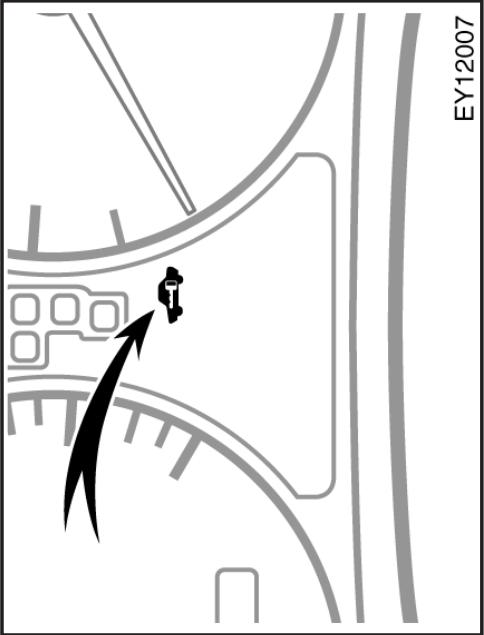
ANAHTAR NUMARASI PLAKASI

Anahtarınızın numarası plaka üzerinde yazılır. Bu plakayı emniyetli bir yerde, örneğin cüzdanınızda muhafaza ediniz. Aracın içinde muhafaza etmek sakincalıdır. Eğer anahtarınızı kaybederseniz bu numara yardımı ile Toyota bayilerinde yeni bir anahtar yaptırabilirsiniz.

Anahtar numarasının yazılı bir kopyasını da aracınızın evraklarıyla beraber saklayınız.



EY12006



EY12007

Motor blokaj (immobilayzır) sistemi araç hırsızlığını önlemek için geliştirilmiş bir sistemdir. Anahtarı kontak anahtarları devre soktuğunuz zaman anahtarın sahinden transponder (radio vericisi) araca elektronik bir kod gönderir. Aracın motoru yalnızca transponder'in gönderdiği elektronik kod, aracın hafızasında kayıtlı kimlik koduya aynı ise çalışacaktır.

Kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığı zaman sistem otomatik olarak devreye girer. Gösterge ışığı yanıp sönerken sistemin devrede olduğunu gösterir. Eğer aşağıdaki şartlardan birisi oluşursa en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- İşık sürekli yanık kalırsa.
- Kontak anahtarı yuvasından çıktığında ışık yanıp sönmeyece.
- İşık yukarıda anlatılan şekilde dışında yanıp sönerse.

Anahtar tekrar yuvasına sokulacak olursa sistem otomatik olarak devre dışı kalarak motorun çalışmamasına müsaade eder. Gösterge ışığı sönecektir.

Uzaktan Kumanda

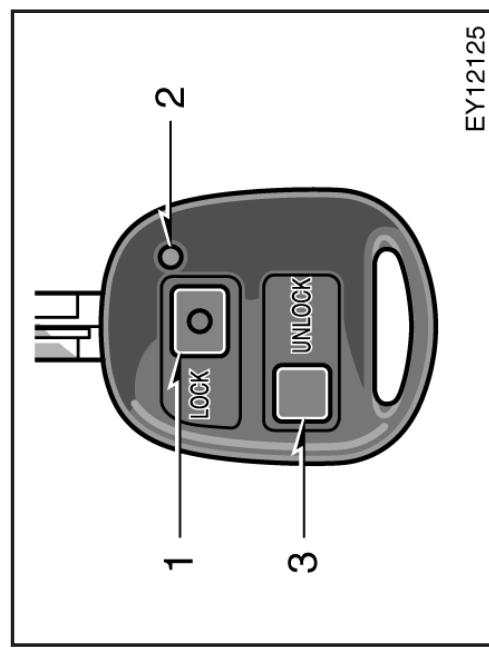
- Sökmeyiniz.
- Sert cisimlere vurmaktan ve düşürmekten kaçınınız.
- Suya sokmayıniz.
- Aynı araç için 4 adet uzaktan kumanda anahtarı kullanabilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer verici kapılara kumanda etmezse veya normal çalışma mesafesinden görev yapmıyorsa veya anahtar üzerindeki ikaz ışığı sönükse veya hiç yanmıyorsa:

 - Etrafınızda bir radyo istasyonu veya havayı alımı olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Pilleri boşalmış olabilir. Pilleri kontrol ediniz. Pilleri değiştirmek için "vericinin pillerini değiştirme" bölümüne bakınız.
 - Eğer vericiyi (anahtarınızı) kaybederseniz kazaya veya hırsızlığa imkan vermemeğin mümkün olduğu kadar kısa zamanda Toyota bayisine danışınız. Daha detaylı bilgi için 4. bölümde "Anahtarı kaybederseniz" kısmına bakınız.
- Verici elektronik bir cihazdır. Vericiye zarar vermemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.
- Ön göğüs paneli gibi sıcaklığı yüksek bölgelerde anahtarı bırakmayıniz.

Dahili transponderli yeni bir anahtar yapılabileceğiniz için Toyota bayisi sizden anahtar numaranızı ve ana anahtarlarınıza isteyecektir. Ancak Toyota bayisinde yapabileceğiniz ilave anahtar sayısı özel olarak belirli bir sayıyla sınırlanmıştır.

Eğer kendinize sıradan bir yedek anahtar yapracak olursanız sistemin çalışmasını iptal etmeniz ya da motoru çalıştırmanız mümkün olamayacaktır.



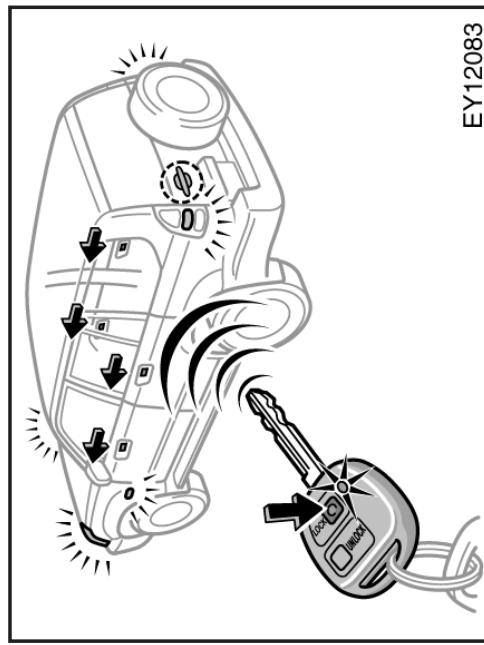
UYARI

- ◆ **Motor blokaj (immobilayız) sisteminde değişiklik yapmayınız, sökümeyeiniz ya da dağıtmayınız. Eğer yetkisiz tadilat yapılırsa, sistemin çalışması garanti edilemez.**
- ◆ **İki ana anahtar birden kaybolursa, yeni bir anahtar tanıtımı yapılamaz. Bu durumda immobilayız sisteminin ve sistemün bağlı olduğu bazı parçaların değişimi gerekebilir. Böyle bir durum ile karşılaşıldığında Toyota bayisine başvurunuz.**

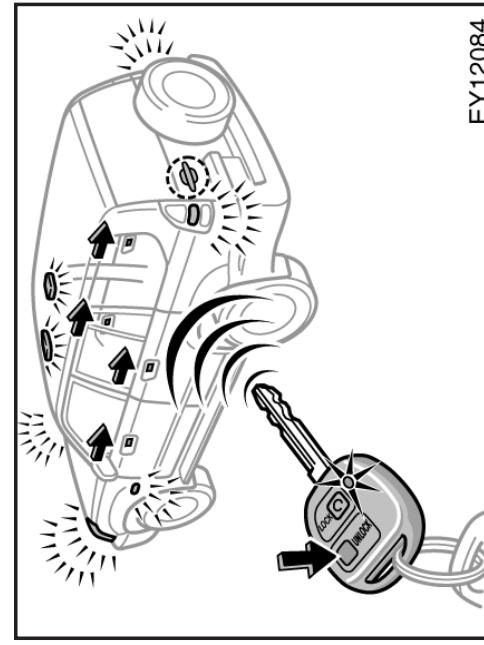
Verici elektronik bir cihazdır. Vericiye zarar vermemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Ön göğüs paneli gibi sıcaklığı yüksek bölgelerde anahtarı bırakmayıniz.

Kapıları Kilitlemek ve Açmak



Kilitleme İşlemi



Açma İşlemi

Bagaj kilitini ve kapıları kilitlemek ve açmak için kumandanın üstündeki düğmelerle yavaşça basınız.

Kapılar uzaktan kumanda ile kilitlenirse, bütün kapılar ve bagaj kapağı merkezi kilit düşmesiyle açılacak olur. Uzaktan kumanda anahtarı ile kapılar açıldıktan sonra merkezi kilit düşmesi devreye girer. ("Kapılar" bölümüne bakınız.)

Kilitlemek: "LOCK-KİLİT" düşmesine basınız. Kapılar ve bagaj aynı anda kilitlenir. Sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Tüm kapıların ve bagajın kilitlendiğini kontrol ediniz.

Eğer kapılardan biri veya bagaj kapatılmamışsa veya anahtar kontakta takılı ise "LOCK-KİLİT" tuşu ile kilitlenme gerçekleşmez.

Açmak: UNLOCK-AÇMA düşmesine basınız. Tüm kapılar ve bagaj kilitli aynı anda açılır. Sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

Tavan lambası "DOOR-KAPI" konumunda iken bütün kapılar ve arka kapı uzaktan kumanda anahtarıyla aynı anda açıldıği zaman, kapı açık olmasa bile tavan lambası ve okuma lambası 15 saniye yanar ve sonra söner. (Detaylı bilgi için Bölüm 1-4'e bakınız)

Uzaktan kumanda kullanıldından sonra herhangi bir kapayı açmak için 30 sn. zamanınız vardır. 30 sn. içinde herhangi bir kapıyı açmazsanız tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Eğer "LOCK-KİLİT" veya "UNLOCK-AÇMA" tuşlarından birisini basılı tutarsanız açma veya kilitleme işlemi tekrarlanmaz. Tuşu serbest bırakıp sonra tekrar basmanız.

PİLLERİN DEĞİŞİMİ

Değişim için CR1616 lityum pil ve özel tornavida kullanınız.



DİKKAT

Değiştirilen pillerin küçük şocukların eline geçip onları yutmamaları için özel dijkat gösterilmelidir.

UYARI

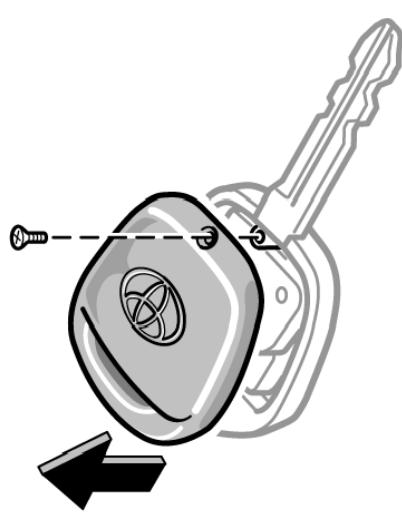
- ◆ Pilleri değiştirirken söküp tutığınız parçaları kaybetmemeye dikkat ediniz.

- ◆ Üreticinin önerdiği orijinal pil kullanınız.

- ◆ Kullanılmış pilleri kurallara uygun bir şekilde atınız.

Pilleri aşağıdaki işlemleri sırasına göre değiştirmeniz.

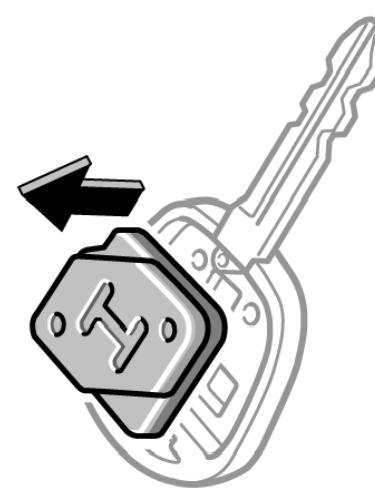
1



EY12031

1. Vidayı sökünenüz ve kapağı açınız.

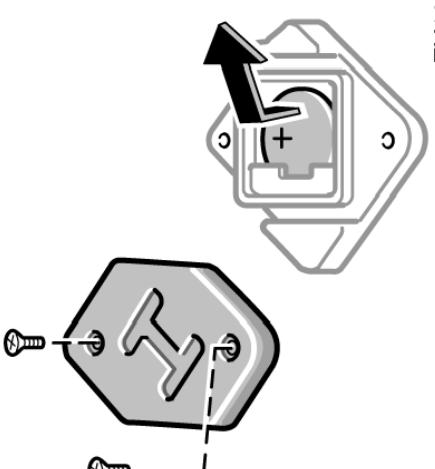
2



EY12032

2. Modülü yuvasından alınuz.

3



EY12033

3. Modülü kapağına açmak için iki vidayı sökünenüz. Boşalmış pili dışarı alınır ve artı yüzü yukarı gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.

UYARI

Terminalleri bükmeyiniz.

4. Kapağı iki vidası ile yerine takınız.
5. Yuvasına modülü takınız ve vidası ile kapağı tespitleyiniz.
6. Uzaktan kumandalı anahtarların herhangi bir düğmesine basarken, anahtar üzerindeki göstergede ışığının yandığını dan emin olunuz.

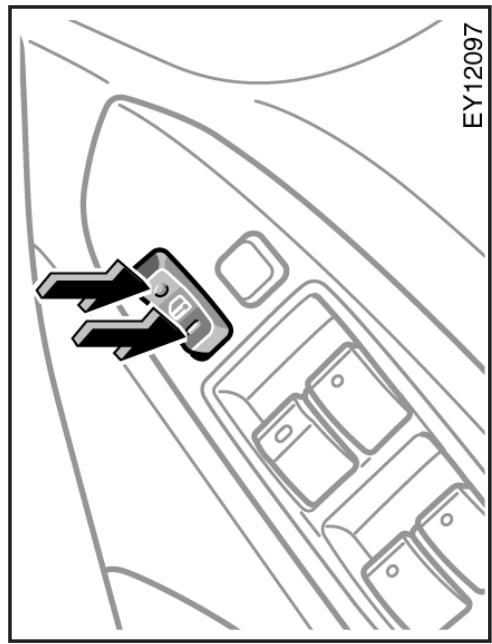
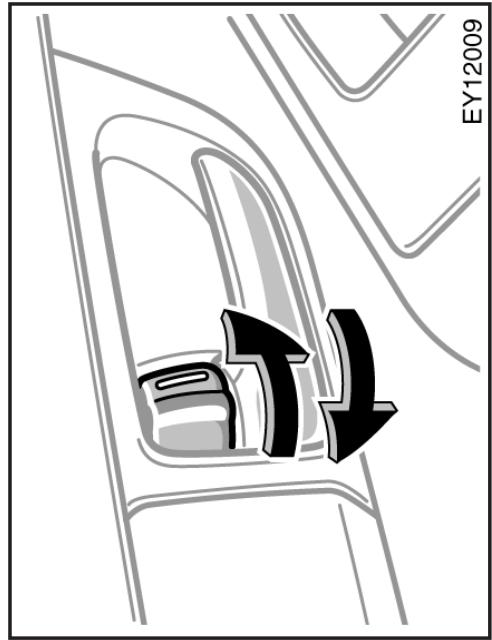
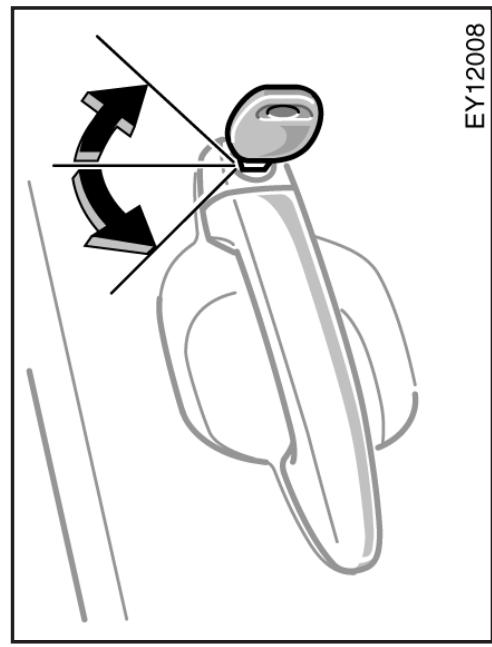
UYARI

- ◆ Pillerin artı ve eksi yüzlerinin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.
- ◆ Eliniz ıslakken pili değiştirmeyiniz.
- ◆ Su paslanmaya neden olacaktır.
- ◆ Vericinin içindeki komponentlere dokunmayın veya hareket ettiriyin.

- ◆ Pilleri takarken pilin temas uçlarının kırılıp bükülmemesine ve içe-risine toz, yağ gibi maddelerin kaçamasına dikkat ediniz.
- ◆ Vidaları kaybetmeyiniz.
- ◆ Dikkatlice kapağı takınız.

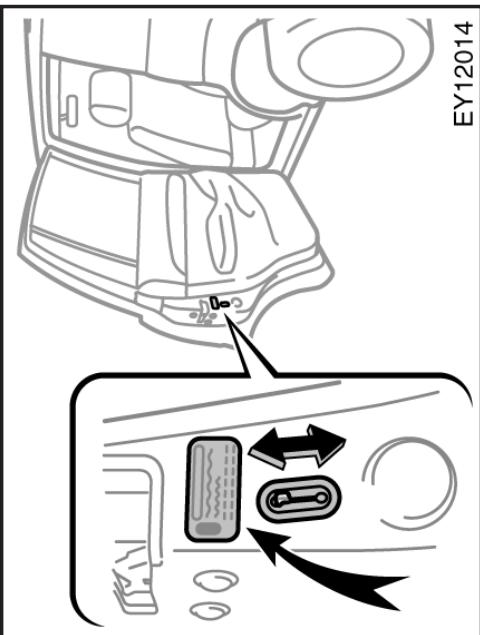
Pilleri değiştirdikten sonra vericinin uygun şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Anahtar üzerindeki kumanda düğmelerine basıldığında ıkaz ışığının yandığını kontrol ediniz. Eğer çalışmıyorsa Toyota bayisine danışınız.

Kapılar



⚠ DİKKAT

- Aracınızı hareket ettirmeden önce kapıların kapalı olduğunu emin olunuz.
- Aracın arka koltuğunda küçük çocukların bulunduğu zamanlarda, sürüs esnasında kapıların içeriden istenmeden de olsa açılmasını önlemek için çocuk emniyet kilidi sisteminin kullanılması gereklidir.
- Eğer sürüş esnasında kapılar kilitlenmeden bırakılacak olurlarsa bir kaza anında dışarıdan kolaylıkla açılabilir.



Merkezi kilit düğmesi aşağıdaki koşullarda devreye girer.

- Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna getiriniz.

- Bütün kapılar sürücü kapısıyla birlikte açılır.

- Bütün kapılar uzaktan kumanda ile açılır.

- Bütün kapılar merkezi kilit düşmesiyle açılır. Sürücü kapısı merkezi kilit düşmesi dışında iç kilit mandalı ile de açılabilir.

ARKA KAPI ÇOCUK EMNIYET KİLİDİ

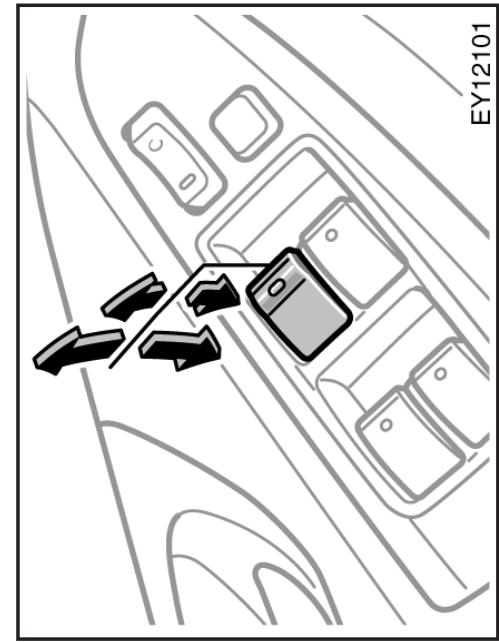
Resimde gösterildiği gibi kilit kolunu LOCK-KİLİTLİ konumuna getiriniz.

Bu özellikle arka kapıların yalnızca dışarıdan açılabilmemesine imkan verir. Kapılar içinden açılamaz. Bu yüzden araçta küçük çocuklar varken bu kilidi kullanmanız tavsiye ediyoruz.

Aşağıdaki koşullarda kapıların hıçkırı merkezi kilit düşmesi ile açılmaz.

- Bütün kapılar uzaktan kumanda ile kilitlenir.
- Sürücü kapısı mandalını kilit konumuna getirip kapıyı kapatınız. Sürücü kapısı kapatılırken dış kapı kolunu çekili tutunuz.
- Bütün kapılar sürücü kapısıyla birlikte kilitlenir.

Otomatik cam kumandaları



Sürücü kapısı

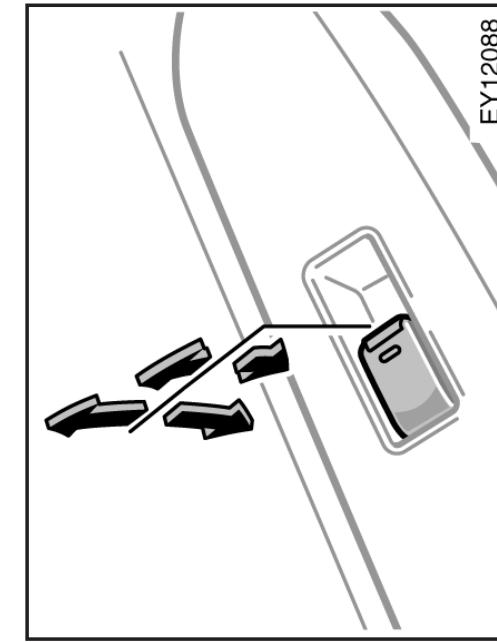
Elektrikli camlara, her bir kapı üzerindeki düğmelerle kumanda edilir. Yolcu camları sürücü kapısı üzerindeki düğmelerle de kontrol edilir.

Elektrikli camlar, kontak anahtarı ON-AÇIK konumundayken çalışırlar.

CAMLARIN ÇALIŞMASI

Herbir kapı üzerindeki düğmeyi kullanınız.

Normal kullanım: Düğmeye basılı ya da çekili tuttuğunuz sürece cam hareket eder.



Yolcu kapıları

Sıkışma koruması fonksiyonu: Otomatik kapanma hareketi sırasında cam ile çerçeve arasına herhangi birşey sıkışırsa, cam hareketi durur ve cam yarıya kadar geri açılır.

Eğer cam'a bir darbe gelirse, arada sıkışan bir nesne olmadan da bu fonksiyon çalışabilir.

! DİKKAT

• **Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücutunuzun herhangi bir uzungunu kasten sıkıştmaya çalışmazsınız.**

• **Cam tamamen kapandıktan sonra yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmaz.**

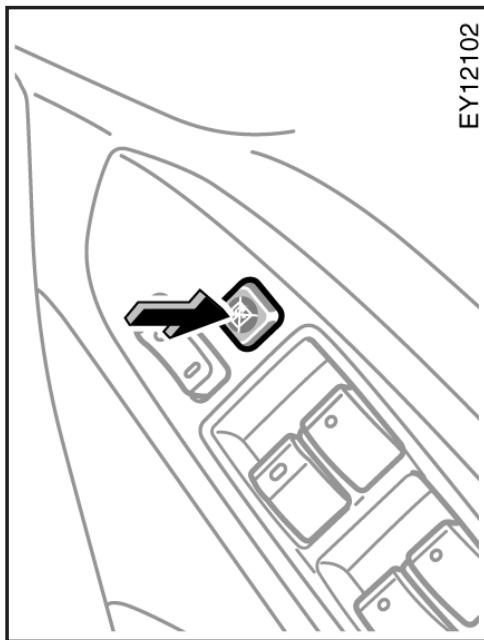
Eğer cam otomatik olarak hareket etmez ve sıkışma koruması fonksiyonu doğru olarak çalışmaz ise, cam kumanda sistemi aşağıda anlatıldığı gibi normalize edilmelidir.

Anahatsız çalışma: Eğer her iki ön kapı da kapalı ise, kontak kapatıldıktan sonra cam kumandaları 43 saniye süre ile çalışabilir. Ön kapılardan herhangi biri açıldığında ise çalışması durur.

⚠ DİKKAT

Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Elektrikli camları kapatırken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını camdan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimseňin boynu, başı veya elleri kapatılmakta olan bir camın arasında kalırsa, bu durum ciddi bir yaralanmaya sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli camları kapatırken, bu işi bilerek yaptıklarından emin olunuz.
- Aracınızda küçük çocukların bulunduğunda, elektrikli cam düğmelerini denetimsiz olarak kullanmalarına izin vermeyiniz. Beklenilmédik biçimde elektrikli cam düğmelerinin kullanılmasını önlemek için cam kilitleme düğmesini kullanınız.
- Özellikle kontak anahtarı takılıyken asla küçük çocukların araç içinde yalnız bırakmayın. Elektrikli cam düğmelerini kullanarak kendilerini cam ile çerçeveye arasında sıkıştırırlar. Yalnız başlarına bırakılmış çocukların (özellikle küçük çocuklar), ciddi kazalara karşılar.



CAM KİLİTLEME DÜĞMESİNİN ÇALIŞMASI

Eğer sürücü kapısı üzerindeki cam kilitleme düğmesine basarsanız, yolu camları hareket ettirilemezler.

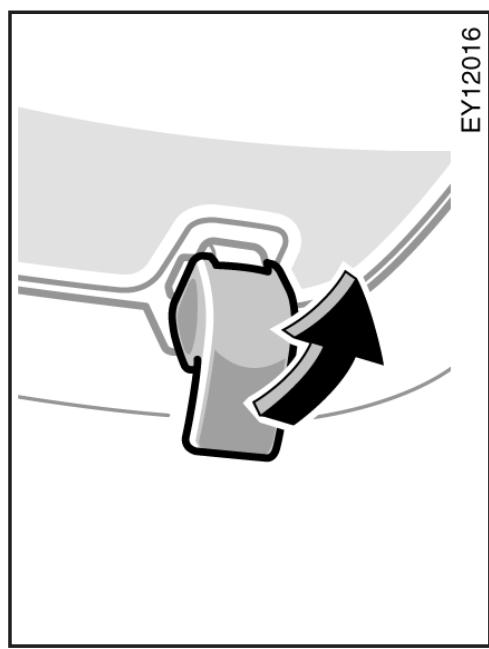
Sistemin normalize edilmesi:

1. Cam otomatik olarak aşağı veya yukarı hareket etmez ise akü kutup başlarını ayırip tekrar takınız.
2. Otomatik cam kumanda düşmesini cam tamamen kapanıncaya kadar yukarı doğru çekiniz ve 2 saniye çekili tutunuz.

Camların otomatik olarak açılıp kapanıldından emin olunuz. Eğer otomatik cam düzgün bir şekilde çalışmayı ise Toyota bayisi tarafından kontrol edilmelidir.

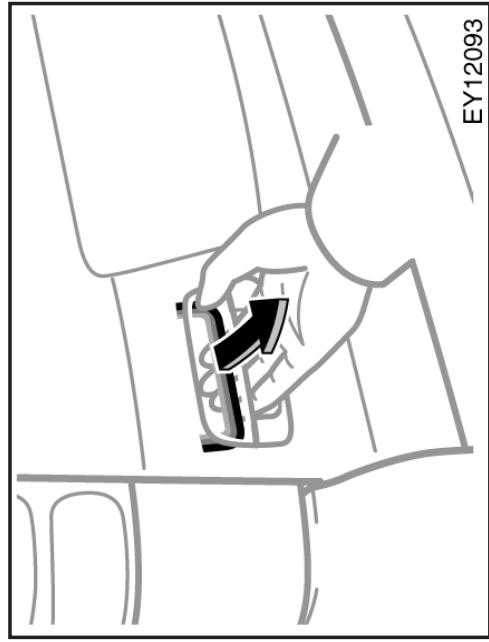
Kelbeck Camlılar

Arka Kapı



Kelebek camını açmak için kolu kendinize doğru çekip camı dışarı doğru açınız.

Camı kapatırken tamamen kapandığından emin olunuz.

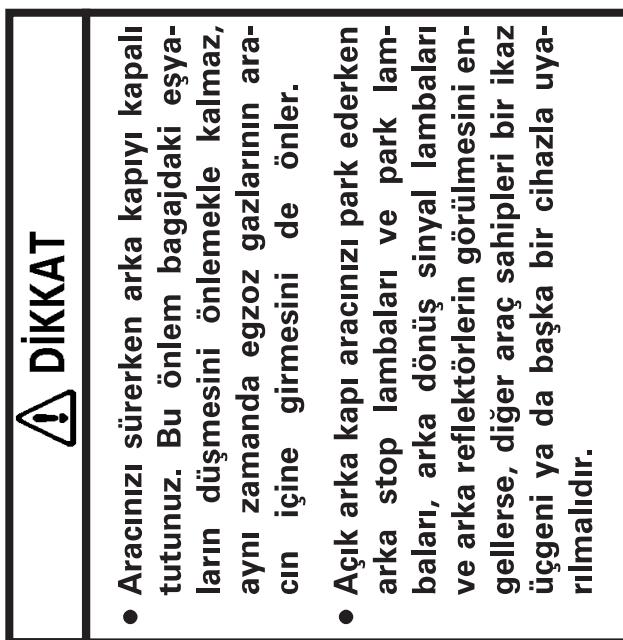


Arka kapığı açmak için tutamagı kendinize doğru çakıniz.

Merkezi kilit düşmesini veya uzaktan kumanda anahtarını kullanırken arka kapıda bütün kapılarla aynı anda kilitlenir ve açılır. (Kapılar bölümüne bakınız)

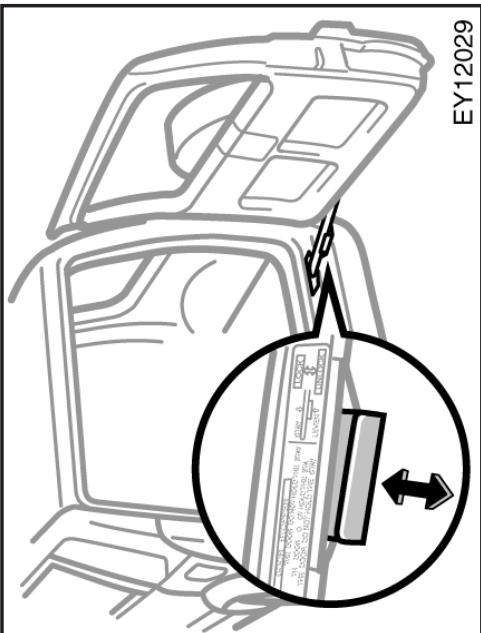
Arka kapının tamamen kapandığından emin olunuz.

Bagaj bölümüne esya koyarken alınacak önlemler için 2. bölümdeki "Bagaj yerlesitimle ilgili uyarılar" kısmına bakınız.



⚠ DİKKAT

- Arka kapı açık tutulduğunda, sadece arka kapı durdurucusunun kilit kolunu kullanınız.
- Arka kapı kapatılacağı zaman elliğini sıkıştırmamaya özen gösteriniz.



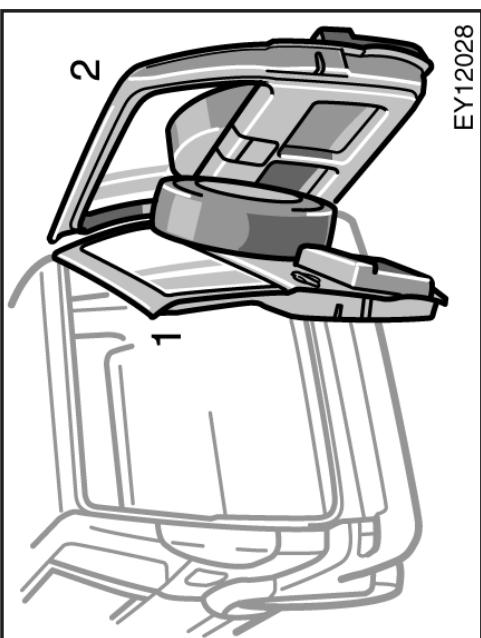
EY12029

ARKA KAPI DURDURUCUSU

Güvenliğiniz için, arka kapıyı tam açtığınızda, arka kapı durdurucusu ile arka kapıyı kilitleyiniz.

Kilitlemek : Mandallı itiniz.
Açmak : Mandallı çekiniz.

Arka kapı kapatılacağı zaman, arka kapı durdurucusunun serbest bırakıldığını kontrol ediniz.



EY12028

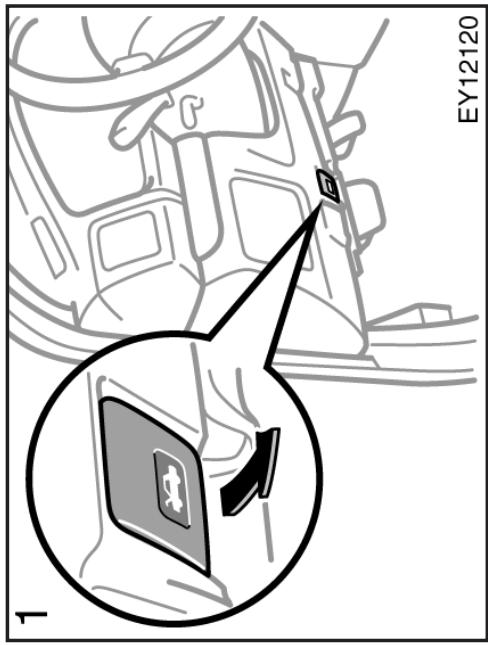
ARKA KAPININ AÇILMASI

Arka kapı yukarıdaki resimde gösterildiği şekilde açılır.

1. Yarı-öpük konumu
2. Tam-öpük konumu

Motor kaputu

Hırsız Caydırma Sistemi



EY12120

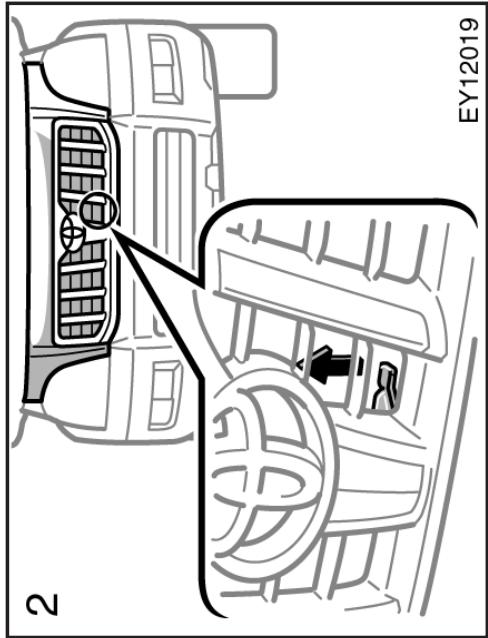
Motor kaputunu açmak için:

- 1. Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz. Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.**



DİKKAT

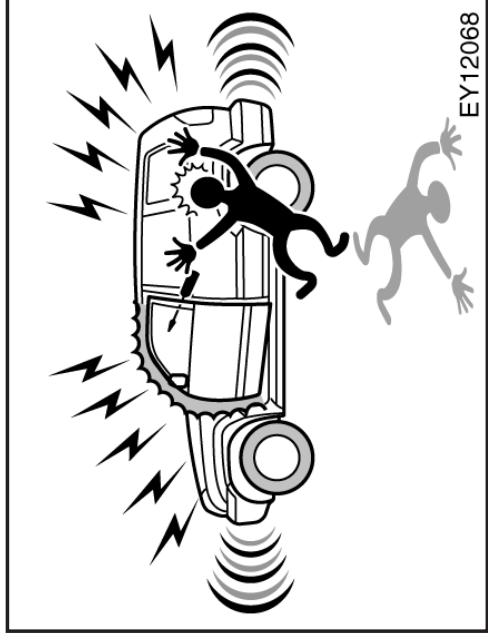
Aracı kullanmadan önce kaputun kapandığından emin olunuz. Aksi halde aracı kullanırken veya bir kaza anında kaput ansızın açılabilir.



EY1219

- 2. Aracın önündeki kaput emniyet man-dalını yukarı çekip kaputu kaldırınız.**

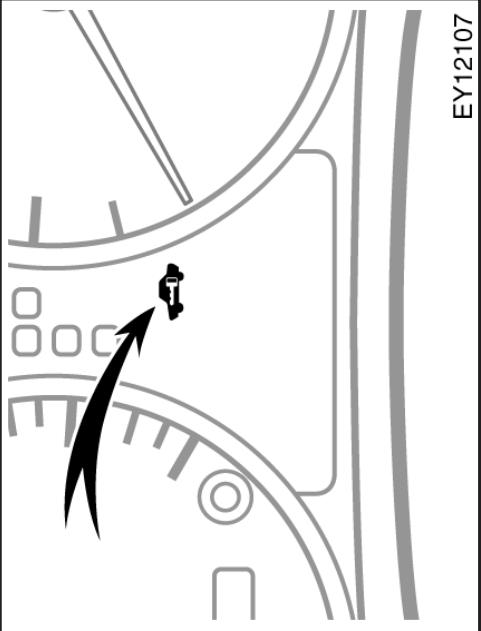
Kaputu kapatmadan önce takım, bez vb. gibi malzemeleri içerisinde bırakmadığınızdan emin olmak için kontrol ediniz. Daha sonra kaputu indirerek yerine oturtunuz. Gerekirse kilitlemek için kaputun ön kısmına hafifçe bastırınız.



EY12068

Hırsız caydırma sistemi, araç kilitliyken kapılar, arka kapı veya motor kaputu ve herhangi birinin kilitlerinin açılması veya zorla açılması durumunda, akü bağlantıları ya da siren kablosu kesildiğinde sistem alarm vererek aktif olur.

Sistem aktif hale geldiğinde korna ve siren aralıklı olarak çalar ve aynı anda sinyal lambaları ve iç ışıkları yanar.



Zorla içeri girmeye sensörünün kapatılması

1. Zorla içeri girmeye sensör gövdesi üzerindeki düğmeye basınız.
Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası 5 dakika boyunca hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.
2. Uyarı ışığı yanıp sönerken hırsız çaldırma sistemi devreye girer.
Zorla içeri girmeye sensörü devre dışı kalacaktır.

ZORLA İÇERİ GİRME SENSÖRÜ

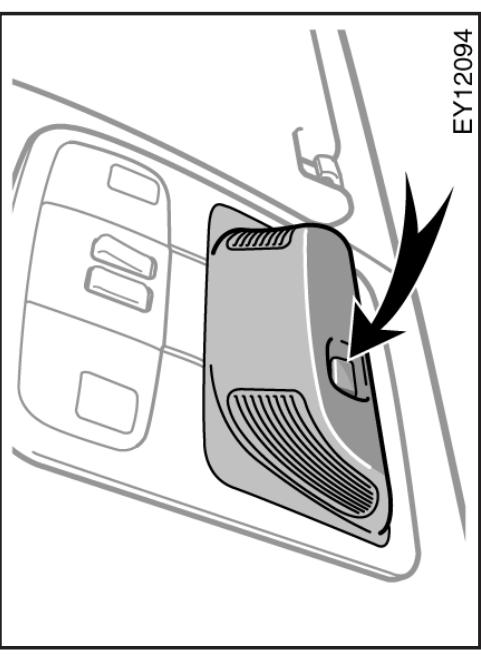
Aşağıdaki koşulların oluşması, tetiklenmenin başlaması ve yanlış alarma engel olmak için zorla içeri girmeye sensörü kapatılabilir.

- Çocuğunuz veya ev hayvanınız araç içinde kalacaksas.
- Camlardan biri veya tavan penceresi açık unutulursa.
- Görültülü bir bölgede aracınızı park edecekseniz.
- Aracının gövdesine veya camına dışarıdan kuvvetli bir darbe gelecekse. (Yüksek basınçlı otomatik yıkama makineleriyle aracınız yıkanacaksa)
- Aracınız bir römork ile çekilecekse.

SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI

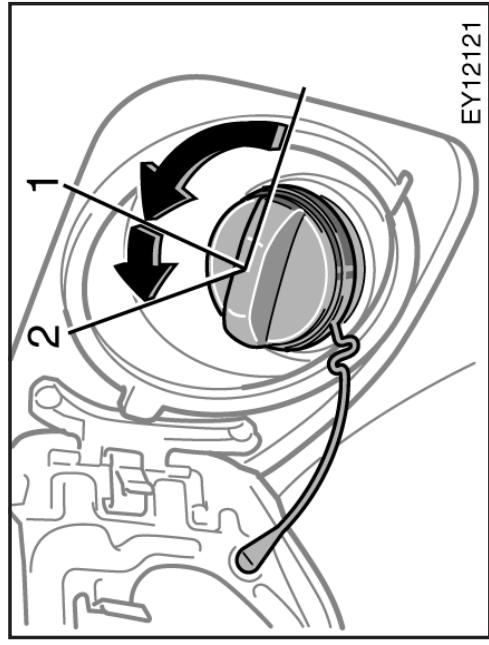
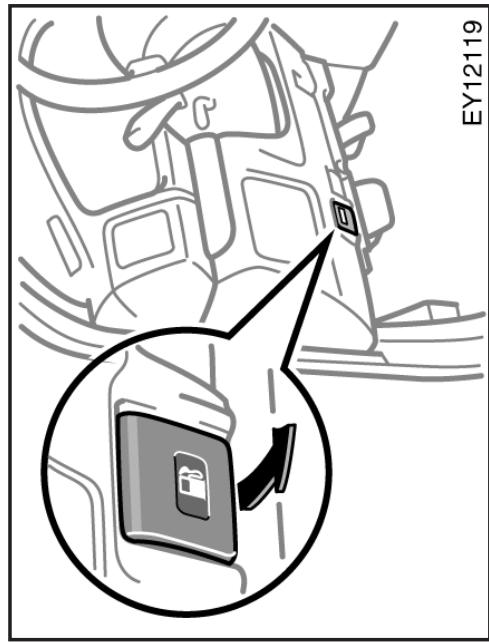
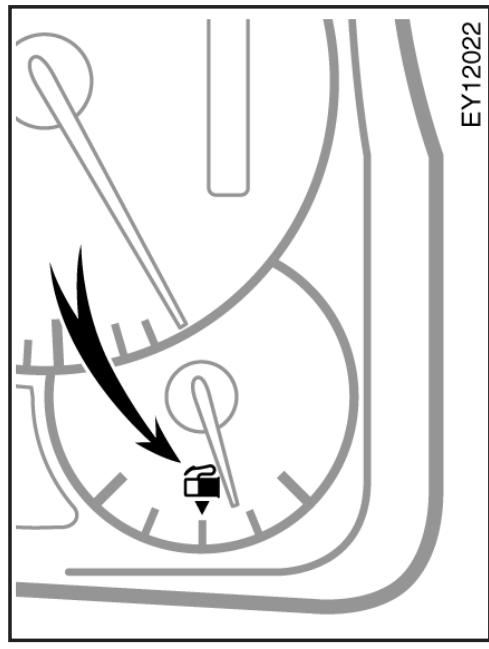
1. Kontak anahtarını "LOCK-KİLİTLİ" konumuna çeviriniz ve bırakınız.
Kontak anahtarın yuvasından çıkarılınca gösterge ışığı yanıp sönmeye başlayacaktır. ("Motor blokaj (immobilayzır) sistemi" bölümüne bakınız.)

2. Araç içindeki kişileri dışarı çıkartınız.
3. Uzaktan kumandalı kullanılarak bütün kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.
Bütün kapılar, arka kapı ve motor kaputu kapatılıncaya kadar uyarı lambası yanacaktır.
Sistem otomatik olarak 30 saniye sonra devreye girer ve uyarı lambası yanıp sömeye başlar.



	SİSTEMİ TEST ETMEK
4. Gösterge lambasının yanıp söndüğünden emin olduktan sonra aracınızın yanından ayrılabilsiniz.	Eğer kontak anahtarı takılı değilse ve alarm aktif halde ise, bütün kapilar ve arka kapı otomatik olarak tekrar kilitlenir. SİSTEMİN DEVREDEN ÇIKMASI Sistem aşağıda anlatılan durumlarda devreden çıkar. <ul style="list-style-type: none"> ● Kapılardan biri, arka kapı veya motor kaputu açıksa ● Kapılardan biri veya arka kapı kilitlenmezse ● Anahtar kontağına takılıysa ● Akü bağlantı kesilmemişse SİSTEM DEVREYE ALINDIĞINDA Alarmı aktif hale getirme Sistem aşağıda oluşan durumlarda alarmı çalıştıracaktır. <ul style="list-style-type: none"> ● Kapılardan biri uzaktan kumandasız açılırsa ya da arka kapı veya motor kaputu zorla açılırsa ● Akü bağlantı kesilir ve tekrar bağlanırsa ● Araç düz kontak ile çalıştırılmaya kalkılırsa Sistem aktif hale geldiğinde uyarı ışığı yanar.
	1. Bütün camları açınız.
	2. Sistemi yukarıda anlatıldığı şekilde devreye alınız. Kapıları uzaktan kumanda ile kilitleyiniz. Göstergे ışığının söndüğüne ve yanıp sönmeye başladığınına emin olunuz.
	3. Kapılardan birini içeriden açınız. Alarm çalışmaya başlayacaktır.
	4. Alarmı yukarıda anlatıldığı şekilde durdurunuz.
	5. Bu işlemi diğer kapılar ve motor kaputu için tekrarlayın. Motor kaputunu test ederken, akü bağlantılarının sökülmesi ve takılması sırasında sistem aktif olduğunu kontrol ediniz. Eğer sistem düzgün çalışmıyorsa Toyota bayisi tarafından kontrol edilmelidir.

Yakit deposu kapağı



Bu göstergedeki ok işaretini, yakıt deposu kapağının aracınızın sol tarafında olduğunu gösterir.

1. Yakıt deposu dış kapağını açmak için kolu yukarıya çekiniz.
Depoyu doldururken motoru durdurunuz.

⚠ DİKKAT

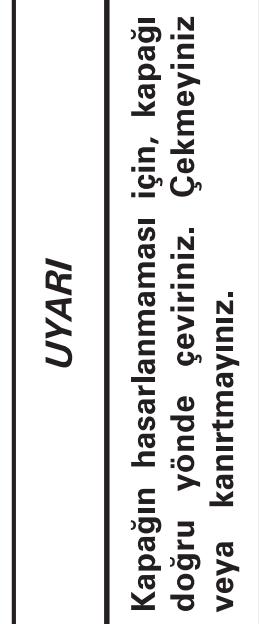
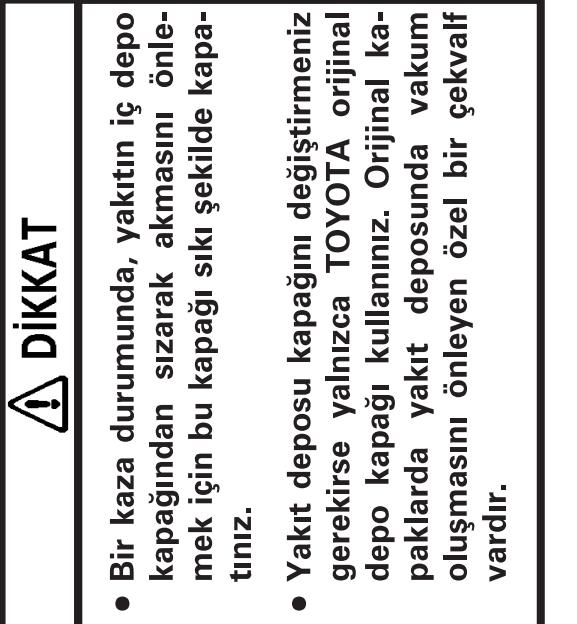
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz, kivilcima ya da açık aleve neden olacak hareketlerde bulunmayın. Benzin buhari parlayabilir.
- Açıma sırasında kapağı aniden açmayın. Kapağı aniden açarsanız, sıcak havalarda basınç altındaki yakıt depo ağzından dışarı fışkırarak yaralanmalarına neden olabilir.

Açmak için kapağı çevirdiğinizde, hafif bir emme sesinin duyulması normaldir.

3. Yakıt deposu iç kapağını açtıktan sonra yakıt deposu kapağıının arkasına asınız.

Kapaktaki kancaları sağ ve sol veya yukarı ve aşağı konumda kapağın arka tarafındaki yuvanın içine yerleştiriniz.

Kapağı taktiğiniz zaman, kapağı saat yönünde bir "klik" sesi gelene kadar çeviriniz. Klik sesi duyduğunuzda kapak tam kapanmış demektir.



Elektrikli açılır tavan

Elektrikli açılır tavanı çalıştırma için okuma lambası yanındaki düğmeleri kullanınız.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumda olmalıdır.

Güneşlik el ile açılıp kapatılabilir.

Kayarak açılma işlemi—

Açmak için: Düğmenin "SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA" tarafına bastırınız.

Açılır tavan tamamen açılacaktır. Açıltır tavan yarı yolda durdurmak için, düğmenin "SLIDE OPEN" ya da "TILT UP" tarafına bir an için bastırınız.

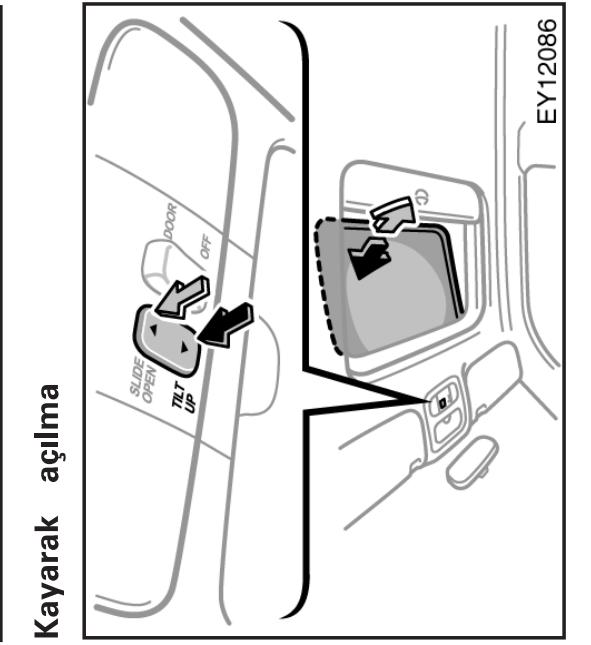
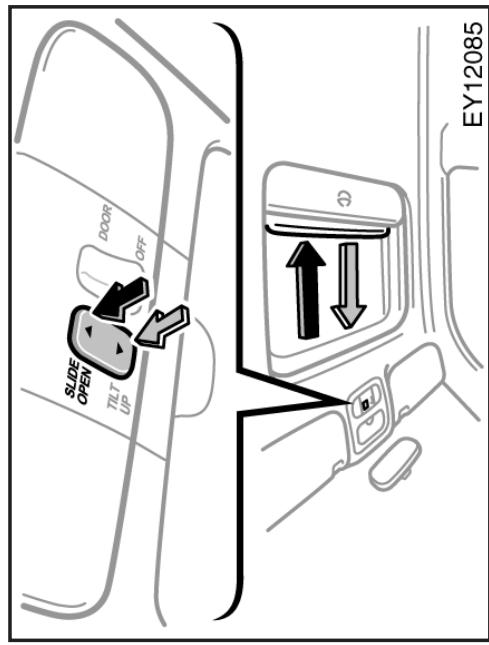
Kayarak açılma

Güneşlik de açılır tavan ile birlikte açılacaktır.

Tavan penceresi tam açıldığı zaman, rüzgarlık kuvvetli rüzgarların içeri girmesine engel olacaktır. Rüzgarlık araç hızına bağlı olarak ayarlanmalıdır.

Kapatmak için: Düğmenin "TILT UP-YUKARI AÇMA" tarafına bir saniye süre ile bastırınız.

Açıltır tavan tamamen kapanacaktır. Açıltır tavanı yarı yolda durdurmak için, düğmenin "SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA" ya da "TILT UP-YUKARI AÇMA" tarafına bir an için bastırınız.



Yukarı kaldırma işlemi—

Kaldırma: Düğmenin "TILT UP-YUKARI AÇMA" tarafına bir an bastırınız.

Tavan otomatik olarak kalkar. Açıltır tavan yarı yolda durdurmak için, düğmenin "SLIDE OPEN" ya da "TILT UP" tarafına bir an için bastırınız.

İndirme: Düğmenin "SLIDE OPEN" tarafına bir an için bastırınız.

Açıltır tavan düşmesine bastığınız sürece hareket eder, bırakğıınızda durur.

Anahtarsız çalışma: Kontak anahtarı kapatıldıkten sonra açılır tavan 43 saniye için çalışabilir. Ancak, otomatik olarak tam kapanmaz. Her iki ön kapidan birisi açılırsa çalışması durur.

Sıkışma koruma işlemi:

- Kapanma sırasında açılır tavan ile çerçevesi arasına herhangi bir şey sıkıştırırsa tavan hareketi durur ve yarı konumuna kadar açılır.

- Kayarak kapanma sırasında açılır tavan ile çerçevesi arasına herhangi bir şey giresse tavan hareketi durur ve yarı konumuna kadar geri açılır.
Eğer tavan camı bir darbe alacak olursa herhangi bir nesne sıkışmamış bile olsa bu fonksiyon çalışabilir.

Yukarı kaldırma indirme

TAVAN CAMINI NORMALIZE ETMEK

Eğer akü sökülecek olursa veya kapasitesi düşerse, tavan camı otomatik olarak çalışmacak ve sıkışma koruma fonksiyonu akü takılana, değiştirilene veya tekrar şarj edilene kadar düzgün çalışmamayacaktır. Bu şartların haricinde tavan camı normal çalışacaktır.

Tavan camının normal çalışmasında "TILT UP-YUKARI AÇMA" tarafına basıp ve tavan otomatik olarak yukarı kalkıp bir miktar aşağı doğru hareket edene kadar basılı tutunuz.

Tavan camının otomatik olarak açılıp kapandığından emin olunuz. Herhangi bir şekilde tavan camı düzgün çalışmıyorsa Toyota bayisine müracaat ediniz.

- Elektrikli açılır tavan kapatılırken araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını açılır tavandan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimseyin boynu, başı veya elleri kapatılmakta olan tavanın arasında kalırsa, bu durum ciddi bir yaralanmaya sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli açılır tavanı kaptırken, önce bu işin yapılmasını emniyetli olduğunu kontrol ediniz.
- Aracınızı terk ederken, kontak anahatını yuvasından sıkırtığınızdan emin olunuz.
- Özellikle kontak anahtarını takılıyken asla küçük çocukların araç içinde yalnız bırakmayın. Elektrikli açılır tavan düğmelerini kullanarak kendilerini tavan açlığı ile çerceve arasında sıkıştırırlar. Yalnız başlarına bırakılmış çocukların, ciddi kazalara karışabillirler.
- Tavan açılığı civarında, aracın tepe-sinde oturmeyiniz.
- Asla vücutunuğun herhangi bir kısmını sıkışma koruma işlevine güvenerek kasten sıkıştırmayınız, bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sıkışma koruma işlevi tavan pencesi arasına tam kapanmaya yakınken birşey sıkışırsa çalışmayıabilir.



Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Araç hareket halindeyken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını açılır tavandan çıkartmadıklarına emin olunuz. Aksi halde aracın aniden durması veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-3 Emniyet sistemleri

- Koltuklar
- Ön koltuklar
- Arka koltuklar
- Baş dayamaları
- Kol dayaması
- Koltuk ıstıticıları
- Emniyet kemeleri
- SRS sürücü ve ön yolcu hava yastıkları
- SRS Yan ve perde hava yastıkları
- Çocuk koltuğu

Koltuklar

Araç hareket halindeyken, sürücü ve bütün yolcuların koltuk arkalıkları dik konumda olmalı, kişiler koltuklarına tam olarak oturmaları ve mevcut emniyet kemelerini takmalıdır.

Ön Koltuklar

- Koltuk ile ilgili uyarılar

Sürücü koltuğu



DİKKAT

SRS sürücü hava yastığı yüksek bir kuvvetle patlar ve özellikle sürücü, hava yastığına çok yakınsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Sürücü hava yastığının risk bölgesi patlamanın ilk 50 – 75 mm olduğu için kendinizi hava yastığından 250 mm uzaklıkta tutmanız, size yeterli güvenlik mesafesi sağlayacaktır. Mesafe direksiyon simidinin merkezi ile göğüs kafesiniz arasındaki mesafedir. 250 mm'den daha az bir mesafede oturuyorsanız, oturuş pozisyonunuza şekilde değiştirebilirsiniz.

- Pedallara rahatça ulaşacak şekilde koltuğunuza itebildiğiniz kadar geriye itiniz.

Ön Koltuklar

- Koltuk ile ilgili uyarılar

Sürücü koltuğu



DİKKAT

Araç içinde bulunanlar düzgün bir biçimde oturmuyorlarsa aracı sürmeye yiniz. Arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine ya da bagaj bölümünne oturulmasına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarışma halinde, düzgün oturmayan ve emniyet kemeleri ile güvenlikleri temin edilmemiş kişiler ciddi biçimde yaralanabilirler.

- Sürüş sırasında yolcuların ayağa kalkmalarına veya bir koltuktan diğerine geçmelerine izin vermeyiniz. Aksi taktirde acil bir fren ya da bir çarışma halinde, ciddi biçimde yaralanabilirler.

Ön yolcu koltuğu

- Koltuğunuza hafifçe geriye doğru yaslayınız. Araç dizaynı değişiklik göstermesine rağmen, bir çok sürücü 250 mm uzaklığını, koltuk önde bile olsa, hafifçe geriye yaslayarak sağlayabilmektedir. Koltuğu geri yaslamadan yol给您 Görmenize engel oluyorsa, koltuğa yetерince sert, kaymayan bir yastık koyunuz veya arabanızda koltuk yükseklik ayarı varsa koltuğunuza yükseltiniz.
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğin. Bunun sonucunda havanın yastığı başınız ve boynunuz yerine göğüsünze bakanacaktır.

Koltuklar yukarıda tavyise edildiği gibi, pedalların kontrolü, direksiyon simidi ve göstergede panelinin görünüşü dikte alınarak ayarlanmalıdır.

⚠ DİKKAT

SRS ön yolcu havanın yastığı yüksek bir kuvvetle patlar ve özellikle yolcu, havanın yastığına çok yakinsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ön yolcu koltuğu, koltuk arkası ayarlanarak havanın yastığından olabildiğince uzak olmalıdır. Bu sayede ön yolcu dik bir şekilde oturabilir.

- Aracınızı kullanırken ön kapıları yaslanmayın. Yan havanın yastıkları yüksek hız ve güçle patlar ve ciddi olarak yaralanabilir veya ölebilirsiniz.
- Koltuklarda yan havanın yastıklarının sıkıştığı bölgeleri kaplayacak şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarlar kullanmayın. Bu aksesuarlar yan havanın yastıklarının doğru çalışmaını önlüyor ve ciddi yaralanmalara veya ölümme sebep olabilir.
- Yan havanın yastıkları koltukları veya döşemelerini değiştirmeyiniz, onarmayın. Bu tür değişiklikler sistemi çalışmaz hale getirebilir veya havanın yastığının patlamasına sebep olarak sonuçta ölüm veya ciddi yaralanmlara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

SRS yan havanın yastıkları sürücü ve ön yolcu koltuklarına yerleştirilmiştir. Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- Aracınızı kullanırken ön kapıları yaslanmayın. Yan havanın yastıkları yüksek hız ve güçle patlar ve ciddi olarak yaralanabilir veya ölebilirsiniz.
- Koltuklarda yan havanın yastıklarının sıkıştığı bölgeleri kaplayacak şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarlar kullanmayın. Bu aksesuarlar yan havanın yastıklarının doğru çalışmaını önlüyor ve ciddi yaralanmalara veya ölümme sebep olabilir.
- Yan havanın yastıkları koltukları veya döşemelerini değiştirmeyiniz, onarmayın. Bu tür değişiklikler sistemi çalışmaz hale getirebilir veya havanın yastığının patlamasına sebep olarak sonuçta ölüm veya ciddi yaralanmlara neden olabilir.

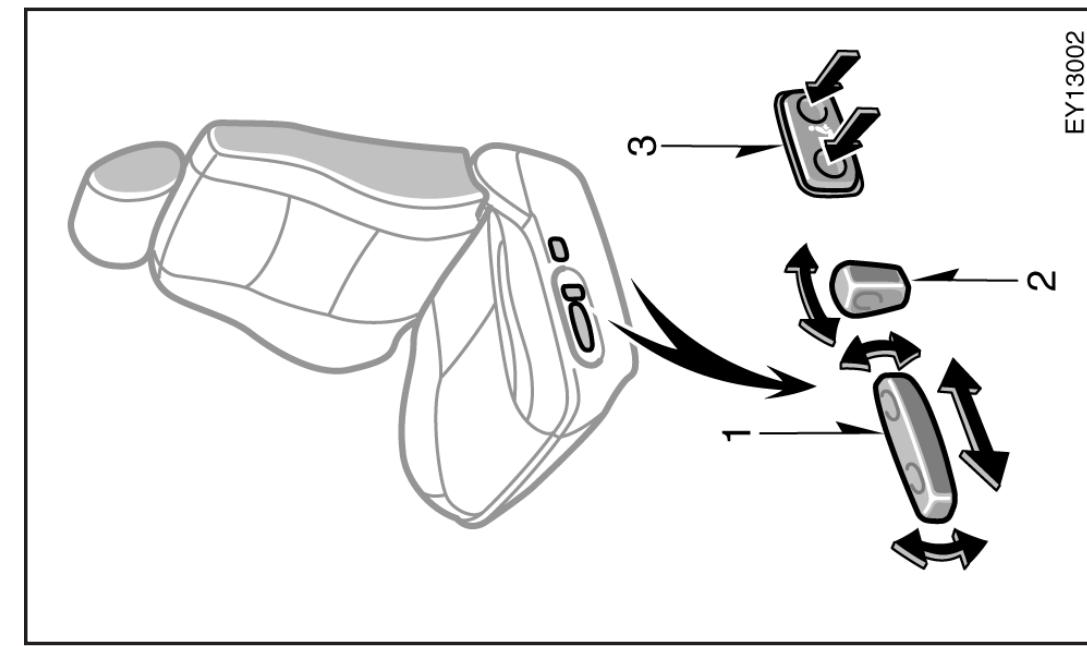
Ön Koltuklar

- Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

- Ön koltukların ayarlanması

⚠ DİKKAT

- Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır. Koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğun bir yolcuya veya bagaj eşyasına çarpmamasına dikkat ediniz.
- Koltuk konumunu ayarladıkten sonra, öne veya arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun yerine oturdugundan emin olunuz.
- Koltuk arkalığı açısını ayarladıkten sonra vücutunuza kuvvet ettiğimizde kilitlendiğinden emin olunuz.
- Koltukların altına birşey koymayınız. Çünkü bu tür şeyler koltuk kilit mekanizmasına temas ederek koltuğun aniden hareket etmesine ve sürücünün araç hakimiyetini kaybetmesine sebep olabilir.
- Koltuğu ayarlarken ellerinizi koltuğun altına ya da hareketli parçaların etrafına koymayınız. Ellerinizi ya da parmaklarınızı sıkıştırılsınız.



EY13002

1. KOLTUK KONUMU VE MİNDER AÇISI AYAR DÜĞMESİ

Düğmeyi istenilen yönde hareket ettiriniz.

Düğmenin bırakılması koltuğu o konumda sabit tutacaktır.

Koltuğun altına herhangi bir eşya koymayınız. Bu koltuğun kilit mekanizmasına engel olabilir.

2. KOLTUK ARKALığı AÇISI AYAR DÜĞMESİ

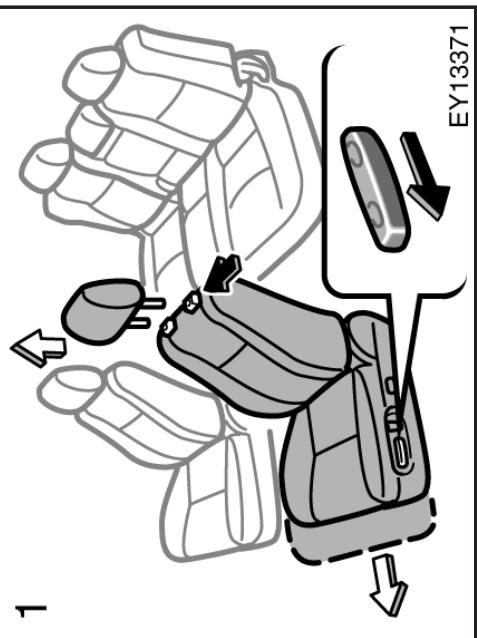
Düğmeyi istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Düğmenin bırakılması koltuk arkalığını o konumda sabit tutacaktır.

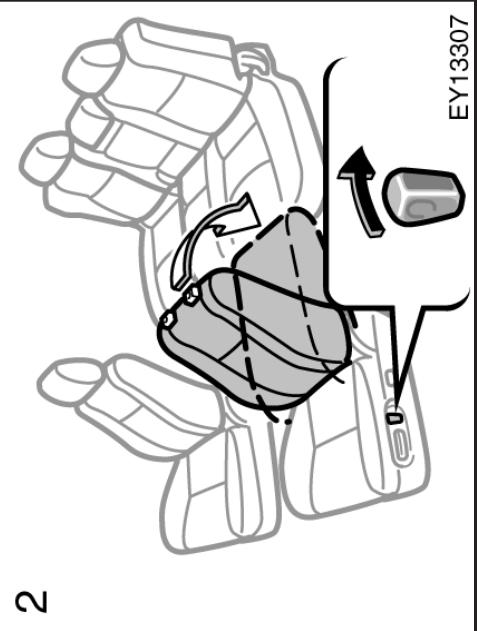
Koltuk arkalığının yatırılması

⚠ DİKKAT

Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemeleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.



1. Baş dayamalarını çıkarın. Koltuk konum ayar düşmesine basarak koltuğu en ileri konuma kaydırın.



2. Koltuk arkalığı açı ayar düşmesini kaydırarak koltuk arkalığını yatırınız. Koltuğu orijinal konumuna getirdikten sonra, baş dayamalarını takıniz.

⚠ DİKKAT

3. KOLTUK BEL DAYAMASI AYAR DÜĞMESİ

İstediğiniz yöne doğru düğmeye basınız. Düğmeye bastığınız sürece bel dayamasi hareket edecektir.

- Seyir sırasında yolcuların koltuk arkalığını yatarmasına izin vermemeyiniz. Seyir esnasında koltukları normal konumda kullanınız.
- Koltukları tekrar eski konumuna geri getirdiğinizde, baş dayamaları yerine takıldığınızdan emin olunuz.

Arka koltuklar (3.koltuklar hariç)

- Arka koltuk ile ilgili uyarılar

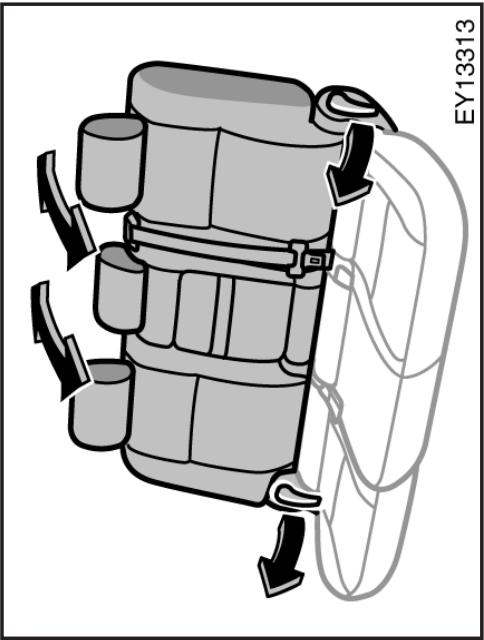
- Arka koltukların ayarlanması

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halinde iken arka koltuklarda herhangi bir işlem yapmayın.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğu yolcu veya valizlere doğru hızla itmeyiniz.
- Koltuk arkalığını ayarladiktan sonra vücut kuvveti uygulayarak koltuk arkalığının kilitlendiğinden emin olunuz.
- Koltuğu orijinal pozisyonuna getirdikten sonra öne-arkaya ve ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak yerine düzgünce kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi halde emniyet kemeleri düzgün çalışmayaçaktır.

Emniyet kemelerinin burulmadığından, sıkışmadığından ve düzgüne kullanıma hazır olduğundan emin olunuz.

Koltukların katlanması bagaj bölümünü büyütür. Bunun için 2. kısımdaki "Bagaj yerleştirme önlemlerine" bakınız.



EY13313

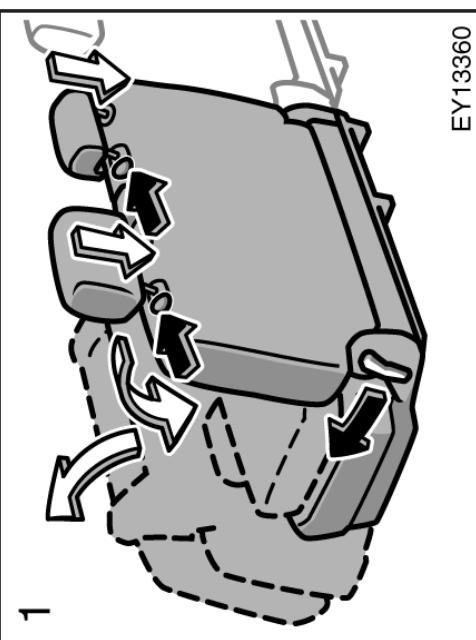
KOLTUK ARKALIĞI AÇISI AYAR KOLU

Koltukların yanlarındaki açı ayar kollarını öne doğru doğru koltuk sırtlığını serbest kalacağından, koltuk sırtlığını istediğiniz konuma ayarlayınız ve ayar kolunu bırakın. Açı ayar kolunu bıraktığınızda koltuk sırtlığı istediğiniz konumda sabitlenecektir.

⚠ DİKKAT

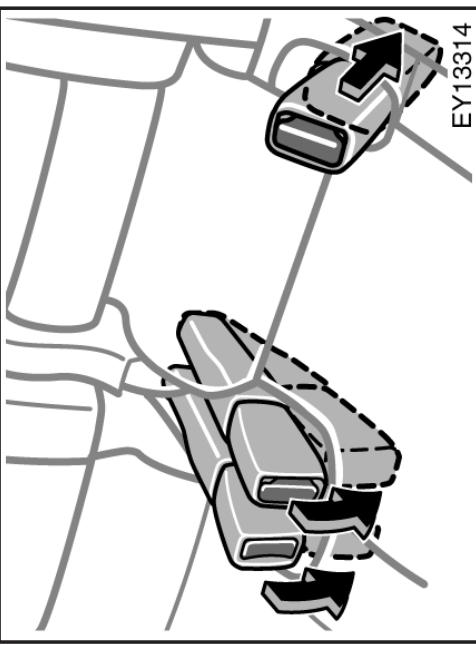
Bir çarpışma sırasında emniyet kemisinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemeleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağırlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.

Öne katlanabilir arka koltuk



ARKA KOLTUĞU KATLAMADAN ÖNCE

Arka emniyet kemeri resimde gösterilen şekilde yuvalarına yerleştiriniz. Böylece koltuk arkalığını katladığınız zaman düşmelerini önlemiş olursunuz.



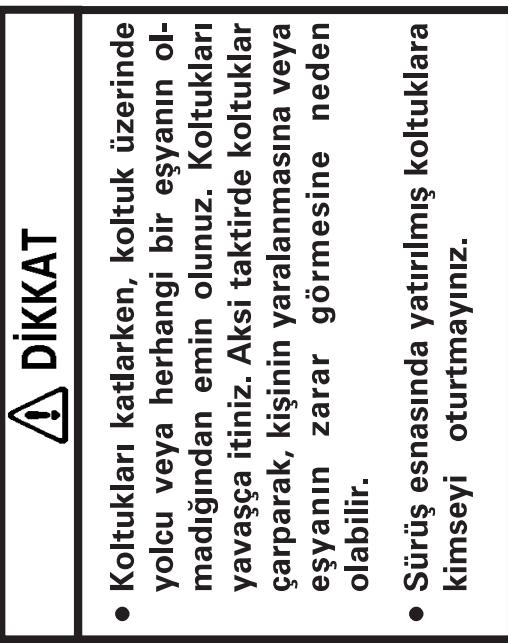
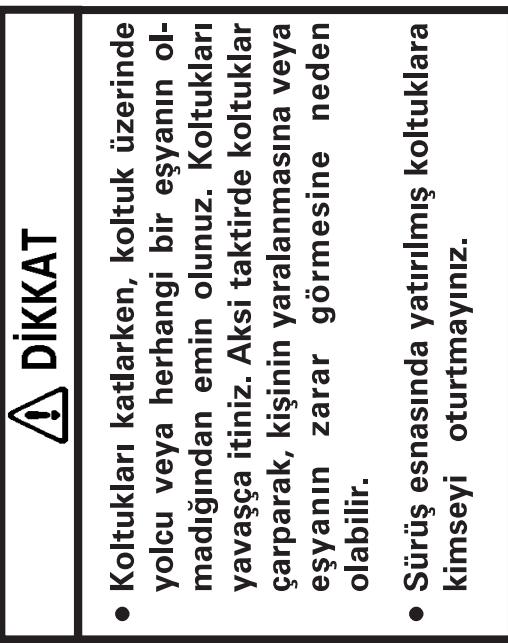
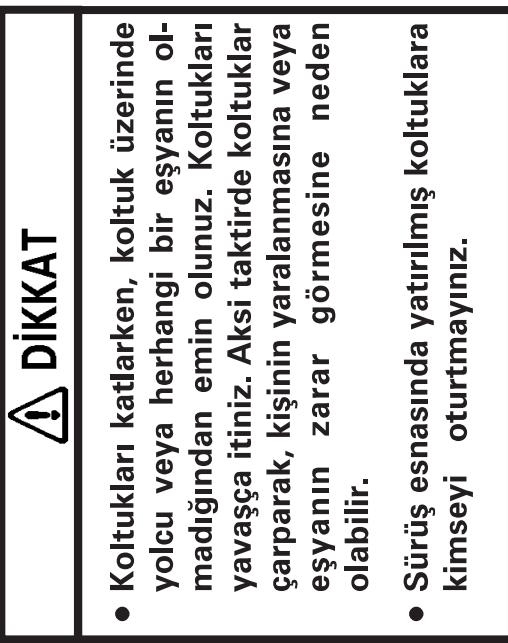
ARKA KOLTUKLARIN KATLANMASI

1. Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz. Koltuk arkalığı açı ayar kolunu çekerek koltuk arkalığını öne yatırınız.

2. Arka koltuğu bütün bir halde öne doğru çekerek katlayınız ve ayar kolunu geriye doğru bırakarak koltuğun kilitlenmesini sağlayınız.

UYARI

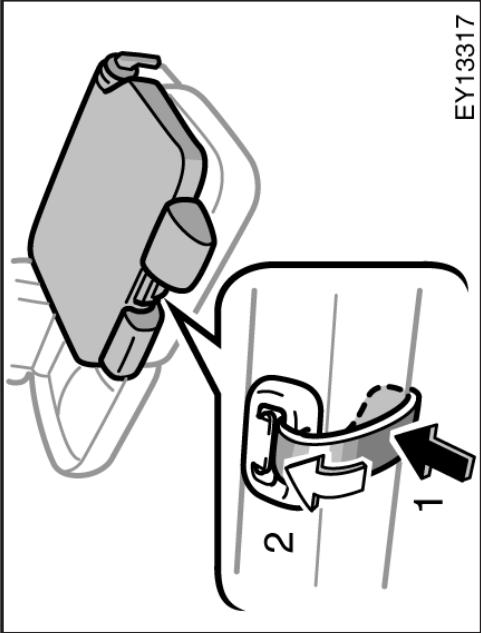
Koltuk arkalığı katlanmadan önce emniyet kemeri ve tokaları yerlerine yerleştirilmelidir.



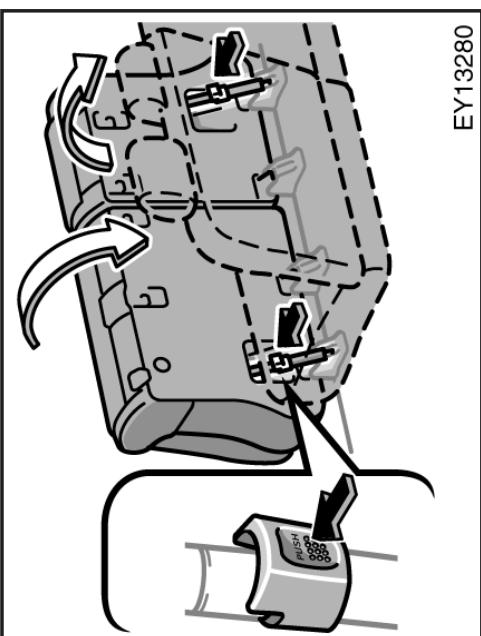
⚠ DİKKAT

Koltukları orijinal konumlarına getirirken, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Elinizi veya ayağınızı koltuğun arasında sıkıştırmayınız.
- Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olmak için ileri geri oynatınız veya koltuk arkalığının üst ucundan hareket ettirmeye çalışınız. Koltuğun yerinde kilitlenmemesi düzgün çalışmaya engel olacaktır.
- Emniyet kemelerinin büükülmemiş olduğundan, koltukların arasına sıkışmadığından ve kullanıma hazır halde yerlerinde oldukça emin olunuz.



Koltuk sırtlığını kilitlenmiş emniyet kemeri nedeni ile yükseltmemiyorsanzız, zorlamayınız. Aşağıda anlatıldığı gibi kemeri kilitten kurtarınız. Emniyet kemelerini gevşetmek için koltuk sırtlığı minderinin önde ucunu bastırınız (1) ve emniyet kemelerinin biraz toplamasına izin veriniz (2).



ARKA KOLTUĞUN DİK KONUMA GETİRİLMESİ

Koltuğun kilidini açmak için düşmeye basınız, koltuğu ve arkalığı dikke tice kaldırınız.

Arka koltuklar (3.Koltuklar dahil)

- Arka koltuk ile ilgili uyarılar

DİKKAT

- Araç hareket halinde iken arka koltuklarda herhangi bir işlem yapmeyiniz.

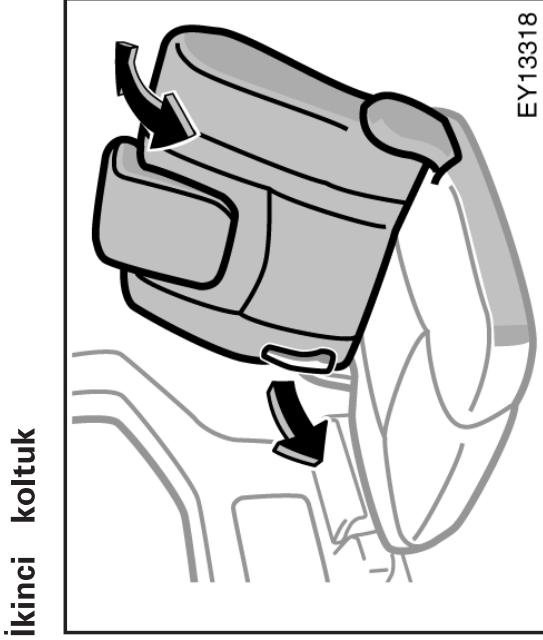
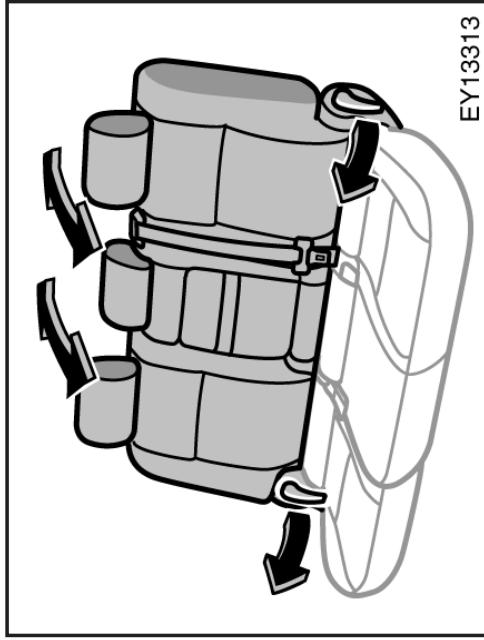
• Koltuğu ayarlarken, koltuğu yolcu veya eşyalara doğru hızla itmeyiniz.

• Sadece üçüncü sıra koltuk: Her iki koltuk sırtlığı aynı açıda olduğunda yolcu 3. koltuğun orta kısmında oturmalıdır. Aksi takdirde bu yolcu emniyet kemeri gerektiğini gibi takanavyağından kaza sırasında ciddiyaralanma tehlikesi ile karşı karşıya kalacaktır.

• Koltuk arkalığını ayarladiktan sonra vücut kuvveti uygulayarak koltuk arkalığının kilitlendiğinden emin olunuz.

• Koltuğu orijinal pozisyonuna getirdikten sonra öne-arkaya ve ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak yerine düzgünce kilitlendiğini kontrol ediniz ve kilitlendiğine emin olunuz. Aksi halde emniyet kemeleri düzgün çalışmayağından bir kaza halinde ciddi yaralanmalara neden olacaktır. Emniyet kemelerinin burulmadığından, sıkışmadığından ve düzgünce kullanıma hazır olduğunu emin olunuz.

- Arka koltukların ayarlanması



Üçüncü koltuk

KOLTUK ARKALığı AYAR LEVYESİ

Öne doğru eğilerek ayar leyesini öne çekip arkalığı istenilen konuma getirdikten sonra levveyi bırakınız.

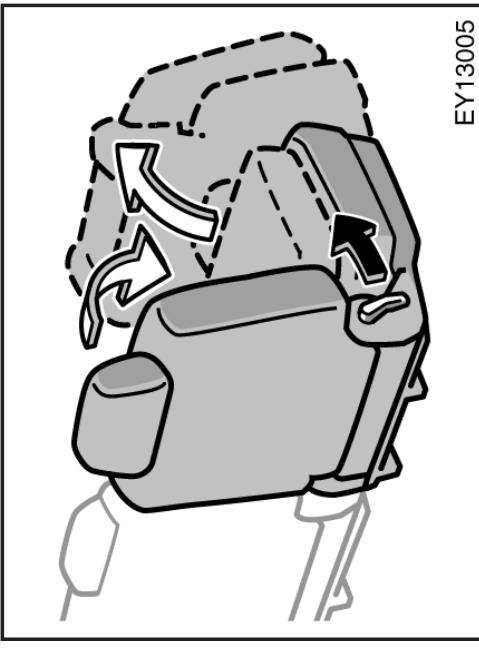
Sadece üçüncü koltuk: Yolcu üçüncü koltuğun orta kısmına oturduğunda koltuk arkalığı açısı diğerleri ile aynı açıda olmalıdır. Aksi takdirde bu yolcu emniyet kemeri gerektiğini gibi takamaya çağından kaza sırasında ciddi yaralanma tehlikesi ile karşı karşıya kalacaktır.



- Sadece üçüncü koltuk: Yolcu koltuğun orta kısmına oturduğunda koltuk arkalığı diğerleri ile aynı açıda olmalıdır. Aksi takdirde bu yolcu emniyet kemeri gerektiğini gibi takamaya çağından kaza sırasında ciddi yaralanma tehlikesi ile karşı karşıya kalacaktır.

- Bir çarpışma sırasında emniyet kemisinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırın. Emniyet kemeleri, önden ya da arkadan bir yolcular çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami korumaya sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığının zincir yatma derecesi oranında artabilir.

- Üçüncü koltuğa giriş için ikinci koltuğun katlanması



EY13005

Üçüncü koltuğa kolay ulaşmak için şunları yapınız:

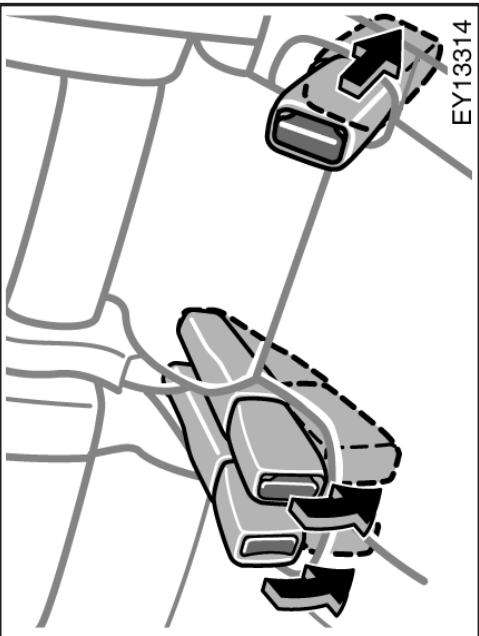
Koltuk arkalığı açısı ayar leyesini çekiniz. Daha sonra koltuk kilit levyesini veya kayası çekerek koltuğu katlayınız. Yolcular geçtikten sonra koltuğu eski konumuna getirip kilitleyiniz.



! DİKKAT

- Koltuğu eski konumuna getirdikten sonra öne arkaya iterek çekerek veya koltuk arkalığının üst ucundan hareket ettirmeye çalışarak yeniden tam olarak kilitlendirmeyi kontrol ediniz.
- Aksi halde emniyet kemeleri düzgün çalışmayacağından bir kaza halinde ciddi yaralanmalara neden olacaktır.

- Üçüncü koltuğa giriş için ikinci koltuğun katlanması



EY13314

KOLTUĞU KATLAMADAN ÖNCE

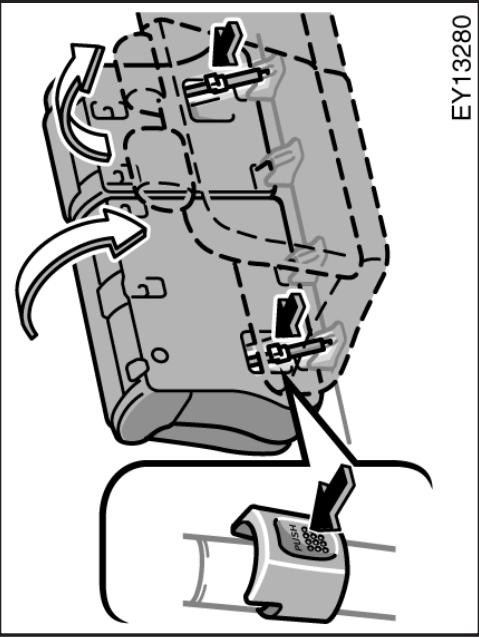
Emniyet kemelerini resimde gösterilen şekilde yuvalarına yerleştiriniz.

Bu koltuk katlandığında kemelerin düşmesini engelleyecektir.



UYARI

Emniyet kemeleri koltuk katlanmadan önce yerlerine yerleştirilmelidir.



İKİNCİ KOLTUĞUN DİK KONUMA GETİRİLMESİ

Koltuğun kilidini açmak için düğmeye basınız, koltuğu ve arkalığını dikkatlice kaldırınız.

EY13280

! DİKKAT

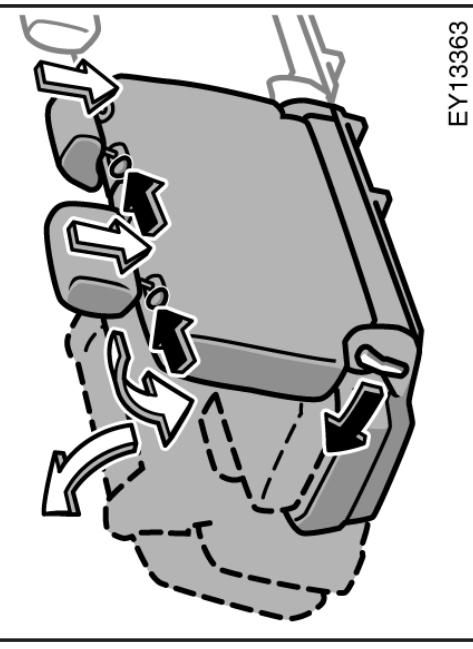
- Koltukları katlarken, koltuk üzerinde yolcu veya herhangi bir eşyanın olmadığından emin olunuz. Koltukları yavaşça itiniz. Aksi taktirde koltuklar çarparak, kişinin yaralanmasına veya eşyanın zarar görmesine neden olabilir.
- Sürüş esnasında yatırılmış koltuklara kimseyi oturtmayıniz.

EY13363

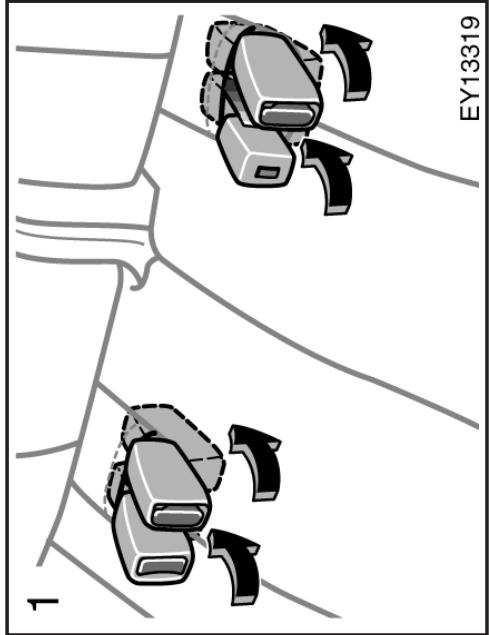
İKİNCİ KOLTUĞUN KATLANMASI

Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz. Koltuk arkalığını kilidini açarak katalayınız.

İkinci koltuğun katlanması bagaj bölümünü genişletecektir. Bagaj bölümüne eşya koyarken alınacak önlemler için 2. Bölümdeki "Bagaj yerleştirmeyle ilgili uyarılar" kısmına bakınız.



- Üçüncü koltuğun katlanması



ÜÇUNCÜ ÖNCE KOLTUĞU KATLAMADAN

- Koltukları orijinal konumlarına getirirken, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.
- Elinizi veya ayağınız koltuğun arasında sıkıştırmayınız.

• Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olmak için ileri geri oynatınız veya koltuk arkalığının üst ucundan hareket ettirmeye çalışınız. Koltuğun yerinde kilitlenmemesi düzgün çalışmasına engel olacaktır.

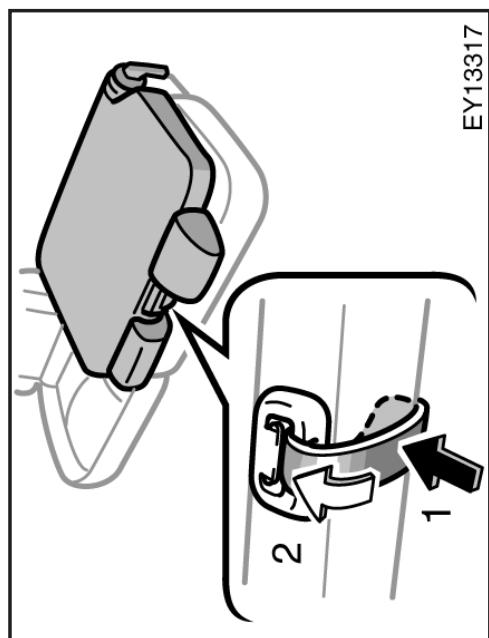
• Emniyet kemelerinin büükülmemişinden, koltukların arasına sıkışmadığından ve kullanımına hazır halde yerlerinde oldukça froman emin olunuz.

KOLTUĞU KATLAMADAN ÖNCE

- Emniyet kemelerini resimde gösterilen şekilde yuvalarına yerleştiriniz. Bu koltuk katlandığında kemelerin düşmesini engelleyecektir.

UYARI

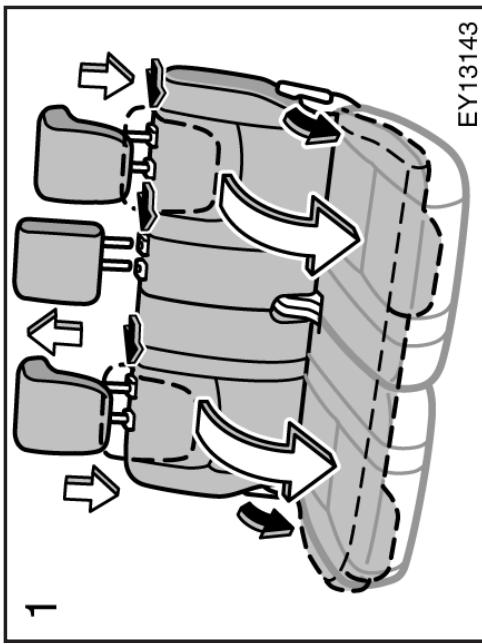
Emniyet kemeleri tokaları koltuk katlamadan önce yerlerine yerleştirilmelidir.



Koltuk sırtlığını kilitlenmiş emniyet kemeri nedeni ile yükseltilmiyorsanız, zoramayınız. Aşağıda anlatıldığı gibi kemeri kilitten kurtarınız. Emniyet kemeri gevşetmek için koltuk sırtlığı minderinin ön alt ucunu bastırınız (1) ve emniyet kemerin biraz toplamasına izin veriniz (2).

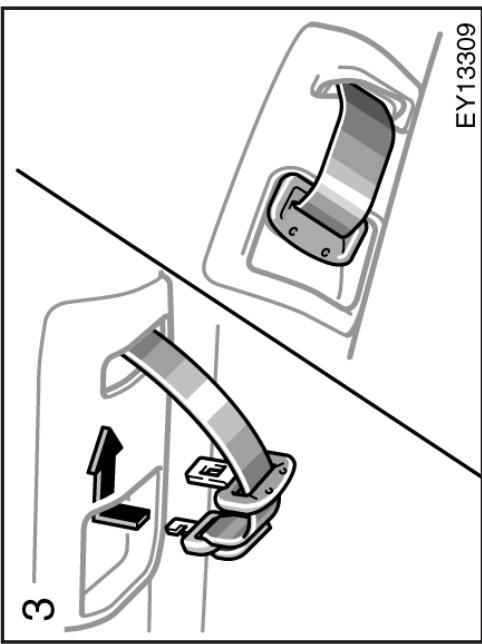
KOLTUĞU KATLAMADAN ÖNCE

- Emniyet kemelerini resimde gösterilen şekilde yuvalarına yerleştiriniz. Bu koltuk katlandığında kemelerin düşmesini engelleyecektir.



ÜÇÜNCÜ KOLTUĞUN KATLANMASI

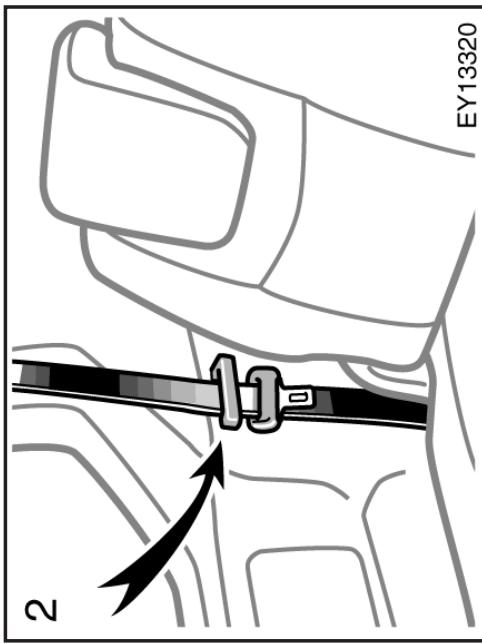
- Dıştaki baş dayamalarını en alt konuma indirip ortadaki baş dayamasını çekerek çkartıniz. Koltuk arkalığını kilidini açarak katlayınız.
- Üçüncü koltuğu katlaması bagaj bölümünü genişletecektir. Bagaj bölümlüne esya koyarken alınacak önlemler için 2. Bölümdeki "Bagaj Yerlestirmeyle İlgili Uyarılar" kısmına bakınız.



- Orta emniyet kemeri dışarı doğru çekerek şekildeki gibi yerleştiriniz. Otomatik olarak geriye doğru sarılacaktır. Geriye doğru sarılan emniyet kemelerinde herhangi bir fazlalık görünmüyorsa içeri doğru itiniz. Askının güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

UYARI

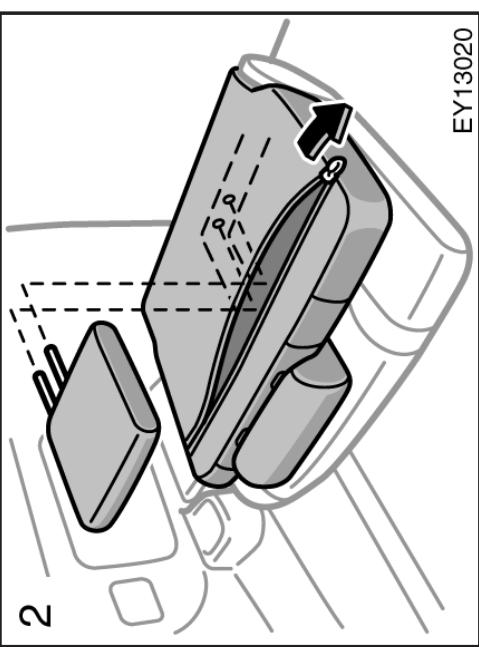
Emniyet kemeleri koltuk katlanmadan önce yerlerine yerleştirilmelidir.



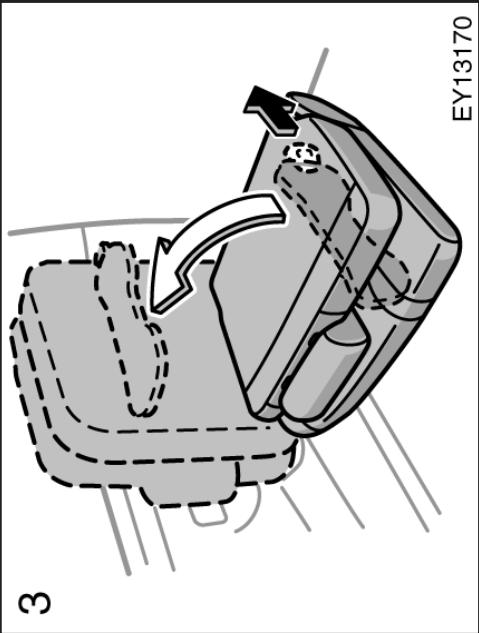
- Üçüncü koltuğu katlamadan önce emniyet kemerin omuz kısmının askı kancasından geçtiği emin olunuz. Bu, emniyet kemерinin hasarlanması engel olacaktır.

DİKKAT

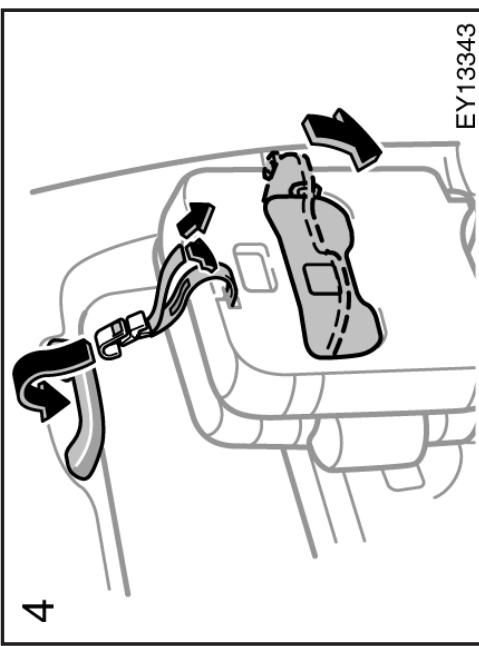
Emniyet kemeri kullanıldığı zaman kemerin omuz kısmı askı kancasından çıkartılmalıdır.



2. Fermuari açınız, orta baş dayamasını sırt dayamasının içine yerleştiriniz.



3. Koltuk ayağının kilidini açınız ve tüm koltuğu yukarı ve yana doğru kaldırıniz.

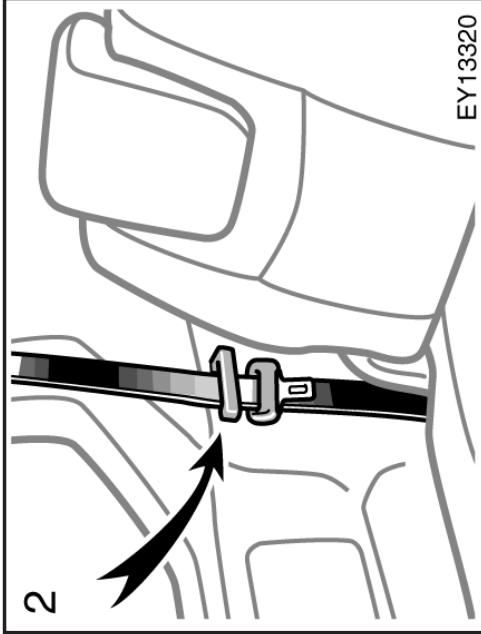


4. İçerdeki ayağı aşağıya doğru koltuk minderinin içine bastırınız. Kuşağı çikarınız ve şengele takınız. Kuşak fazlalığını çekerek koltuğu sabitleyiniz.

⚠ DİKKAT

Üçüncü koltuğu katladığınızda, koltuğun güvenli ve doğru bir şekilde kuşakla sabitlendiğinden kesinlikle emin olunuz. Aksi takdirde kaza veya ani bir frenleme durumunda beklenmedik bir yaralanmaya neden olunabilir.

– Üçüncü koltuğuun sökülmesi



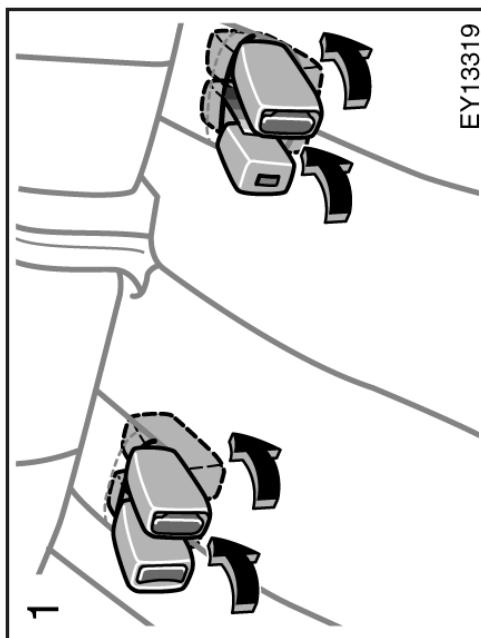
Üçüncü koltuğu eski konumuna getirirken, kuşağı şekilde görüldüğü gibi cebe yerleştiriniz. Orta koltuk baş dayamasını takmayı unutmayın.

⚠ DİKKAT

Koltukları orijinal konumlarına getirirken, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Koltuğuun yerinde kilitlendiğinden emin olmak için ileri geri oynatınız veya koltuk arkalığının üst ucundan hareket ettirmeye çalışınız. Koltuğuun yerinde kilitlenmemesi düzgün çalışmasına engel olacaktır.

- Emniyet kemeriinin bükülmmediğinden, koltukların arasında sıkışmadığından ve kullanımına hazır halde yerlerinde olduklarından emin olunuz.



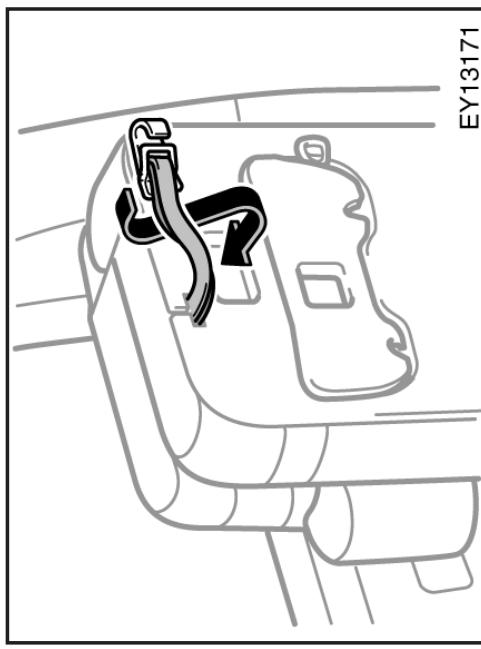
ÜÇÜNCÜ KOLTUĞU SÖKMEDEN ÖNCE

1. Emniyet kemelerini resimde gösterilen şekilde yuvalarına yerleştirmeniz.
2. Koltuğu katlamadan önce emniyet kemerin omuz kısmının askı kasasından geçtiğine emin olunuz.

Bu koltuk katlandığında kemelerin düşmesini engelleyecektir.

UYARI

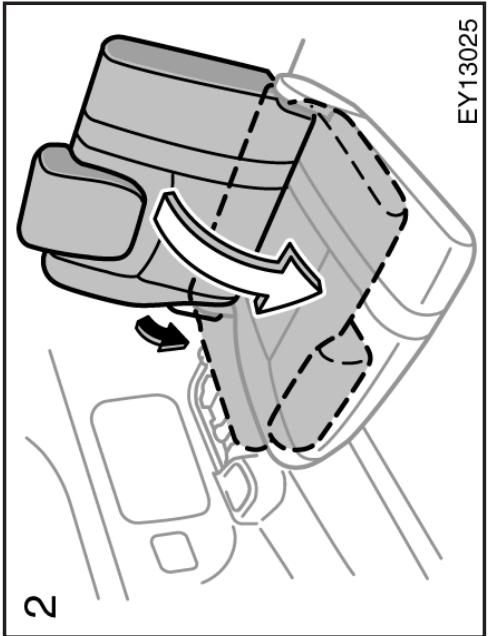
Emniyet kemeri tokaları koltuk sökümeden önce yerlerine yerleştirilmeliidir.



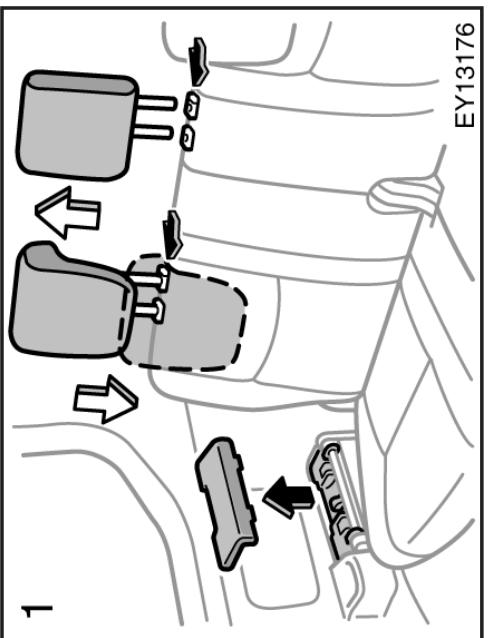
1. Emniyet kemelerini resimde gösterilen şekilde yuvalarına yerleştirmeniz.
2. Koltuğu katlamadan önce emniyet kemerin omuz kısmının askı kasasından geçtiğine emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri kullanıldığı zaman kemerin omuz kısmı askı kancasından çıkartılmalıdır.

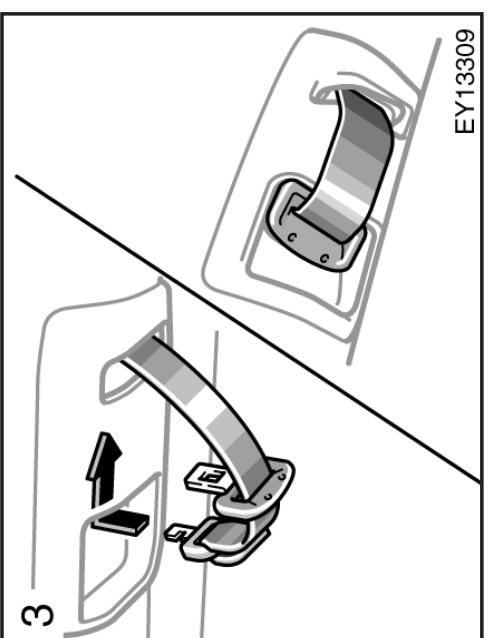


2. Sırt dayamayı katlayınız.



ÜÇÜNCÜ KOLTUĞUN SÖKÜLMESİ

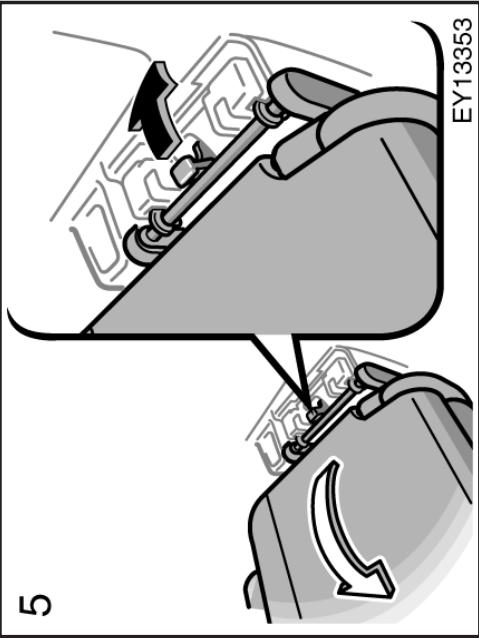
1. Düştaki baş dayamalarını en alt konuma indirip ortadaki baş dayamasını çekerek çkartınız ve koltuk kilit kapağını çıkarınız.



3. Orta emniyet kemeri dışarı doğru çekerek şekildeki gibi yerleştiriniz. Otomatik olarak geriye doğru sarılacaktır. Geriye doğru sarılan emniyet kemelerinde herhangi bir fazlalık görünyorsa içeri doğru itiniz. Askının güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

UYARI

Emniyet kemeleri koltuk katlanmadan önce yerlerine yerleştirilmelidir.

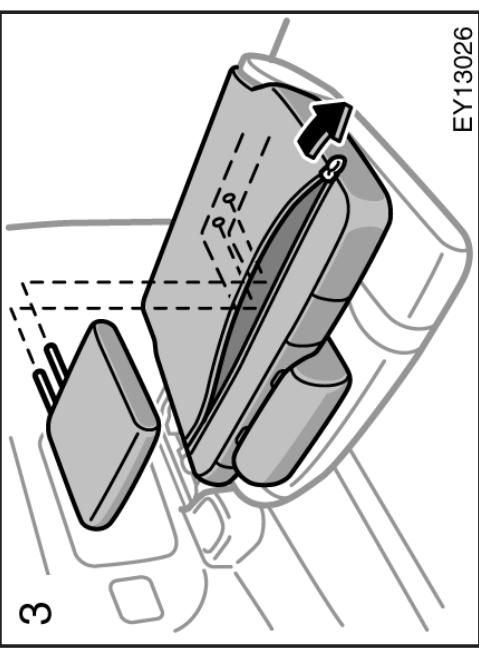
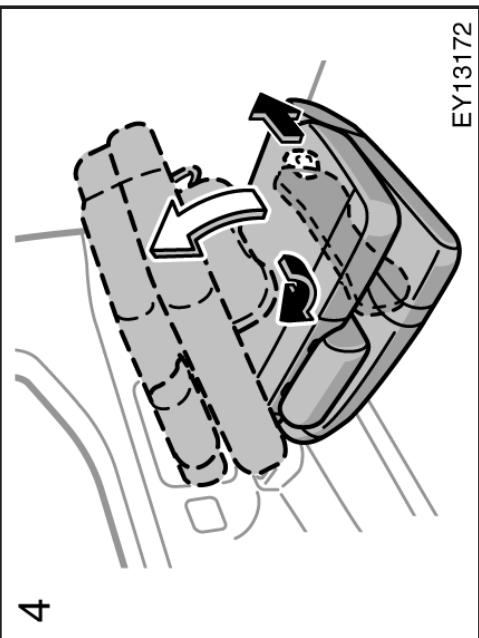


3. Fermuarı açınız. Orta baş dayamasını, sağ koltuk sırt dayamasının içine yerleştirmeniz.

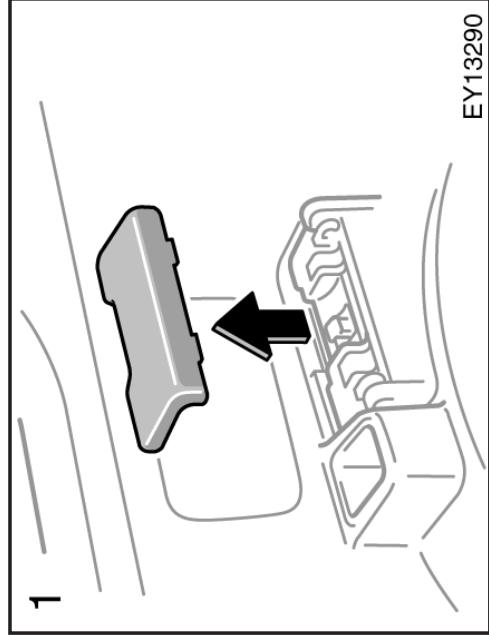
4. Koltuk ayağının kilidini açınız ve tüm koltuğu yukarı doğru kaldırınız. İçerideki ayağı aşağıya doğru koltuk minderinin içine bastırınız.

5. Koltuk kilidini açma mandalını çekerken koltuğu ileri doğru itiniz. Koltuğu yukarı doğru kaldırınız ve yerinden çıkarınız.

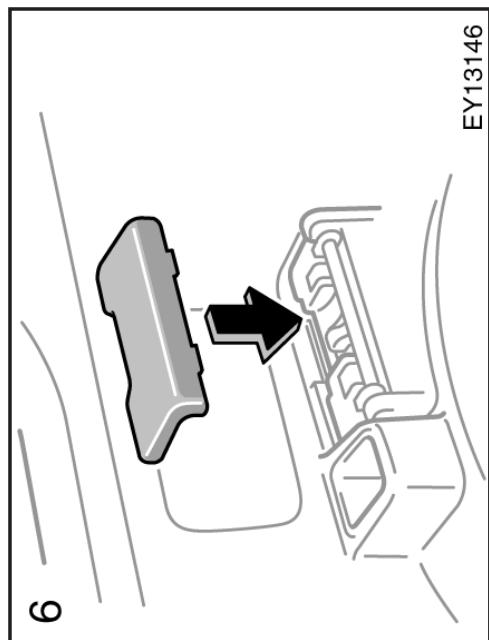
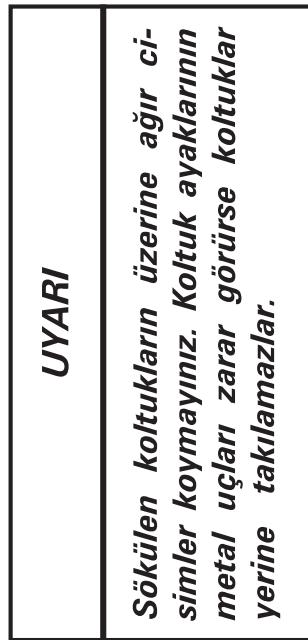
Üçüncü koltuğun kattanması bagaj bölümünü genişletecektir. Bagaj bölümünde esya koyarken alınacak önlemler için 2. Bölümdeki "Bagaj yerleştirmeyle ilgili uyarılar" kısmına bakınız.



- Üçüncü koltukların yerine döndürülmesi

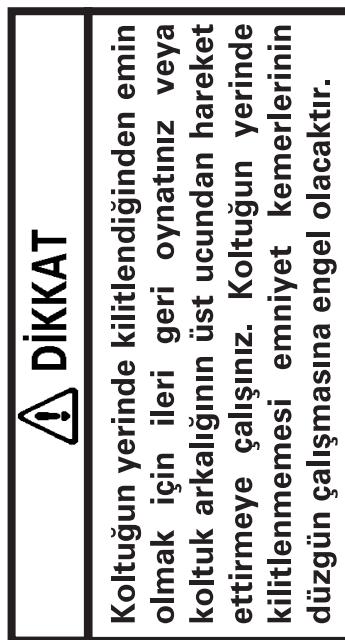


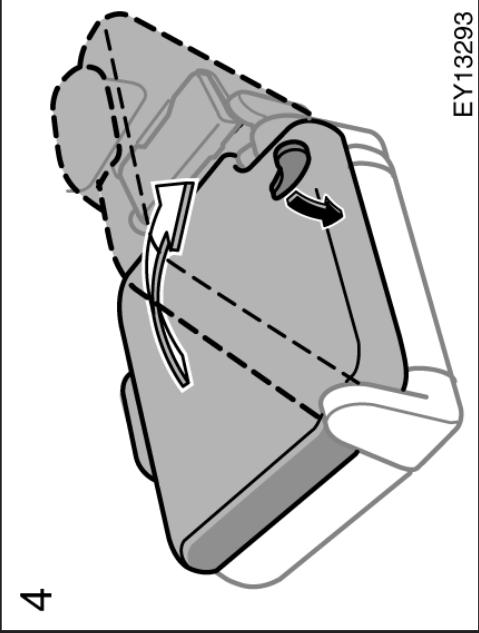
1. Koltuk kilit kapağını çıkarın.



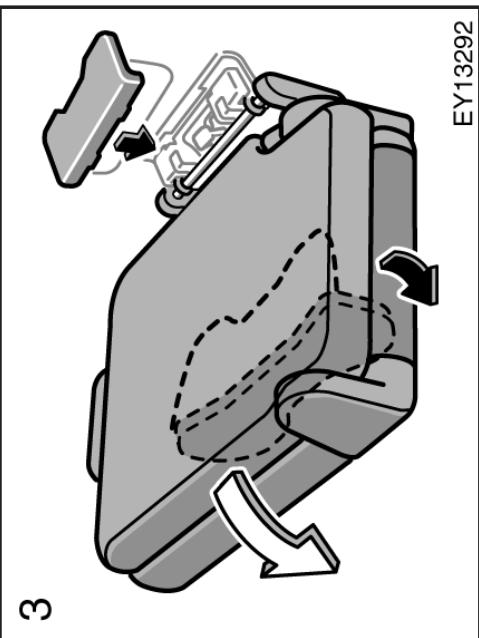
6. Koltuk kilit kapağını takıniz.

Üçüncü koltuğu eski konumuna getirirken, baş dayamalarını yerine takmayı unutmayın.

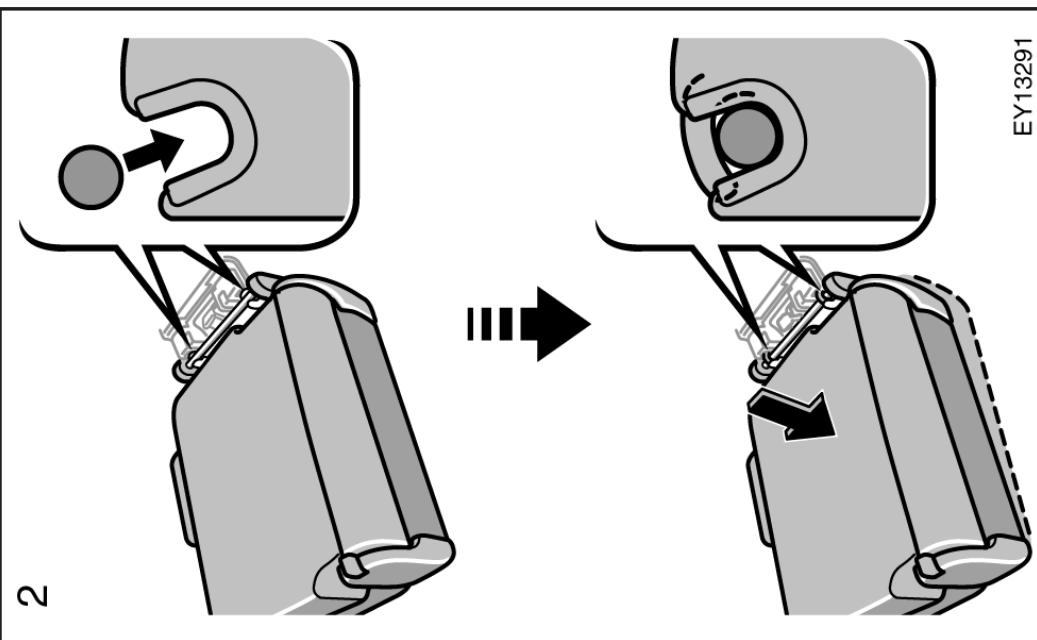




4. Koltuk arkalığı açı ayar kolunu aşağıya doğru bastırarak koltuk arkalığını dik konuma getiriniz.

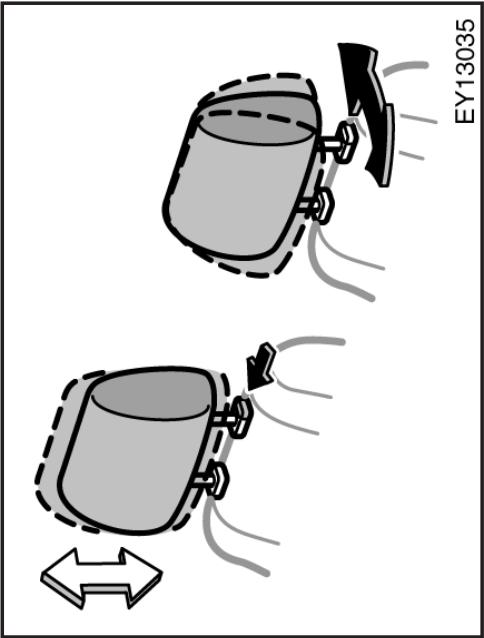


3. Koltuk ayağını, koltuk minderinin arkasından çekerek açınız. Koltuğu aşağıya doğru bastırınız, koltuk kilit kapağını takınız.

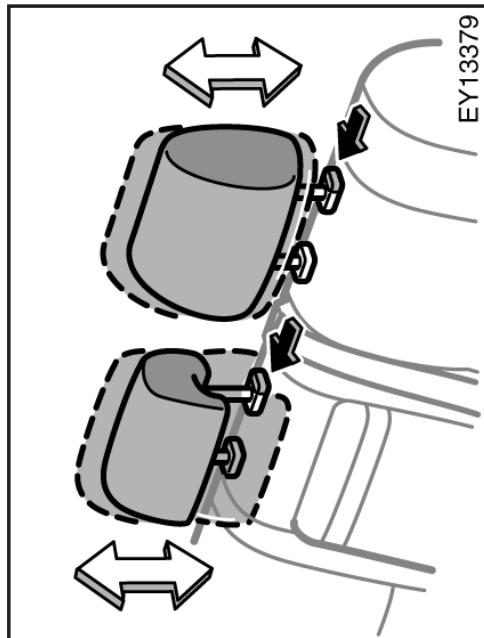


2. Koltuğu tutunuz ve koltuk dayanlığını koltuk kilidine yerleştirdikten sonra koltuğu tabana yerleştiriniz. Koltuğun emniyetle gövdeye kilitlenmesi için koltuğun arkasına bastırınız.

Baş dayamaları

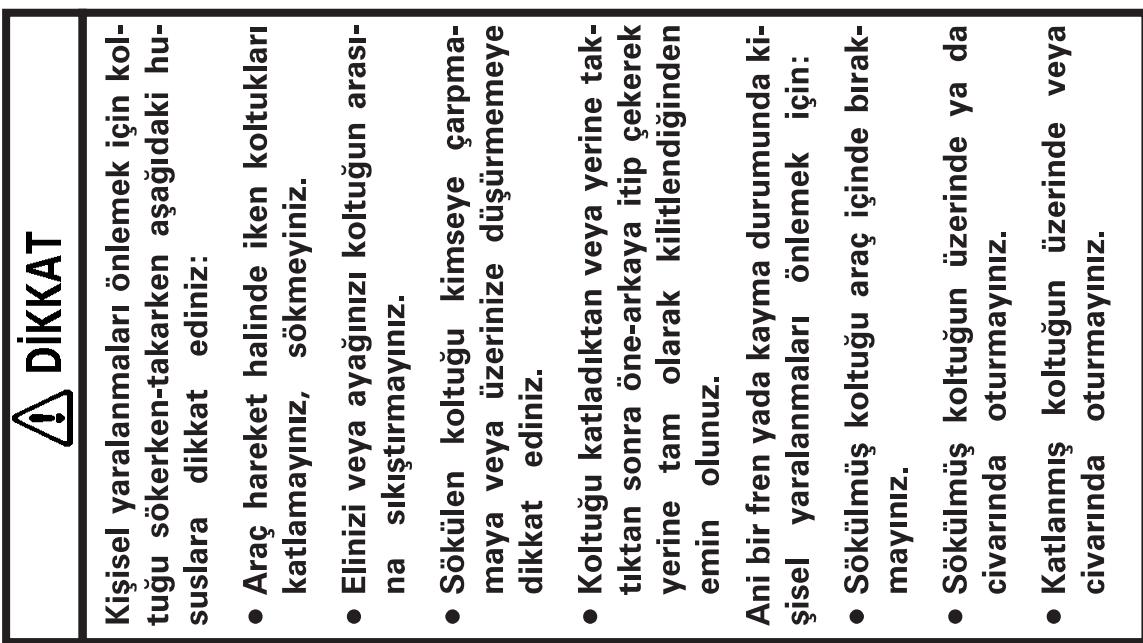


Ön koltuk

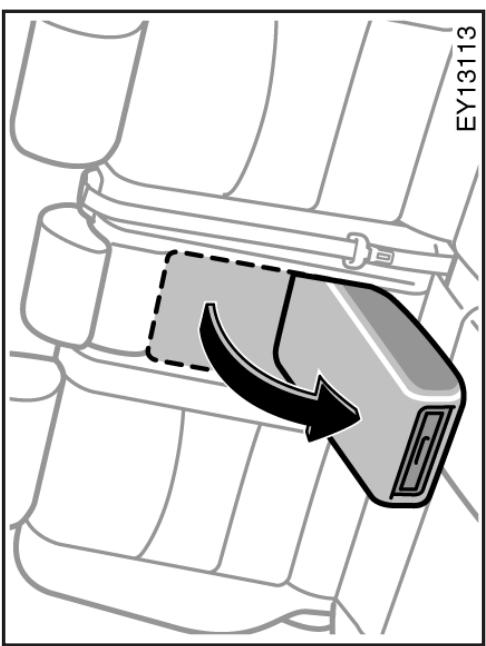


İkinci koltuk

- DİKKAT**
- Koltuğu yerine takarken aracın içine ya da kendinize çarpmamasına dikkat ediniz.
 - Sökülen her koltuğu sökülmeden önceki konumunda yerine takıldığına emin olunuz. Bunu yapmamak emniyet kemelerinin bu koltuklarda oturanlar tarafından düzgün kullanımmasını engeller.



Kol Dayaması



Baş dayaması, en etkin korumayı başınıza yakın olduğunda temin eder. Dolayısıyla sırtınızın arkasında bir yastık kullanmanız tavsiye edilmez.

⚠ DİKKAT

- Baş dayamasını, üst hızası kulaklarınızın üst hızasına gelecek konumda ayarlayınız.
- Baş dayamasını ayarladiktan sonra, bulunduğu konumda kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.
- Baş dayaması şikartılmış durumda aracı kullanmayın.

Üçüncü koltuk

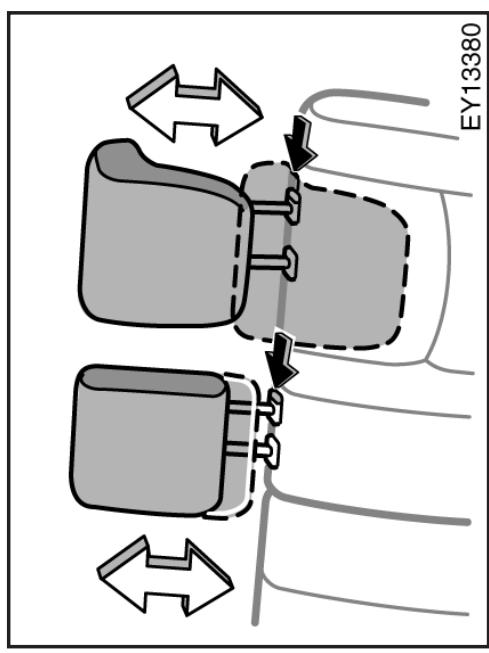
Emniyetinin için baş dayamalarını aracınızı sürmeden önce ayarlayın.

Yükseltmek için: Dayamayı yukarı doğru çekiniz.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak dayamayı aşağı doğru bastırınız.

Ön koltuk baş dayamaları: Baş dayamasını öne ya da arkaya doğru da ayarlayabilirsiniz. Bu şekilde bir ayar yapmak isterseniz, baş dayamasını öne doğru çekiniz ya da arkaya doğru itiniz.

İkinci koltuk baş dayaması: Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını yukarıya doğru kilitli konuma çekiniz.

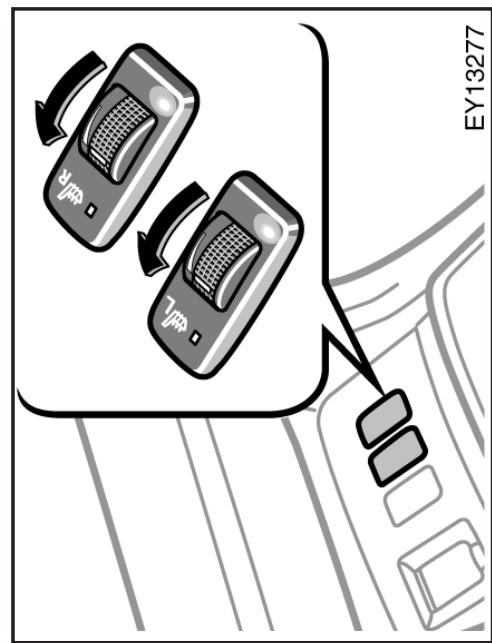


Kol dayanağını kullanmak için, arkalığı resimde görüldüğü şekilde aşağı çekiniz.

UYARI

Kol dayanağının zarar görmemesi için, üzerine ağır cisimler koymayınız..

Koltuk Isıtıcıları



Koltuk ısıtıcısını devreye almak için tamburu öne doğru çeviriniz. ("L" sol ön koltuk için ve "R" sağ ön koltuk için.) Isıtıcıyı devreden çıkarmak için, tamburu geriye doğru duruncaya kadar çeviriniz.

Aynı zamanda, gösterge ışığı yanarak, koltuk ısıticilerinin çalıştığını gösterecektir. Tamburu öne ya da geriye doğru çevirerek istediğiniz ışya ayarlayınız.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Çok fazla sıcaklık hissi verebileceği ya da düşük sıcaklıklarda yanıklara sebep olabileceği için (pişik), koltuk ısıtıcısını kullananlar dikkatli davranışmalıdır. Aşağıdaki kişiler için ayrıca dikkat gösteriniz.

- Bebek, küçük çocuk, yaşlı kişiler, hasta ya da felçli yolcular.
- Hassas cilt yapısı olan kişiler.
- Yorgun, bitkin kişiler.
- Alkol ya da uyuşturucu ilaç sonucusu uyumaya meyilli kişiler (uyku hapi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilaci vs.)

Koltuğun aşırı ısınmasını önlemek için, koltuğun üstünü kaplayacak battaniye, minder gibi şeyler kullanmayın.

UYARI

♦ Koltuklar üzerine dengesiz ağırlığı olan eşyalar koymayınız ve koltuklara sıvı cisimler (igne, çivi, v.s.) batırmayınız.

♦ Koltukları temizlerken organik maddeLER (boya tineri, benzen, alkol, benzin, vs.) kullanmayın. Isıtıcı sistemine ve koltuk yüzeyine zarar verebilirler.

♦ Akünün boşalmasını önlemek için, koltuk ısıticilerini yalnızca motor çalışırken devreye alınız.

Emniyet kemeleri—

— Emniyet kemeleri ile ilgili uyarılar

TOYOTA, araç içindeki sürücü ve yolculuların her an emniyet kemeleriyle bağlanmalarını tavsiye etmektedir. Aksi takdirde davanamak kazalardaki yaralanma riskini ve/veya yaralanmanın şiddetini artırabilir.

Çocuklar: Çocuklar yeteri kadar büyütüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemelerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. TOYOTA, "ECE No. 44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir. Ayrıntılar için "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.

Eğer çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltukta ve emniyet kemeri takılmış olan çocuklar, ön koltuktakine oranla daha güvenedirler.

Eğer bir çocuğu ön koltuğa oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri gereği gibi takılı olmalıdır. Bir kaza halinde, eğer emniyet kemeri doğru olarak takılmamışsa, hava yastığının ani şişmesinin getireceği güç, çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.

Çocukların ne arka koltukta ne de ön koltuktaayağa kalkmalaraña ya da dizleri üzerinde durmalarına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, gerektiği gibi emniyet kemeleri ile güvenlikleri temin edilmemiş çocuklar ölebilir veya ciddi biçimde yaralanabilirler. Ayrıca çocukların kucağınızda oturtmayınız; yeterli tutma emniyeti sağlanamaz.

Hamile kadınlar: Toyota, hamile kadınlara emniyet kemeri takmasını tavsiye etmektedir. Ancak Özel tavsiyeleri için doktorunuza danışınız. Emniyet kemeri takarken, alt kuşağın kalça üzerinden ve mümkün olduğunda aşağıdan geçmesine ve karnın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Yaralı kişiler: Toyota, emniyet kemeri kullanılmasını tavsiye etmektedir. Doktorunuza danışarak yaralanmanın durumuna göre bilgi almanız ve buna göre kemeri kullanmanız öneririz.

Ülkemizdeki emniyet kemeleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma ve ölüm riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.



DİKKAT

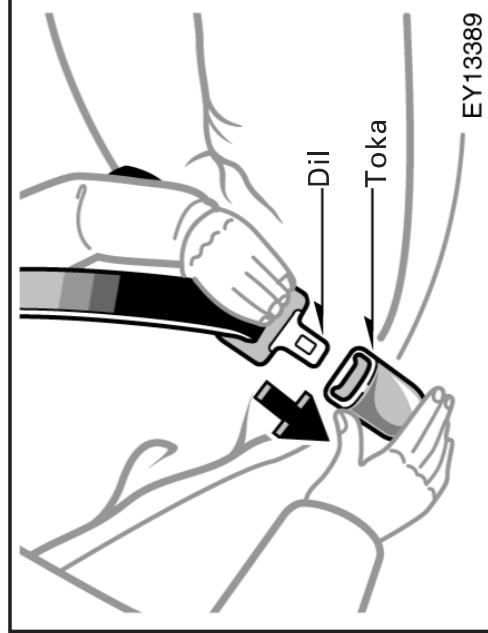
Araç hareket halindeyken, araç içinde bulunan herkesin doğru biçimde yerlerinde oturmaları ve emniyet kemelerini takmaları gereklidir. Aksi halde ani bir sert fren durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler.

Emniyet kemeri kullanırken şu hususlara dikkat ediniz:

- Bir emniyet kemelerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk dahi olsalar, bir emniyet kemeri ile iki veya daha çok kişiyi bağlamayınız.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemeleri, önden ya da arkadan bir çarışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma ve ölüm riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.

-Ön ve arka emniyet kemeleri kiliti

- Kemerin dokuma kısmına ya da tokalarına zarar vermemeye, koltukların veya kapıların aralarında sıkışmamalarına dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemelerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasarlı parçalar değiştirilmelidir. Kemer mekanizmasını sökmeyiniz ve üzerinde tıkalat yapmayın.



- Emniyet kemelerini temiz ve kuru durumda muhafaza ediniz. Eğer temizlenmeleri gerekirse, sabunlu ya da ılık su kullanınız. Kesinlikle çamaşır suyu, boyaya ya da aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın, bu gibi maddeler kemeleri ciddi şekilde zayıflatırlıbir.

- Eğer şiddetli bir çarpışma sırasında kullanılmışlarsa, civataları da dahil olmak üzere emniyet kemeri grubunu değiştiriniz. Gözle görür bir hasar olmasa dahi tüm grubun değiştirilmesi gerekdir.

Eğer ikinci koltuk omuz kemeri sonuna kadar çekilip biraz olsun geri bırakılacak olursa, kemer o uzunlukta kilitlenir ve daha fazla uzatulamaz. Bu özelleşik, şocuk koltuklarını güvenli biçimde bağlamak için kullanılır. (Ayrıntılar için, bu bölümdeki "Şocuk koltuğu" kısmına bakınız.) Kemerin yeniden serbest bırakmak için kemerin tamamen toplanmasına izin verip, sonra yeniden çekiniz.

Eğer kemer toplayıcısından dışarı çekilemezse, kemer anielenerek serbest bırakın. Daha sonra kemer yavaşça dışarı çekilip uzatılabilir

Koltuğu, kendinize göre ayarlayınız ve dik bir şekilde arkaya yaslanız. Kemerinizi bağlamak için, kemerin kendinize doğru çekip, dili kilde takınız.
Dil, kilde tam oturduğu zaman, "klik" sesini duyacaksınız.

Emniyet kemerinin uzunluğu, vücutunuza ve koltuk ayarına göre kendiliğinden ayarlanacaktır.

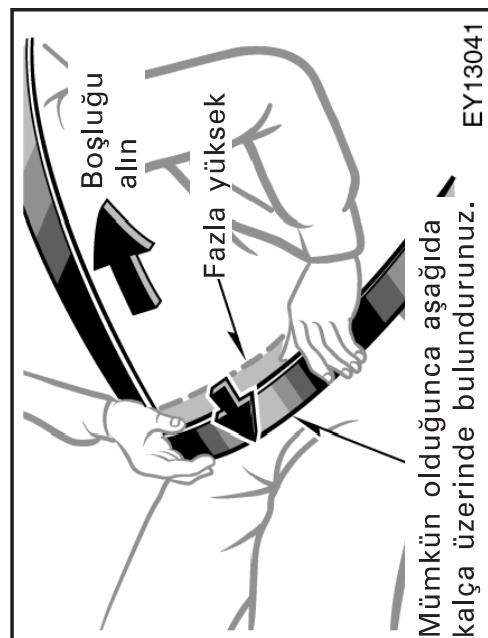
Kemer toplayıcı, anı bir duruş veya çarpmada anında, kilitlenecektir. Anı olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

⚠ DİKKAT

- Dili tokaya takıktan sonra, dil ile tokanın tam olarak kilitlendiğini ve kemerin dönüp burulmadığını kontrol ediniz.

- Dili tokaya tam olarak takmanızla en gel olabilecekleri için, tokanın kilidi içine metal para, tel atası vs. gibi şeyler sokmayıniz.

- Eğer emniyet kemeri normal biçimde iş görmüyorsa, vakit geçirmeden Toyota bayisine başvurunuz. Kemeri onarılana kadar da koltuğu kullanmayıniz. Yetişkin bir yolcuyu ya da çocuğu unuzu yaralannalarдан koruyamaz.



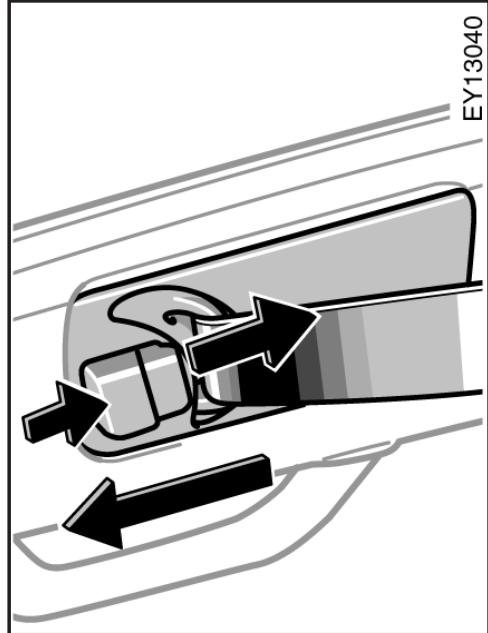
Kalça ve omuz kemelerinin konum ayarı.

Kalça kayışı mümkün olduğunda aşağıda beliniz üzerinde değil, kalçanız üzerinde bulunurunuz. Sonra omuz kısmını yukarı doğru çekerek boşluğunuzu alınız ve vücutunuza oturtunuz.

⚠ DİKKAT

- Ayarladıkten sonra askının bulunduğu konumda kilitli olduğunu kontrol ediniz.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak askayı aşağıya doğru kaydırınız.



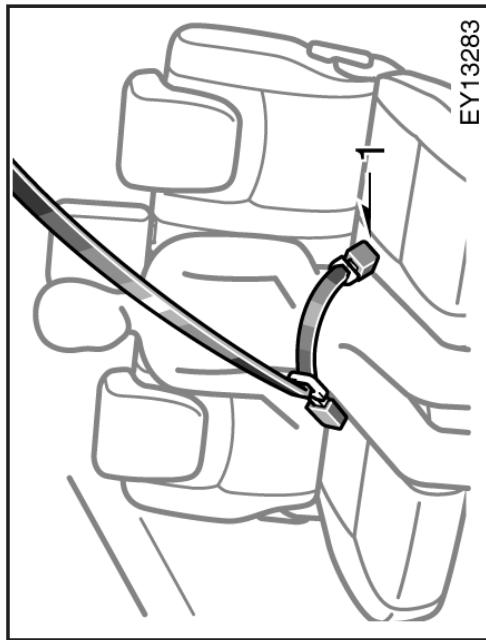
Omuz askısı ayarlanabilir emniyet kemeri—

- Omuz askısının konumunu bedeninize göre ayarlayınız.

Yükseltmek için: Askıyi yukarıya doğru kaydırınız.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak askayı aşağıya doğru kaydırınız.

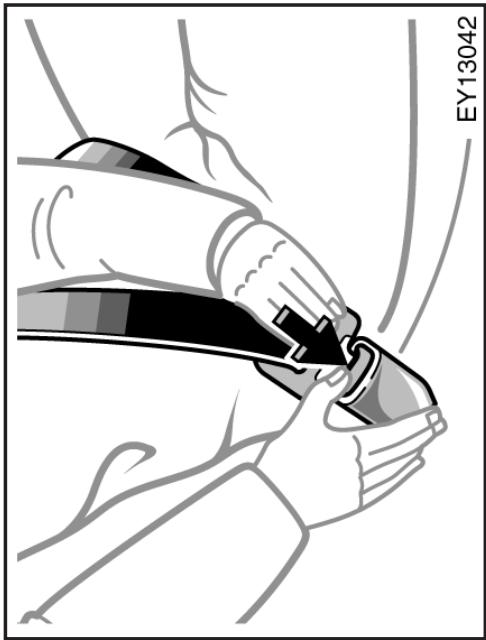
- Emniyetinizi, omuz kayışını kol tutuk altınuzdan geçirmeyiniz.



ÜÇÜNCÜ ORTA KOLTUK EMNIYET KEMERİ

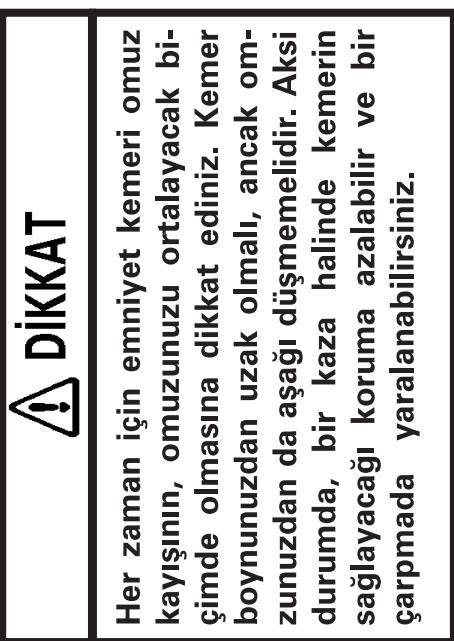
Üçüncü orta koltuk emniyet kemeri 3-noktadan bağlantılı, 2 tokalı bir kemerdır. Doğru iş görmesi için tokaların doğru biçimde konumlanması ve emniyetli şekilde kilitlenmesi gereklidir.

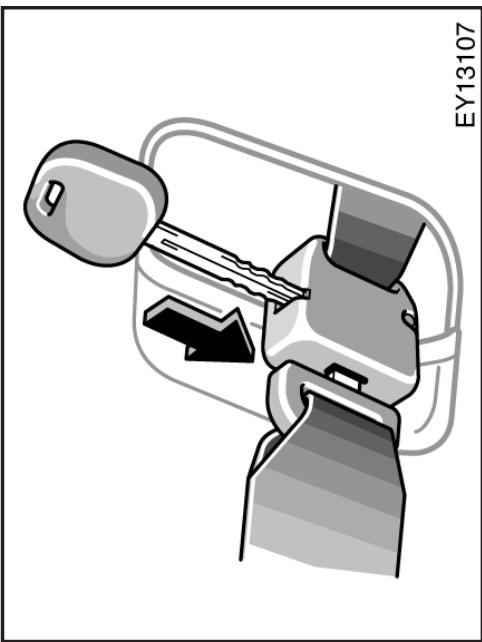
(1) numara ile gösterilen tokanın orta emniyet kemeri olarak kullanılmak üzere güvenli şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.



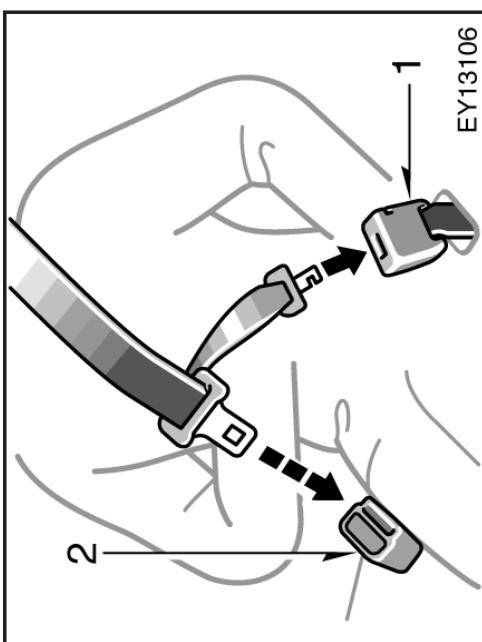
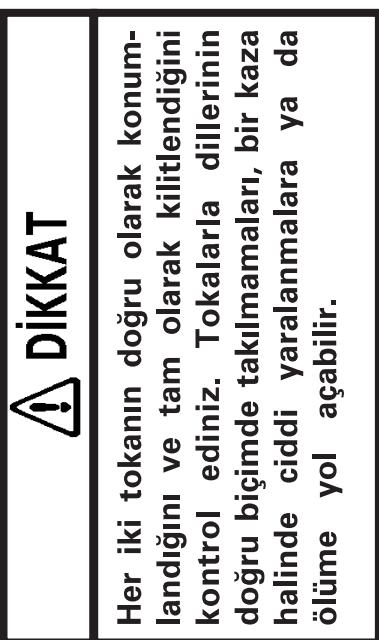
Emniyet kemerini açmak için kilit açma düğmesine basınız ve toplayıcısının kemeri geri sarması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.

Eğer kemер rahatlıkla sarılmışsa, dışarıya çekiniz ve kemerde dolaşma veya kırılma olup olmadığını kontrol ediniz. Daha sonra kemerinizi toplayıcısına, kırıldan ve dolaşmadan sarılması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlediriniz.





EY13107



EY13106

Arka orta emniyet kemeri için iki kemер tokası ve kilit dilleri

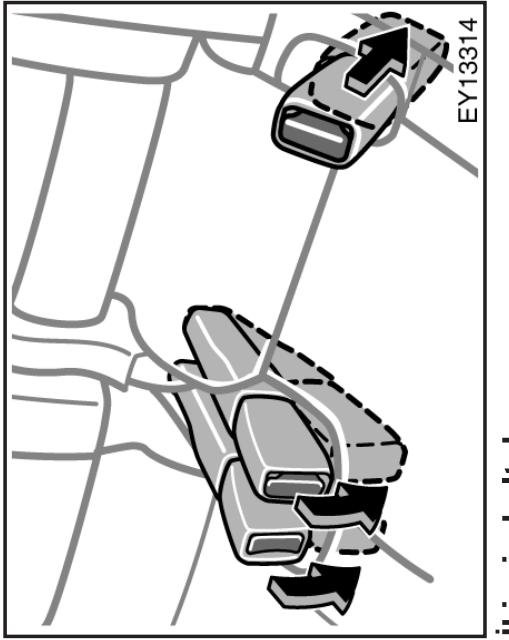
Arka orta emniyet kemeri için iki kemer tokası birbirlerinden ayrılmışlardır. İki kilit dilinin de şekilleri farklıdır, böylece diller yanlış takalara takılmazlar.

1 numaralı toka—İç bükey uçlu dil ile eşleşir.

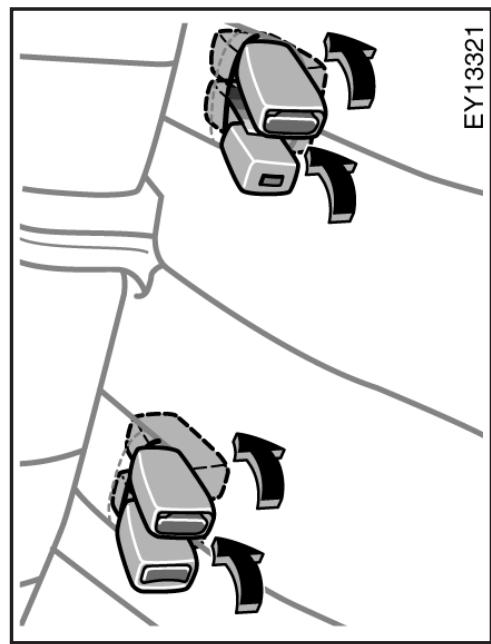
2 numaralı toka—Yuvarlak uçlu dil ile eşleşir.

İç bükey uçlu dili kilidininden kurtarmak için 1 nolu tokanın üzerindeki deliğe anahatınızı sokunuz ve kemerin toplanmasına izin veriniz.

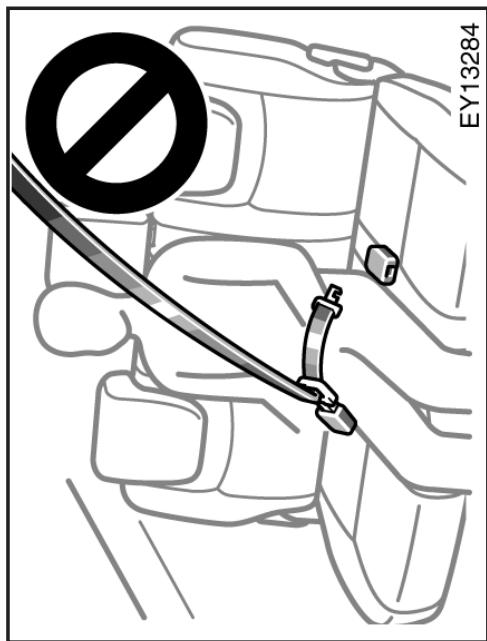
Arka emniyet kemelerinin yuvalarına yerleştirilmesi



İkinci koltuk



Üçüncü koltuk



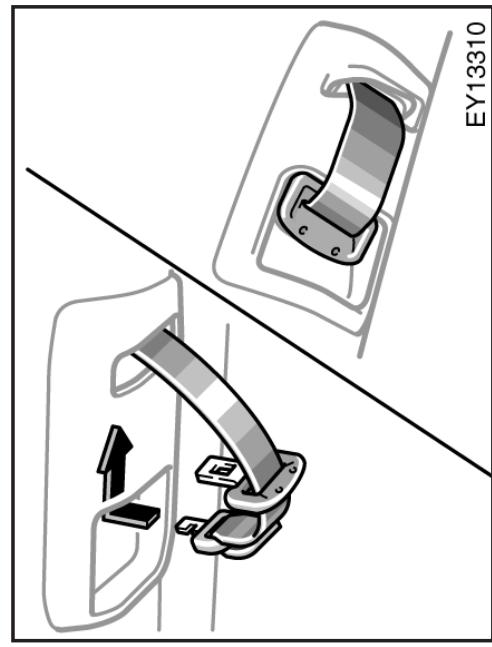
DİKKAT

Arka orta emniyet kemeri her iki tokadan birisi açık olarak kullanmayın. Yalnızca omuz kayışının ya da yalnızca alt kayışın takılması ani bir fren ya da çarpışma halinde ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir.

Arka emniyet kemeleri kullanılmadığı zamanlarda toplanabilirler.

Sırt dayamayı katlamadan önce emniyet kemeleri toplanmalıdır. (Bu bölümdeki "ikinci koltuğun katlanması", "üçüncü koltuğun katlanması" ve "üçüncü koltuğun sökülmesi" kismına bakınız.)

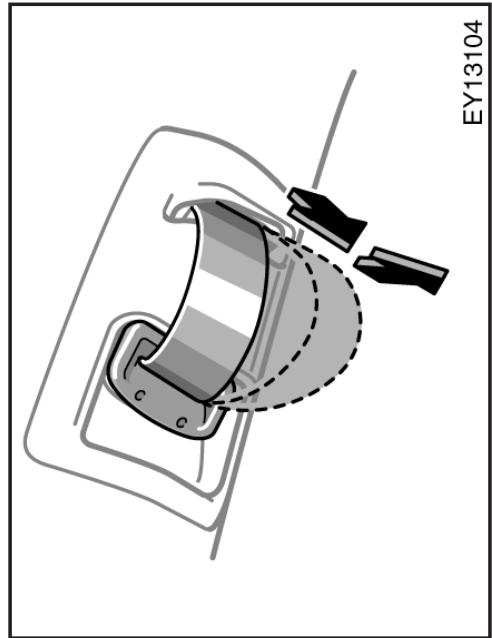
Arka orta emniyet kemelerinin yuvalarına yerleştirilmesi



ARKA ORTA EMNIYET KEMERLERİNİN YUVALARINA YERLEŞTİRİLMESİ

Arka orta emniyet kemeri korucusundan bir miktar çıkartıp, dilin iç bükey ucunu koruyucunun üst yarığına sokunuz. Yuvarlak uçlu dili de koruyucuya sokunuz. Emniyet kemeleri koruyucunun içinde kilitlendiği zaman "klik" sesi duyacaksınız. Kemelerin kilitlendiğinden emin olunuz.

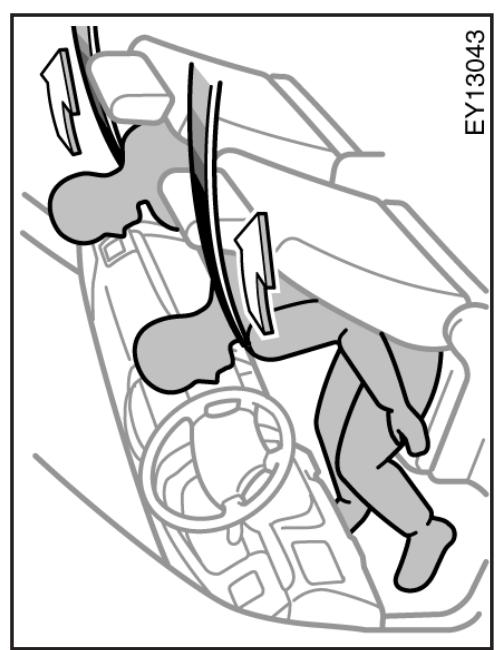
Sırtlık katlanmadan önce emniyet kemeri yuvasına yerleştirilmiş olmalıdır. (Bu bölümdeki "—üçüncü koltuğun katlanması" ve "—üçüncü koltuğun sökülmesi" kısmına bakınız.)



ARKA ORTA EMNIYET KEMERİNİN DİŞARI ÇEKİLMESİ

Arka orta emniyet kemeri dışarı kullanmak için kemeri dışarı az bir miktar çekiniz, sonra da dili koruyucudan çekiniz.

- Aktif gergili emniyet kemeleri

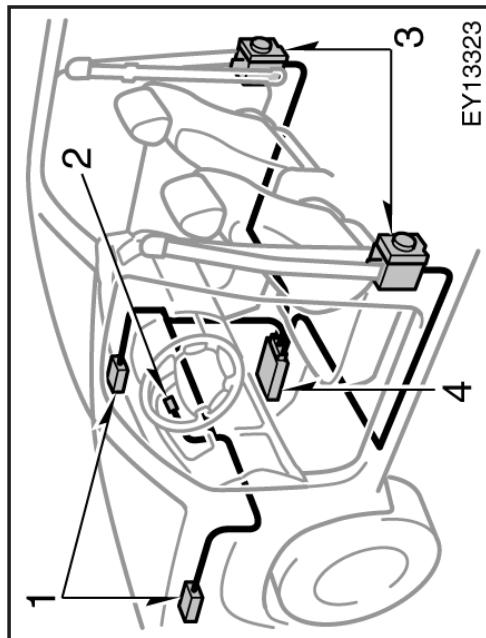


Sürücü ve ön yolcu aktif gergili emniyet kemeleri, şiddetli bir önden çarisma halinde hareketle geçecek biçimde tasarlanmıştır.

Hava yastığı sensörü önden şiddetli bir darbe algıladığı zaman, emniyet kemer, kemer toplayıcı makara tarafından hemen geriye doğru çekilir ve böylece kemer ön koltukta oturan kişiyi daha sıkıca kavrır.

Aktif gergi mekanizması ön koltukta oturan yolcu olmasa da devreye girecektir.

Belli hız ve açı ile olan çarpışmalarda; hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemelerinin hepsinin devreye girmesine yol açmayı bilir.



Aktif gergili emniyet kemeleri aşağıdaki ana parçalardan oluşur ve bu parçaların yerleri şekilde gösterilmiştir.

1. Ön hava yastığı sensörü
2. Hava yastığı uyarı lambası
3. Aktif gergili emniyet kemer grubu
4. Hava yastığı sensör grubu

Aktif gergili emniyet kemeleri hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastığı sensör grubu, emniyet ve hava yastığı sensöründen oluşur.

Emniyet kemerini aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, hafif bir çalışma sesi duyulabilir ve küçük bir miktar gaz çıkışı olabilir. Bu gaz zararsızdır ve bir yanına işaret etmez.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, emniyet kemeri toplayıcısı kilitli olarak kalır.

⚠ DİKKAT

Ön koltuk emniyet kemeleri toplayıcıları ve cıvarına darbe uygulamayınız, üzerlerinde tadilat yapmayın ve söküyünüz. Bunalardan birisini yapmak, ön koltuk emniyet kemeri ön gerilim mekanizmasının aniden çalışmasına, ya da ciddi yaralanmalara sebep olabilecek şekilde sistemin devre dışı kalmasına sebep olabilir.

Bu talimatlara aykırı davranışnak ölümme kadar varabilen, ciddi şekilde zarar görmene sebep olabilir.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıda kilerden herhangi birisini yapmayınız. bu işlemeler bazı durumlarda aktif gergili emniyet kemeriinin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

◆ Bir seyyar alici-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması

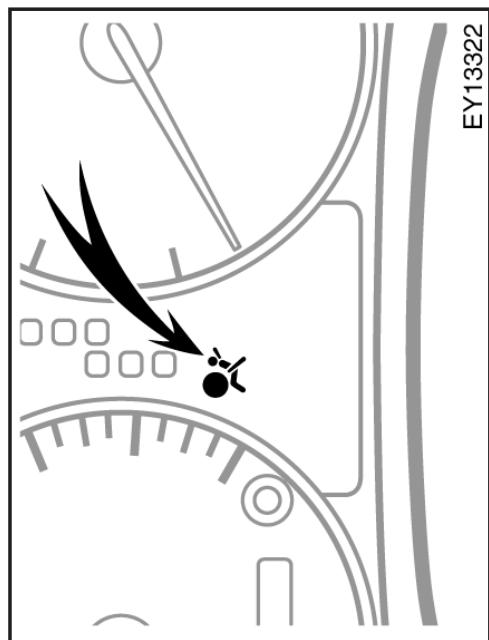
◆ Ön emniyet kemeri toplayıcı grubunda veya etrafında onarım yapılması

◆ Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması

◆ Aracın ön kısmını üzerinde tadilat yapılması

◆ Aracın önüne koruyucu panjur (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması

◆ Aracın ön kısmında veya ön çamurluklar civarında, konsolda onarım yapılması



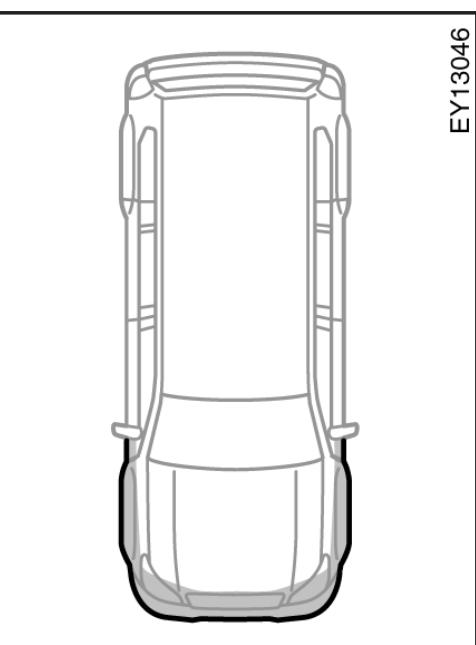
Kontak anahtarı ON-AÇIK konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, aktif gergili emniyet kemelerinin doğrudan şekilde çalıştırıldığını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, aktif gergili emniyet kemeleri grubunu, şısimre mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarnı ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki servis uyarı lambaları ve sesli ikazları kısmasına bakınız.)

Aktif gergili emniyet kemeri sisteminin çalışma sorunları hakkında sürücüyü uyarın bir uyarı göstergesi vardır. Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde ve aktif gergili emniyet kemelerinde bir sorun var demektir. Bağkim için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

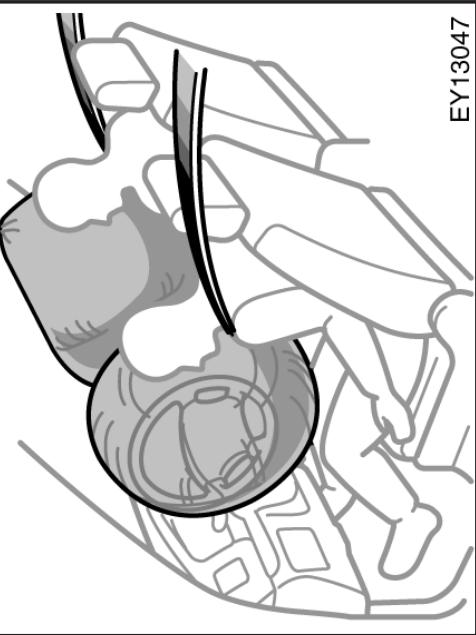
- Kontak anahtarı ON-Açık konumda iken lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden fazla yanık kalmıysa veya yanıp sönen yorsa
- Sürüs esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönerse.
- Aktif gergili emniyet kemelerindeki bir hata veya etkinlikten dolayı emniyet kemeri toplamazsa veya çekilemezse
- Aktif gergili emniyet kemeri grubu veya çevresindeki alan hasar görürse.

SRS Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları



Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleştirse en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Aracın ön veya yan tarafları (şekilde gösterilen taraklı bölge) aktif gergili emniyet kemelerinin çalışmayacağı şekilde bir kazaya uğradığı zaman.
- Aktif gergili emniyet kemeri grubu çizilirse, kırılırsa veya bir başka şekilde zarar görürse.

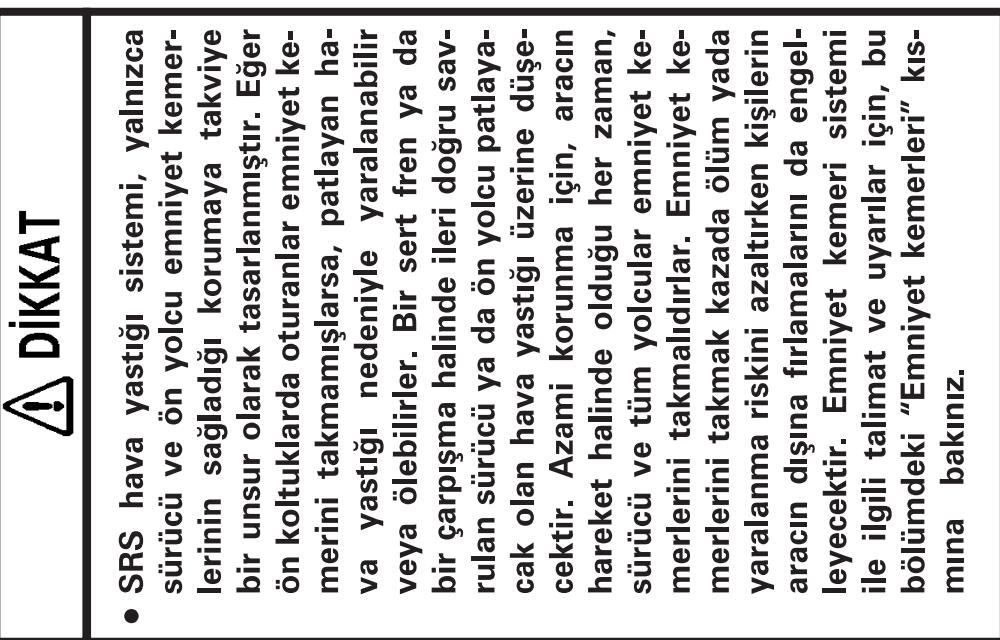


SRS (Supplemental Restraint System –Emniyet kemeri destekleyici hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas koruma ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

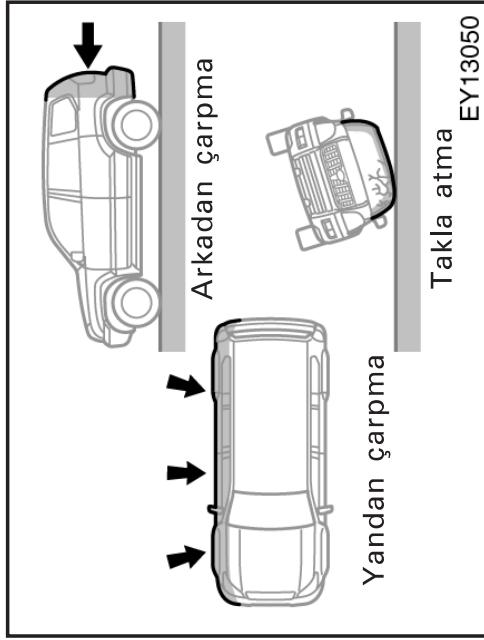
Önden sert bir darbe durumunda emniyet kemelerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS hava yastıkları şışerek, sürücü ya da ön yolcunun başlarının ya da göğüslerinin direksiyon simidine veya ön göğüs tablosuna çarpmasını önleyerek yaralanmaları önler ya da aşağıye indirir.

Ön yolcu koltuğunda oturan kimse olmasa da, hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi takıldığınızdan emin olunuz.



• SRS hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemelerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Eğer ön koltuklarda oturanlar emniyet kemini takmadıysa, patlayan hava yastığı nedeniyle yaralanabilir veya ölebilirler. Bir sert fren ya da bir çarpışma halinde ileri doğru savrulan sürücü ya da ön yolcu patlayacak olan hava yastığı üzerine düşecektir. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemelerini takmalıdır. Emniyet kemelerini takmak kazada ölüm yada yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki "Emniyet kemeleri" kısma bakınız.



- Düzungün oturtulmayan ve/veya bağlanmamış bebek ve çocukların hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaranabillirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturttularını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Çocuk koltuğunu montajı ile ilgili tavsiyeler için çocuk koltuğu kısmına bakınız.

SRS hava yastığı eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 25 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deform olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa şişerek ortaya çıkacaktır.

Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işaretleri gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deform olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarپışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç hızı çok daha yüksek bir değerde gerçekleşebilir.

Bazı çarpışmalarda, aracın yavaşlaması belirtilen değere çok yakın olabilir, bu gibi durumlarda SRS ön hava yastıkları ve aktif gergili emniyet kemelerinin hepsi devreye girmeyebilir.

Araç içindeki herkesin, emniyetleri açısından emniyet kemelerini takmaları gereklidir.

SRS ön hava yastıkları sistemi aracın yavaşlama süresi ve miktarı belirtilen değerleri aştiği (genellikle önden) çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

SRS hava yastığı eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 25 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deform olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa şişerek ortaya çıkacaktır.

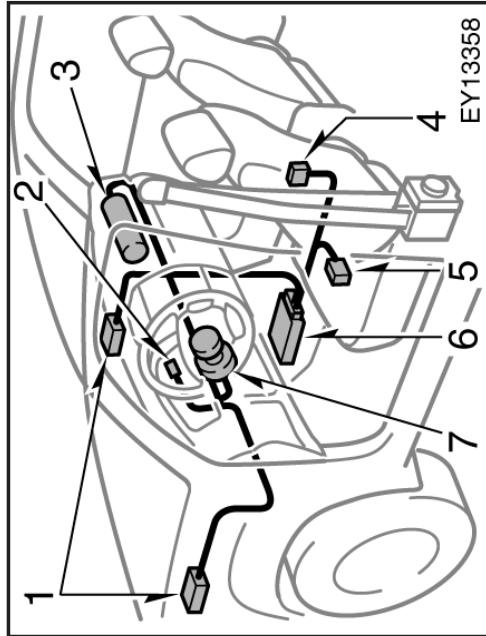
Takla atma EY13050

SRS ön hava yastıkları yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir. Fakat, aracın yeterliderecede yavaşlamasına sebep olacak çarpışmalarda, SRS ön hava yastıkları devreye girebilir.

Önden sert bir darbede, darbe sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek sürücünün ileri yöndeği hareketini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şıstığı zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığı zararlı olmayıp bir yanın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrışlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

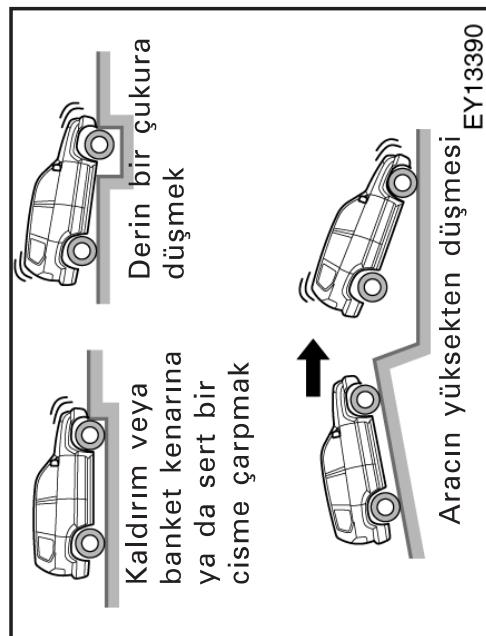
Hava yastığının şıstığı ortaya çıkmasının nedeni çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle sıçması gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara, sıyrımlara veya kabarmalara sebep olabilir. Direksiyon simidinin göbeği ya da ön göğüsün içindeki hava yastığı modülü birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi isınmayaçaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şıstıkla imal edilmiş olup bir kez devreye girip sıştıktan sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.



SRS hava yastığı aşağıdaki ana parçalardan meydana gelmiştir ve resimde yerlesim yerleri gösterilmektedir.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. Hava yastığı uyarı lambası
3. Yolcu için hava yastığı modülü (yastık ve şıstırıcı)
4. Sürücü koltuğu emniyet kemeri tokası
5. Sürücü koltuğu konum sensörü
6. Hava yastığı sensör grubu
7. Sürücü için hava yastığı modülü (yastık ve şıstırıcı)

Hava yastığı sensör grubu emniyet ve yastık sensöründen oluşmuştur.



Aracınızın altından sert bir darbe alınması hava yastığının patlamasına neden olabilir. Birkac örnek resimde görülmektedir.



- Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir.

- Çocüğün ön koltukla ayakta ya da dizleri üzerinde durmasına izin vermeyiniz. Hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.

- Kucağınızda ya da kollarınız arasında çocuk tutmayın. Arka koltuğa takılacak bir bebek / çocuk koltuğu kullanınız. Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili talimatlar için, bu bölümdeki "Çocuk koltuğu" kısmına bakıniz.



- Araç hareket halindeyken hiç bir zaman koltuğun ön ucuna doğru oturmayın veya ön göğüs üstüne doğrudan eğilmeyiniz. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirisiniz. Her zaman dik ve arkanızasın yaslanarak oturunuz ve emniyet kemeri takınız.

Hava yastıklarının sisip açılacağı kadar şiddetli bir kazada, araç gövdesi de büklebileceği için ön cam kırılabilir. Ön yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, şisen hava yastığının kuvvetinin bir kısmını emen ön cam da hasar görebilir.

DİKKAT

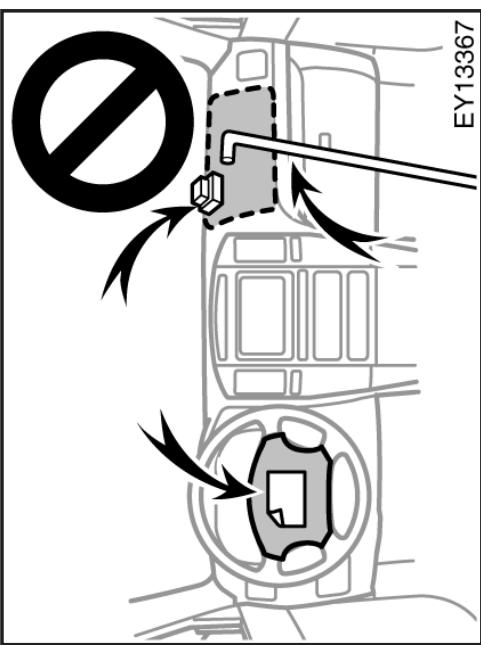
Sürücü veya ön yolcular hava yastığının açılması sırasında direksiyona veya ön göğüse çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Toyota aşağıda hususlara uyulmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

- Sürücü aracı kontrol edebileceği, direksiyon simidinden mümkün olan en uzak noktada oturmalıdır.
- Ön yolcu ön göğüsten, mümkün olduğu kadar geride oturmalıdır.
- Tüm yolcular emniyet kemeleri ile düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır.
- Koltuk konumları ile ilgili açıklama ve önlemler için "Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar" kısmına bakınız.

UYARI

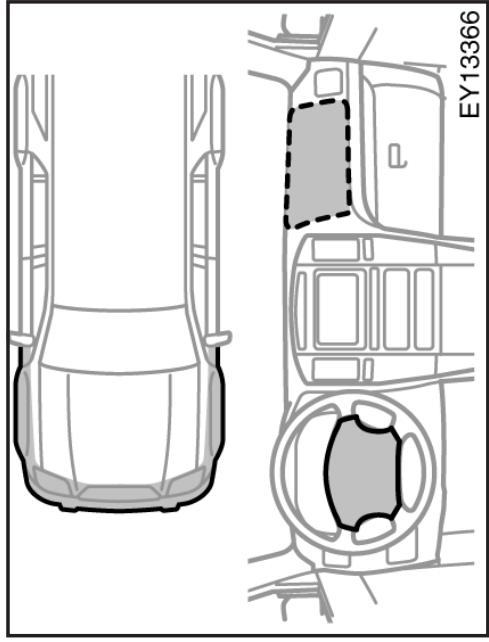
- Herhangi bir kabloyu çikarmayınız veya kablo demeti üzerinde tadilat yapmayıınız. Direksiyon simidi, direksiyon mili kapağı, ön yolcu hava yastığı kapağı, ön yolcu hava yastığı sensör grubu gibi hiçbir parçayı sökmeyiniz, açmayıınız ya da üzerinde tadilat yapmayıınız. Buradan herhangi birini yapmak hava yastığının aniden patlamasına veya sistemin çalışmamasına ve böylece ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanacak olaylara yol açar.

Bu talimatlara uymamak, ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.



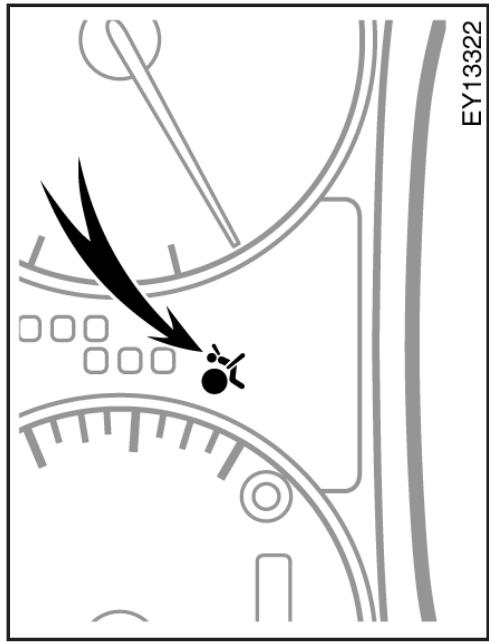
- Hava yastığı sistemini barındıran ön göğüs üzerine ya da direksiyon simidi göbeğine bir cisim koymayınız. Şişmeyi kısıtlayabilirler ya da arka doğru fırlatılacakları için yaralanmala sebep olabilirler. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu da bu tür cisimleri kolları veya dizleri üzerinde taşırmamalıdır.

- Toyota bayisine danışmadan aşağıda-kilerden herhangi birisini yapmayın. bu işemler bazı durumlarda SRS ön hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.*
- ◆ Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması
 - ◆ Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması
 - ◆ Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması
 - ◆ Aracın ön koruyucu panjur (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması.
 - ◆ Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda, direksiyon simidinde ya da ön göğüsün yolcu tarafı hava yastığına yakın kısmında onarm yapılması.



Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında yada aktif kemer emniyet kemelerinde bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak düğmesi "ON" konumuna alınlığı zaman yanmıyor ya da 6 saniyeden uzun yanık kaliyor veya yanıp sönenmişsa.
- Araç seyir halinde iken lamba yanarsa yada yanıp sönmeye başlarsa.



Kontak düğmesi "ON" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS ön hava yastıklarının doğru şekilde çalıştığını gösterir.

SRS hava yastığı uyarı lambası sistemi, ön hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, aktif kemer emniyet kemeleri grubunu, şışirme mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarnı ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)

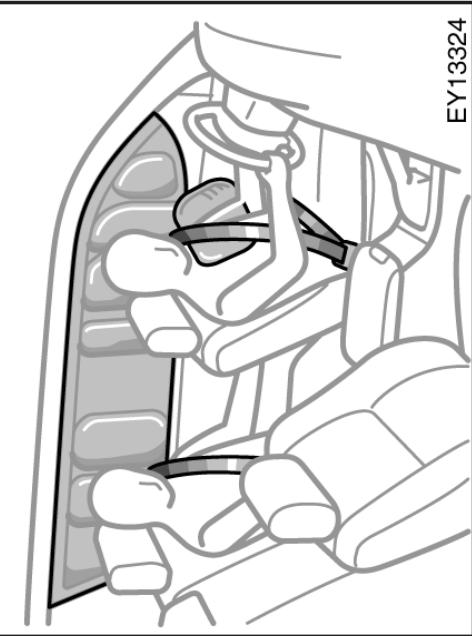
Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Hava yastıkları şişmiş ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen Ön kismından SRS hava yastığının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen direksiyon simidinin göbek kısmı ya da ön yolcu hava yastığı kapaklı çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

SRS Yan ve Perde Hava Yastıkları



SRS (Supplemental Restraint System—Emniyet kemeri destekleyici hava yastığı sistemi) yan ve perde hava yastıkları emniyet kemeriň sağılıdıgi esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

Yandan sert bir darbe durumunda emniyet kemeriň sağılıdıgi korumaya ek olarak, SRS yan ve perde hava yastıkları şışerek, sürücü, ön yolcu ya da ikinci/arka dış koltuktaki yolcunun yaralanmasını önler ya da aşağıye indirir. Yan hava yastığı daha ziyade sürücü ya da yolcunun göğsünü korumaya yönelik iken perde hava yastığı sürücü ya da yolcunun başını korumaya yönelikti. Ön ya da arka koltukta oturan kişi olmasa da, yan ve perde hava yastığı çalışır.

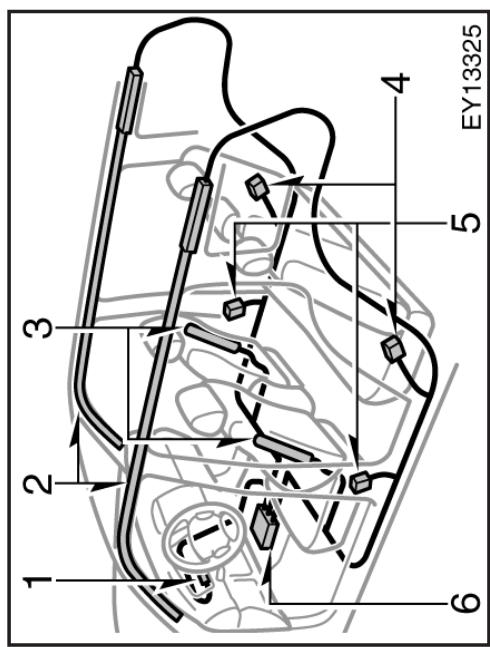
Emniyet kemeriň taktığınızdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön ve arka yolcu emniyet kemelerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Kazada maksimum koruma için araçtaki sürücü ve tüm yolcular emniyet kemelerini bağlamalıdır. Emniyet kemelerini kullanmak bir kaza anında ciddi yaralanma, ölüm ve araçtan fırlama şansını azaltır. Açıklamalar ve tavsiyeler için "Emniyet kemeleri" bölümne bakınız.

- Çocuğun ön kapiya ön koltuk yan bölgesinde, ön ve arka direklere ve tavana dayanmasına veya çocuk koltuğunda bille olsa, yan ve perde hava yastıklarının olduğu civarlıarda oturmasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve perde hava yastıkları patlarsa tehlikeli olur ve çarpma gücü çocuğu ciddi şekilde yaralayabilir veya ölümne sebep olabilir. Çocuk emniyet sistemleri montajı için "Çocuk koltuğu" bölümne bakınız.

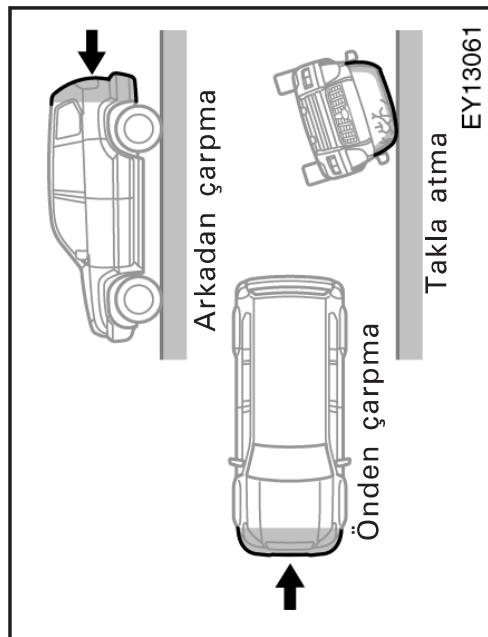
- Yanlış uygunsuz oturtulmuş ve/veya bağlanmış çocuk ve bebekler hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanmayaçak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların mutlaka araçta arka koltukta doğru bir biçimde oturtulmasını ve bağlamasını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Tavsiyeler için ilgili "çocuk emniyet sistemleri" kısma bakınız.



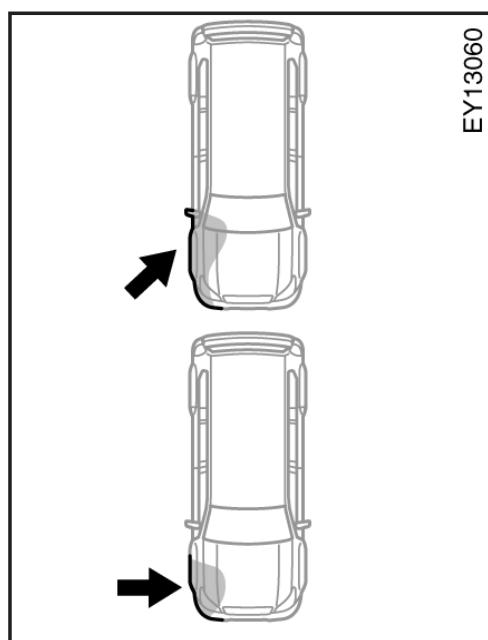
SRS yan ve perde hava yastıkları yuka-
ridaki şekilde görülen şu ana parçaları
kapsar.

1. Hava yastığı uyarı ışığı
2. Perde hava yastığı modülü
(yastık ve şışirici)
3. Yan hava yastığı modülü
(yastık ve şışirici)
4. Perde hava yastığı sensörleri

5. Yan ve perde hava yastığı sensörleri
6. Hava yastığı sensör grubu



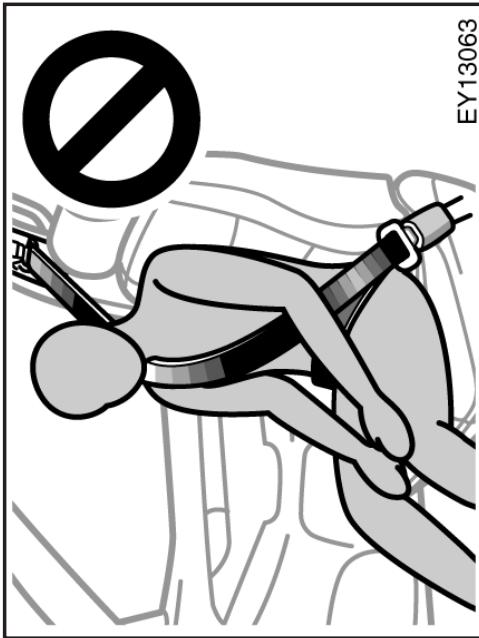
SRS yan ve perde hava yastıkları önden
ya da arkadan çarpışmalarında takla atma,
yuvarlanma yada yandan düşük hızlı çar-
pişmalarında devreye girecek şekilde di-
zayn edilmemişlerdir.



Yan ve perde hava yastığı sistemi aracın
yandan açılı bir darbe olması durumunda
veya şekilde gösterildiği gibi yolcu bö-
lümlerinin dışında kalan bölümlerden
darbe alınması durumunda patlamaya-
bilir.

Yan ve perde hava yastıkları yolcu bölu-
mune yandan kuvvetli bir darbe geldiği
zaman patlayacak şekilde dizayn edilmiş-
lerdir.

Emniyetleri için araç içinde bulunan tüm
kişilerin her zaman emniyet kemeriini
kullandığından emin olunuz.



EY13063

Yan ve perde hava yastık sistemi hava yastık sensörü ile kontrol edilir. Hava yastığı sensör grubu emniyet sensörü ve hava yastık sensörünü kapsar.

Yandan sert bir darbede, yan ve perde hava yastığı sensörü hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gaziyla bir anda şişirerek kişilerin yana doğru hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şıstığı zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığı zararlı olmayacağı bir yanın belirtisi değildir. Ufak cilt tahnilerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları sabunla yıkayarak temizleyiniz. Araçtan güvenli bir şekilde çıkışlıyorsanız, bunu çok çabuk yapmalısınız.

Hava yastığının şıstığı ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekeştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şısmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara veya sıyrılmalara ve kabarmalara da sebep olabilir.

Ön ve arka koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinde bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendi isıtma yeteneği yoktur. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şısecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şıstıkten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmamayı imkansızdır.

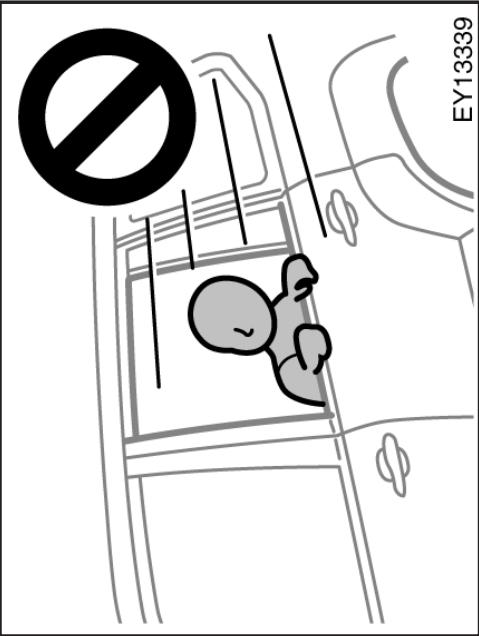
DİKKAT

Yan ve perde hava yastıkları büyük bir kuvvetle patlar. Patlama anında yaranma ya da ölüm tehlikesinden korunmak için, Toyota sürücü, ön yolcu ve arka yolcular için aşağıdaki önlemleri şiddetle tavsiye etmektedir;

- Emniyet kemeriizi kullanınız.
- Her zaman koltuğunuza dik dumrumda oturmaya çalışınız.

- Aracı kullanırken kapılara yaslanma-yanız. Yan ve perde hava yastıkları büyük bir hız ve güçle patlar ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.

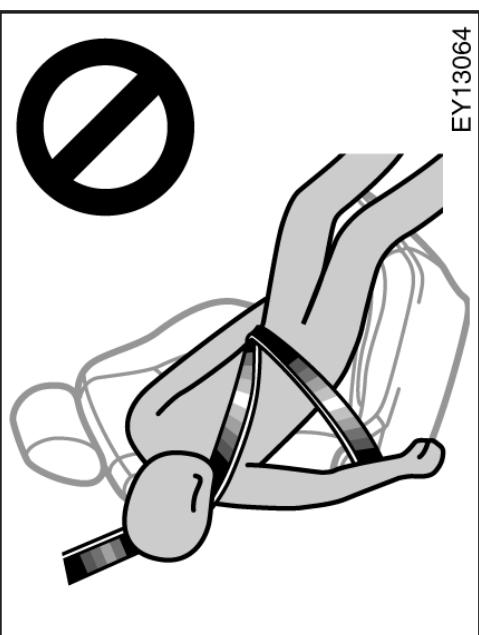
- Her zaman dik ve arkaniza yaslanarak oturunuz, yan ve perde hava yastıklı araçlarda ön koltukların dış kollarına, ön ve arka direklere ve tavan bölgesine aşırı bir ağırlık uygulamayınız.



- Çocuğun başı ve ellerinin camdan dışarı sarkmasına izin vermeyiniz. Yan ve perde hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına yada ölümesine neden olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.

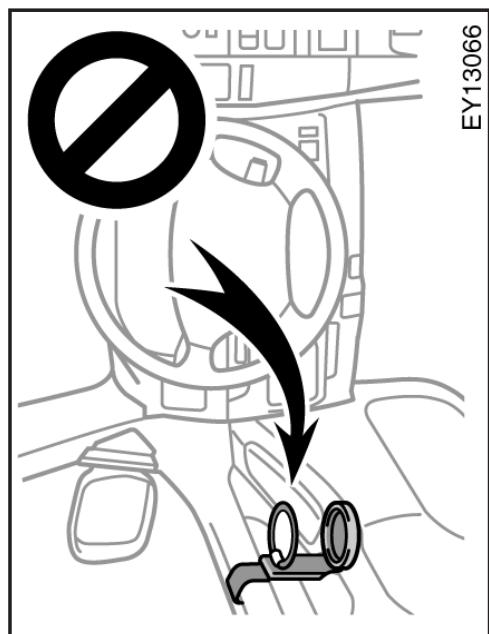


- Çocuğun ön yolcu koltuğu üzerinde, dizleri üzerinde ve yüzü yolcu kapısına doğru dönük durmasına izin vermeyiniz. Yan ve perde hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına yada ölümesine neden olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



- Araç hareket halindeyken başınızı yan ve perde hava yastıklarının açılacağı bölgelere yaslamayınız. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirisiniz. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.

- Elbise kancasına, askı yada keskin uçlu ve ağır parçalar asmayınız. Perde hava yastığı patladığında bu cisimleri büyük bir hızla fırlatabilecek ya da perde hava yastığının doğru çalışmasını engelleyecektir. Bu da ciddi yaralanma ya da ölümlere yol açabilir. Elbiselerinizi, elbise kancasına direk olarak asıniz.
- Yan hava yastıklarının patlayacağı bölgeleri örtecek şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarları kullanmayın. Bular yan hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyerek ciddi yaralanmala veya ölümlere neden olabilir.
- Yan hava yastıkları koltuk veya koltuk döşemelerini tamir etmeyiniz, değiştirmeyiniz. Bu değişiklikler yan hava yastıklarının çalışmasını veya patlaması sonucu ciddi yaralanmala ve ölümlere sebep olabilir. Toyota bayisine danışınız.
- Ön cam, yan kapı camı ve yan direkler gibi perde hava yastığının açılacağı bölgeler civarına mikrofon süs maszkotu gibi alet ve cisimleri koymayınız. Perde hava yastığı patladığında mevcut alet ve cisimler büyük bir hızla fırlatabilecek ya da perde tip hava yastığının doğru çalışmasını engelleyecektir. Bu da ciddi yaralanma ya da ölümlere yol açabilir.

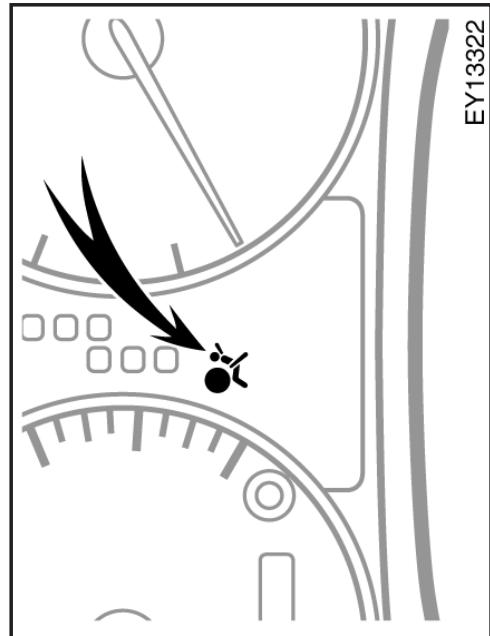


- Bardaklık veya başka bir aksesuarı kaçırmaya veya çevresine asmayınız. Yan hava yastığı patladığı zaman bardaklık veya bir başka aksesuar yüksek yükle fırlayacak veya yan hava yastığı düzgün çalışmayacağından, ciddi yaralanmalar veya ölümler olacaktır. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu kolları arasında veya dizleri üzerinde herhangi bir cisim taşımamalıdır.

Bu açıklamalara uyumamak ciddi yaralanmalar veya ölümlere sebep olabilir.

Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında yada aktif gergili emniyet kemeri içinde bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak düğmesi "IG-ON" konumuna alındığı zaman yanmıyor ya da 6 saniyeden uzun yanık kalyor veya yanıp sönenorsa.
- Araç seyir halinde iken lamba yanarsa yada yanıp sönmeye başlarsa.



Toyota bayisine danışmadan aşağıda listelerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS yan ve perde hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ Bir seyyar alici-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması
- ◆ Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması
- ◆ Aracın yan kısmı üzerinde tadilat yapılması
- ◆ Konsol üzerinde veya yakınında veya ön koltukta onarım yapılması

Kontak düğmesi "ON" konumuna alındığında bu göstergе lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalıştırıldığını gösterir. SRS hava yastığı uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, aktif gergili emniyet kemeleri grubunu, şışırme mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarnı ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS yan ve perde hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

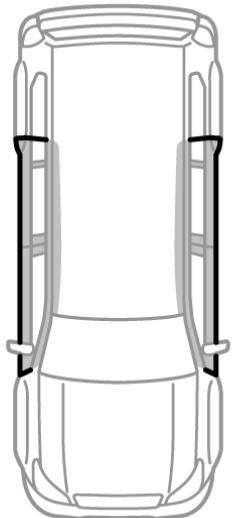
- ◆ Bir seyyar alici-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması
- ◆ Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması
- ◆ Aracın yan kısmı üzerinde tadilat yapılması
- ◆ Konsol üzerinde veya yakınında veya ön koltukta onarım yapılması

Cocuk Koltuğu— —Çocuk koltuğu uyarıları

Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Yan ve perde hava yastıkları patlamış ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen kapı-lara yandan SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,

- Resimde koyu renkle gösterilen yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri yırtılmış, zarar görmüş veya çatlampmış ise.
- Ön direğin, arka direğin ve tavan yan kuşak bakaletinin bir bölümünde perde hava yastığı yerleştirilmiş olup (koyu renkle gösterilen) bu bölgelerde yırtılma, çatlama veya başka bir hasar var ise.



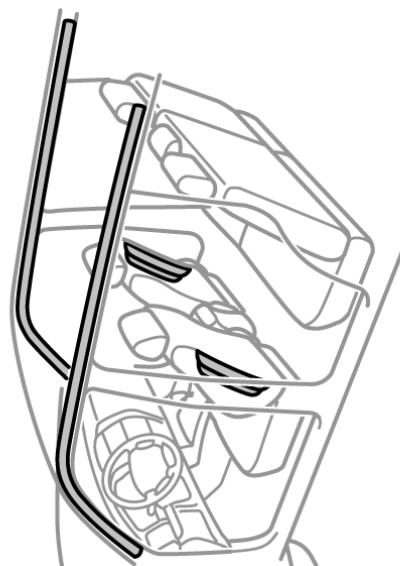
- Trafik kazalarında ve ani duruşlarda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocukların ya emniyet kemeri ya da çocuk koltuğu ile arka koltukta güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Bir kaza durumunda çocuk ön cam çarparıbilir ya da sizinle araç iç döşemesi arasında ezilebilir.
- TOYOTA, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltığının, arka koltuğa takilarak kullanılmasını kuvvetle önermektedir. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk ön koltuktakine oranla çok daha fazla güveniliktir.

⚠ DİKKAT

Eğer Çocuk, koltuk için fazla büyüğse, arka koltuğa oturmamı ve araç emniyet kemeri ile güvenceye alınmalıdır. Ayrıntılar için, "Emniyet kemeleri"ne bakınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.



EY13068

Emniyet kemeri tipleri	Emniyet kemeri sistemleri
Bir çocuk/bebek koltuğu takmak için 2 tip emniyet kemeri vardır.	Küçük bir çocuk ya da bebek için takılaç olana koltuğunu öne doğru itme kemeri alt (<i>kalça</i>) kısmı ile bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Bebek/çocuk koltuğunun üreticisinin, koltuğa birlikte ALR/ELR (Otomatik kilitli Toplayıcılı/Açılık Kilitli Toplayıcılı) emniyet kemeri—
Bu tip emniyet kemeri, hızla çekildiğinde kilitlenir. Ayrıca bu kemerin, tamamen çekildiğinde devreye giren kilitlenme Özelliği vardır. Kemerin omuz kayışı tamamen sarı çekildikten sonra biraz daha gevsettiler ve geri toplanırsa, kemeri toplayıcı tarafının dan o konumda kilitlenir, tekrar dışarı çekmek mümkün olmaz. Bir çocuk/bebek koltuğu takarken, kemeri sonuna kadar dışarı çekip bu kilitlenme özelliğini kullanınız.	Yüzü ileri dönük çocuk koltuğu sistemi ancak çok kaçınılmazsa ön koltuğa koyulmalıdır. Her zaman koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz, çünkü hava yastığının patlama gücü çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta ölümne sebep olur.
TOYOTA "ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.	Yan ve perde hava yastıklı araçlarda, çocuk koltuğunda olsa bile çocuğun kapılarına dayanmasına veya havaya yastıklarının açılacağı bölgelere doğru uzannasına izin vermeyiniz. Eğer yan veya perde hava yastığı patlarsa tehlikeli olur ve çarpma çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ölümne sebep olur.
Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun biçimde doğru olarak takınız. İzleyen şekillerde genel anlatımlar verilmiştir.	Koltuğu taktiktan sonra, çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına tâmamen uyduguunu ve koltuğun güvenli bir biçimde bağlandığını emin olunuz. Eğer koltuk güvenli biçimde bağlanmazsa, ani bir duruş ya da kaza durumunda çocuk yaralanabilir.
Çocuk koltuğu için klips (Parça No. 73119-22010)	ELR (Açılık Kilitli Toplayıcılı) Emniyet Kemeri— Bu tip emniyet kemeri hızla çekildiğinde kilitlenir. Ancak bu kemerin, tamamen çekildiğinde devreye giren kilitlenme Özelliği yoktur. Bir bebek/çocuk koltuğu takarken, ayrıca bir kitleme klipsine ihtiyacınız olacaktır. Eğer çocuk koltuğunuza bu klips ile beraber verilmemişse Toyota bayisinden aşağıdaki kitleme klipsini satın alabilirsiniz.

-Çocuk koltuğu sistemi tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk/bebek koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmışlardır.

- Grup 0: 10 kg'dan az
- Grup 0⁺: 13 kg'dan az
- Grup 1: 9-18 kg arası
- Grup 2: 15-25 kg arası
- Grup 3: 22-36 kg arası

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk/bebek koltuğu açıklanmıştır.

(A) Bebek koltuğu:

ECE No.44 Grup 0 ve 0⁺ muadili

(B) Küçük çocuk koltuğu:

ECE No.44 Grup 0⁺,1 ve 2 muadili

(C) Çocuk koltuğu:

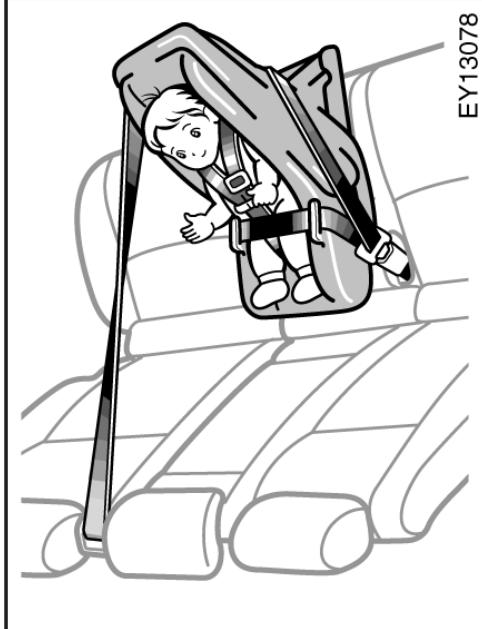
ECE No.44 Grup 2 ve 3 muadili

Satin alırken, hangi koltuğun çocuğunuza/bebeğinize ve aracınıza uygun olduğunu sorunuz.

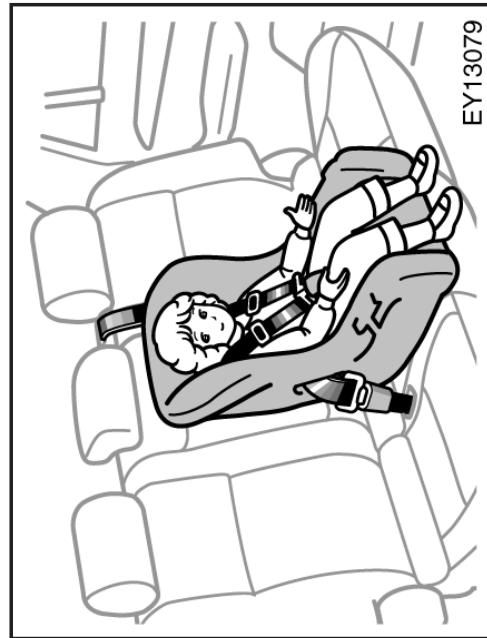
Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu aşagıdaki tabloda verilmiştir.

Aracınız için onaylanmış ISOFIX çocuk koltuğu bağlantı sistemini de kullanabilirsiniz. ISOFIX sistemi ile ilgili bilgiler için "ISOFIX sabit bağlantı sistemi"ne bakıniz.

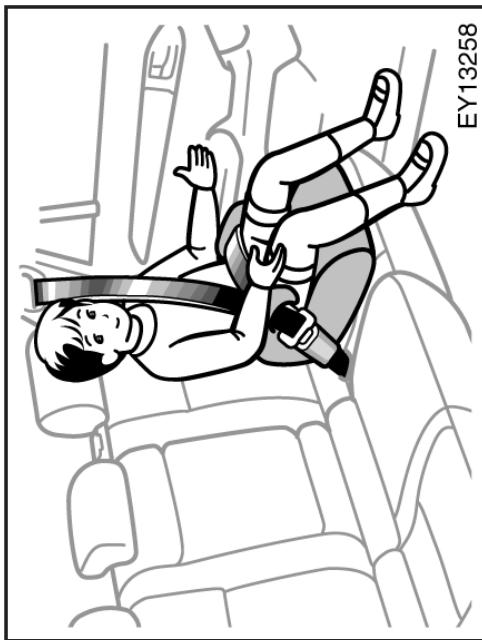
Çocuk / bebek koltuğu sistemini üreticisinin talimatlarına göre monte ediniz.



(A) Bebek koltuğu



(B) Küçük çocuk koltuğu



(C) Çocuk koltuğu

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Oturma pozisyonu	Ön koltuk	İkinci koltuk	Üçüncü koltuk				
Ağırlık grubu	Yolcu koltuğu	Sürücü tarafı	Yolcu tarafı	Orta	Sol	Sağ	Orta
0 10 kg'dan hafif	X Asla oturmayın	U* ²	L2* ²	X	X	X	X
0+ 13 kg'dan hafif	X Asla oturmayın	U* ²	L2* ²	X	X	X	X
I 9-18 kg arası	Yüzü arkaya dönük X Asla oturmayın	U* ² L1* ^{2,3}	L1* ² L3* ²	X	L3* ²	L3* ²	X
II ve III 15-36 kg arası	L4* ^{1,2}	U* ²	L4* ²	X	L4* ²	L4* ²	X

NOT:

*1:Ön yolcu koltuğunda yüzü öne dönük çocuk koltuğu kullanırken, koltuğu münükün olduğu kadar geriye alınır. (Şekil 1'de gösterildiği gibi)

*2:Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanmadan önce koltuk sırtlıklarını dik konumuna ayarlayınız ve koltuk minderinin ön ve arka kısmında en üst konumuna ayarlayınız. (Şekil 2'de gösterildiği gibi)

*3:ISOFIX çocuk koltuğu bağlama sistemi, ikinci koltuğun orta konumunda kullanmayıza.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sisteminin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olmadığı üretici firmaların açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.

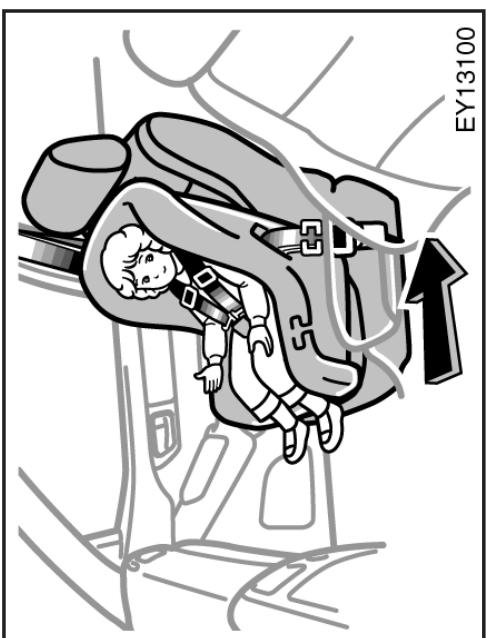


Bu araca uygun olmayan bir çocuk koltuğu sistemi, çocuğu veya bebeği koruyamayabilir. Ciddi bir yaralanmaya ve ölüme yol açabilir.

Daha detaylı bilgi için "ALR/ELR Tip Emniyet kemeri ile bağlama" ve "ELR tip Emniyet kemeri şle Bağlama" bölümne bakınız.

U:Bu ağırlık grubu için kullanım izni "TOYOTA DUO (ISOFIX hariç 9-18 kg arası)" uygun oturma sistemi
L1:Bu ağırlık grubu için kullanım izni "TOYOTA DUO (ISOFIX 9-18 kg arası)" uygun oturma grubu
L2:Bu ağırlık grubu için kullanım izni "TOYOTA BABYSAFE (0-13 kg arası)" uygun oturma grubu
grubu
L3:Bu ağırlık grubu için kullanım izni "TOYOTA KID (15-36 kg arası)" uygun oturma grubu
grubu
L4:Bu ağırlık grubu için kullanım izni "TOYOTA KID (15-36 kg arası)" uygun oturma grubu
X: Çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu

- ALR/ELR Tip Emniyet Kemeriyile
Bağlama

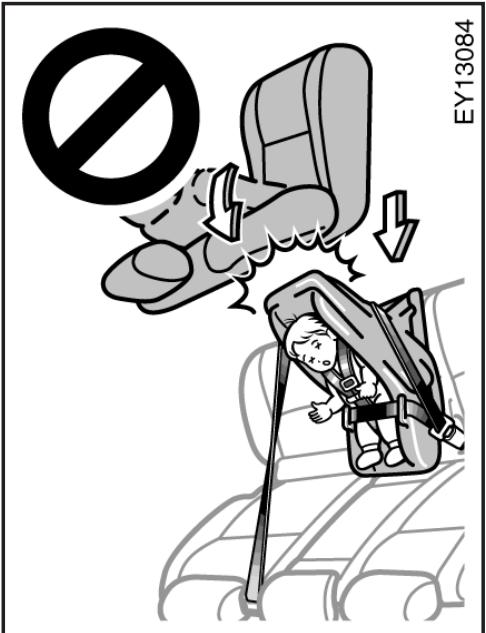


Şekil 1
Koltuğu tamamen geriye kaydırınız.



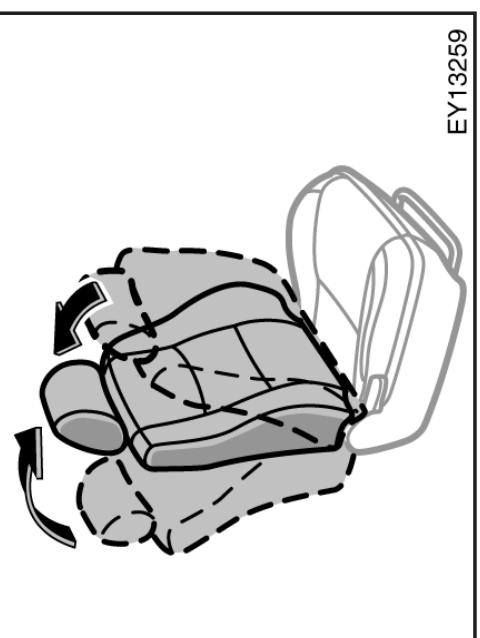
(A) BEBEK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Bebek koltuğunu sadece yüzü arkaya gelecek şekilde kullanınız.

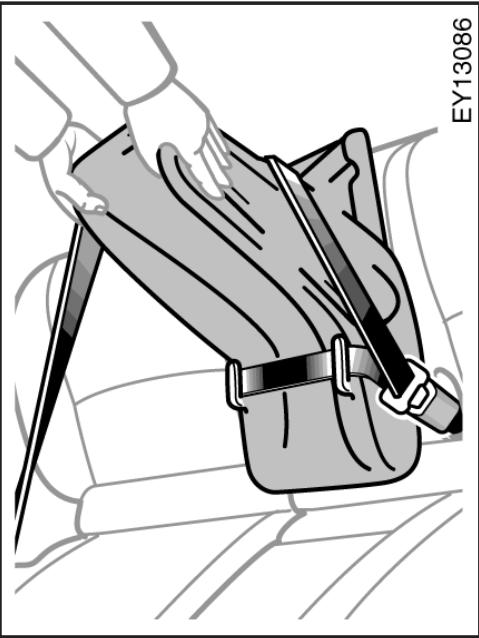


! DİKKAT

- Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise, arka koltukta, yüzü arkaya dönük bebek koltuğu kullanmayın. Böyle bir konumda, ani bir fren ya da çarpışma sırasında bebek ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilirler veya ölebilirler.
- Sürücü koltuğunun pozisyonu, bebek koltuğunun güvenli bir şekilde kullanılması için gerekli olan boşluğa engel oluyorsa, bebek koltuguunu diğer tarafa yerleştiriniz.



Şekil 2
Sırtlıklarını dik konumuna getiriniz.



⚠ DİKKAT

- Dili kilit tokasına taktiktan sonra kilitlendiğine ve kemeri kalça ya da omuz kuşaklarının bükülp burulmasına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanızı en gel olabilecekleri için, tokanın kılıdı içine metal para, tel ataş vs. gibi şeyle sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemeriin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılana kadar o koltuğu kullanmayıniz.



1. Bebek koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, emniyet kemeriin kalça ve omuz kuşaklarını bebek koltuğu içinden ya da etrafından geçiriniz ve kemeriin bükülp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemeriin kalça kuşağıını gergin tutunuz.

⚠ DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin taliimatlarını göz önünde bulundurunuz.



EY13089

⚠ DİKKAT

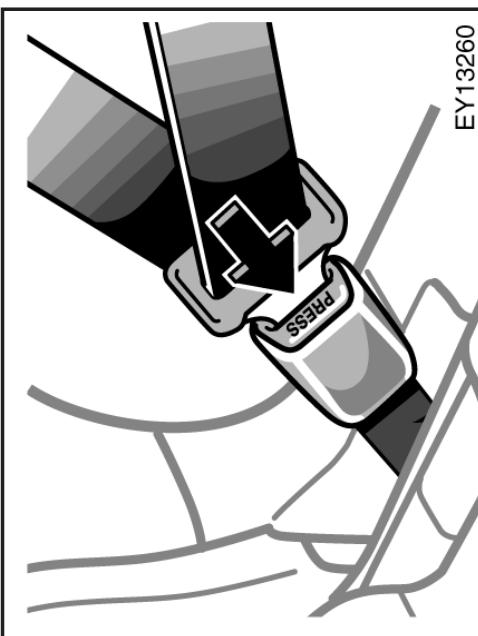
- Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise arka koltukta, yüzü arkaya dönük bebek koltuğu kullanmayın. Böyle bir konumda, ani bir fren ya da çarpışma sırasında bebek ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilirler veya ölebilirler.
- Sürücü koltuğu pozisyonu, bebek koltuğunu güvenli bir şekilde kullanılması için gerekli olan boşluğa engel oluyorsa, bebek koltugunu diğer tarafa yerleştiriniz.



EY13088

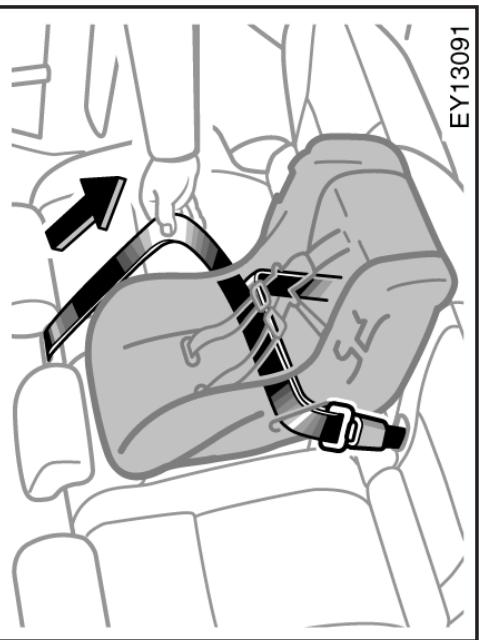
(B) KÜÇÜK ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Küçük çocuk koltuğu çocuğun yaşı ve boyutuna göre yüzü öne veya arkaya dönük şekilde bağlayınız. Koltuğu bağlarken üreticisinin, çocuğun yaşı ve boyuna uygun koltuk seçimi ile koltuğun bağlantı tı yönü ile ilgili talimatlarına uyunuz.



EY13260

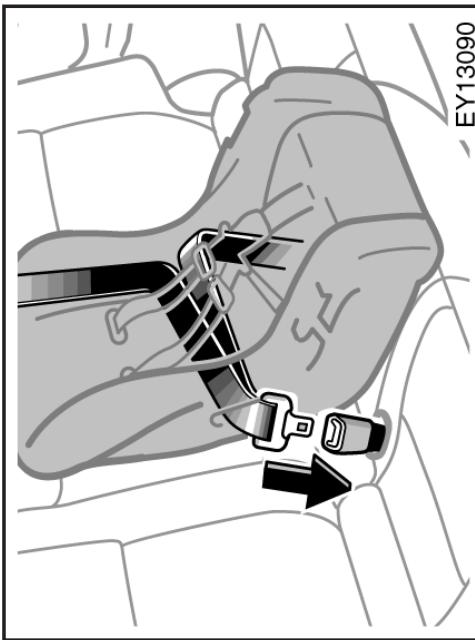
2. Bebek koltuğunu çıkarmak için kilit açma düşmesine basıp tam olarak ağırlamasa izin verin. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocukların için kullanıma hazır hale gelecektir.



EY13091

! DİKKAT

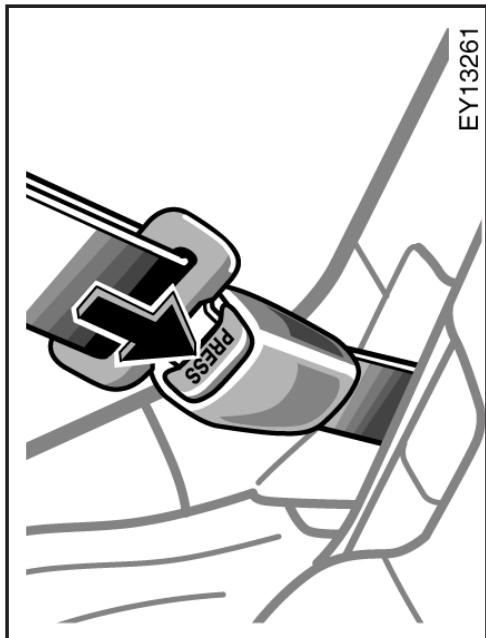
- Dili kilit tokasına takıldıktan sonra kilitlendiğine ve kemeri kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulduğuna emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanızı engel olabilecekleri için, tokanın kilidi içine metal para, tel ataş vs. gibi şeyleler sokmayıniz.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemeriin çalışmadığı halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarırlana kadar o koltuğu kullanmayıniz.



EY13090

1. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin taliimatlarını gözterek, emniyet kemeriin kalça ve omuz kuşaklarını küçük çocuk koltuğu içinden ya da etrafından geçiririniz ve kemeri bükülüp burulduğundan emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemeriin kalça kuşağıni gergin tutunuz.

2. Kilitlenme özelliğini kullanmak üzere emniyet kemeriin sonuna kadar çekip uzatınız. Bundan sonra emniyet kemeri hafifçe geri bırakılsa da hı yelenen çekilip uzatılamaz.
- Küçük çocuk koltuğunu güvenli bir şekilde sabitlemek için emniyet kemeriin toplanmasına izin vermeden önce kilitleme özelliğinin çalıştığını kontrol ediniz.

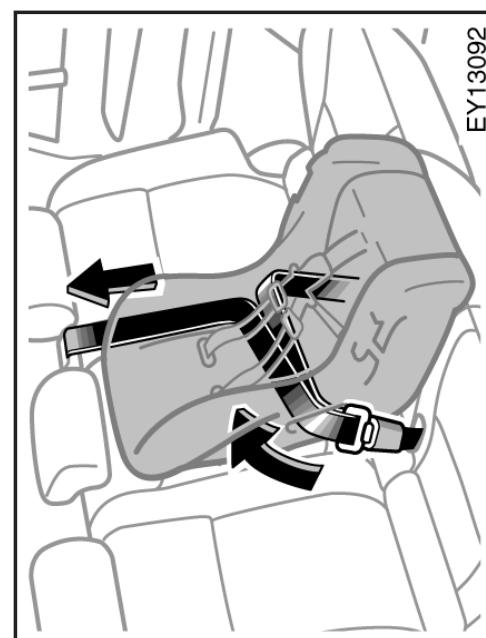


4. Küçük çocuk koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak açılmasına izin verin. Kemeri serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocukların için kullanıma hazır hale gelecektir.



DİKKAT

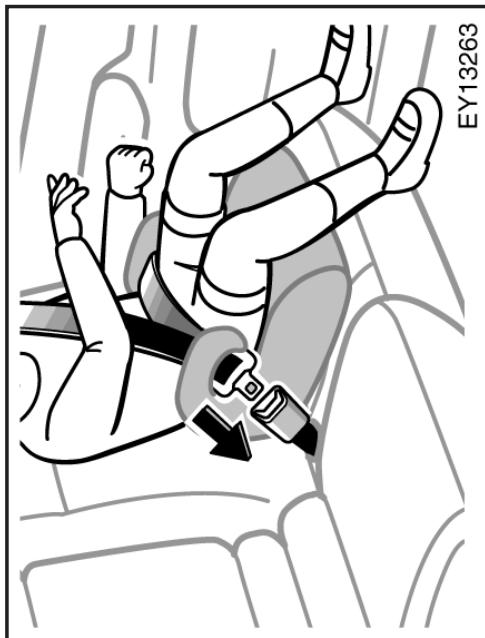
Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.



3. Küçük çocuk koltuğunu sıkıca araç koltuğu minderine ve arkalığına doğru bastırırken, omuz kuşağıının toplayıcı tarafından toplanabildeği kadar geri çekilmesine izin vererek küçük çocuk koltuğunu sağlamca tespit edilmesini temin ediniz.

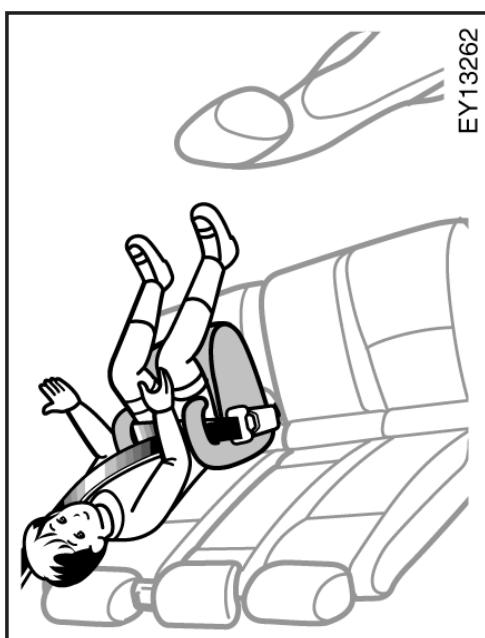
DİKKAT

- Her zaman emniyet kemeri omuz kayışının, çocuğun omuzunu ortala- yacak biçimde olmasına dikkat edi- niz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir ka- za halinde kemerin sağlayacağı koru- ma azalabilir ve bir çarpmada ço- cuğun yaralanma olasılığı artar.
- Yukarı konumda kullanılan kalça ku- şakları ve gevşek emniyet kemeleri, bir çarpışma durumunda altından ka- yılabilecekleri için yeterli koruma sağlayamayabilirler. Kalça kuşağı, mümkün olduğunca aşağıdan, kalça üzerinden geçirilmelidir.
- Çocuğun güvenliği için, omuz kayışı- ni kolunun altından geçirmeyiniz.
- Dili kilit tokasına takıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burul- madığını emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanızı engel olabilecekleri için, tokanın ki- lidi içine metal para, tel ataş vs. gibi seyler sokmayıniz.



1. Çocuğu çocuk koltوغuna oturtunuz, izleyici talimatlarını izleyerek kemerin kalça ve omuz kuşağını koltوغun ve ço- cuğun üzerinden veya etrafından geçi- ririniz ve kemerin büükülp burulma- diğinden emin olarak dilini kilit tok- sına takınız.

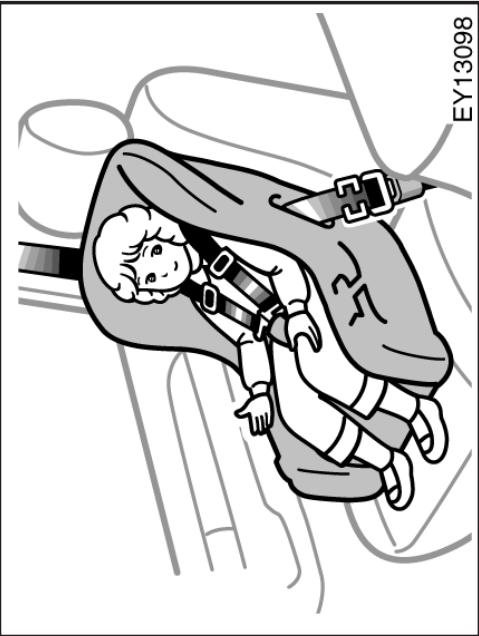
Emniyet kemeriinin omuz kuşağıının çocu- gün omuzu üzerine doğru yerlestigi ve ve kalça kuşağıının mümkünün olduğunca aşağıdan, çocuğun kalçası üzerinden geç- tiğine emin olunuz. Ayrintilar için "Emni- yet kemeri" kısmına bakınız.



(C) ÇOCUK KOLTUĞU YERLEŞİMİ

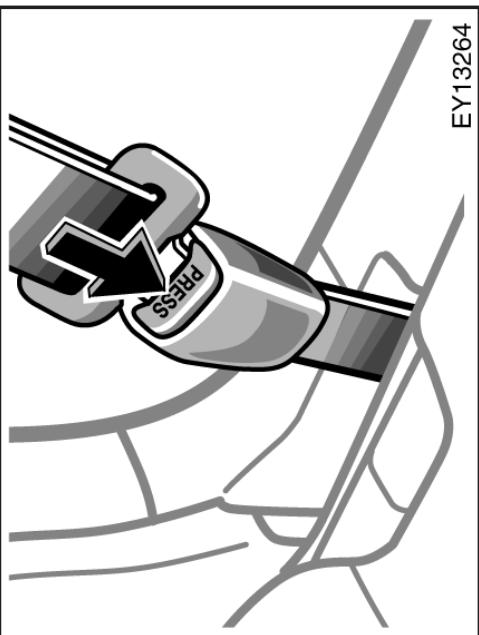
Çocuk koltوغunu yerleştirirken sadece yüzü öne dönük konumu seçiniz.

- ELR emniyet kemeri ile bağlama



Çocuk/bebek koltuğunu yerleştirdirken üretilicilerin tavsiyelerine uyunuz. Çocuk/bebek koltuğunuzun tipine göre koltuğu yerleştirmek için kilitleme klipsine ihtiyac duyaracaksınız.

Eğer koltuğunuza çkartmak için kilit açma mandalına basarak dili ayırmak kemeri toplanmasına izin veriniz. ("Çocuk koltuğu sistemi" kısmına bakınız).

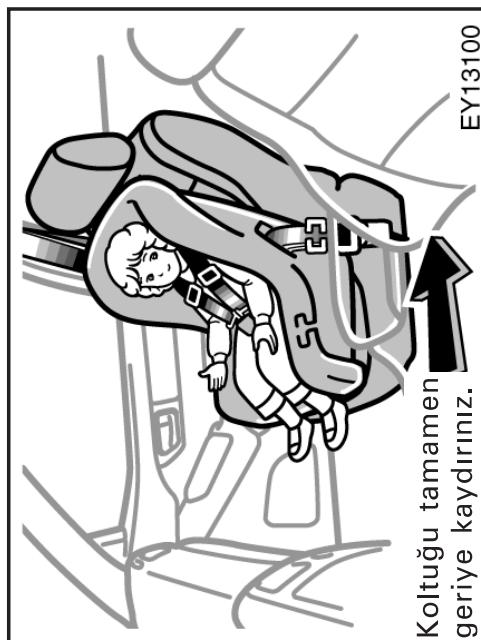


2. Çocuk koltuğunu çkartmak için kilit açma mandalına basarak dili ayırmak kemeri toplanmasına izin veriniz.

• Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuza/bebeğinizi zarar görmektен koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılana kadar o koltuğu kullanmayınız.



Eğer ikinci koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise üçüncü koltukta, yüzü arkaya dönük küçük çocuk koltuğu kullanmanız. Böyle bir konumda, ani bir fren ya da çarpışma sırasında küçük çocuk ve ikinci koltuktaki yolcu ciddi biçimde yaralanabilirler.



- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz, çünkü açılacak hava yastığının kuvveti, çocuğun ölümüne ya da ciddi biçimde yaralanmasına neden olabilir.
- Çocuk koltuğunda olsa bile çocuğun ön kapılara dayanmasına veya yanında olmasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve/veya perde hava yastığı patlarsa tehlikeli olur ve çarpma çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olur.

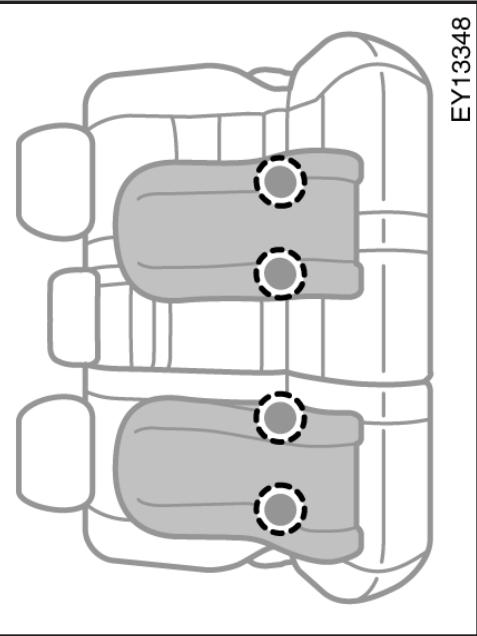
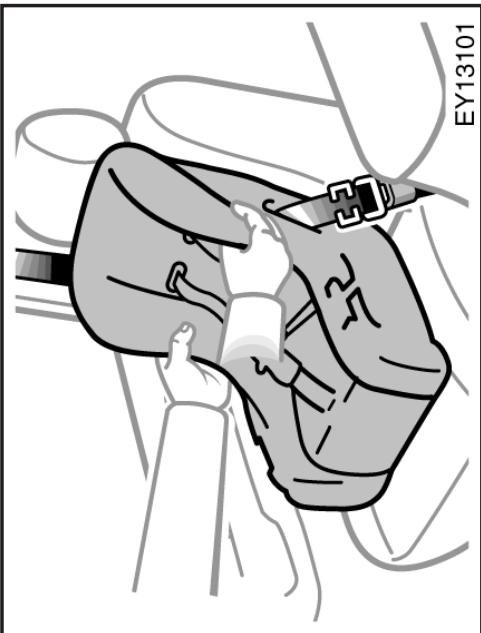


⚠ DİKKAT

- Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltوغunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şısmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğa ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Ön yolcu için hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir bebek koltuğu koymamızı hatırlatmak için, ön göğüsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.

ISOFIX Sabit Bağlama Sistemi

- Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.



ISO spesifikasyonuna göre hazırlanmış özel bağlantı halkaları arka koltukta mevcuttur.

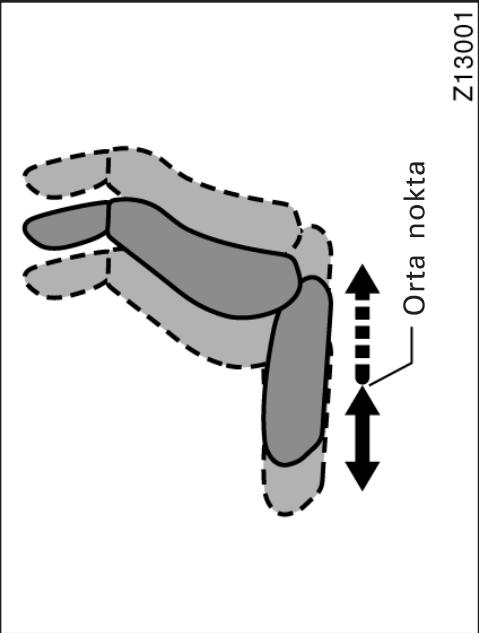
Sol ve orta arka koltuk alt ve sırt minderleri arasında özel bağlantı halkaları bulunmaktadır.

Çocuk koltuğu bu halkalar kullanılarak da bağlanabilir. Bu durumda çocuğun koltuğu nu bağlamak için emniyet kemeri kulanmanız gereklidir.

UYARI

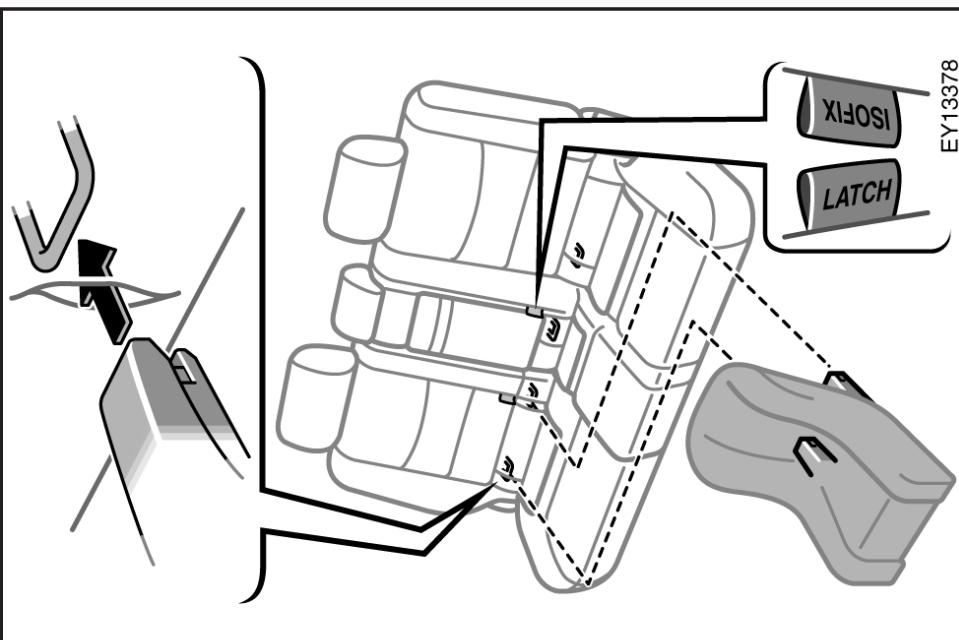
Çocuk koltuğunun bu bağlantı şekli için onaylı olup olmadığını üreticisine sorunuz.

- Dili kilit tokasına takiptan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanızı engel olabilecekleri için, tokanın kilidi içine metal para, tel ataş vs. gibi şeyler sokmayıniz.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmasının halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılana kadar o koltuğu kullanmayınız.



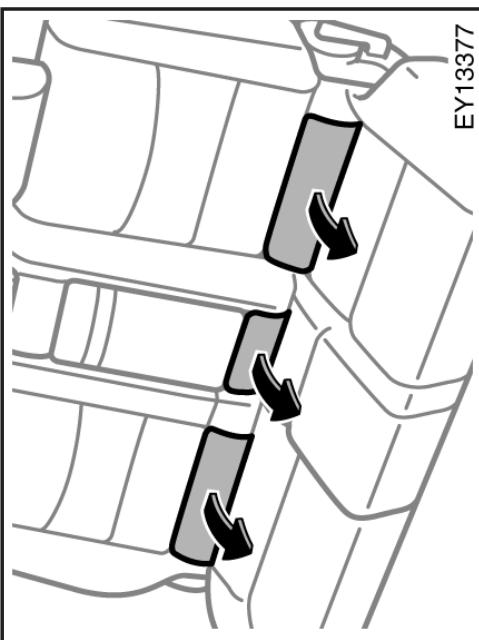
NOT:

İkinci koltukta "Toyota DUO" Toyota orijinal ISOFIX çocuk koltuğu kullanıldığında ön koltuk mutlaka orta noktanın daha ilerisine alınmalı ve koltuk sırtlığı dik konumda olmalıdır.



2. **Özel bağlantı halkalarının konumunu koltuk üzerindeki etiketten teyit ediniz.**
3. **Mandal tokalarını sabit bağlantı halkalarına takınız.**

Bağlantı detayları için çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını izleyiniz.



ÇOCUK KOLTUĞU SİSTEMİNİN BAĞLANMASI

1. Koltuğun alt ve sırt minderi arasındaki örtüyü bir miktar kaldırın.

⚠ DİKKAT

- Sabit bağlı halkalarını kullanırken halkalar civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemelerinin sıkışmadığına emin olunuz.
- Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

- Çocuk koltuğunu bağladıktan sonra koltuğu asla yatırmayınız.
- Eğer ön koltuğun kilitleme mekanizması alanına giriysorsa bu tür çocuk koltuğu kullanmayın. Bu, çocuğun ve ön yolcunun ani fren ve çarpışma halinde ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine yol açabilir.



EY13345

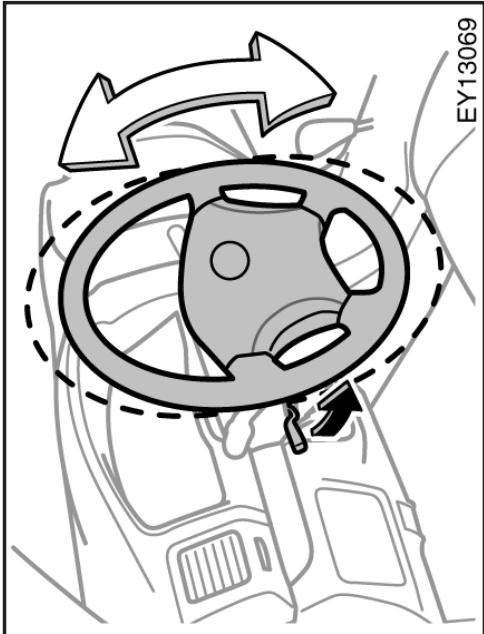
- ISOFIX çocuk koltuğu sistemi sol koltuk üzerine takıldığı zaman, orta koltuğa kimseyi oturtmayın. Orta koltuğun emniyet kemelerinin çalışma performansı emniyet kemelerinin gevşek bağlanması veya yüksek konumda olması sebebiyle yeterli olmaya-çaktır. Kaza halinde yolcunun ciddi şekilde zarar görmesine sebep ola-bilir.

Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi

1. BÖLÜM GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-4 Direksiyon simidi ve Aynalar

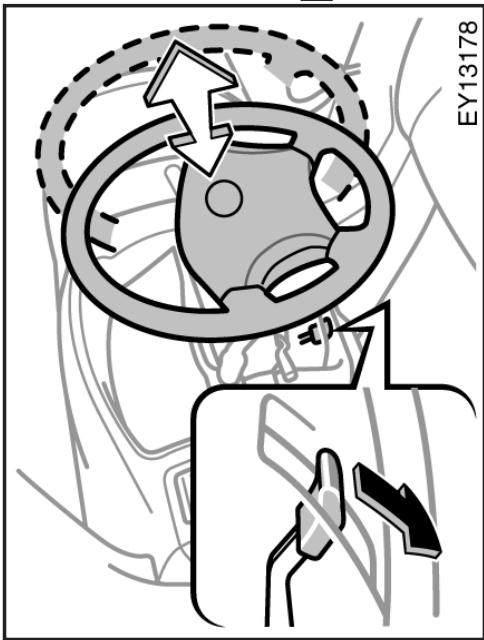
- Yükseklik ayarlı ve Teleskopik direksiyon simidi
- Dış dikiz aynaları
- Gece gündüz konumlu iç dikiz aynası
- Makyaj aynaları



DIREKSİYON SIMIDI YÜKSEKLİĞİNİ AYARLAMAK

Direksiyon simidi yüksekliğini değiştirmek için direksiyonu tutarak kilit açma kolunu gevkiniz, direksiyon simidini arzuladığınız konuma getirdikten sonra kolu bırakınız.

Direksiyon simidi aşağı konumdayken, kilit kolu serbest bıraklığınızda yukarıya doğru yaylanacaktır.



TELESKOPIK DİREKSİYON SIMİDİNİ AYARLAMAK

Direksiyon simidi açısını değiştirmek için direksiyonu tutarak kilit açma kolunu gevkiniz, direksiyon simidini arzuladığınız konuma getirdikten sonra kolu bırakınız.

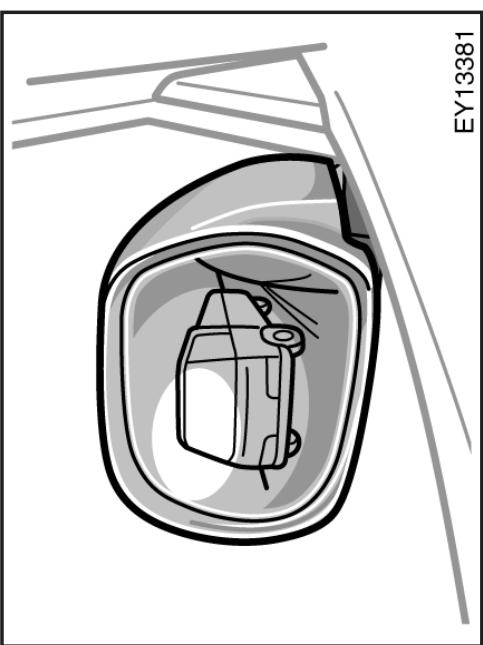
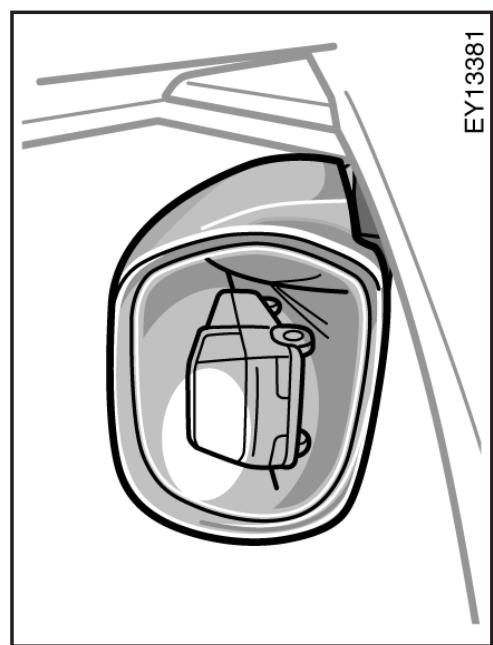


Araç hareket halindeyken direksiyon simidi açısını ya da yükseliğini ayarlamayınız. Bu, aracın sürücünün hâkimiyetinden çıkışmasına ve kazaya karışıp sonuçta kişilerin yaralanmalarına yada ölmelerine sebep olabilir.

- Direksiyon simidini ayarladıkten sonra aşağı-yukarı veya ileri-geri oynatmaya çalışarak kilitlendiğinden emin olunuz.

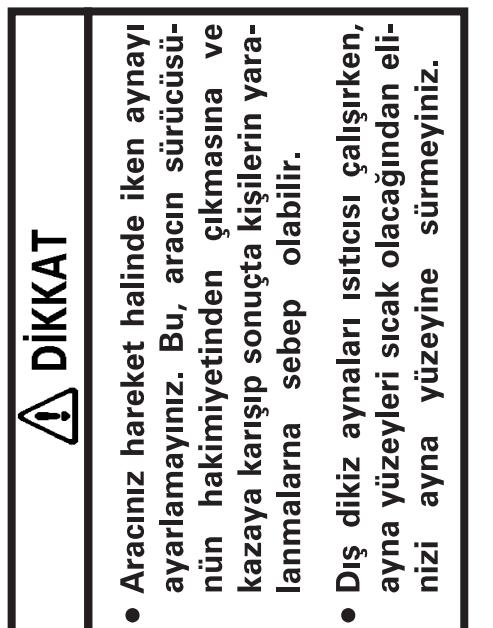
Dış dikiz aynaları

—Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları



⚠ DİKKAT

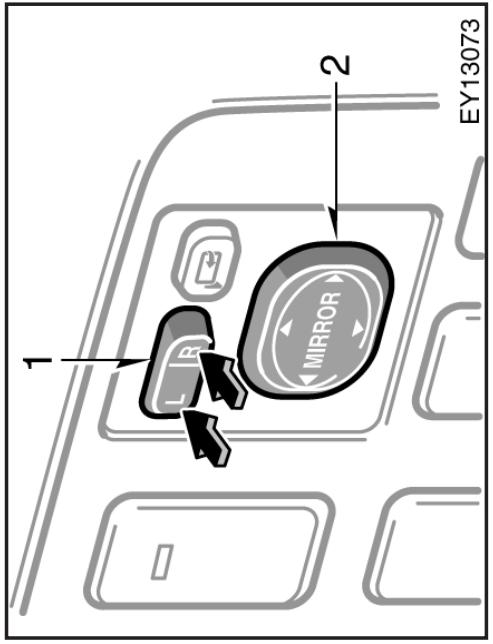
- Aracınız hareket halinde iken aynayı ayarlamayınız. Bu, aracın sürücüsü nün hakimiyetinden çıkışmasına ve kazaya karışıp sonuçta kişilerin yaranmalarına sebep olabilir.
- Dış dikiz aynaları ısıticisi çalışırken, ayna yüzeyleri sıcak olacağından elinizi ayna yüzeyine sürmeyeiniz.



Dış dikiz aynasını aracınızın yan kısmını görebilecek şekilde ayarlayınız.

Dış dikiz aynasından görünen cisimlerin uzaklığuna karar verirken dikkatli olunuz. Dış bükley ayna cisimleri olduğundan kükük ve uzak göstermektedir.

Bazı modellerde, dış dikiz aynası ısıtıcı düşmesine bastığınızda, dış dikiz aynası içindeki ısıticisi, ayna yüzeyini hızlı bir şekilde ısıtır. (Bölüm 1-4'deki "Dış dikiz aynası ısıticisi" kısmına bakınız.)



Aynayı ayarlamak için anahtarları kullanınız.

1. Ana anahtar-Ayarlanacak aynayı seçmek için, anahtarları "L-SOL" ya da "R-SAG" konumuna alınız.
2. Kumanda düğmesi-Aynayı hareket etirmek için, düğmeye arzu edilen yönüne basınız.

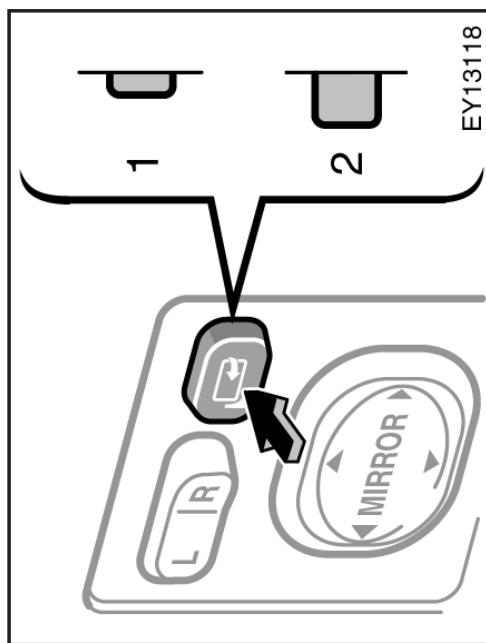
Aynayı ayarlamak için kontak anahtarının "ACC-Aksesuar" ya da "ON-AÇIK" konumunda olması gereklidir.

UYARI

Eğer buzlanmadan dolayı ayna sıkışmışsa, ayna kumanda düğmesini kılmanız ya da ayna yüzeyini kazanız. Aynanın hareket edebilmesi için buz çözücü bir sprey kullanınız.

Katlanabilir dış dikiz aynaları

Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası



AYNALARIN KATLANMASI

Dış dikiz aynaları dar yerlerde park edilirken katlanabilmektedir. Aynaların katlanması için düğmeye basınız.

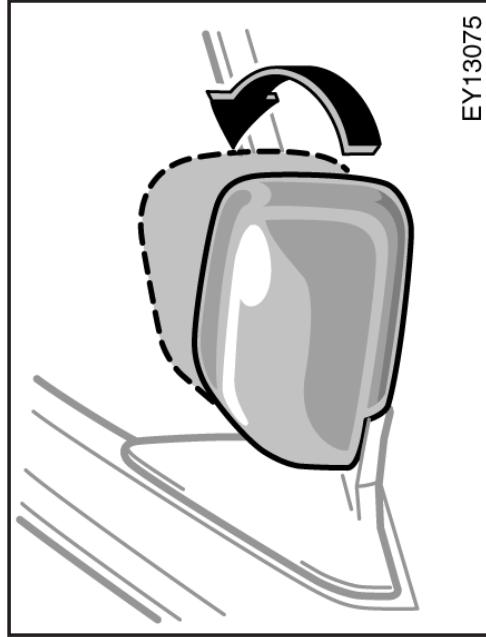
Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Konum 1—Aynaların katlanması için düşmeye basınız.

Konum 2—Aynaları orijinal konumuna geri getirmek için düşmeye tekrar basınız.

⚠ DIKKAT

Yaralanmaları ve sistemin zarar görmesini önlemek için aynalar hareket ederken dokunmayınız.

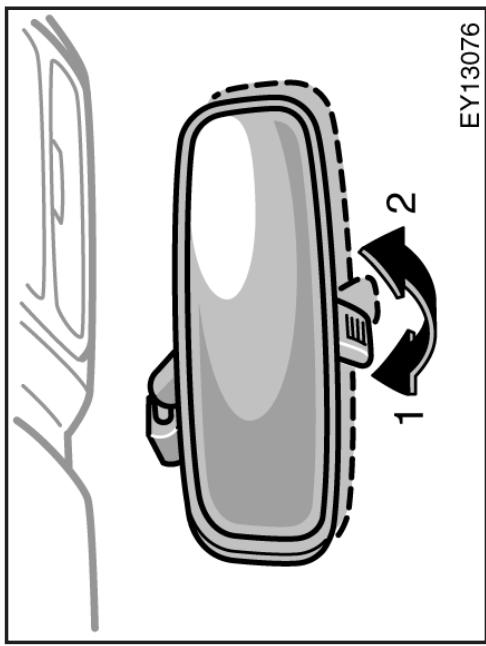


EY13075

Dış dikiz aynaları dar yerlerde park edilirken katlanabilmektedir.

Aynayı katlamak için geriye doğru itiniz. Kontak anahtarı "LOCK-KLİT" konumundan "ACC-AKSESUAR" konumuna alın. Bu dışında ayna katlama düğmesinin konumuna uygun olarak ayna otomatik olarak hareket edecektir.

Aracınızı kullanmadan önce aynaları eski konumuna getiriniz. Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları araçlarda, "klik" sesi duyuncaya kadar aynayı geri itiniz.



EY13076

Aynayı aracın arkasını aynadan görebilecek şekilde ayarlayınız.

Gece sürüşlerinde arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü almaması için, aynanın alt kenarındaki kolu kullanınız.

Gündüz sürüş konumu— Kolu 1 konuma alınız.

Bu pozisyon en net görüşe izin verir.

Gece sürüş konumu— Kolu 2 konumuna alınız.

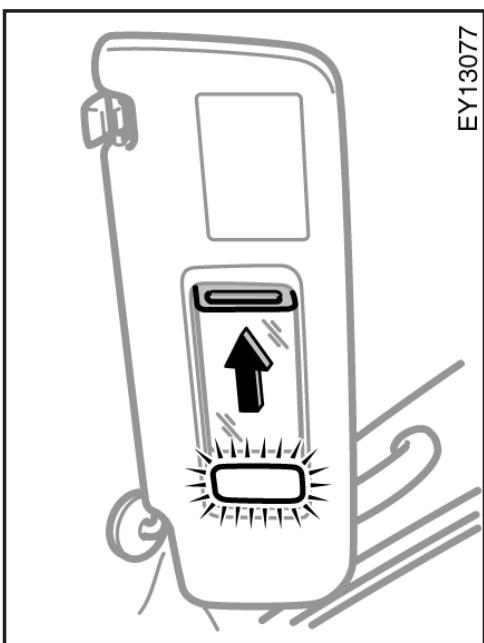
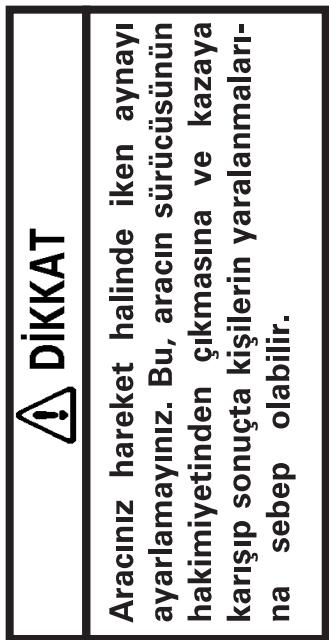
Yansımayı azaltmakla birlikte arka göründeki netliğin azaldığını unutmayıniz.



⚠ DIKKAT

Aynalar katlanmış iken aracınızı kullanmayın. Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Makyaj aynası



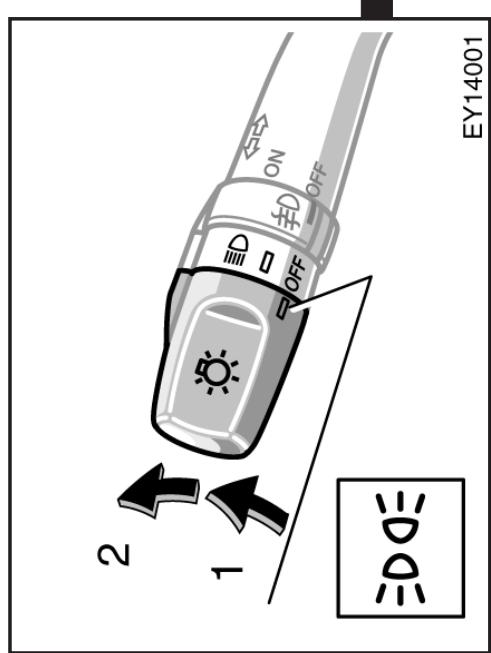
Makyaj aynasını kullanmak için güneş şiperliğini aşağıya doğru çevirerek kapaklı ağızı açınız.

Kapakçığı açtığınızda makyaj lambası yanar.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısim 1-5 İşıklar, Silecekler ve Buğu çözücu

- Far yıkayıcısı
- Arka cam buğu çözücü
- Dış dikkiz aynası ışticisi
- Farlar ve dönüş sinyalleri
- Far huzme seviyesi ayarı
- Dörtlü flaşör
- Gösterge paneli aydınlatma kontrolü
- Ön sis lambaları
- Arka sis lambaları
- Tavan lambası
- Okuma lambası
- Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı
- Arka cam silecekleri ve yıkayıcısı



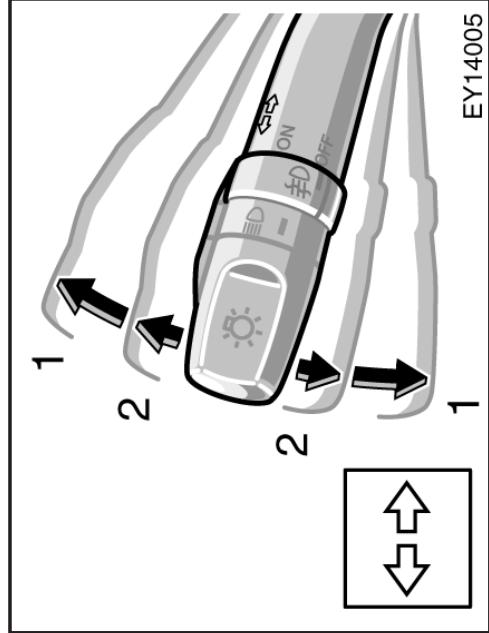
FARLAR

- Aşağıdaki işıkları yakmak için: Kolumnucundaki düğmeyi çeviriniz.

Birinci konum: Bu durumda sadece park stop lambaları, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanacaktır.
İkinci konum: Birinci konumda yanana lamlarla ilave olarak farlar da yanacaktır.

Ancak bazı modellerde, far düşmesi kapalıken, araç motoru çalıştırıldığında yukarıda belirtilen işıklar da yanırlar.

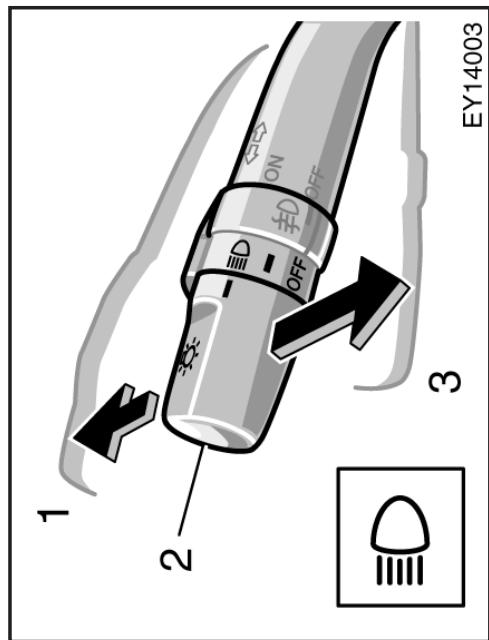
Farları yakmadan önce far huzme ayarını yapınız ("Far huzme seviyesi ayarı" bakınız)



DÖNÜŞ SINYALLERİ
Dönüşlerde, yaygın kullanılış şekliyle far/sinyal koluunu yukarı veya aşağıya çekiniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Sinyal kolu dönüş yapıldıktan sonra otomatik olarak orta konumuna gelir. Fakat şerit değiştirmelerde dönüş sinyalini elinizle kapamak zorunda kalabilirsiniz. Şerit değiştirmelerde kolu yarı konumuna (2 pozisyon) kadar çekip orada elinizle tutarak da sinyal vermeniz mümkünür. Eğer göstergede panelindeki yeşil sinyal ışığı normalden daha hızlı yanıp söniyorsa, bu öndecki ya da arkadaki sinyal lambalarının ampullerinden birinin patlamış olduğunu gösterir.



Kısa-Uzun Farlar - Uzun farlar için far düğmesini çeviriniz ve kolu (1 pozisyonuna) itiniz. Kısa farlar için geriye (2 pozisyonuna) çekiniz.

Uzun huzme devredeyken gösterge panelindeki far lambası mavi renkte yanacaktır.

Uzun huzmeleri yakıp söndürerek işaret verme (selektör yapmak) (3 pozisyon) Kolu tam geriye çekiniz. Kolu bıraklığınızda uzun farlar kısaya dönecektir. Far düşmesi "OFF-KAPALI" pozisyonunda iken de selektör yapabilirsiniz.

Kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konumuna alındığında sürücü kapısı açılırsa farlar otomatik olarak sönecektir. Park, stop ve plaka lambası açık kalanlığından, sesli hatırlatma devreye girerek sizinizi uyarır.

Farları tekrar yakmak için kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız veya far anahtarını yeniden açınız.

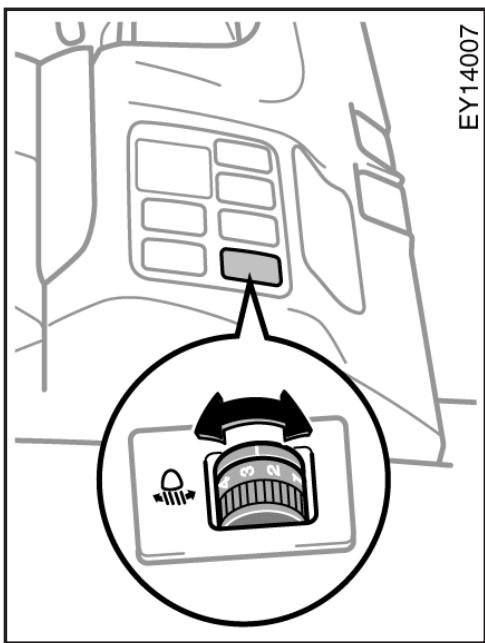
UYARI

Akünüzün boşalmaması için, araç motoru çalışmazken farlarınızı uzun süre için yanık bırakmayın.

Far huzme seviyesi ayarı

Yükleme durumu ve düşme konumu

Yükleme konumu	Değişim	Üçüncü koltuklu	Üçüncü koltuksuz
Sürücü	—	—	—
Sürücü, veya sürücü + ön yolcu	0	0	0
Sürücü + Ön yolcu, arka koltuklardaki tüm yolcular	1	0	0
Bütün yolcular	1	0	0
Bütün yolcular + tam dolu bagaj	1	1	1
Sürücü + tam dolu bagaj	1	1	1



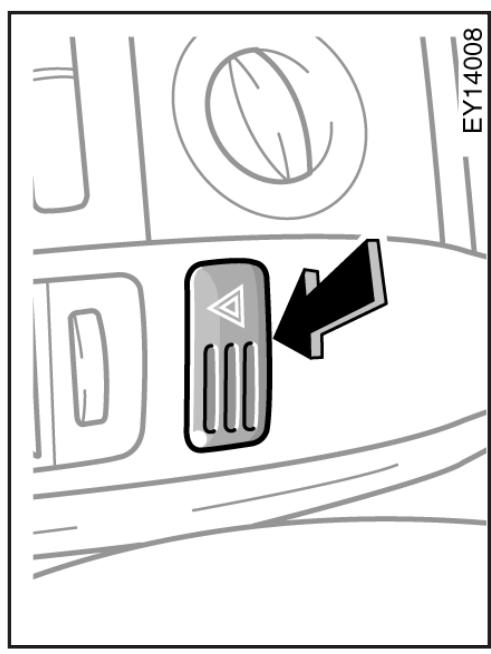
Far huzme seviyesini ayarlamak için düğmesini çeviriniz.

Aşağıda, doğru seviye ayarı için örnekler verilmiştir. Aşağıda verilenlerin dışında yükleme yaptığınızda, huzme, yalnızca sürücünün bulunduğu durumda seviyede olacak biçimde far huzme ayar düğmesini ayarlayınız. Düğmedeki sayılar yükseldikçe, far huzmesinin seviyesi aşağı inecektir.

Far huzmelerinizi her zaman için uygun seviyede bulundurunuz, aksi halde diğer sürücülerin gözlerini alabilir.

Dörtlü flaşör

Gösterge paneli aydınlatma kontrolü



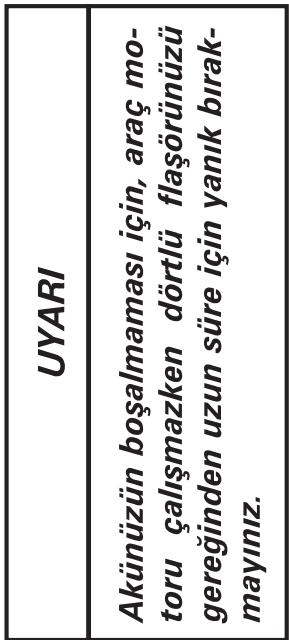
Dörtlü flaşörü yakmak için düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düşmesine tekrar basınız.

Trafik kazasına yol açabilecek yerlerde durmak zorunda kaldığınızda diğer sürücülerini uyarmak için dörtlü flaşörleri mutlaka kullanınız.

Duracaksanız, her zaman için yoldan olabildiğince açığa doğru çıkmız.

Dörtlü flaşörler yanarken dönüş sinyalleri çalışmaz.

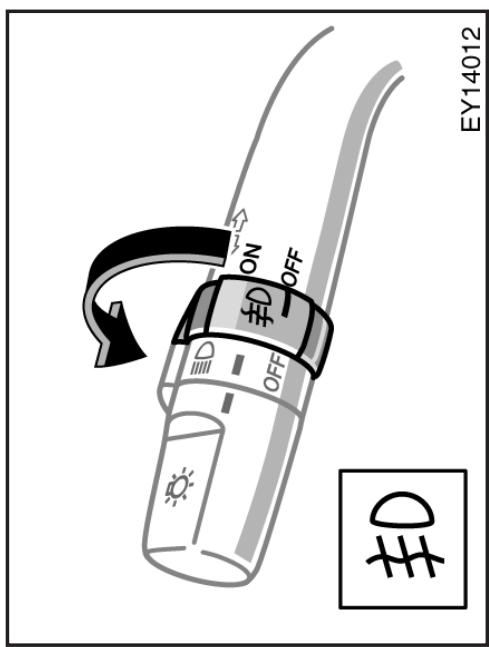


Gösterge panelindeki lambaların parlaklığını ayarlamak için düşmeyi şevriniz.

Ön sis lambaları

Arka sis lambaları

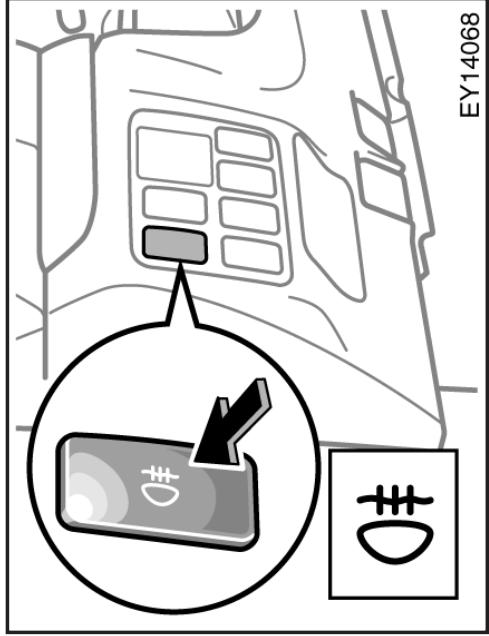
Tavan lambası



Ön sis lambalarını yakmak için, far/sinyal kolu üzerindeki billeziği çeviriniz. Park lambaları yandığı zaman, ön sis lambaları da yanacaktır.

Ön sis lambası açık konumunda iken gösterge panelinde ön sis lambası ışığı yanacaktır.

EY14012



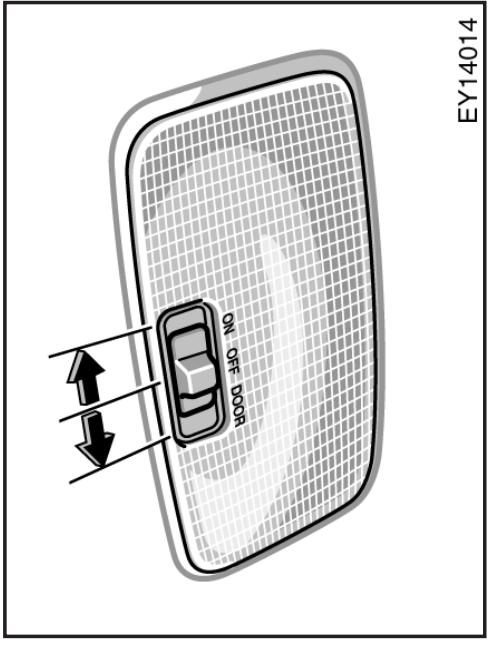
Arka sis lambalarını yakmak için düğmeye basınız. Arka sis lambaları şu koşullarda yanacaktır:

Ön sis lambaları yanıkken; Arka sis lambaları, farlar ya da park ışıkları yanıkken yanacaktır.

Ön sis lambaları sönükken: Arka sis lambaları, far düşmesi açıldığındaysa yanacaktır.
Diğer bütün ışıklar/lambalar kapatıldığında, arka sis lambası otomatik olarak kapacaktır.

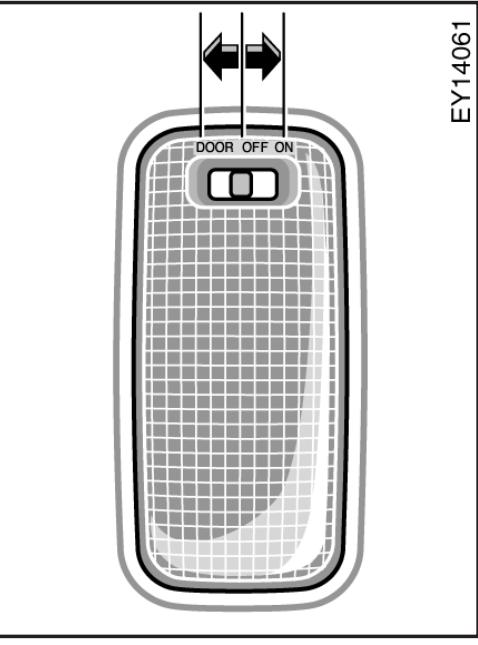
Far düşmesini kapattıktan sonra yeniden açarsanız, arka sis lambaları farlarla birlikte yeniden yanmaz.

Arka sis farlarını yakmak için düşmesine tekrar basınız.



EY14014

Orta



EY14061

Arka

Okuma lambası

Tavan lambasını yakmak için düğmeyi kaydırınız.

Tavan lambası aşağıdaki pozisyonlara sahiptir.

“ON-AÇIK” Lamba sürekli yanar.

“OFF-KAPALI” Lamba sönütür.

“DOOR-KAPI”—

—Orta: Kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanacaktır.

—Arka: Arka yan kapılardan herhangi birinin veya bagaj kapısının açılmasıyla ışık yanacaktır.

GECİKMELİ SÖNEREK ÇALIŞMA

Tavan lambasını yakmak için düğmeyi kaydırınız.

Tavan lambası aşağıdaki pozisyonlara sahiptir.

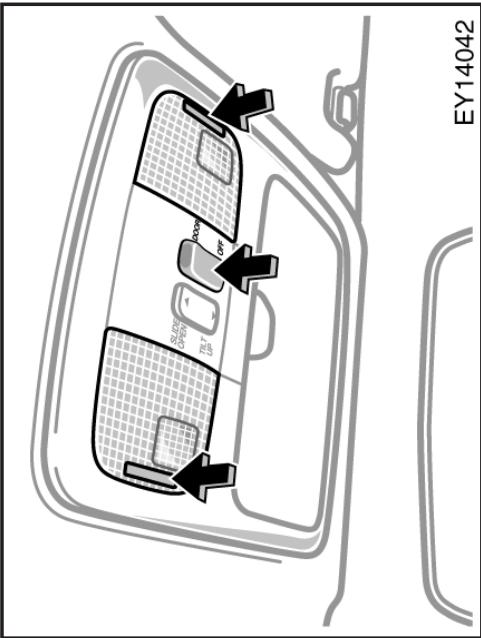
“ON-AÇIK” Lamba sürekli yanar.

“OFF-KAPALI” Lamba sönütür.

“DOOR-KAPI”—

—Orta: Kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanacaktır.

—Arka: Arka yan kapılardan herhangi birinin veya bagaj kapısının açılmasıyla ışık yanacaktır.



Kapılara bağlı çalışma: Anahtar “DOOR-KAPI” konumunda iken kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanar. Bütün kapilar kapatıldiktan sonra ışık yaklaşık 15 saniye yanmaya devam eder ve söner.

Kontak anahtarına bağlı çalışma: Anahtar “DOOR-KAPI” konumunda iken kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ya da kontak anahtarının “LOCK-KİLİTLİ” konumuna alınmasıyla ışık yanar. Bütün kapilar kapatıldıktan sonra ışık yaklaşık 15 saniye yanmaya devam eder ve söner.

Ancak aşağıdaki şartlarda ışık hemen sönecektir.

- Kontak anahtarı “ACC” ya da “ON” konumunda iken bütün kapılar ve arka kapı kapatılırsa.
- Bütün kapılar ve bagaj kapağı kapanıken, kontak anahtarı “ACC” ya da “ON” konumuna çevrilirse.

Okuma lambalarının her biri ayrı ayrı çalışır.

Okuma lambasını yakmak için kendi tarafınızdaki lamba camına basınız. Lambayı söndürmek için lamba camına bir kez daha basınız.

Okuma lambalarının her biri ayrı ayrı çalışır.

“DOOR-KAPI” Kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanacaktır.

“OFF-KAPALI” Lamba sönütür.

Ortadaki düğme aşağıdaki pozisyonlara sahiptir:

- Işık yanık iken kapılar kilitlenirse. Bütün kapılar ve arka kapı anahtarla veya uzaktan kumanda ile açıldığından herhangi bir kapı açılmasa bile tavan lambası 15 saniye kadar yanar ve söner.

Tavan lambasının yanması veya yanma süresi ayarlanabilir. Daha detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı

GECİKMELİ SÖNEREK ÇALIŞMA

Kapılara bağlı çalışma: Anahtar "DOOR-KAPı" konumunda iken kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanar. Bütün kapilar kapatıldıkten sonra ışık yaklaşık 15 saniye yanmaya devam eder ve söner.

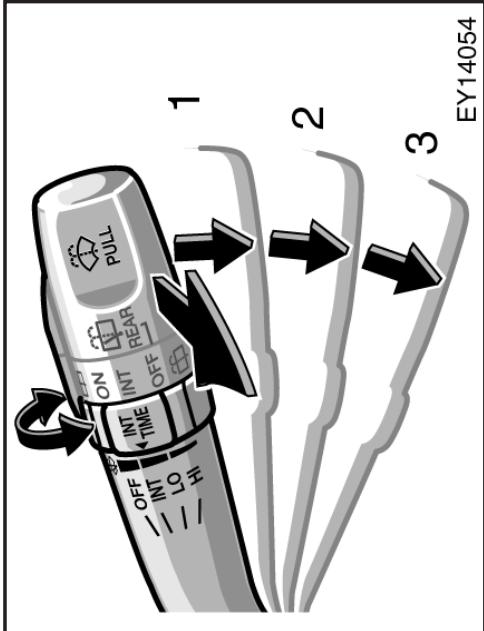
Kontak anahtarına bağlı çalışma: Anahtar "DOOR-KAPı" konumunda iken kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ya da kontak anahtarının "LOCK-KİLİT" konumuna alınmasıyla ışık yanar. Bütün kapilar kapatıldıktan sonra ışık yaklaşık 15 saniye yanmaya devam eder ve söner.

Ancak aşağıdaki şartlarda ışık hemen sönecektir.

- Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda iken bütün kapılar ve arka kapı kapatılırsa.
- Bütün kapılar ve bagaj kapağı kapalı iken, kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumuna çevrilirse.
- İşik yanık iken kapılar kilitlenirse.

Bütün kapılar ve arka kapı anahtarla veya uzaktan kumanda ile açıldığında herhangi bir kapı açılmasa bile okuma lambası 15 saniye kadar yanar ve söner.

Okuma lambasının yanmaması veya yanma süresi ayarlanabilir. Daha detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.



Ön cam sileceklerini çalıştırmak için kolu uygun pozisyona çekiniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Kol konumu	Hız uyarı
Konum 1	Fasıllı
Konum 2	Yavaş
Konum 3	Hızlı

Yıkama suyunu püskürtmek için kolu kendinize doğru çekip bırakınız.

Eğer silecek anahtarı kapalı konumdaysa su püskürtildiği zaman silecekler birkaç kez çalışacaklardır.

Yıkama suyunu doldurmak için 7. bölüm 3. kısmındaki "Yıkama suyu doldurma" kısmına bakınız.

Çok soğuk havalarda, yıkama suyunu püskürtmeden önce, ön cam buğu gidericisi ile ön camı biraz ısıtınız. Bu işlem, püskürtülen suyun cam üzerinde donmamasını ve görüşünüzü engellememesini temin edecektir.

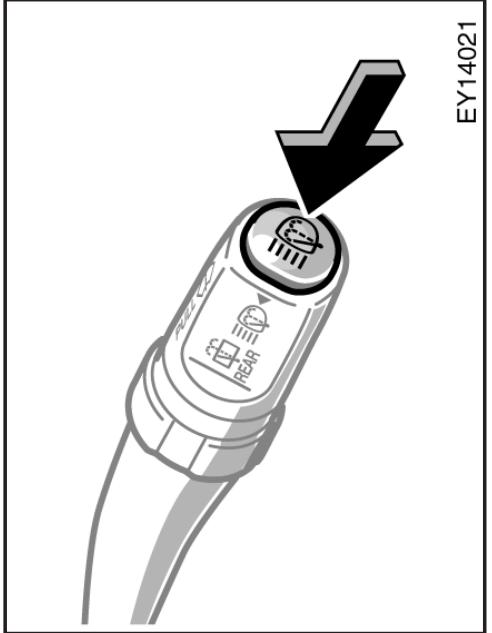
UYARI

Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırma
mayınız, camı çizebilirler.

Silecek kolu fasila konumundayken (konus num 1) "INT TIME-FASILA ZAMANı" bileyi ile, çalışma aralığını ayarlayabilirsiniz. Hareketler arası süreyi artırmak için bileyi yukarıya doğru, azaltmak için aşağıya doğru çeviriniz.

Arka cam silecek ve yıkayıcı

Far yıkayıcı



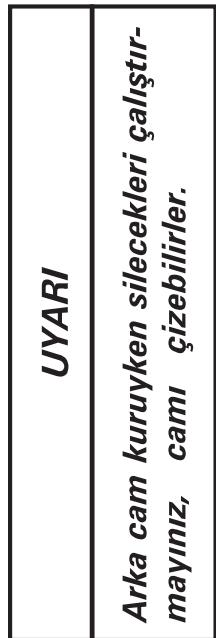
Farlara yıkama suyu püskürtmek için farları yakınız ve düğmeye basınız.
Kontak anahtarı ON-AÇIK konumda olmalıdır.

Sık sık far yıkayıcı deposundaki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

Doldurmak için cam yıkama sıvısı kullanınız, 7. Bölüm 3. kısımdaki "Yıkama suyu doldurma" kısmına bakınız.

UYARI

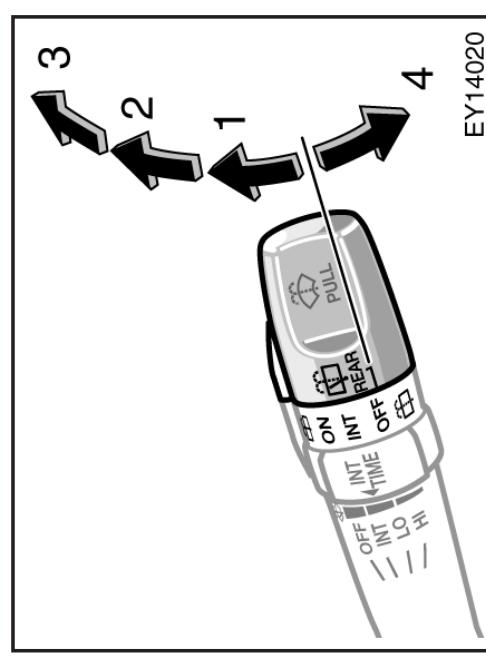
Depo boşken far yıkayıcısını açmayın. Aksi takdirde yıkayıcı motoru aşırı isnabilir.



Arka cam sileceğini çalıştırma için kolun ucundaki düğmeyi yukarıya doğru çeviriniz.
Kontak anahtarı ON-AÇIK konumunda olmalıdır.

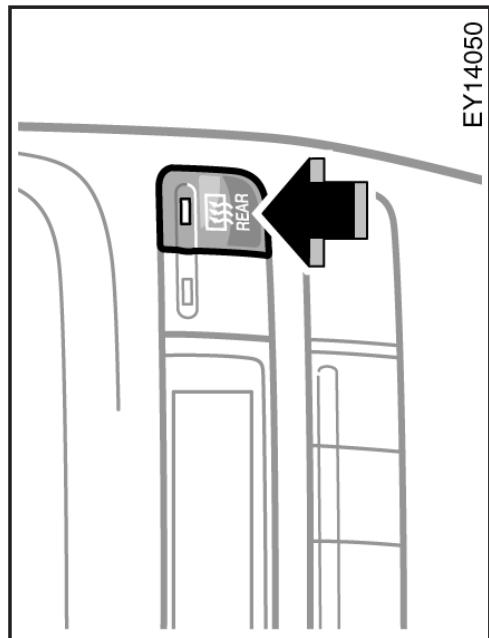
Kol konumu	Hız ayarı
Konum 1	Fasılalı
Konum 2	Normal

Arka camı su püskürtmek için düğmeyi yukarı veya aşağı konumda son noktasına kadar (konum 3 veya 4) döndürünüz.
Düğme bırakıldığında otomatik olarak eski konumuna geri döner. Yıkama suyunu doldurmak için 7. bölüm 3. kısımdaki "Yıkama suyu doldurma" kısmına bakınız.



Arka cam buğrı çözümü

Dış dikiz aynası ıstıcısı



EY14050

Arka camda oluşacak buğrı ya da buzlanmadan kurtulmak için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı ON-AÇIK konumunda olmalıdır.

Arka camın iç yüzeyinde bulunan rezistans telleri kısa sürede isınarak camınızdaki buğrı ya da buzlanmayı çözecektir. Arka cam buğrı çözücü rezistans devredeyken gösterge panelindeki ilgili uyarı lambası yanacaktır.

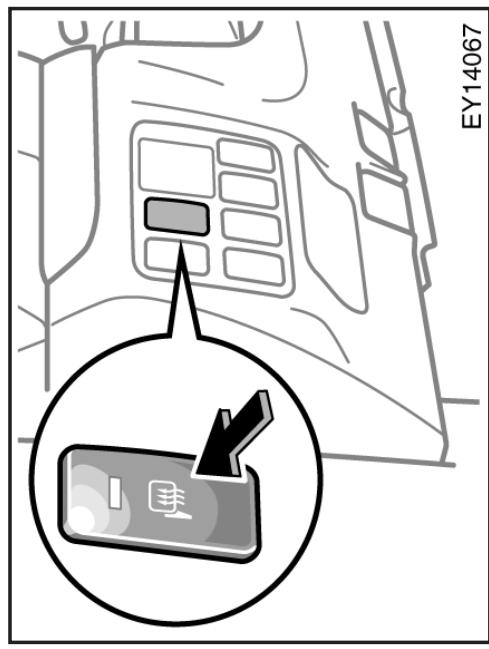
Buğrı gidericileri devreden çıkartmak için düşmesine bir kez daha basınız.

Buğrı gidericisi çalıştırıldıkten itibaren yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Yüzeyler temizlendiği zaman buz/buğrı gidericileri devreden çözülebilir. Buz/buğrı gidericileri uzun süreli kullanım, özellikle dur-kalk şeklindeki sürüşlerde akünün boşalmasına sebep olabilir. Buğrı çözücü rezistans, yağmur suyunu kurutmak ya da biriken karları eritmek için tasarlanmıştır.

UYARI

Arka camı içерiden temizlerken, ıstıcısı rezistansı tellerine zarar vermemeye özen gösteriniz.



EY14067

Dış dikiz aynalarının buzunu çözme için anahtarına basınız.

Kontak anahtarı ON-AÇIK konumunda olmalıdır.

Dış dikiz aynalarının ıstıclarını kısa sürede ayna yüzeyini temizlerler. ıstıcların çalıştığını göstermek üzere bir göstergede işığı yanacaktır.

ıstıcları devreden çıkartmak için düğmeye bir kez daha basınız. ıstıclar, çalıştırıldıklarından itibaren yaklaşık olarak 5 dakika sonra kendiliğinden devreden çıkacaktır.

⚠ DIKKAT
İsıtıcı devrede iken ayna yüzeyleri sıçak olacağından aynalara dokunmayın.

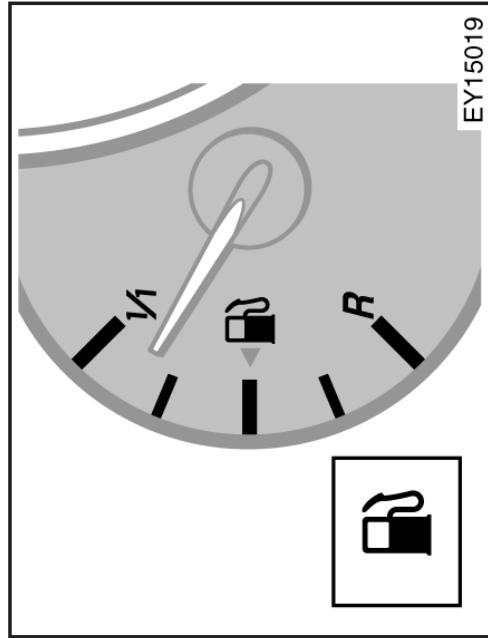
Yüzeyleri temizlendiği zaman ısıticıları devreden çıkarınız. Buğu gidericileri uzun süre devrede tutmak, özellikle dur kalk şeklindeki sürüşlerde akünün boşalmasına sebep olabilir. Buz/buğu gidericiler yağmur suyunu ya da eriyen karları kurutmak için tasarılmamışlardır.

Eğer dış dikiz aynaları üzerinde aşırı buz varsa buz giderici düğmesine basmadan önce buz çözücü bir sprey kullanınız.

1. Bölüm

GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Yakit seviye göstergesi



Kısım 1-6 Göstergeler, Sayaçlar, İşıklı ve Sesli Uyarılar

- Yakıt seviye göstergesi
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- Devir saatı (takometre)
- Kilometre sayacı (Odometre) ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre)
- İşıklı ve sesli uyarılar

Yakit tankının içindeki yakitin dalgalandırması sonucunda yakit göstergesi ibresi hareket ederse düşük yakıt seviyesi uyarı lambası alışılmış zamanından daha erken yanabilir.

Kontak anahtarı "START-MARS" konumunda iken yakıt seviye göstergesi ibresi "R"ye inmesi bir arıza sebebi değildir.

Yakitin tam boşalması halinde motor ariza uyarı ışığı da yanabilir. En kısa zamanda tankı doldurunuz.

Yakit doldurulduktan sonra bir süre sürüs sonucunda lambanın sönmesi gereklidir. Eğer sönmmezse Toyota bayisine başvurunuz.

Yakit seviye göstergesi kontak anahtarı açılıncaya çalışır ve depoda kalan yakıt miktarını yaklaşık olarak gösterir.

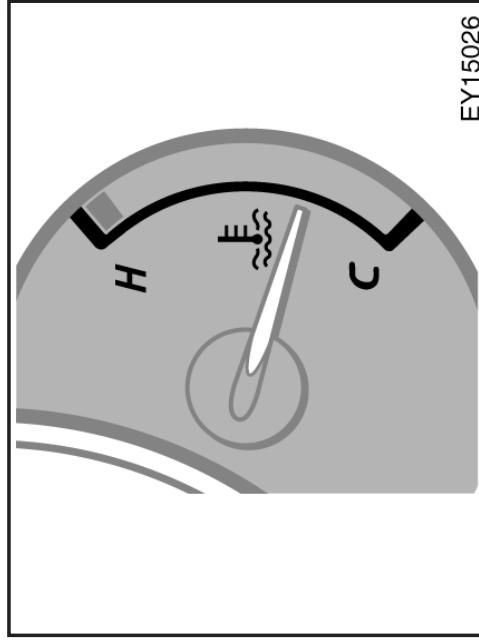
Hemen hemen tam dolu-ibre "1/1" de Hemen hemen tam boş-ibre "R" de

Depoda her an için en az 1/4 depo yakıt bulundurulması tavsiye edilir.

Frenleme, hızlanma ve dönüşlerde göstergede oynayabilir. Bu yakitin tank içindeki haraketinden kaynaklanır.

Eğer ibre "R" işaretine yaklaşırsanız, ya da düşük yakıt seviyesi göstergesi ışığı yanarsa, en kısa zamanda deponuzu doldurunuz.

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi



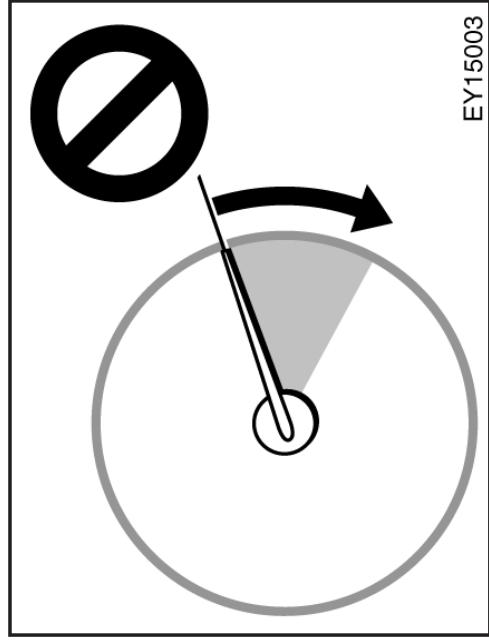
EY15026

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi kontak anahtarı açıkken motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir. Bu sıcaklık hava sıcaklığı ve motor yüküne bağlı olarak değişir.

Eğer göstergenin ibresi kırmızı bölgeye veya üzerine çıkmışsa, motorunuzun sıcaklığı fazla yüksek demektir. Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse aracınızı durdurunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz.

- Aşağıdaki gibi zor şartlarda aracınızın soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselебilir:
- Sicak bir gündə uzun bir rampayı çikarken,
 - Yüksek hızda bir sürüş sonrasında hız düşürüldüğünde veya durulduğunda,
 - Dur-kalklı bir trafikte klima açıkkən motor uzun süre rölləntidə çalışlığında,
 - Bir römork çekerken.

Devir saatı (Takometre)



EY15003

Devir saatı (takometre), dakikadakı bin (1000) motor devrini ("rpm" d/dak.) göstərir. Uygun vites değiştirmə devirlərini anlamak ve motorun düşük ya da yüksek devirlərde kullanımmasını önlemek için devir saatine baxıniz.

Motor yüksək devirde kullanmak, motordan aşınmasına ve fazla yakıt tüketimine neden olur. Pek çok durumda motor devri ne kadar düşük olursa yakıt ekonomisinin o kadar fazla olacağını unutmayın.

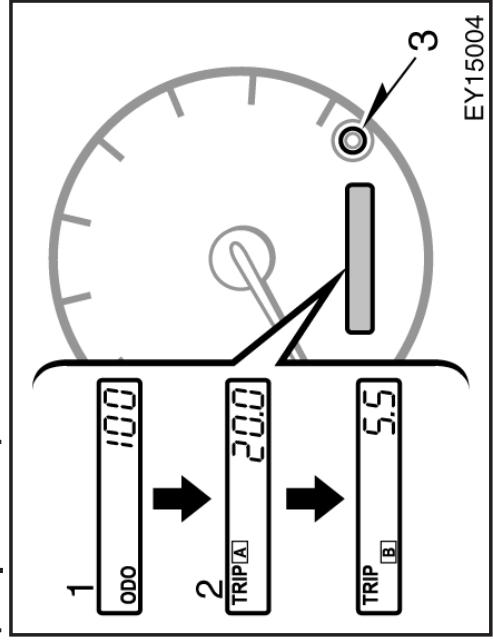
UYARI

- ◆ **Motor soğutma sistemindeki termostati çkartmayın, aksi halde motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükseləbilir. Termostat, motorun sıcaklığını belirlənen çalışma aralığında tutmak üzere soğutma suyunun akışına kumanda etmek üzere tasarlanmıştır.**
- ◆ **Motor aşırı ısınmış (hararet yapmış) durumda sürüse devam etmeyiniz. 4. bölümdeki "Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yüksəlirse" kismına baxıniz.**

UYARI

Devir saatı ibresinin, kırmızı bölgeye gelmesine izin vermeyiniz. Böyle bir durum motora ciddi şəkilde hasar verebilir.

Kilometre sayacı (Odometre) ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre)



Bu gösterge, kilometre sayacını (odometriyi) ve iki adet sıfırlanabilir kilometre sayacını (tripmetreleri) gösterir.

1. Kilometre sayacı (odometre): Aracın kullanılmaya başladığından itibaren katettiği toplam mesafeyi gösterir.
2. İki adet sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre): Birbirlerinden bağımsız olarak her bir kilometre sayacının sıfırlandığı andan itibaren kat edilen mesafeyi gösterirler.

Sıfırlanabilir kilometre sayaçlarından birisini örneğin yakıt tüketimini hesaplamak için, diğerini de son yola çıkışınızda kat ettiğiniz mesafeyi ölçmek için kullanabilirsiniz. Eğer akü bağlantısı ayrılsa sıfırlanabilir kilometre sayaçlarındaki değerler iptal olarak sıfırlanır.

3. Sıfırlanabilir kilometre sayaçları (tripmetreler) sıfırlama düğmesi: Bu düğmeye ile sıfırlanabilir kilometre sayaçlarını sıfırlayabilir ya da gösterilen değerleri değiştirebilirsiniz.

Gösterim biçimini değiştirmek için düğmeye kısa bir an için basıp bırakınız. Düğmeye her bir basışta, gösterim biçimini odometre—tripmetre A—tripmetre B—odometre şeklinde değişecektir.

Tripmetre A'yi sıfırlamak için, ekranда tripmetre A gösterimi varken sıfırlama düğmesine basarak, sıfırlanana kadar basılı tutunuz. Aynı işlemi tripmetre B için de uygulayabilirsiniz.

İşıklı ve sesli uyarılar

Eğer aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse...	Aşağıdaki işlemi yapınız	Eğer aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse...	Aşağıdaki işlemi yapınız
(a)  Işık ve ses	El freni çekili değilse durunuz ve acilen Toyota bayisini arayınız.	(j) 	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Eğer fren sistemi uyarı ışığı da yanıyorsa durunuz ve bayi ile irtibata geçiniz.
(b) 	Emniyet kemeri takınız (sürücü tarafı)	(k) 	Bütün kapıları kapatınız.
(c) PASSENGER 	Emniyet kemeri takınız (ön yolcu tarafı)	(l) T-BELT 	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(d) 	Durunuz ve kontrol ediniz	(m) 	Suyu boşaltınız.
(e) 	Durunuz ve kontrol ediniz	(n) A/T P 	Dört tekerden çekiş seçici kolunu "N-BOŞ" dışında bir konuma alınız.
(f) 	Motora yağ ilave ediniz.	(o) A/T OIL TEMP 	Durunuz ve kontrol ediniz
(g) 	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.	(p) VSC TRC 	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(h) 	Yakit deposunu doldurunuz.	(r) 	İşıkları kapatınız.
(i) 	Aracınızı acilen Toyota bayisine götürünüz.		

(a) Fren sistemi uyarı ışığı ve sesi

Bu uyarı ışığı kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda iken aşağıda belirtilen durumlarda yanar.

• El freni çekildiğinde...

El freni indirilmiş bile olsa kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiğinde bu lamba birkaç saniye için yanacaktır.

• Eğer fren hidrolik seviyesi düşükse...

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda iken el freni çekildiğinde fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa
- El freni indirilmiş durumda kontak anahtarı açıldığından ışık yanmıyorsa

Araç kullanırken bu lamba kısa süreli yalarsa bir probleme işaret etmez.



Fren hidrolik seviyesi düşük olduğunda, sürüsüz tehlikeliidir.

• Vakum düşükse (dizel araçlar-araç denge kontrol sistemi olmayan araçlar)...
• Hidrolik fren servosu arıza yaptıgı zaman (Araç denge kontrol sistemi olan araçlar)

Eğer hidrolik fren servosu arıza yaparsa fren performansı zayıflayacak, fren sistemi, uyarı ışığı ile birlikte sesli ikaz verecektir.

Aşağıda anlatılan durumlarda aracınızı Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

Aşağıdaki durumların oluşması bir arıza belirtisi değildir.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındıktan sonra göstergede ışığı 60 sn. süreyle yanar. Bu normal bir durum olup daha sonra sönecektir.

- El freni indirilmiş durumda kontak anahtarı açıldığından ışık yanmıyorsa
- Araç kullanırken bu lamba kısa süreli yalarsa bir probleme işaret etmez.



Eğer aşağıda anlatılanlardan birisi başınıza gelirse aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve Toyota bayisi ile irtibata geçiniz.

- Motor çalışırken el freni indirildiğinde ışık sönmüyorsa.
• Fren sistemi uyarı ışığı ile birlikte sesli ikaz veriyorsa.

Bu durumda frenler gerectiği gibi çalışmamayabilir ve duruş mesafesi artabilir. Fren pedalına sert bir şekilde basınız ve aracı güvenli bir yerde durdurunuz.

- Fren sistemi uyarı ışığı ve "ABS" uyarı ışığı beraber yanık kalmıyorlarsa;

Bu durumda ABS sistemi çalışmadığı gibi, frenleme sırasında araç güvensiz olacaktır.

Aşağıdaki durumların oluşması bir arıza belirtisi değildir.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındıktan sonra göstergede ışığı 60 sn. süreyle yanar. Bu normal bir durum olup daha sonra sönecektir.

- Fren pedalına pepsene birkaç kez basmak ışık ve sesli uyarının çalmasına neden olacaktır. Ancak bu normal bir durum olup birkaç saniye sonra uyarı kesilecektir.

- Motor çalışıktan sonra veya fren pedali pompalandıktan sonra motor kompartmanından gelen hafif bir ses duyabilirsiniz. Bu fren sistemindeki pompadan gelen bir sesin bir arıza değildir.

(b) Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı

İşik kemeri takılıncaya kadar yanıp söner. Kontak anahtarı "ON-AÇIK" ya da "START-MARS" konumuna çevrildiğinde sürücü tarafı emniyet kemeri takılı degilse bu uyarı ışığı yanıp sönererek sürücüyü uyarır.

(c) Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı

İşik, kemeri takılıncaya kadar yanıp söner. Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna çevrildiğinde ön yolcu koltuklarında oturan kimse varsa ve de emniyet kemeriini takmamış ise bu ışık yanıp sönererek yolcuyu uyarır. Ön yolcu emniyet kemeriini takmadığı sürece ışık bu şekilde yanıp söner.

Eğer ön yolcu koltuğu üzerine bagaj yerleştirilmişse eşyanın yerine ve ağırlığına bağlı olarak koltuk minderine yerleştirilmiş olan sensör bu yükü algılayarak ışığın yanmasına neden olabilir.

(d) Akü şarj durumu uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında yanar ve motor çalıştırıldıkten sonra söner.

Eğer uyarı ışığı sürüş esnasında yanmışsa, bu durum aracın şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

(e) Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı motor yağı basıncı çok düşüğünde yanar.

Eğer sürüş esnasında bu lamba yanıp söner, ya da devamlı yanarsa, aracınızı bir yerde durdurup hemen motoru stop ediniz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

Motor röllantide çalışırken yağlı lambası yanıp sönebilir, ya da sert bir duruş sonrasında kısa bir süre için devamlı yanabilir. Böyle bir durumda eğer motora biraz gaz verdiğinizde lamba sönenyorsa endişe edilecek bir durum yoktur.

Uyarı ışığı karterdeki motor yağı seviyesi çok düşerse de yanabilir. Yağ basıncı uyarı ışığı karterdeki yağ seviyesini göstertmek için tasarlanmıştır. Yağ seviyesinin kontrolünü yağ çubuğu ile yapınız.

UYARI

Eğer şarj sistemi uyarı ışığı motor çalışmazsa, tarihik kayışı kopmuş olabilir. Eğer uyarı ışığı yanarsa aracınızı acilen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasla geçiniz.

(f) Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı, motor yağı seviyesinin çok düşük olduğunu gösterir. Lamba eğimlerde kullanırken yanarsa aracınızı düz bir zemine alınca lamba söner. Eğer yanık kalırsa bölüm 7-2'deki motor yağ seviyesi kontrol kısmına bakınız.

Bozuk yolda veya dik eğimlerde sürüste aracın aşırı sallanması veya eğilmesi motor yağını hareket ettirir ve lambanın yanmasına sebep olabilir.

Normal şartlarda motorun doğal yağ eksiltmesi sonucu bu ışık yanabilir. Bu motorun normal yağ eksiltmesi sonucu oluşan bir durum olup arıza belirtisi değildir. (Daha detaylı bilgi için 2. Bölümdeki motor yağ şarfiyatı ile ilgili aşıklamaya bakınız.)

UYARI

Motorun devamlı düşük yağ seviyesi ile kullanımı motora zarar verecektir.

(g) Arıza uyarı ışığı

Benzinli motor—

Bu ışık aşağıdaki koşullarda devreye girer.

- Motorun elektrik donanımında, elektronik gaz kelebeği kontrol sisteminde ya da otomatik şanzımanın elektrik donanımında arıza olduğunda
- Yakit deposu tamamen boşaldığında (yakıt göstergesi kısmına bakınız.)

Eğer araç hareket halindeyken (a) madde-sinde anlatılan nedenle bu uyarı ışığı yanarsa, bakım/onarım için en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

Gaz pedalına basılısa bile motor devri yük-

selmiyorsa, elektronik motor kontrol sisteme-

ninde problem olabilir. Bu durumda araci-

nızı durdurunuz ve en kısa zamanda Toyo-

ta bayisi ile temasla geçiniz ya da dikkatli bir

şekilde aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Düşük hızda giderken, elektronik motor

kontrol sistemindeki normalilik düzelse bile

sistem motor durdurulmadan ya da kontak

anahtarı "ACC-Aksesuar" ya da "LOCK-Kilit"

konumuna getirilmeden düzelmeyebilir.

(h) Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı, depodaki yakıt miktarı bitti-meye yaklaştığı zaman yanacaktır. En kısa zamanda yakıt deponuzu doldurunuz.

Eğimlerde veya virajlarda yakıt tankı içinden yakıtın çalkalanması veya yer değiştirmesi nedeni ile yakıt seviye uyarı lambası alışılmış zamandan önce yanabilir.

(i) SRS hava yastığı uyarı ışığı

Kontak anahtarı ON-AÇIK konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve yaklaşık 6 saniye sonra sönecektir. Bu durum hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemelerinin doğru şekilde çalıştığını göstermektedir.

SRS hava yastığı ikaz lambası sistemi, ön hava yastığı sensör grubunu, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokası anahtarını, aktif gergili emniyet kemelerini grubunu, şışırme mekanizmalarını, ikaz lambasının kendisini, bağlıları kablolarnı ve güç kaynaklarını izleyerek kontrol eder.



Yanlış pedal çalışmasını önlemek için Özelliğle dikkat ediniz.

Diesel motor—
Bu ışık elektrik donanımında, elektronik gaz kelebeği kontrol sisteminde ya da otomatik şanzımanın elektrik donanımında arıza olduğunda yanar.

Eğer araç hareket halindeyken bu uyarı ışığı yanarsa, bakım/onarım için en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

Gaz pedalına basılısa bile motor devri yükseldiyorsa, elektronik motor kontrol sisteminde problem olabilir. Bu durumda aracınızı durdurunuz ve en kısa zamanda Toyota bayisi ile temasla geçiniz ya da dikkatli bir şekilde aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Düşük hızda giderken, elektronik motor kontrol sistemindeki normalilik düzelse bile sistem motor durdurulmadan ya da kontak anahtarı "ACC-Aksesuar" ya da "LOCK-Kilit" konumuna getirilmeden düzelmeyebilir.

Düşük hızda araç kullanırken elektronik kontrol sistemindeki arıza giderilse bile, motor durdurulup ve kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KILIT" konumuna alıncaaya kadar sistem normale ulaşmayıabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gereklesecek olursa hava yastıkları veya aktif gergili emniyet kemelerinin birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı ON-AÇIK konumuna alındığında ışık yanmıyorsa ya da 6 saniyeden uzun yanık kalmıyor veya yanıp söneniyorsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa veya yanıp sönerse

(j) ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı

Kontak anahtarı ON-AÇIK konumuna getirildiğinde bu ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Bu sistemin düzgün çalıştığını gösterir. Eğer ABS sisteminde bir problem varsa ışık yeniden yanacaktır.

ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönükse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak aşağıdaki sistemler çalışmayaçaktır.

- ABS fren sistemi
- Fren destek sistemi
- Aktif patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi

ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönükse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak ABS devreye girmeyecektir. Bu durumda ani frenlemede ve kaygan yol üzerinde fren yapıldığında tekerlekler kilitlenebilir.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşsecektir olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elementlerinden birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

(k) Açık kapı uyarı ışığı

Bütün kapilar ve arka kapı tamamen kapatılana kadar bu uyarı ışığı yanık kalacaktır.

(l) Triger kayışı değiştirme uyarı lambası

Aracın katettiği mesafe 140.000 ve 150.000 kmye ulaştığında ışık sürekli yanarak triger kayışının değiştirilme zamanı geldiğini bildirir. Eğer ışık yanarsa ve kayış değiştirilirse uyarı lambası Toyota bayisinde söndürülür.

UYARI

Degisitirilmesi gereken bir kayisla sureye devam etmek kayisin kopmasina ve motorun zarar görmesine neden olur.

ABS devreye girdiğinde ışığın kısa süreli yanması bir arızayı göstermez. Aşağıdaki durumların oluşması bir arıza belirtisi değildir.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildikten sonra ışık 60 sn. süreyle yanık kalabilir. Eğer bu süre sonunda ışık söneniyorsa bu normal bir durumdur.
- Fren pedalına peşpeşe basmak da bu ışığın yanmasına neden olabilir. Birkaç saniye sonra ışık söneniyorsa bu da normal bir durumdur.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gereklesecek olursa hava yastıkları veya aktif gergili emniyet kemelerinin birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.	ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönükse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak ABS devreye girmeyecektir. Bu durumda ani frenlemede ve kaygan yol üzerinde fren yapıldığında tekerlekler kilitlenebilir.	Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gereklesecektir olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elementlerinden birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.	ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönükse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak ABS devreye girmeyecektir. Bu durumda ani frenlemede ve kaygan yol üzerinde fren yapıldığında tekerlekler kilitlenebilir.	Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gereklesecek olursa hava yastıkları veya aktif gergili emniyet kemelerinin birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.	Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gereklesecek olursa hava yastıkları veya aktif gergili emniyet kemelerinin birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.	Açık kapı uyarı ışığı	Bütün kapilar ve arka kapı tamamen kapatılana kadar bu uyarı ışığı yanık kalacaktır.	Triger kayışı değiştirme uyarı lambası	Aracın katettiği mesafe 140.000 ve 150.000 kmye ulaştığında ışık sürekli yanarak triger kayışının değiştirilme zamanı geldiğini bildirir. Eğer ışık yanarsa ve kayış değiştirilirse uyarı lambası Toyota bayisinde söndürülür.	UYARI	<i>Degisitirilmesi gereken bir kayisla sureye devam etmek kayisin kopmasina ve motorun zarar görmesine neden olur.</i>
---	--	--	--	---	---	-----------------------	--	--	--	-------	--

(m) Yakıt filtresi uyarı ışığı (dizel araçlar)

Bu ışık yakıt filtresinde biriken su miktarının belirtilen seviyeye ulaştığını belirtir. Bu durumda suyu hemen boşaltın. (Suyu boşaltmak için bölüm 7-2'deki ilgili kısma bakınız.)

(n) Park ıkaz lambası

Bu lamba şanzıman "kilit" mekanizmasının devreye girdiğini gösterir. Vites seçme kolu "P-PARK" konumundayken dört tekerden çekis kontrolü "N-BOŞ" konumundaysa, şanzıman kilidi devreye girmeyecek ve tekerlek kilitlenmeyecektir.

UYARI

Uyarı ışığı yanarken aracınızı asla kullanmayın. Yakıt filtresindeki su birikintisiyle aracınızı sürmeye devrederseniz, yakıt enjeksiyon pompası arızalanabilir.

! DİKKAT

Kilit fonksiyonunu çalıştırmak için dört tekerden çekis seçici kolunu "N-BOŞ" dışındaki bir konuma alınız. "N-BOŞ" konumunda iken araç hareket ettipilemez.

(o) Otomatik şanzıman yağ sıcaklığı ikaz lambası

UYARI

Aracınızda sadece orijinal Toyota yakıt filtresi veya eşdeğeri kalitede yakıt filtresi kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

UYARI

Lamba yanarken yola devam etmek otomatik şanzımana zarar verebilir.

(p) "VSC TRC" uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı aşağıdakilerde bir problem olduğunda yanar.

- Aktif patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında birkaç saniye süre ile yanar, sonra söner.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildikten sonra ışık 60 sn. süreyle yanık kalabilir. Eğer bu süre sonunda ışık söndürse bu normal bir durumdur. Fren pedalına peşpeşe basmak da bu ışığın yanmasına neden olabilir. Birkaç saniye sonra ışık söndürse bu da normal bir durumdur.

Eğer "VSC TRC" uyarı ışığı yanacak olursa araç denge kontrol sistemi ve patinaj kontrol sistemi çalışmayaacaktır. Fren sistemi bu gelişmiş sistemler yokmuş gibi çalışacağından, bu gerçeği bilerek, yola devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşse olursa, ikaz ışığı sisteminin izlediği parçaların birisinde problem var demektir. En kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı açıldığında "VSC" uyarı lambası yanmıyorsa
 - Kontak anahtarı açıldıktan sonra "VSC" uyarı lambası açık kalmıysa
 - Uyarı ışığı sürüş esnasında yanıyorsa
- Fren hidrolik seviyesi düşük ise, yukarıda bahsedilen sistemler çalışmayaçacak ve uyarı ışığı yanacaktır.

(ir) **Açık ışık hatırlatma sesi**

Bu sesli ikaz, farlar açıkken, kontak anahtarı "LOCK-KİLİT" konumuna getirildiği zaman sürücü kapısı açılırsa devreye girer. Farlar açık olduğu sürece kontak anahtarı şıkkartılsa bile ikaz sesi susmayacaktır.

- "ABS" uyarı ışığı
- "VSC TRC" uyarı ışığı
- "VSC OFF" göstergesi ışığı
- Kayma göstergesi ışığı
- Yükseklik kontrol göstergesi ışığı
- Yükseklik kontrol "OFF" göstergesi ışığı
- Eğim iniş destek kontrol sistemi göstergesi ışığı

SRS hava yastığı uyarı ışığı 6 sn. sonra sönecektir.

İŞIKLI VE SESLİ UYARILARIN KONTROLÜ
(düşük yaktır seviyesi uyarı ışığı haric)

1. El frenini çekiniz.

2. Yan kapılardan birini ya da arka kapayı açınız. Açık kapı uyarı ışığı yanmalıdır.

3. Kapayı kapatınız. Açık kapı uyarı ışığı sönmelidir.

4. Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız, ama marşa basmayıñiz. Açık kapı uyarı ışığı dışındaki uyarı ışıkları yanacaktır.

Aşağıdaki uyarı ışıkları birkaç saniye sonra söner.

5. Dört tekerden çekiş seçici kolunu "N" (boş) konumuna ve vites kolunu "P" (Park) konumuna getiriniz.

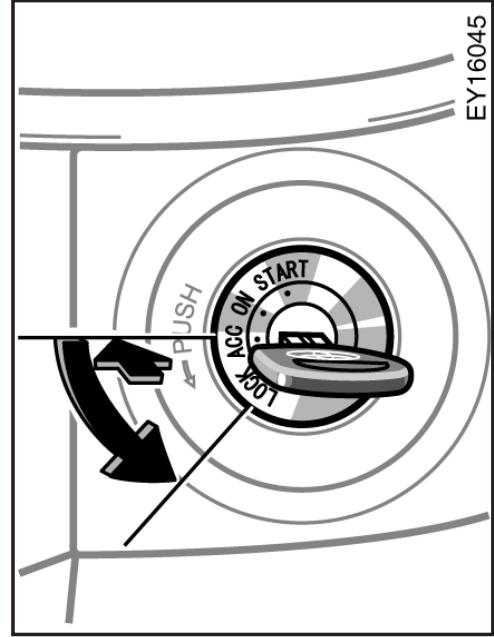
6. Dört tekerden çekiş seçici kolunu "N-BOŞ" konumundan çıkarıniz. Tam geçiş olmazsa, "PARK" uyarı ışığı devre dışı kalacaktır.

Eğer ışıklı ve sesli uyarılardan birisi çalışmıyorsa ya ampulu patlamıştır ya da elektrik devresinde bir arıza vardır. En kısa sürede Toyota bayisine kontrol ettiiriniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında "ABS" uyarı ışığı (fren destek sistemi uyarı ışığı), "VSC TRC" ve "VSC OFF" ışıkları 60 sn. süreyle yanık kalabilir.

Daha sonra sönuyorsa bu tamamen normal bir durumdur.

Direksiyon kilitli kontak anahtarı (benzinli motor)



1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısim 1-7 Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni

- Direksiyon kilitli kontak anahtarı
- Otomatik şanzıman
- Dört tekerden çekiş sistemi
- Aktif patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi
- Arka yükseklik ayarlı havai süspansiyon AHC
- Toyota elektronik modüleli süspansiyon sistemi
- El freni
- Sabit hız kontrol sistemi

LOCK-KİLİTLİ: Bu konumda motor çalışmadır ve direksiyon kilitlenmiştir. Kontak anahtarı ancak bu konumda çıkartılabilir.

ACC-AKSESUAR konumundan LOCK-KİLİTLİ konumuna geçebilmek için kontak anahtarını hafifçe iterek çeviriniz. Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtarı itmeden önce vites kolu "P" konumuna alınmalıdır.

Kontak anahtarını çıkartığınız anda, motor blokaj (immobilayız) sistemi otomatik olarak devreye girer. (1. bölüm 2. kısımdaki "Motor blokaj sistemi" bahsine bakınız.)

Motoru çalıştırırken kontak anahtarı LOCK-KİLİTLİ konumunda sıkışmış gibi gözükebilir. Anahtarı Çevirebilmek için ilk önce anahtarın deliğe tamamen girdiğinden emin olunuz ve daha sonra direksiyonu hafifçe sağa sola döndürürken anahtarı yumuşak bir şekilde çeviriniz.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR", "ON-AÇIK" ya da "START-MARS" konumuna alındığında göstergen ibresinin hareket etmesi bir arıza belirtisi değildir.

START-MARS: Bu konumda mars moturu devreye girer. Anahtar bırakıldığında otomatik olarak ON-AÇIK konumuna dönecektir.

Çalıştırma ile ilgili tavsiyeler için 3. bölümme bakınız.

ON-AÇIK: Bu konumda motor ve bütün aksesuarlar devrededir.

Bu konum normal sürüş konumudur.

ACC-AKSESUAR: Bu konumda radio-teyp gibi aksesuarlar devrededir fakat motor çalışmaz.

Bazı modellerde kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" yada "LOCK-KİLİT" konumdayken sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı anahtarı almanız için sizi uyarır.

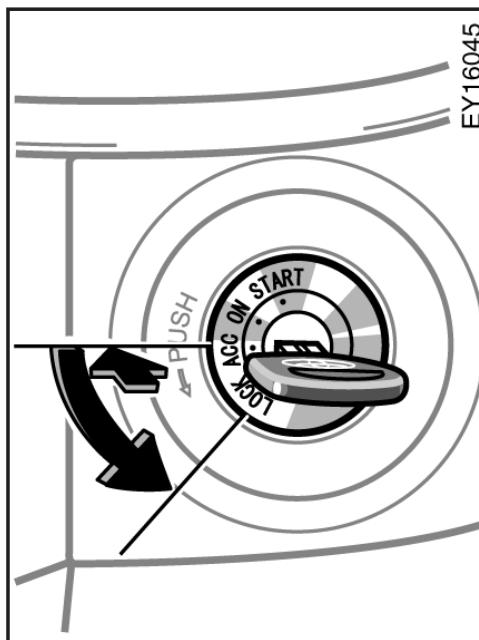
Direksiyon kilitli kontak anahtarı (Dizel motor)

DİKKAT

Araç hareket halindeyken asla kontak anahtarlarını çikartmayın, aksi halde direksiyonun kilitlenmesi sonucu direksiyon hakimiyetini kaybedersiniz.

UYARI

Aracın motoru çalışmazken kontak anahtarını ON-AÇIK konumunda bırakmayın. Akü boşalacaktır ve ateşleme sistemi zarar görecektir.



LOCK-KİLİTLİ: Bu konumda motor şanzıman ve direksiyon kilitlenmiştir. Kontak anahtarları ancak bu konumda çıkartılabilir. Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumundayken sürücü kapısını açığınızda sesli uyarı anahtarı almanız için sizi uyarır.

Kontak anahtarlarını çikarttığınız anda, motor blokaj (immobilayız) sistemi otomatik olarak devreye girer. (1. bölüm 2. kısımdaki "Motor blokaj sistemi" bahisine bakınız.)

Motoru çalıştırırken kontak anahtarı "LOCK-KİLİTLİ" konumunda sıkışmış gibi gözükebilir. Anahtarı gevirebilmek için ilk önce anahtarın deliğe tamamen girdiğinden emin olunuz ve daha sonra direksiyonunu hafifçe sağa sola döndürürken anahtar yumuşak bir şekilde çeviriniz.

START-MARS: Bu konumda mars moturu devreye girer. Anahtar bırakıldığında otomatik olarak ON-AÇIK konumuna dönecektir. Çalıştırma ile ilgili tavsiyeler için 3. bölümme bakınız.

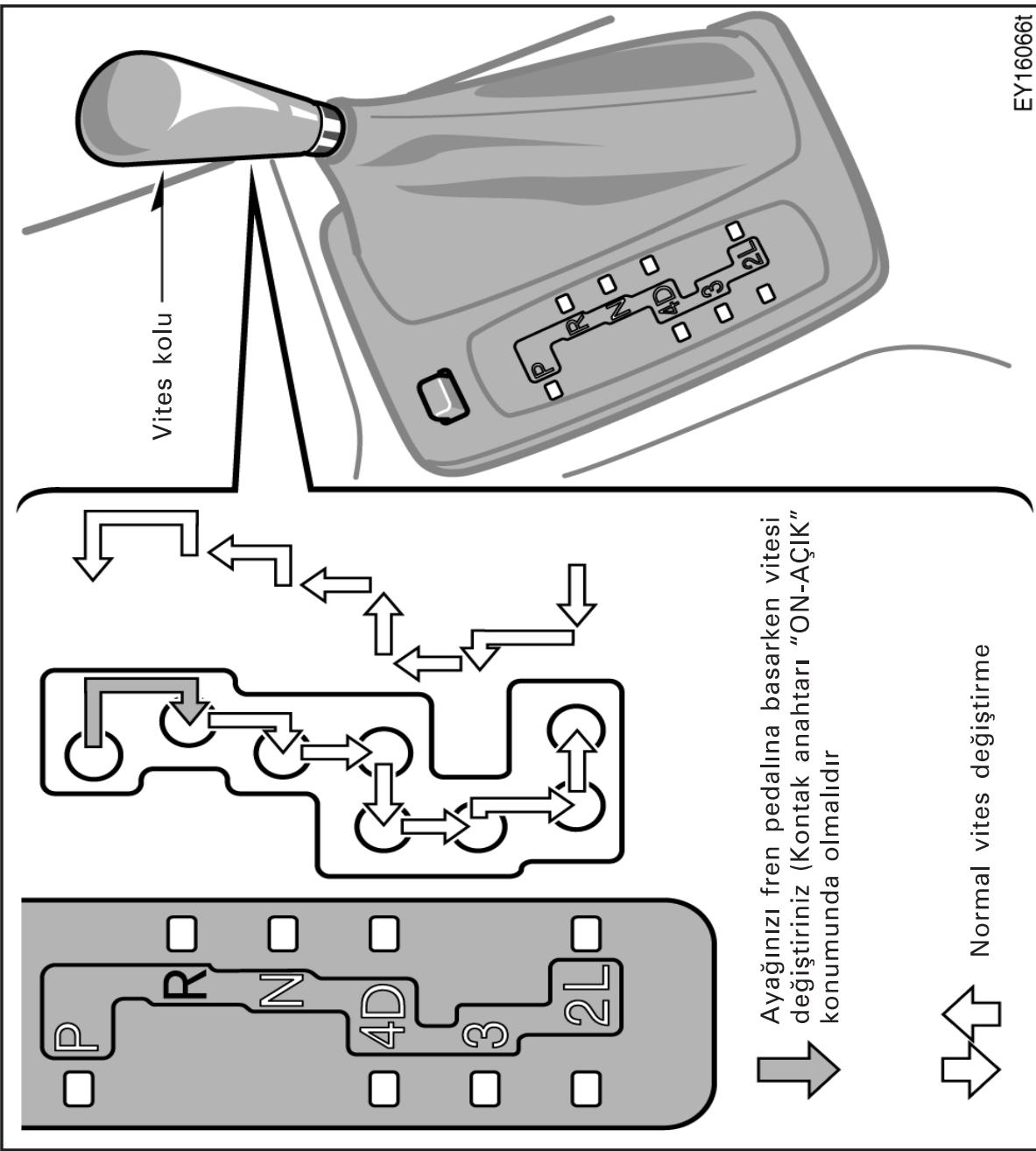
ON-AÇIK: Bu konumda motor ve bütün aksesuarlar devrededir. Motoru çalıştırmadan önce kızdırma bujisi devreye girer ve motor ön ısıtması yapılır.

Bu konum normal sürüş konumudur.

ACC-AKSESUAR: Bu konumda radio-teyp gibi aksesuarlar devrededir fakat motor çalışmaz.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR", "ON-AÇIK" veya "START-MARS" konumunda, kilometre ibresinin hareket etmesi bir arıza değildir.

Otomatik şanzıman



DİKKAT

Araç hareket halindeyken asla kontak anahtarlarını çıkartmayın, aksi halde direksiyonun kilitlenmesi sonucu direk- siyon hakimiyetini kaybedersiniz.

UYARI

Aracın motoru çalışmazken kontak anahtarını ON-AÇIK konumunda bırakmayın. Akü boşalacaktır ve ateşleme sistemi zarar görecektir.

Otomatik şanzımanınızda hatalı vites değiştirme engellemek için vites değiştirme kilit düşmesi vardır. Bunun anlamı vitesi "P" konumundan ancak frene basarak çıkarabilirsiniz. (Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.)

(a) Vites kolu

Vites konumları aynı zamanda gösterge panelinde gösterilmektedir.

P: Park etme, motor çalıştırma ve kontak anahtarını çiktartabileceğiniz konumu

R: Geri vites konumu

N: Boş Konum Normal sürüş konumu (overdrive devrede)

D: Motor freni (overdrive devrede değil)

3,2: Güçlü motor freni

1: Maksimum motor freni

(b) Normal sürüş

3. Bölümdeki "Motorunuza nasıl Çalıştıracağınız" bahisinde belirtildiği şekilde motorunuza çalıştırın. Şanzıman "P" ya da "N" konumunda olmalıdır.

Dört tekerden çekiş kontrol kolu "L" (düşük hız pozisyonu, merkezi diferansiyel kilitli) konumda iken, sürüsü şekli seçici konumun vites değiştirme zamanlaması üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

("Dört tekerden çekiş sistemi" kısmına bakınız.)

- Fren pedalına basarak vites kolunu "D" konumuna getiriniz.

Otomatik şanzıman sistemi, "D" konumdayken, normal sabit hız, yokuş tırmanma, ağır röömök çekiş gibi değişik sürüsü şartları için en uygun vitesi seçecektir.

Daha sessiz sürüş ve yakıt tasarrufu için, her zaman "D" konumunda sürünüz. Motor soğutma suyunun sıcaklığı düşükken veya dört tekerden çekiş kontrol kolu "L" konumunda ise (düşük hız pozisyonu, merkezi diferansiyel kilitli) "D" konumunda süreniz bile şanzıman overdrive konumuna geçmeyecektir. ("Dört tekerden çekiş sistemi" kısmına bakınız.)



- Vites değiştirirken kesinlikle gaz pedalına basmayıınız.**
- El frenini bırakın ve ayagınızı frenden çekiniz. Düzgün bir kalkış için yavaşça gaz pedalına basınız.

(c) Motor freninin kullanılması

Motor frenini kullanmak için aşağıda anlatıldığı şekilde vitesi küçültünüz.

- Vitesi "4" konumuna getiriniz. Şanzıman 4. vitese geçecek ve motor freni yapacaktır.
- Vites "3" konumuna alınız. Araç hızı sağındaki hızlara veya hızların altına düşmüsse şanzıman 3. vitese geçer ve motor freni etkisi daha güçlü olur. Dört tekerden çekiş seçici kolu "H" de
Benzinli motor 130 km/s
Dizel motor 97 km/s
Dört tekerden çekiş seçici kolu "L" de
Benzinli motor 50 km/s
Dizel motor 37 km/s
- Vitesi "2" konumuna alınız. Araç hızı sağındaki hızlara veya hızların altına düştügü zaman şanzıman 2. vitese geçer ve motor freni etkisi daha güçlü olur.

- Dört tekerden çekiş seçici kolu "H" de
Benzinli motor 86 km/s
Dizel motor 64 km/s
Dört tekerden çekiş seçici kolu "L" de
Benzinli motor 33 km/s
Dizel motor 24 km/s

- Vitesi "L" konumuna alınız. Araç hızı aşığındaki hızlara veya hızların altına düşüğü zaman şanzıman birinci vitese geçer ve motor freni etkisi maksimuma çıkar.
- Dört tekerden çekiş seçici kolu "H" 'de

Benzinli motor	41 km/s
Diesel motor	22 km/s
- Sabit hız kontrol sistemi kullanıldığı zaman, "D" konumundan "L" 'de

Benzinli motor	15 km/s
Diesel motor	8 km/s
- Aracın hızını azaltma yöntemleri için bu bölümdeki "Sabit hız kontrol sistemi" kısmına bakınız.

(d) "3", "2" ve "L" konumlarının kullanımı

<i>Dört tekerden çekiş seçici kolu "H" 'de</i>	
<i>Benzinli motor</i>	
"3"	.
"2"	.
"L"	.
<i>Diesel motor</i>	
"3"	.
"2"	.
"L"	.

Dört tekerden çekiş seçici kolu "L" 'de

<i>Benzinli motor</i>	
"3"	.
"2"	.
"L"	.
<i>Diesel motor</i>	
"3"	.
"2"	.
"L"	.

(d) "3", "2" ve "L" konumlarının kullanımı

"3", "2" ve "L" konumları, daha önce belirtildiği gibi güçlü motor freni için kullanılır.

Vites kolu "3", "2" veya "L" konumundaysa, "D" konumunda olduğu gibi aracı hareket ettirebilirsiniz.

Vites "3" veya "2" konumundayken, araç birinci vites ile kalkış yapacak, sonra otomatik olarak ikinci veya üçüncü vitese geçecektir.

Vites "L" konumundayken, şanzıman birinci vitese kalacaktır.

UYARI

- ♦ Motor devrinin aşırı yükselsmemesi-ne dikkat ediniz. Devir saatini izleyiniz ve ibrenin kirmizi işaretli bölgeye gelmesine izin vermeyiniz. Bilginiz için, her vites kademesinde izin verilen yaklaşık azami hız sınırları aşağıda belirtilmiştir.



DİKKAT
Kaygan bir zeminde vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme aracınızın kaymasına ya da patinaj yapmasına neden olabilir.

<i>Dört tekerden çekiş seçici kolu "H" 'de</i>	
<i>Benzinli motor</i>	
"3"	.
"2"	.
"L"	.
<i>Diesel motor</i>	
"3"	.
"2"	.
"L"	.

Dört tekerden çekiş seçici kolu "L" 'de

<i>Benzinli motor</i>	
"3"	.
"2"	.
"L"	.
<i>Diesel motor</i>	
"3"	.
"2"	.
"L"	.

<i>Dört tekerden çekiş seçici kolu "L" 'de</i>	
<i>Benzinli motor</i>	
"3"	.
"2"	.
"L"	.
<i>Diesel motor</i>	
"3"	.
"2"	.
"L"	.

<i>Dört tekerden çekiş seçici kolu "L" 'de</i>	
<i>Benzinli motor</i>	
"3"	.
"2"	.
"L"	.
<i>Diesel motor</i>	
"3"	.
"2"	.
"L"	.

<i>Dört tekerden çekiş seçici kolu "L" 'de</i>	
<i>Benzinli motor</i>	
"3"	.
"2"	.
"L"	.
<i>Diesel motor</i>	
"3"	.
"2"	.
"L"	.

(e) Geri vitese sürüş

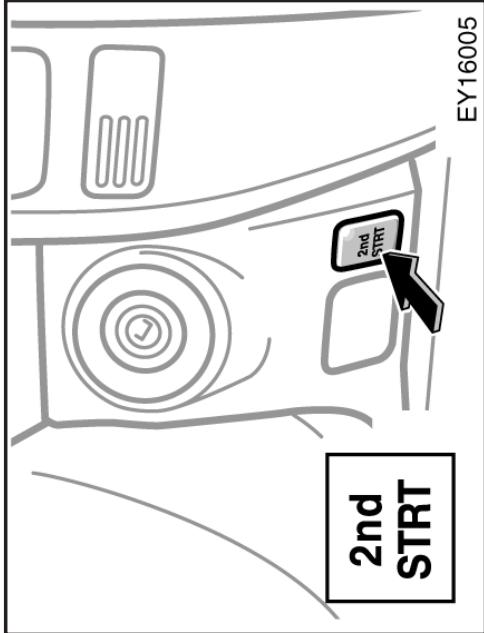
1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. Ayağınız fren pedalındayken vites kolunu "R" konumuna alınınız.

UYARI

Araç hareket halindeyken asla geri vitese geçirmeyiniz.

(g) Güvenli sürüş için öneriler

- Hafif bir rampa çıklırken şanziman sık sık üçüncü vites ile overdrive (4. vites) arasında geçiş yaparsa, vites "3" konumuna alınmalıdır. Rampa bitiminde vitesi "D" konumuna almayı unutmayın.
- Etkili bir motor freni için, römork çekerken "D" konumunu kullanmayın.



1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. El freni kolunu tam olarak çekerek el frenini emniyetli bir şekilde uygulayıniz.

3. Fren pedalına basarken vites kolunu "P" konumuna alınız.

DİKKAT

Araç hareket halindeyken, hiç bir sebeple vitesi "P" konumuna almaya çalismayınız. Böyle bir hareket, ciddi mekanik hasar ve araç kontrolünün kaybolması ile sonuçlanabilir.

(h) "2nd STRT-2. vitesle kalkış" konumda sürüş

- "2nd STRT" konumunda şanziman sistemi ikinci vitesle kalkış yapar. Bu konumu aracınızı kum, çamur, buz ya da kar koşullarında sürerken kullanıniz.
- "2nd STRT" (ikinci vitesle kalkış) konumunu seçmek için "2nd STRT" düğmesine basınız. "2nd STRT" konumunda "2nd STRT" göstergesi lambası yanacaktır.

UYARI

Aracınızı yükseltmek için gaz pedallını kullanmayın, aksi halde şanziman aşırı hareket yapabilir. Daima fren pedalını ya da el frenini kullanınız.

(i) "2nd STRT" vitesle kalkış

2. Ayağınız fren pedalındayken vites kolunu "R" konumuna alınınız.
- UYARI**
- Araç hareket halindeyken asla geri vitese geçirmeyiniz.**

(f) Park etme

1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. El freni kolunu tam olarak çekerek el frenini emniyetli bir şekilde uygulayıniz.

3. Fren pedalına basarken vites kolunu "P" konumuna alınız.

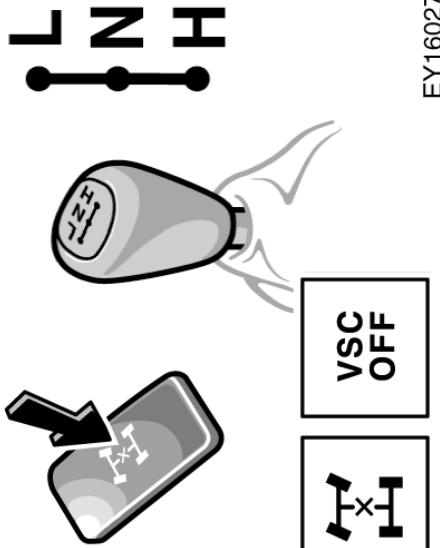
DİKKAT

Araç hareket halindeyken, hiç bir sebeple vitesi "P" konumuna almaya çalismayınız. Böyle bir hareket, ciddi mekanik hasar ve araç kontrolünün kaybolması ile sonuçlanabilir.

Dört tekerden çekiş sistemi— (a) Dört tekerden çekiş kontrolü

(II) Vites kolunu "P" konumundan çıkar-
mazsanız.

Fren pedalına basmanızla karşın vites kolunu "P" konumundan kurtaramıyor-
sanız vites kilidi çözme (SHIFT LOCK)
düğmesine basınız. Detaylar için bölüm
4'teki "Otomatik şanzıman vites kolunu
hareket ettiremezseniz" kısmına bakınız.



Dört tekerden çekiş seçici kolu ve merke-
zi diferansiyel kilit düğmesi değişik
transfer oranları ve merkezi diferansiyel
konumlarının seçilmesini sağlar.

Dört tekerden çekiş kontrolünün "H" ve
"L" konumu, merkezi diferansiyel kilit düğ-
mesi konumuna bağlı olarak merkezi dife-
ransiyeli ya kilitler ya da serbest bırakır.

Merkezi diferansiyel kilit sistemi, tekerlek-
ler bir engelle, çamurla vb. saplandığında
veya kaygan, tımsaklı, bozuk yollardaki
seyirler için kullanılır. Merkezi diferansiyel
kilitlendirdiğinde VSC (araç denge kontrol
sistemi) otomatik olarak devre dışı kalır ve
gösterge panelinde merkezi diferansiyel
kilidi ve "VSC OFF" uyarı ışığı birlikte ya-
nar. VSC sistemi devre dışı bırakıldığında
motor gücünün tekerleklerere aktarımının
kontrolü de serbest kalmış olur.

UYARI
<p>Merkezi diferansiyel kilit düğmesine basıldığında kısa bir süre içinde "VSC OFF" uyarı ışığı yanar. Tekerlekler sapoladığı yerden kurtulduğunda ya da kaygan, tımsaklı, bozuk yoldan çırıp normal yola geçildiğinde merkezi diferansiyel kiliti devreden çıkartılmalıdır.</p> <p>Merkezi diferansiyel kilitini devreden çıkarttığınızda, merkezi diferansiyel kiliyi veya "VSC OFF" uyarı ışıklarının sondan emin olunuz.</p>

**"H" (Yüksek hız konumu, merkez dife-
ransiyel serbest):** Seçici kol "H""de, merkezi
diferansiyel kilit düşmesi basılı değil.
Kuru sert zeminlerden ıslak, buzlu ya da
karla kaplı yollara kadar bütün yollarda bu
konumu normal sürüş için kullanınız. Bu
konum daha fazla yakıt tasarrufu, sessiz
sürüş, en az aşınma ve daha iyi araç kont-
rolü sağlar.

**"H" (yüksek hız konumu, merkez dife-
ransiyel kilitli):** Seçici kol "H""de, merkezi
diferansiyel kilit düşmesi basılı.
Bu konumu merkezi diferansiyel serbest
iken tekerleklerde patinaj veya güç kaybı
yaşadığınız durumlarda, daha fazla zemine
tutunma ve kavrama için kullanınız.

"N" (nötr-boş konumu): Seçici kol "N"de Tekerlekleré hareket iletmez. Aracın durdurulması gereklidir.

"L" (düşük hız konumu, merkezi diferansiyel serbest): Seçici kol "L"de merkezi diferansiyel kilit düşümleri basılı değil.

Maksimum güç ve kavramanın gerektiği durumlarda, yanı dik bir tırmanış veya inişte off-road sürüsülerinde, kum ve çamur gibi zorlu zeminlerde kullanılır. Bu pozisyonda, aşağıda da bahsedilen "L" (düşük hız konumu, merkez diferansiyel kilitli) konumuna göre keskin dönüşlerde tekerleklerde daha az frenleme etkisi hissedilir.

"L" (düşük hız konumu, merkez diferansiyel kilitli): Seçici kol "L"de

Maksimum güç ve kavrama için bu konumu kullanınız. "H" (kilit) konumundayken bile aracın zorlandığı durumlarda "L" konumunu kullanınız. Bu pozisyon zor off-road koşullarında dahi aracın sürüş dengesinin korunmasına yardımcı olur.

Gösterge lambası merkez diferansiyel kildinin devrede olduğunu gösterir. Gösterge lambası sönük olduğu sürece merkez diferansiyelin kilitli olmayacağıını unutmayınız.

Merkez diferansiyel kilit düşümlerine basarak kilit fonksiyonunu iptal etmenize rağmen işiği sönmeyecek olursa, direksiyon düz konumda iken aracınızı ileri geri sürekli kilden çözülmemesini sağlayınız.

Daha fazla bilgi için "(b) Vites değiştirme yöntemi" kısmına bakınız.

"H" (SERBEST) İLE "H" (KİLİTLİ) ARASINDA VITES DEĞİŞTİRMEK

"H"de kilitli ve serbest konumları arasında vites değiştirmek için, merkez diferansiyel kilit düşümesine basınız.

"L" (KİLİTLİ) VE "L" (SERBEST) ARASINDA VITES DEĞİŞTİRMEK

"L"de kilitli ve serbest konumları arasında vites değiştirmek için, merkez diferansiyel kilit düşümesine basınız.

"H" İLE "L" ARASINDA VITES DEĞİŞTİRMEK

Aracı durdurunuz, şanzımanı "N" konumuna getiriniz ve dört tekerden çekişçi kolunu hareket ettiriniz.



Tekerlekler patinaj yapıyorsa dört tekerden çekişçi seçici kolunu kesinlikle kullanmayın. Vites değiştirmeden önce tekerleklerin kayması ya da patinajı durdurulmalıdır.

(b) Vites değiştirme yöntemi

"H" (SERBEST) İLE "H" (KİLİTLİ) ARASINDA VITES DEĞİŞTİRMEK

"H"de kilitli ve serbest konumları arasında vites değiştirmek için, merkez diferansiyel kilit düşümesine basınız.

"L" (KİLİTLİ) VE "L" (SERBEST) ARASINDA VITES DEĞİŞTİRMEK

"L"de kilitli ve serbest konumları arasında vites değiştirmek için, merkez diferansiyel kilit düşümesine basınız.

"H" İLE "L" ARASINDA VITES DEĞİŞTİRMEK

Aracı durdurunuz, şanzımanı "N" konumuna getiriniz ve dört tekerden çekişçi kolunu hareket ettiriniz.



Tekerlekler patinaj yapıyorsa dört tekerden çekişçi seçici kolunu kesinlikle kullanmayın. Vites değiştirmeden önce tekerleklerin kayması ya da patinajı durdurulmalıdır.

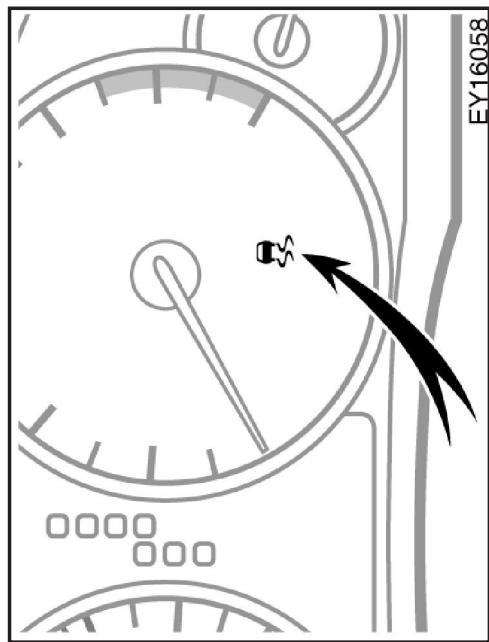
Aktif patinaj kontrol sistemi

Aktif patinaj kontrol sistemi tekerleklerin kaygan zeminlerde patinaj yapmasını otomatik olarak önleyerek sürücünün araç şekisi kontrolünü temin eder.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında sistem otomatik olarak açılacaktır.



Patinaj kontrol sistemi devrede olsabile bazı kaygan zeminlerde tekerleklerde tam çekiş elde edilemeyecektir. Araç kontrolünü kaybedebileceğiniz bir zeminde hiçbir hızda aracı sürmeyeiniz, manevra yapmayınız. Yol yüzeyinin kar ya da buz kaplı olduğu durumlarda aracınızda kar lastiği olmalı ya da tekerleklerde zincir bulunmalıdır. Daima uygun bir hızda ve dikkatli yol alınız.



Normal sürüş sırasında sistemi devrede bırakın. Böylece gerekeceği durumlarda çalışabilecektir.

Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettiğinden hemen sonra bırkaç saniye süre ile motor bülgüsinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işaretini olmayı, sistemin kendi kendini kontrol işaretetidir.

Aktif patinaj kontrol sistemi devredeyken aşağıdaki durumlar oluşur.

- Tekerleklerin kaygan zeminde patinaj yapması engellenenecek ve kayma uyarı ışığı yanıp sönecektir.

- Frenlerin çalışmasından kaynaklanan titresim ya da ses duyabilirsiniz. Bu sistemin doğru çalıştığını işaretetidir.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında kaygan yol uyarı ışığı bırkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.

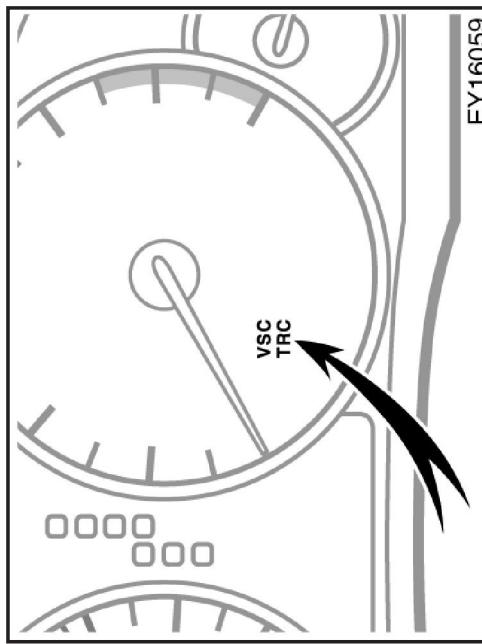
Kaygan zeminli yollardaki kullanımında aşağıdaki sistemlerin uzun süreli çalışması söz konusu olduğunda fren kumanda grubu ve pompası fazla isınabilir.

- Aktif patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi

Herhangi bir sistemin uzun süre çalışması sırasında fren kumanda grubu aşırı isındığında kesik kesik bir sesli uyarı duyulacak ve TRC sistemi uzun süreli çalışmayailecektir. Bu durumda aracınızı güvenli bir şekilde ve yerde durdurunuz.

Sistem çalışmaya devam ederse sesli uyarı kesik kesikten sürekli deşisecektir. (Sürekli şekildeki sesli uyarı yaklaşık 3 saniyedir.)

Bu sırada "VSC TRC" uyarı ışığı yanacak ve TRC sistemi geçici olarak devre dışı kalacaktır. Bunun nedeni fren kumanda grubu ve pompasının korunmasıdır. (TRC sistemi devre dışı kaldığında aracın normal kullanımında herhangi bir problem teşkil etmez.) Kısa bir süre sonra da sistem eski haline geri döner ve "VSC TRC" uyarı ışığı söner.



Fren pedalına sık sık defalarca basıldığında da uyarı ışığı yanabilir. Bu normal bir durum olup birkaç saniye sonra uyarı ışığı sönerektir.

Eğer ikaz ışığı sürüs sırasında yanacak olursa patinaj kontrol sistemi çalışmaz. Bununla birlikte frenler bu gelişmiş sistem yokmuş gibi çalışacağından, bu gerçeği bilerek yola devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşse olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı açıldığında uyarı ışığı yanmıyorsa
- Kontak açıldıktan sonra uyarı ışığı yanık kalmıyorsa
- Süreş sırasında uyarı ışığı yanıyorsa

"VSC TRC" Uyarı ışığı

Bu ışık aşağıdağı sistemlerin herhangi bir yerinde bir problem olduğunda uyarır.

- Aktif patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

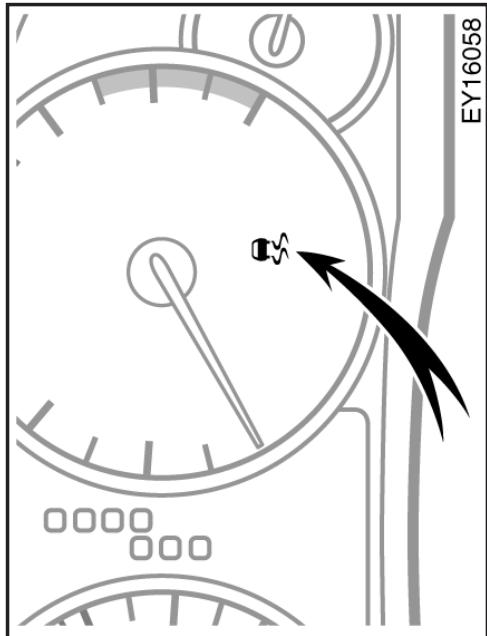
Uyarı ışıkları kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında 60 saniye kadar yanıp sönebilir. Bu normal bir durumdur.

Araç denge kontrol sistemi

Araç denge kontrol sistemi; ABS, patinaj kontrol sistemi, motor kontrolü, vb. sistemlerin berabererce viraj kontrolüne yönelik olarak çalışmasına yardımcı olur. Bu sistem, kaygan zeminde viraj alırken ya da ani direksiyon hareketlerinde olabilecek aracın kayma hareketlerini önlmeye yardımcı olmak için otomatik olarak fren ve motoru kontrol eder. Bu sistem araç hızı yaklaşık 15 km/s değerinin üzerinde iken devreye girebilir. Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra, birkaç saniye süre ile motor bölgesinde gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işaretini olmayıp kendi kendini kontrol işaretidir.

Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra, birkaç saniye süre ile motor bölgesinde gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işaretini olmayıp kendi kendini kontrol işaretidir.

- ⚠ DİKKAT**
- Araç denge kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Araç denge kontrol sistemi çalışıyor olsa bile, aracınız mutlak emniyet altında değildir. Dikkatsiz sürüş beklenmedik bir kaza ile sonuçlanabilir. Güvenli sürüşü daima aklınızda bulundurunuz. Sürüş sırasında kaygan yol uyarı ışığı yanıp sönecek ve/ya da alarm sesi duyulacak olursa çok daha dikkatli olunmalıdır.
- Dört tekerlekte sadece belirtilen ölçü ve dış yapısında lastik kullanınız. 4 lastik de aynı olmalıdır. Belirtilenin haricinde lastik kullanırsanız araç denge kontrol sistemi doğru çalışmayı bilir. Lastik ve jantları değiştireceğiniz zaman Toyota bayisine başvurunuz.

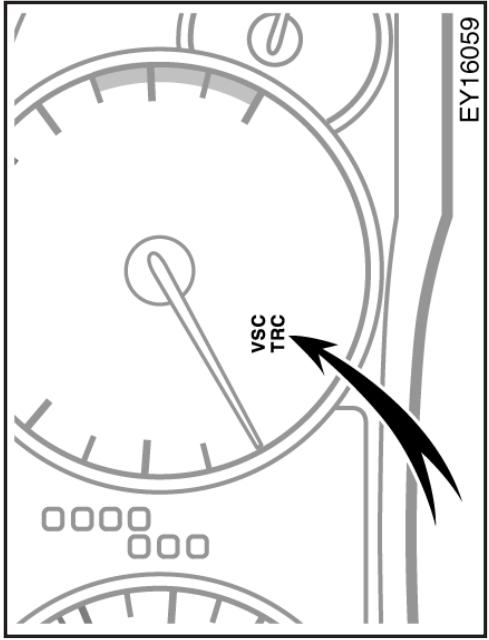


EY16058

Sürüş sırasında araç kayacak olursa kayma uyarı ışığı yanacak ve fasılı bir alarm sesi duyulacaktır. Sürüş sırasında çok daha dikkatli olunmalıdır.

Araç denge kontrol sistemi devrede iken fren pedalına kuvvetli bir şekilde basılırsa fren pedali sertleşecektir. Bununla beraber pedalı basmaya devam edilirse frenleme gerçekleşecektir.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında kaygan yol uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.



Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşse olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı açıldığında uyarı ışığı yanmıyorsa
- Kontak açıldıktan sonra uyarı ışığı yanık kalmıyorsa
- Sürüş sırasında uyarı ışığı yanıyorsa

UYARI

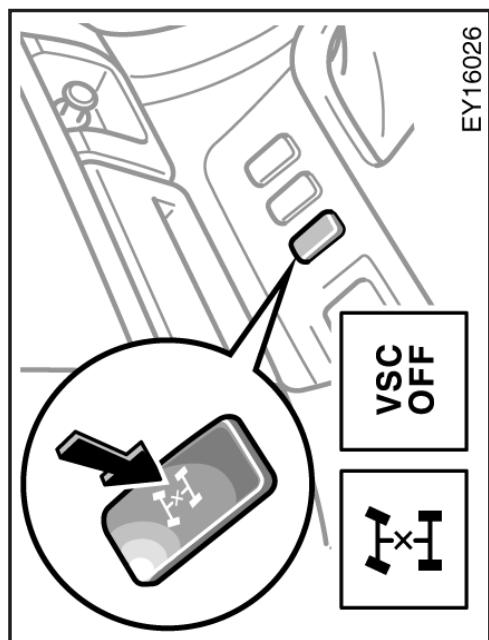
Normal sürüş öncesi merkezi diferansiyel kilit uyarı lambasının yanmadığından emin olunuz.

"VSC TRC" Uyarı Işığı

Bu ışık aşağıdaki sistemlerin herhangi bir yerinde bir problem olduğunda uyarır.

- Aktif patinaj kontrol sistemi
 - Araç denge kontrol sistemi
 - Eğim iniş destek kontrol sistemi
 - Eğimde kalkış destek kontrol sistemi
- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında uyarı ışığı yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

Uyarı ışıkları kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında 60 saniye kadar yanar ve söner. Bu normal bir durumdur. Fren pedalına sık sık defalarca basıldığında uyarı ışığı yanabilir. Bu normal bir durum olup birkaç saniye sonra uyarı ışığı sönecektir.



Merkezi diferansiyel kilit düşmesine basıldığında VSC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır ve "VSC OFF" uyarı ışığı, merkezi diferansiyel kilitli uyarı ışığı ile birlikte yanar.

Kontak açıldığında birkaç saniye boyunca "VSC OFF" uyarı ışığı yanar. Sistemi devre dışı bırakmak için merkezi diferansiyel kildine tekrar bastığınızda uyarı ışığı yanacaktır.

Eğim iniş destek kontrol sistemi (DAC)

Eğer uyarı ışığı sürüsü sırasında yanacak olursa patinaj kontrol sistemi çalışmaz. Bununla birlikte frenler bu gelişmiş sistem yokmuş gibi çalışacağından, bu gerçeği bilerek yola devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşseçek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı açıldığında uyarı ışığı yanmıyorsa

- Kontak açıldıktan sonra uyarı ışığı yanık kalmıyorsa

- Sürüsü sırasında uyarı ışığı yanıversa

Eğim iniş destek kontrol sistemi, yokmuş aşağı inişlerde aracın motor frenine destek olan bir sistemdir. Dört tekerlekten çekiş seçici kolu "L" konumundayken "DAC" düşmesine bastığınızda aracın hızlanması sınırlanabilir. Araç 25 km/s veya daha düşük bir süratle seyir ediyorsa aracı sabit bir hızda düşürebilirsiniz.

DİKKAT

"DAC" sistemine asla aşırı güvenmeyiniz. "DAC" sistemi, aşırı eğimli, kaygan, çamurlu, buzlu off-road yüzeyleri gibi zeminlerde düşük hızı koruyamayabilir.

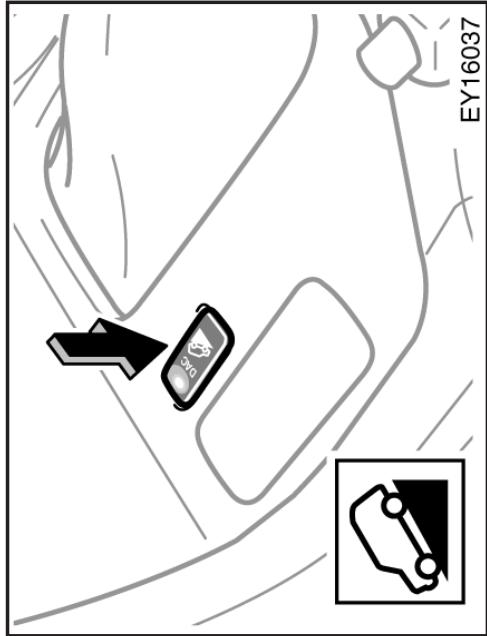
EĞİM İNİŞ DESTEK KONTROL SİSTEMİNİ AKTİF HALE GETİRMEK

1. Dört tekerlekten çekiş seçici kolunu "L" konumuna getiriniz.

Eğer kol "H" konumunda ise eğim iniş destek kontrol sistemi çalışmaz.

2. Motor frenini tam güçle kullanabilmek için vites kolunu "L" veya "2" konumuna almanız tavsiye edilmektedir.

Otomatik vites kolu "D", "4", "3" veya "N" konumunda olduğunda bile sistem çalışır. Yinede, sistemin yüksek verimle çalışabilmesi için vites kolunu "L" veya "2" konumuna alarak motor freni uygulayınız.



3. "DAC" eğim iniş destek kontrol sistemi düşmesine basınız. Gösterge panelinde DAC sistemi uyarı ışığı yanacaktır.

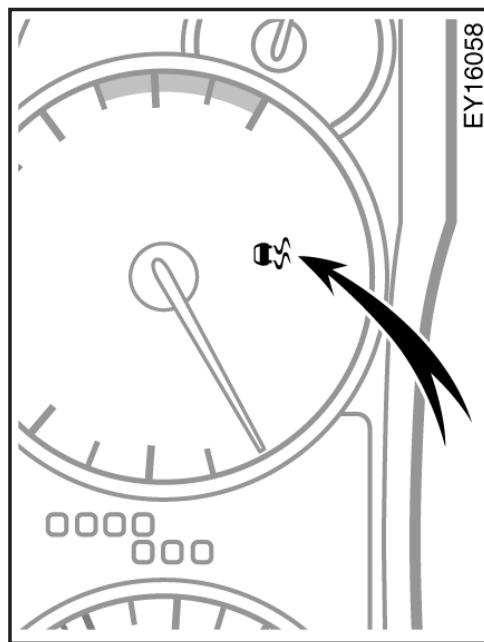
Eğer "DAC" uyarı ışığı yanıp sönuyorsa, dört tekerlekten çekiş seçici kolu "H" ya da vites "N" konumundadır. Eğer düşmeye bastığınızda uyarı ışığı yanmıyorsa Toyota bayisine başvurunuz.

Kontak anahtarını "ON" konumuna getirildiğinde "DAC" uyarı ışığı birkaç saniye boyunca yanar. Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmazsa Toyota bayisine başvurunuz.

Aşağıdaki sistemlerin uzun süreli çalımı söz konusu olduğunda fren kumandası grubu fazla isınabilir.

- Aktif patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi

Yukarıda bahsedilen sistemlerin kaygan zeminler gibi yollarda sürekli uzun süre çalışmasından dolayı fren kumanda grubunun ısısı artacaktır. Herhangi bir sistem çalışırken fren kumanda grubu aşırı ısınırsa, kesik kesik bir sesli uyarı duyulmaya başlanacak ve artık DAC sisteminin çalışmadığına dair sürücüyü uyaracaktır. Böyle bir durumda aracınızı güvenli bir şekilde ve yerde derhal durdurunuz. Sistem çalışmaya devam ederse sesli uyarı kesik kesikten süreliye değişecektir. (Sürekli şekeledeki sesli uyarı yaklaşık 3 saniyedir.)



Araç ile 25 km/s veya daha düşük bir hız ile seyir halinde iken sistemin aktif hale gelmesi için ayagınızı gaz veya fren pedalından tamamen çekiniz. Araç eğimi düşük bir süratle inecaktır. Sistem çalışmaya başladığında ise gösterge panelindeki kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayacak ve aynı zamanda fren lambaları ve üst stop lambası da yanacaktır.

Eğer "DAC" sisteminin çalışma sırasında "DAC" düğmesine basarak sistemi kapatırsanız, sistemin çalışması kademeeli olarak duracaktır. DAC sistem uyarı ışığı yanıp sönerken sürücüyü uyardacaktır. Düşük hızlarda sürüse devam ediliyorsa "DAC" düğmesine basarak sistemi açınız.

Bu sırada "VSC TRC" uyarı ışığı yanacak ve eğim iniş destek kontrol sistemi uyarı ışığı yanıp sönecek ve geçici olarak devre dışı kalacaktır. Bunun nedeni fren kumanda grubunun korunmasıdır. (Eğim iniş destek kontrol sistemi devre dışı kaldığında aracın normal kullanımında herhangi bir problem teşkil etmez.) Kısa bir süre sonra da sistem eski haline geri döner ve "VSC TRC" ve eğim iniş destek kontrol sistemi uyarı ışığı söner.

Eğimde kalkış destek kontrol sistemi

Kontak anahtarı "ON" konuma alındığında uyarı ışığı 60 sn. kadar yanabilir. Bu süre sonunda sönnerse bu normal bir durumdur. Tekrar tekrar fren pedalına basıldığında uyarı ışığı yanabilir. Bu normal bir durum olup, uyarı ışığı birkaç saniye sonra sönecektir.

Eğer normal sürüş sırasında "VSC TRC" uyarı lambası yanarsa sistem çalışılmıyor demektir. Ancak frenler normal bir şekilde çalışlığında sürüşe devam etmenizde herhangi bir sakince yoktur.

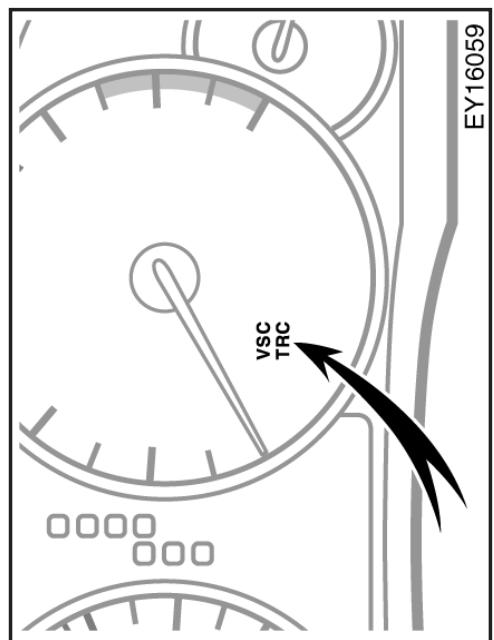
Aşağıdaki durumların herhangi birinde Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde uyarı ışığı hiç yanmıyorsa
- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa (sönmüyorsa)
- Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa

Eğer "VSC TRC" uyarı ışığı yanıysa "DAC" sistemine ek olarak aşağıdaki sistemlerin herhangi birinde de problem olabilir.

- Aktif patinaj kontrol sistemi,
- Araç denge kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi

"VSC TRC" uyarı ışığı
Eğer sistem normal olarak çalışıyorsa, kontak açıldığında uyarı ışığı yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.



Eğimde kalkış destek kontrol sistemi kaygan veya dik yokuşlarda kalkışa yardımıcı olur. Dik bir yokuşta kalkış yaparken, sürücünün ayagının fren pedalından gaz pedalına geçişsi sırasında aracın geriye kaymasını engellemeye yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

- Eğimde kalkış destek kontrol sisteme asla aşırı güvenmeyiniz. Aşırı eğimi, kolay kayabilen, çamurlu buzlu yol veya off-road zeminlerde araç düzgünce kalkış yapamayabilir.
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi aracı durdurmak için kullanmayınız. Eğimde kalkış destek kontrol sistemi aracı yokuş yukarı zeminlerde durdurmaktır.

- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi, araçları zeminlerde sürmek için tasarlanmıştır.
- Vites kolu "D", "4", "3", "2" veya L'de olduğunda
- Fren pedalına basılmışlığından

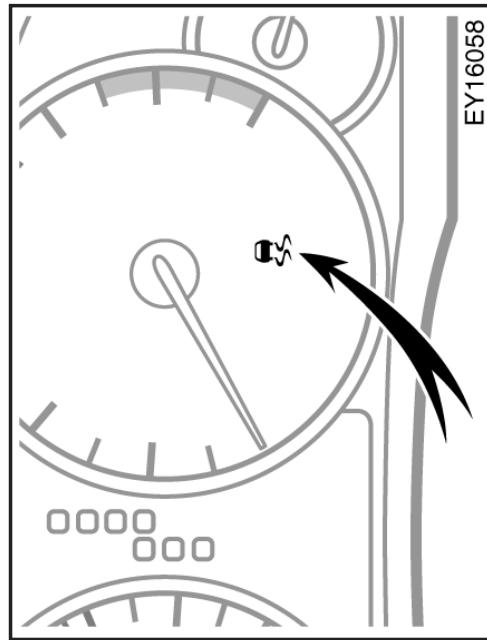
Eğimde kalkış destek kontrol sistemi, sağdaki şartlar yerine getirildiğinde maksimum 5 saniye boyunca çalışacaktır.

- Vites kolu "D", "4", "3", "2" veya L'de olduğunda
- Fren pedalına basılmışlığından

Bu sistem aracı yokuş yukarı zeminlerde durdurmak veya sabit tutmak için tasarlanmıştır. Bundan dolayı vites kolu "P" veya "N" konumundayken çalışmaz. Vites kolu "R-GERI" konumunda, eğimde geriye doğru bir kalkış yapıldığında da sistem çalışmaz.

Kullanım sırasında aşağıdaki noktaları aklinizda tutunuz.

- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi en fazla 5 saniye boyunca çalışır. Fren veya gaz pedalından birine 5 saniyeden daha kısa bir süre basıldığında daha sık aralıklı bir uyarı sesi duyulacak ve sistem kademei olarak devreden çıkışacaktır.



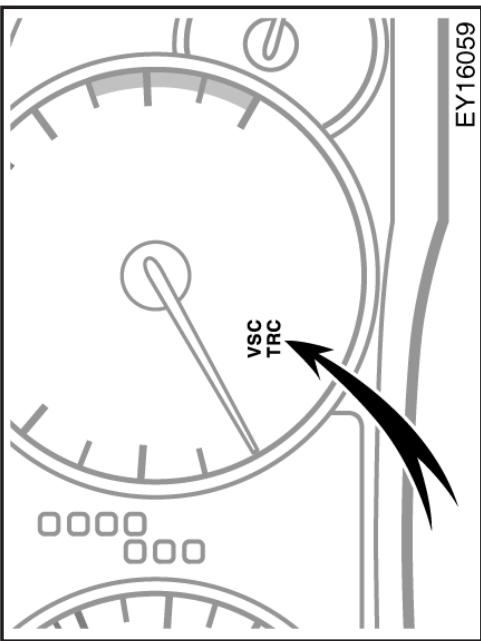
Eğimde kalkış destek sistemi çalışmaya başladığında, göstergede panelindeki kayma uyarı ışığı yanacak ve kesik uyarı sesi duyulacaktır. Aynı zamanda fren lambaları ve üst stop lambası da yanacaktır. Kayma uyarı ışığı kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında bir kaç saniye süre ile yanar. Aracı çalıştırıldığınızda sönmüyorum ve yanmaya devam ediyorsa Toyota bayisine başvurunuz.

Herhangi bir sistem çalışırken fren kumanı da grubu aşırı isınırsa, kesik kesik bir sesi uyarı duyulmaya başlanacak ve artık eğimde kalkış destek kontrol sisteminin çalışmadığına dair sürücüyü uyaracaktır. Böyle bir durumda aracınızı güvenli bir şekilde ve yerde derhal durdurunuz. Sistem çalışmaya devam ederse sesi uyarı kesik kesikten sürekli deGetInstance().

Sistem çalışmaya devam ederse sesi uyarı kesik kesikten sürekli deGetInstance().
(Sürekli şevideki sesli uyarı yaklaşık 3 saniyedir.)
Bu sırada kayma uyarı ışığı yanacak ve eğimde kalkış destek kontrol sistemi de fren kumanda grubunu korumak için geçici olarak devre dışı kalacaktır. (Eğimde kalkış destek kontrol sistemi çalışmada sürede devam etmenizde herhangi bir sakınca yoktur.) Kısa bir süre sonra da sistem eski haline geri döner ve "VSC TRC" uyarı ışığı söner.

- Aktif patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistem

Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon

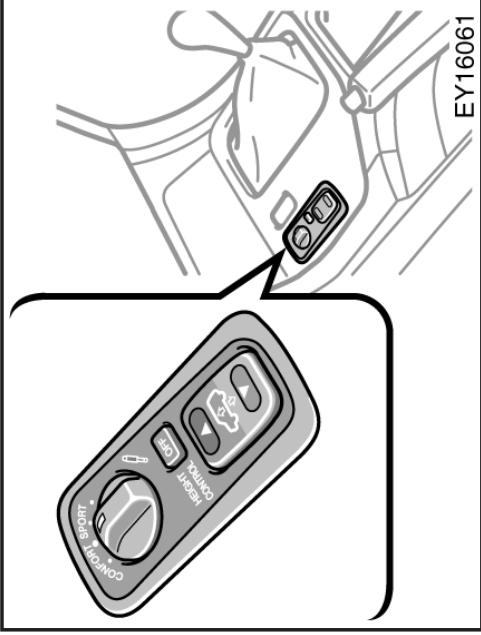


"VSC TRC" uyarı ışığı

Eğer sistem normal olarak çalışıysa, kontak açıldığında uyarı ışığı yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

Sistemde herhangi bri ariza yoksa, uyarı ışığı kontak açıldıktan sonra 60 saniye kadar yanık kalabilir.

Tekrar tekrar fren pedalına basıldığında uyarı ışığı yanabilir. Bu normal bir durum olup, uyarı ışığı birkaç saniye sonra sönecektir.



Eğer sistemde herhangi bir anormallik varsa "VSC TRC" uyarı lambası yanacaktır.

Eğer sistem görev yapamıysa "VSC TRC" uyarı lambası yanacaktır.

Eğer "VSC TRC" uyarı ışığı yanıyorsa eğimde kalkış destek kontrol sisteminin ek olarak aşagıdaki sistemlerin herhangi birinde de problem olabilir.

- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Aktif patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi

Eğer normal sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa sistem çalışmıyor demektir. Ancak frenler normal bir şekilde çalıştığında sürüse devam etmenizde herhangi bir sakınca yoktur.

Aşağıdaki durumların herhangi birinde Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde uyarı ışığı hiç yanmıyorsa
- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa (sönmüyorsa)
- Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa

Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon sistemi araç yüksekliğinin yol şartlarına göre ayarlanmasını sağlar. Arzu edilen yüksekliği seçmek için, seçim düğmesine basarak "HI-YÜKSEK", "N-NORMAL" veya "LO-ALÇAK" modlarından birisini seçebilirsiniz.

(a) Araç yüksekliği modları

- "N" (normal) Modu— Araç standart olarak normal moddadır. Yolcu sayısı ve bagaj ağırlığına göre araç yüksekliği otomatik olarak ayarlanarak sabit kalır.

Bu mod normal kullanım şartları içindir.

"HI-YÜKSEK" Modu—

Aracın arkası "N"-normal moda göre 30 mm yüksek olacaktır.

Bu mod derin sulardan geçerken ya da engebeli yollarda kullanılır.

"H" konumundayken araç hızı 50 km/s. ya da daha yüksek hızı çıkarsa otomatik olarak "N-NORMAL" mod seçilecektir.



DİKKAT

"HI-YÜKSEK" mod sadece aşırı bozuk yol şartlarında kullanılmalıdır. Araç yükseltliğine bağlı olarak ağırlık merkezi de yükselecektir. Bu durumda araç dengesiz olacağından ani dönüşlerde beklenmedik kazalara yol açabilir.

"LO-ALÇAK" Modu—

Araç yükseltliği normal moda göre arka taraf 30 mm daha alçak olacaktır.

Bu mod araca rahatça inip binmenize ve rahatça yükleme yapmanızı yardımcı olacaktır.

Bu mod'un seçimi araç hızının 12 km/s. altında olduğu durumlarda mümkünür.

UYARI
<p>"LO" modunu araç dururken kullanınız. Aksi halde araç 12 km/h'i geçtiğinde otomatik olarak N moduna dönecektir. Aracı tavan yükseltliğimin limitli olduğu (kapalı garaj gibi) yerlerde kullanırken dikkatli olunuz.</p>

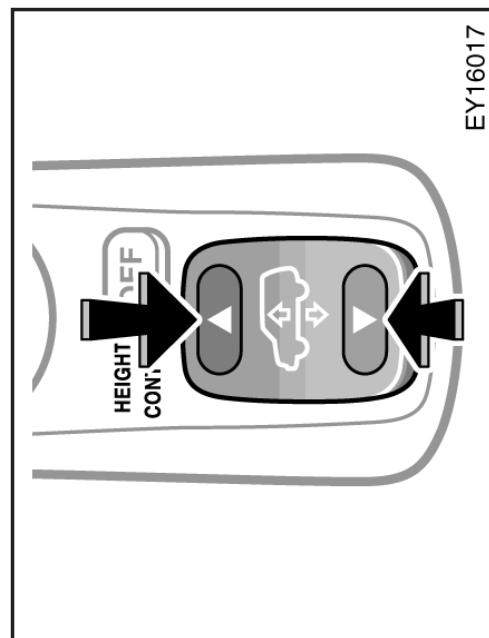
(b) Yükseklik Modu değişim şartları
<p>Araç yükseltliğini değiştirebilmek için aşağıdaki şartların sağlanması gereklidir.</p> <ul style="list-style-type: none">• Motor çalışıyor olmalıdır.• Yükseklik kontrol "OFF-KAPALI" uyarı ışığı sönen olmalıdır.• Mod seçmek için sınırlamalar mevcut tur. Aşağıdaki tabloya bakınız.

UYARI
<p>Tümsekli, engelbeli yollarda kullanırken süspansiyonun aşırı esnemesi söz konusu olduğunda arka yükseltlik ayarlı havai süspansiyon kontrol sistemi bu nedenden dolayı çalışmaya bilir.</p>

Evet	Mod seçimi mümkün.
Hayır	Mod seçimi mümkün değil.

"LO" Modu	"N" Modu	"HI" Modu
12 km/s hızın altında	Evet	Evet
50 km/s hızın altında	Hayır	Evet
Yaklaşık 50 km/s yada üzerinde	Hayır	Evet

Normal Mod seçimi "N"—	UYARI
<p>"HI" Yüksek Mod'dan "N" Normal Mod'a geçiş seçim düğmesinin "▼" tarafına bir kez basınız.</p> <p>Eğer aracın altı bozuk yol koşulları nedeniyle yere temas ederse yükseklik seçim modu seçilse bile araç alçalmayacaktır.</p> <p>"LO" Alçak Mod'dan "N" Normal Mod'a geçiş, seçim düğmesinin "▲" tarafına bir kez basınız.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Eğer araç yüksekliği çok sık olarak değiştirilirse pompa isinağından sistem kısa bir süre devre dışı kalacaktır. Bir süre sonra tekrar deneyiniz. ◆ Araç yüksekliğini seçim düğmesi ile azaltmadan önce aracın altında kimsenin yada hiç bir şeyin olmasına dikkat ediniz. ◆ Araç yükü azaltıldığında yükseltlik normale göre biraz daha fazla olacaktır. Tavan yüksekliğinin alçak olduğu yerlerde özellikle dikkatli olunuz. ◆ Engebeli yollarda Alçak Mod'u seçmeyiniz. Eğer aracınızın altı bozuk yol yüzeyine sürtsecek olursa zarar görebilir.
<p>Alçak Mod seçimi "LO"—</p> <p>Araç stop etmiş iken seçim düğmesinin "▼" tarafına basınız.</p> <p>"N" Normal Mod'dan "LO" Alçak Mod'a geçiş, düğmeye bir kez basınız.</p> <p>"HI" Yüksek Mod'dan "LO" Alçak Mod'a geçiş, seçim düğmesine iki kez basınız.</p> <p>Eğer aracın altı bozuk yol koşulları nedeniyle yere temas ederse yükseklik seçim modu seçilse bile araç alçalmayacaktır.</p>	<p>Yüksek mod seçimi "HI"—</p> <p>Araç hızı 30 km/s altında iken düğmenin "▲" tarafına basınız.</p> <p>Normal Mod'dan N-HI Yüksek Mod'a geçiş, düğmeye bir kez basınız.</p> <p>Alçak Mod'dan LO-HI Yüksek Mod'a geçiş, düğmeye iki kez basınız. Mod değişimi 30 sn.de tamamlanacaktır.</p> <p>Motor stop edilmiş olsa bile aracın alçalması 25 saniyeye kadar sürebilir. Eğer 25 saniye içinde herhangi bir kapı veya arkapak açılırsa işlem 15 saniye daha uzayabilir. Bir veya daha fazla kapı açıkkken araç yüksekliği ayarlandığında, aracın kapı çevresi veya gövdesine temas edecek herhangi bir şey olmadığından emin olunuz.</p>



EY16017

(c) Araç yükseklik ayarı
Mod değiştirmek için düğmenin "▲" (yüksektme) ya da "▼" (alçaltma) yönlerinden birine basınız.

Yükseklik kontrol uyarı lambası hangi modun seçildiğini gösterecektir. (Bu bölümdeki "yükseklik kontrol uyarı lambası" kısmına bakınız)

Yüksek mod seçimi "HI"—

Araç hızı 30 km/s altında iken düğmenin "▲" tarafına basınız.

Normal Mod'dan N-HI Yüksek Mod'a geçiş, düğmeye bir kez basınız.

Alçak Mod'dan LO-HI Yüksek Mod'a geçiş, düğmeye iki kez basınız. Mod değişimi 30 sn.de tamamlanacaktır.

UYARI
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Araç krikoya alındığında ya da zincir takılırken motoru stop ettiğinizden ve sistemi kapattığınızdan emin olunuz. Aksi halde otomatik yükselik ayarı fonksiyonu nedeni ile araç yükseliği değişerek beklenmedik kazalara yol açabilir. ◆ Eğer aracınız çekilecek ise yükseklik modunu normale alıp sistemi kapatıniz. Aksi halde otomatik yükselik ayarı fonksiyonu nedeni ile araç yükseliği değişerek beklenmedik kazalara yol açabilir. ◆ Eğer aracınız bir hendege düşecek olursa sistemi derhal kapatınız. Aksi halde otomatik yükselik ayarı fonksiyonu nedeni ile araç yükseliği değişerek beklenmedik kazalara yol açabilir.

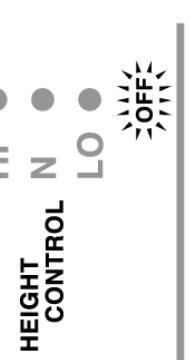
Arka yükseltlik ayarlı havalı süspansiyon, yükseltlik kontrol kapalı düğmesi ile kapatıldıktan sonra, araç 30 km/s hızı geçtiğinde arka yükseltlik ayarlı havalı süspansiyon otomatik olarak "N" modunu seçer.

Aracın gövdesi, kar, buz veya kaya gibi herhangi birşeyle temastayken araç yükseltliğini ayarlamaya kalkışığınızda araç yükseltliği değimeyecektir.

Bu durumda, aracı durdurunuz, "Yükseklik kontrol kapalı" düğmesine basınız ve yükseltlik kontrolü "OFF-Kapalı" uyarı ışığının yanlığını kontrol ediniz. Daha sonra engeli aşınız.

⚠ DİKKAT

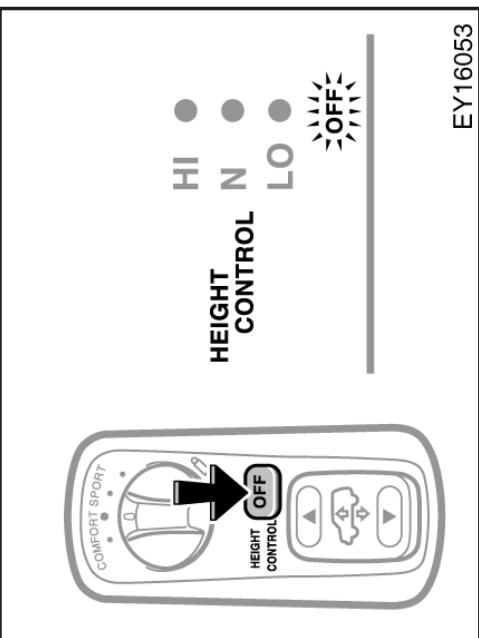
700 mm'den daha yüksek bir su üzerinede hareket ediyorsanız, yükseltlik ayarı düğmesi "HI" (yüksek) konumunu seçiniz ve "HEIGHT CONTROL KAPALI" düşmesini ve "HEIGHT CONTROL KAPALI" düşmesine basarak arka yükseltlik kontrollü havalı süspansiyonu devreden çıkarınız.

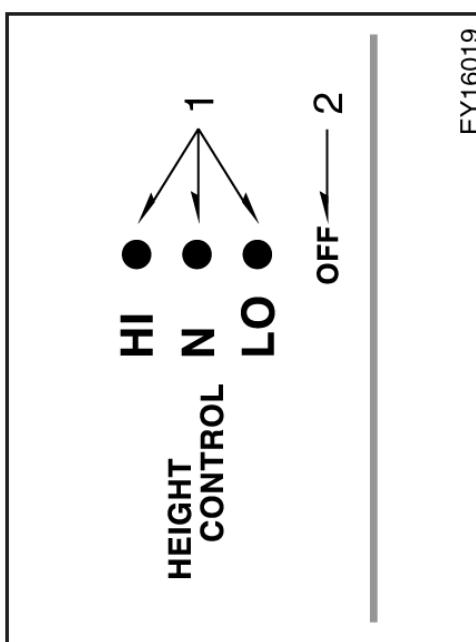


EY16053
(d) Yükseltlik ayarlı süspansiyonun kapatılması

Araç durdurduğunda sistemi kapatmak için "HEIGHT CONTROL OFF-YÜKSEKLİK KONTROL KAPALI" düğmesine basınız. Yükseklik kontrol "OFF-KAPALI" ışığı yanacak ve araç yükseltliği önceden seçilen mod'da sabit kalacaktır.

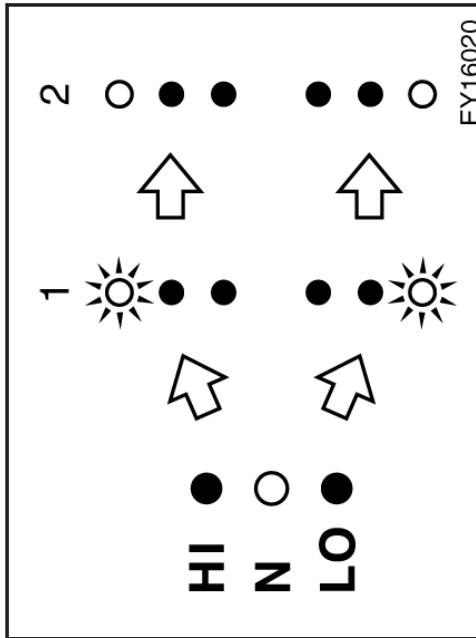
Bu konum motor stop edilse bile hafızaya alınacaktır.
Eğer düşmeye bir kez daha basılıacak olunursa "OFF-KAPALI" ışığı sönecek ve sistem tekrar devreye girecektir.





(e) Yükseklik kontrol gösterge ışığı

1. Yükseklik kontrol gösterge ışığı
 2. Yükseklik kontrollü OFF-KAPALI ışığı
- Kontak anahtarı açıldığında bütün gösterge ışıkları yanar. Bir kaş saniye sonra sadece seçilen mod'un ışığı yanık kalıp diğerleri sönerektir. Bu sistemin doğru bir şekilde çalıştığını gösterir.



Yükseklik modu değiştirildiğinde gösterge ışığı şu şekilde değişecektir.

Normal Mod'dan Yüksek Mod'a geçişinde:

1. "N-NORMAL" mod ışığı söner.
2. Araç yüksekliği yüksek moda ulaştığında "Hi-yüksek" mod ışığı yanık kalır.

Eğer aracın altı bozuk yol koşulları nedeniyle yere temas ederse yükseklik seçim modu seçilse bile araç alçalmayacaktır. Bu durumda gösterge ışıkları şu şekilde değişecektir.

1. Mevcut mod ışığı sönerken seçilen mod ışığı yanıp sönecektir.

2. Seçilen mod ışığı sönerken (araç yüksekliği değişmeyecektir) mevcut mod ışığı tekrar yanacaktır.
- Bu durumda, aracın yeri değişse veya buzdan, bozuk yol koşullarından uzaklaşsa bile, yükseklik seçim düğmesine basıldığında yükseklik modu çalışmaya bilir. Motoru stop edin ve çalıştırıldıktan sonra tekrar deneyin.

Yükseklik kontrolü "OFF-KAPALI" gösterge ışığı: Kontak anahtarı açıldığında bu ışık yanar. Eğer birkaç saniye sonra ışık sönerse bu yükseklik kontrol sistemi düzgün çalışıyor demektir. Eğer düğmeye basarsanız gösterde "OFF-KAPALI" ışığı yanacak ve sistem devre dışı kalacaktır.

Aşağıdaki durumlarda yükseklik kontrol sisteminde bir arıza var demektir. Ancak bu aracınızı normal şartlarda sürmenize engel olmayıp en kısa sürede sistemi Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

- Kontak anahtarı açıldığında yükseklik kontrolü "OFF-KAPALI" ışığı yanmazsa
- Yükseklik kontrolü "OFF-KAPALI" ışığı yanıp sönerse.

Toyota Elektronik Modüllü Süspansiyon (TEMs)

(f) Park etmek ve stop etmek

Asfalt dışı yol şartlarında araç kullanıldık-
tan sonra park etmek için araç aniden dur-
durulduğunda aracın soğumasına bağlı
olarak araç yüksekliği biraz azalacaktır.
Park ederken aracın altına degebilcek
nesnelerin olmadığından emin olunuz.
Motoru çalıştırığınızda araç tekrar eski
yüksekliğine dönecektir.

Eğer aracınızı uzun süre park etmişseniz
araç yüksekliği de azalacaktır. Aracınızı
uzun süre park edecekseniz aracın altına
degebilcek nesnelerin olmadığına emin
olunuz. Motoru çalıştırığınızda araç tek-
rar eski yüksekliğine dönecektir.

Motoru stop ettiğinizde araç yüksekliği
sıcaklığa bağlı olarak değişecektir. Motor
çalıştırıldığında araç eski yüksekliğine
dönecektir.

(g) Yükseklik ayar kontrolü arıza uyarısı

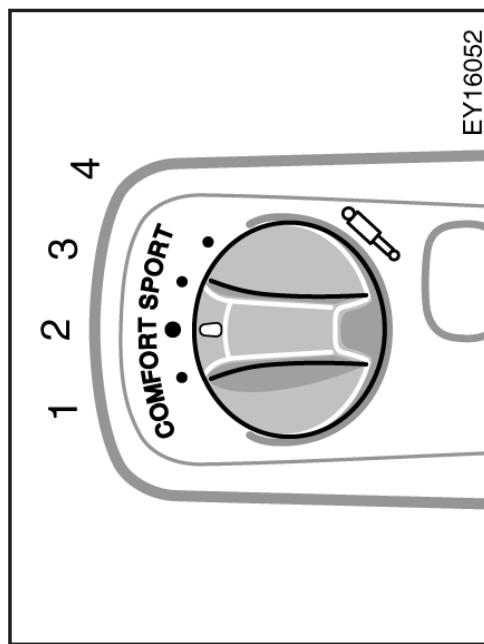
Eğer sistemin herhangi bir yerinde bir
problem meydana gelirse araç yüksekliği
otomatik olarak normal moda döner. Bu
durumda "OFF-KAPALI" ışığı yanıp söner
ve sistem arıza göderilinceye kadar kontrol
edilemez. Bu durumda en kısa sürede
aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Normal yol şartları için 2 konumu tavsiye
edilmektedir.

Amortisörlerin sertliği otomatik olarak
ayarlanacak ve iyi bir sürüs konforu
sağlanacaktır.

Aracınız yüklü ise veya stabilize kaplı
bozuk yollarda aracınızı sürüyorsanız 3 ya
da 4 konumu tavsiye edilmektedir. Amor-
tisörlerin sertliği normal moda göre daha
sert olacaktır.

Dört tekerden çekiş kolu "L" konumunda
iken amortisörlerin sertliği bütün modlar-
da yol dışı sürüs şartları gereği daha da
sert olacaktır.



**Toyota Elektronik Modüllü Süspansiyon
(TEMs) sistemi seçici düğmenin konu-
muna bağlı olarak amortisörlerin sertliği-
ni ayarlar. İyi bir sürüs ve konforlu bir
yolculuk için yol şartlarına göre 4 ko-
numdan birisini seçiniz.**

1. Engebeli yol şartları için

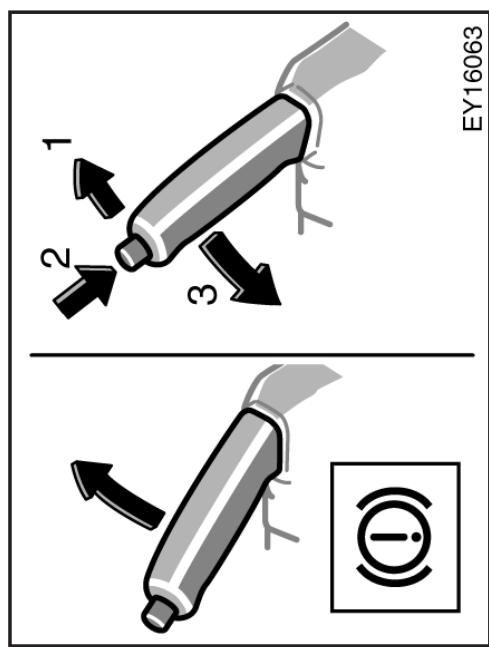
2. Şehir içi trafik gibi yol şartları için

3. Orta yüksek hızlar için

4. Spor sürüs, virajlı yol şartları ve yüksek
hızda sürüs için.

El freni

Sabit hız kontrol sistemi



EY16063

Park ederken, el frenini aracın kaymasını önlemek için kuvvetlice çekiniz.

Cekmek için: El freni kolunu yukarıya doğru çekiniz.

El freninin daha iyi tutması için, ilk önce fren pedalına basınız. El frenini çekerken ayagini pedalda basılı tutunuz.

Bırakmak için: Kilit açma düğmesine basarken (2) kolu hafifçe yukarı çekip (1) aşağı indiriniz (3).

Gösterge panelindeki el freni uyarı ışığı el freni çekildiğinde yanacak ve siz el frenini bırakıncaya kadar yanık kalacaktır.



Sabit hız (Cruise) kumandası, 40 km/s üzerindeki hızlarda, ayagınız gaz pedallında olmasa dahi aracınızın hızını arzu ettiğiniz düzeye sabit tutmaya yarar.

Çıkış ve inişlerde hafif bir hız değişimelerini olabileceği halde, motor performansı sınırları dahilinde yokuş yukarı ve yokuş aşağı gidişlerde dahi aracınızın seyir hızı sabit olarak muhafaza edilecektir. Eğimi fazla iniş ve çıkışlarda hız değişimleri daha fazla miktarda olacağı için, sabit hız kumandası kullanılmadan sürüfüş daha iyidir.



DİKKAT

- Araç üzerindeki hakimiyetinizi azami seviyede tutabilmek için sıkışık ve sürekli değişim gösteren trafik içinde, kaygan (yağmurlu, buzlu, karlı) yollarada ya da çok rüzgarlı koşullarda sabit hız kumandasını kullanmayın.

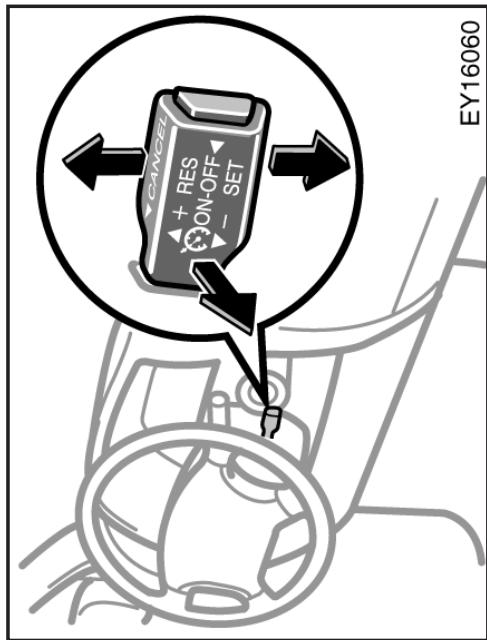
- Rampa aşağı inişlerde aracınızı hızının fazla artmasına izin vermeyiniz. Eğer aracınızın hızı, sabit hız kumandası ile ayarladığınız değere göre fazla artarsa, sabit hız kumandasını devreden çıkararak bir alt vitese geçiniz ve motor freni ile aracın yavaşlamasını temin ediniz.

Eğer hızlanma gereklirse (örneğin bir aracı sollarken), aracın hızı sabit hız kumandası ile ayarlanan değerin üzerine çıkacak kadar gaz pedalına basınız. Gaz pedalını bıraklığınızda, aracınızın süratini, hızlanmaya başlamadan önceki değerine dönecektir.

SABİT HİZ AYARINI İPTAL ETME

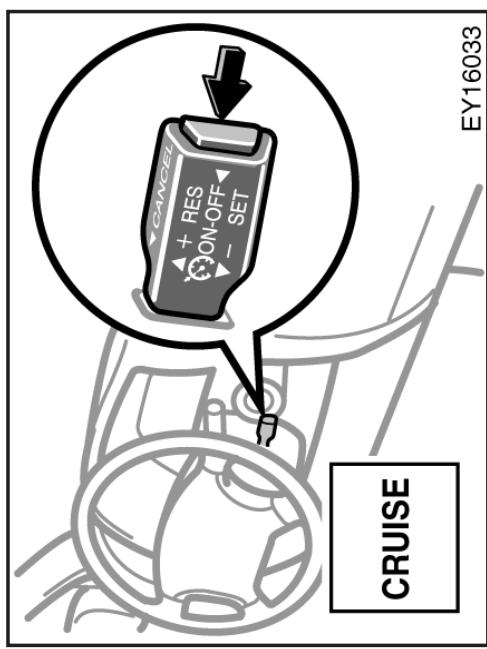
Ayarladığınız sabit hızı şu şekillerde iptal edebilirsiniz:

- Sabit hız kumandası kolunu CAN-CEL-İPTAL yönünde çekip bırakarak.
- Fren pedalına basarak.
- Düz vitesli araçlarda debriyajda basarak.
- "ON-OFF" düğmesine basarak.



SABİT HİZ (CRUISE) KUMANDASINI KULLANMA

Sabit hız kumandasını çalıştırmak için "CRUISE ON-OFF=SABİT HİZ AÇMA-KAPATMA" düğmesine basınız. Gösterge panelindeki ışık, aracınızın hızını arzu ettiğiniz sabit değere ayarlayabileceğinizi gösterebilir. Düğmeye bir kez daha basılması, bu kumanda sistemini tamamen kapatacaktır.



Otomatik şanzımanlı araçlarda, sabit hız kumandası ayarı yapılmadan önce vites "D" konumuna alınmalıdır.

Aracınızın hızını arzu ettiğiniz düzeye çıkarın. Sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "— SET-AYAR" konumuna bastırıp bırakın. Bu işlem, aracın hızını o düzeyde sabitleyecektir.

Eğer yukarıdaki şartlar haricinde bir durumda sabit hız kumandası ayar değeri iptal olursa, kontrol için ilk fırçatta Toyota bayisine danışınız.

Eğer bu hız sizi tatmin etmezse, arac hızlandırmak için sabit hız kumandası kolunu yukarı yönde, yavaşlatmak için aşağı yönde hareket ettirip bırakın. Her bir hareket, araç hızını 1.6 km/s kadar değiştirecektir. Artık ayağınıza gaz pedalından çekebilirsiniz.

! DİKKAT

İstenmediği halde sabit hız kumandası konumuna girilmesini önlemek için, kullanılmadığı zamanlarda "CRUISE ON-OFF=SABİT HİZ AÇMA-KAPAMA" düğmesini kapalı konumda bulundurunuz.

DAHA YÜKSEK BİR HİZA AYARLAMA

Sabit hız kumandası kolunu yukarıya doğru, “+RES-TOPARLA” konumuna kaldırıp tutunuz. Arzu ettiğiniz hızla ulaştığınızda kolu serbest bırakın. Kol yukarı konumda tutulduğu sürece araç kademe hızlanacaktır.

Bununla beraber daha çabuk bir ayar yapma yöntemi, aracı hızlandırıp, sonra sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, “—SET-AYAR” konumuna bastırıp bırakmaktır.

DAHA DÜŞÜK BİR HİZA AYARLAMA

Sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, “—SET-AYAR” konumuna bastırıp tutunuz. Arzu ettiğiniz hızla ulaştığınızda kolu serbest bırakın. Kol aşağı konumda tutulduğu sürece araç kademe hızme yavaşlayacaktır.

Bununla beraber, daha çabuk bir ayar yapma yöntemi, frene basıp sonra sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, “—SET-AYAR” konumuna bastırıp bırakmaktadır.

OTOMATİK ŞANZIMANLI ARAÇLarda SABİT HİZA AYARLAMA

Sabit hız kumandası kolunu yukarıya doğru, “+RES-TOPARLA” konumuna geçseniz bile, sabit hız kumandası iptal olmadığı için motor freni yapılamayacaktır. Aracın hızını düşürmek için sabit hız kumandası kolu ile daha düşük bir hızla ayar yapınız ya da fren pedalına basınız. Eğer fren pedalını kullanırsanız, sabit hız kumandası ayarı iptal olur.

AYARLANMIŞ OLAN HİZA DÖNME (TOPARLANMA)

Eğer sabit hız kumandası kolunu çekerek ya da fren pedalına basılmak suretiyle, ayarlanmış olan sabit hız iptal edilmişse, sabit hız kumandası kolunu “+RES-TOPARLA” konumuna kaldırıp bıraklığınızda aracınız iptalden önceki ayar hızını geri kazanacaktır.

Ancak aracın hızı 40 km/s değerinin altına düşüğünde, önceden ayarlanmış olan hızza yeniden dönemez (toparlayamaz).

SABİT HİZA KUMANDASI ARIZA UYARI

Eğer sabit hız kumandasını kullanırken, gösterge panelindeki “CRUISE” gösterge ışığı yanıp sönerse CRUISE ON-OFF=SBİT HİZ AÇMA-KAPATMA düğmesine basarak sistemi kapatınız ve yeniden basarak devreye alınız.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, sabit hız kumandası devredeyken “D” konumundan “4” konumuna geçseniz bile, sabit hız kumandası iptal olmadığı için motor freni yapılamayacaktır. Aracın hızını düşürmek için sabit hız kumandası kolu ile daha düşük bir hızla ayar yapınız ya da fren pedalına basınız. Eğer fren pedalını kullanırsanız, sabit hız kumandası ayarı iptal olur.

- Sabit hız kumandası göstergede ışığı yanmıyor.
- Sabit hız kumandası göstergede ışığı yine yanıp sönyor.
- Sabit hız kumandası göstergede ışığı yandıktan sonra sönyor.

Böyle durumlarda kontrol için Toyota bayisine danışınız.

Aşağıdaki durumların herhangi birisi olduğunda, sabit hız kumandası sisteminde bir arıza vardır.

- Sabit hız kumandası göstergede ışığı yanmıyor.
- Sabit hız kumandası göstergede ışığı yine yanıp sönyor.

Aşağıdaki durumların herhangi birisi olduğunda, sabit hız kumandası göstergede ışığı yandıktan sonra sönyor.

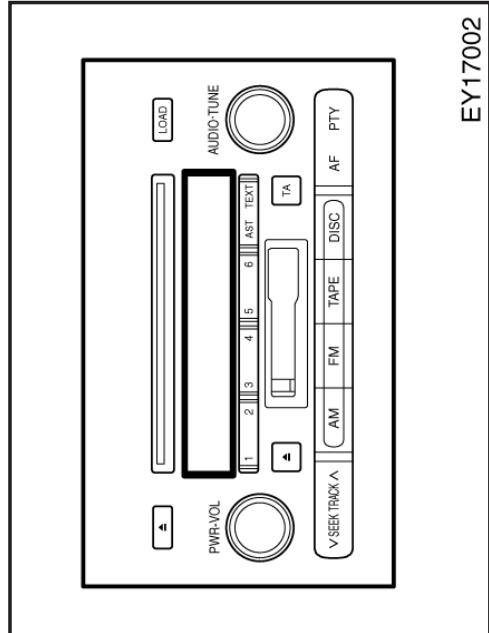
Böyle durumlarda kontrol için Toyota bayisine danışınız.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısim 1-8 Radyo-teyp sistemi

- Referans

- Radyo-teyp sisteminin kullanımı ile ilgili öneriler
- Araç radyo-teyp sistemi kullanım notları



Radyo-teyp sistemi

- Referans

- Radyo teyp sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler

Bu bölüm Toyota radyo-teyp sistemlerinin temel özelliklerini açıklar. Bazı bilgiler sizin radyo-teyp sisteminizde olmayabilir.

Aracınızın radyo-teyp sistemi kontak anahatı "ACC-AKSESUAR" veya "ON-AÇIK" konumunda iken çalışır.

ÇALIŞTIRMAK VE DURDURMAK

Radyo-teypi çalıştırmak ve durdurmak için PWR.VOL düğmesine basınız.

PWR.VOL düşmesinden ayrı olarak "AM", "FM", "DISC" veya "TAPE" düğmelerine de basarak cihazı açabilirsiniz.

Kaset çalar ya da CD çalar içine bir kaset/CD yerleştirecek de çalıştırılabilirsiniz.

Kaset çaları ya da CD çaları, kaseti/CD'i dışarı çıkararak durdurabilirsiniz.

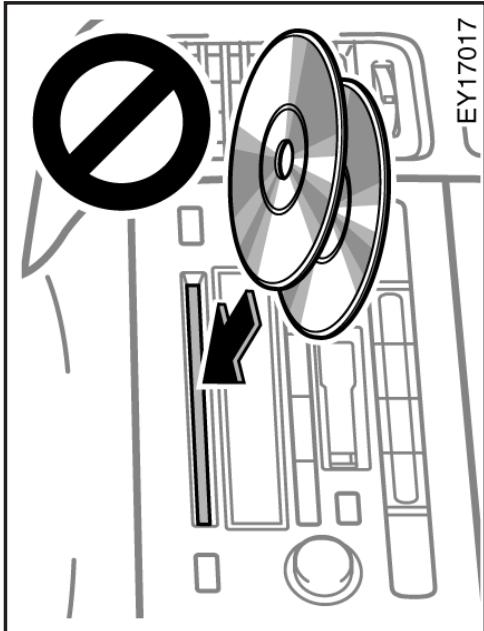
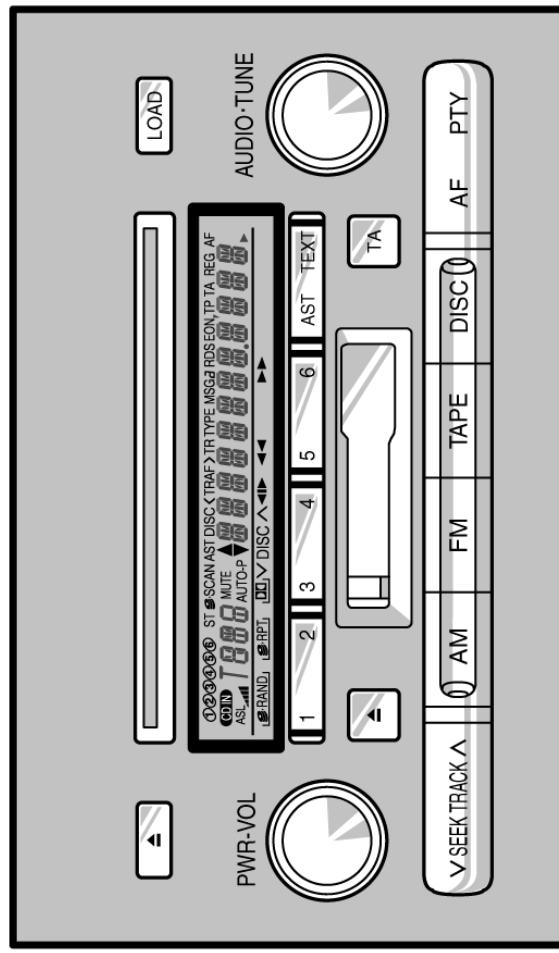
Eğer radyo-teyp sistemi kapalı konumda ise kaseti/CD'yi çıkışınca radyo-teyp sistemi veya disk çalar tamamen kapanaçaktır. Eğer önceden radyo açıksa radyo kaset çıkarılınca çalışmaya devam edecektir.

KONUMLAR ARASINDA GEÇİŞ

Sistem çalışırken "AM", "FM", "DISC" veya "TAPE" tuşlarına basarak birinden diğerine geçebilirsiniz.

SES VE AYAR	RADYO ANTENİ	CD (Kompakt Disk) ÇALAR
<p>Detaylar için Radyo-teybinizin kullanım tavsiyelerine bakınız.</p> <p>Ses</p> <p>İyi bir radyo-teyp ses seviyesi büyük ölçüde bas ve tiz seslerin seviyelerine bağlıdır. Aslında değişik çeşit müziker ve ses programları genellikle baz ve tiz seslerin değişik karışıntılarından oluşur.</p> <p>Ayar</p> <p>Sağ ve sol hoparlör kanallarının ve ön ve arka ses seviyelerinin uygun ayarı önemlidir.</p> <p>Eğer bir stereo kayıt veya yayın dinliyorsanız, sağ ve sol hoparlör ayarı değişiminin bir tarafın sesini arttırırken diğerini azaltacağını unutmayın.</p>	<p>Antenin indirilmesi</p> <p>Aracınızın anteni arkaya kelebek camının herbirine basılmıştır.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>UYARI</p> <p><i>Arka kelebek camına takılan cam filmi (özellikle iletken veya metalik tip olanlar) radyo hassasiyetinin azaltmasına sebep olabilir.</i></p> </div>	<p>CD çalarlarınızın değiştirme ünitesi kartuşu 6 CD alacak şekildedir. Diskleri değiştirme ünitesine yerleştiriniz ve "LOAD" düğmesi açıklamalarına bakınız.</p> <p>CD çalar otomatik olarak ilk parçadan başlayarak çalışmaya başlayacaktır. Parçaların tamamı çalıştığından, bir sonraki CD'nin ilk parçasından çalışmaya başlayacaktır.</p> <p>CD çalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.</p>
	<p>KASET ÇALAR</p> <p>Bir kaseti teybe yerleştirirken kasetin açık tarafı sağ tarafta olmalıdır.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>UYARI</p> <p><i>Kasetçaların hiç bir parçasını yağlamayınız ve kasetten başka hiç bir şeyin içine girmesine izin vermemeyiniz. Aksı takdirde kasetçalarınız hasar görebilir.</i></p> </div>	

– Kumandaları ve çalışma



UYARI

- ◆ *iki diskî aynı anda sokmaya çalışmayın, aksi takdirde diskçalarınız hasar görebilir. Aynı anda sadece tek disk kullanınız.*
- ◆ *Diskçaların hiç bir parçasını yağlayın, ve diskten başka hiç bir şeyin içine girmesine izin verme-*
yiniz.

EY17001t

Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfalarda verilmiştir.

1 2 3 4 5 6 (İstasyon hafıza düğmeleri)

Bu düğmeler, radyo istasyonlarını hafızaya almak ve tekrar çağırılmaları. Düğmelerden birisine bir istasyonu ayarlamak için: Arzu ettiğiniz radyo istasyonunu ayarlayınız ("TUNE-İSTASYON AYAR" ya da "SEEK/TRACK" düğmesine bakınız). Hafıza düğmesine basınız ve bir bip sesi duyana kadar **basılı** tutunuz, böle radyo istasyonunun frekansı o düğmeye kaydedilmiş olacaktır. Basmış olduğunuz düğme numarası da ekranada belirecektir.

Düğmelerden birisine ayarlanmış bir istasyonu çağırılmak için: İstediğiniz hafıza düğmesine kısa bir an basılı bırakın. Düğmenin numarası ve istasyon frekansı ekranada belirecektir.

Bu radyo-teyp sistemi, her bir düğmeye bir adet MW ve LW, üç adet FM istasyonu kaydedebilir. ("AM" ya da "FM" düğmesine bastığınızda ekranada "MW", "LW", "FM1", "FM2" ya da "FM3" belirecektir.)

▲ Kaset/CD çıkartma düğmesi

Teyp içindeki kaseti çıkartmak için bu düğmeye basınız.

CD (Compact disk) çalar

CD'yi çıkartmak için bu düğmeyi kullanınız. CD'yi çıkartmak için düğmeye basıp bırakınız.

Düğmelerden birisine bir istasyonu ayarlamak için: Arzu ettiğiniz radyo istasyonunu ayarlayınız ("TUNE-İSTASYON AYAR" ya da "SEEK/TRACK" düğmesine bakınız). Hafıza düğmesine basınız ve bir bip sesi duyana kadar **basılı** tutunuz, böle radyo istasyonunun frekansı o düğmeye kaydedilmiş olacaktır. Basmış olduğunuz düğme numarası da ekranada belirecektir.

Düğmelerden birisine ayarlanmış bir istasyonu çağırılmak için: İstediğiniz hafıza düğmesine kısa bir an basılı bırakın. Düğmenin numarası ve istasyon frekansı ekranada belirecektir.

Bu radyo-teyp sistemi, her bir düğmeye bir adet MW ve LW, üç adet FM istasyonu kaydedebilir. ("AM" ya da "FM" düğmesine bastığınızda ekranada "MW", "LW", "FM1", "FM2" ya da "FM3" belirecektir.)

▲ Kaset/CD çıkartma düğmesi

Teypte kasetin bir yüzü sonuna ulaştığında, otomatik olarak geri dönüş ile kasetin diğer yüzü çalınmaya balar. Bu durum, teypteki kasetin her iki yönde çalınması için de geçerlidir.

◀▶/▶▶ Hızlı ileri geri tuşları

Kaset çalar

Kaseti hızlı ileri sarmak için düğmenin ▶▶ (6 nolu düğme) tarafına basınız. Ekranда "FF" yazısı belirecektir. Kaseti hızlı geri sarmak için düğmenin ▶▶ (5 nolu düğme) tarafına basınız. Ekran da "REW" yazısı belirecektir.

Hızlı ileri sararken sarmayı durdurmak için hızlı ileri tuşuna ▶▶ veya "TAPE" tuşuna basınız; hızlı geri sararken sarmayı durdurmak için hızlı geri tuşuna ▶▶ veya "TAPE" tuşuna basınız.

Eğer kaset, geriye tamamen saracak olursa kaset çalıcıyı önce duracak sonra aynı yüzü çalacaktır. Eğer kaset ileri doğru tamamen saracak olursa otomatik geri dönüş özelliği ile kasetin diğer yüzü çalışmaya başlayacaktır.

Çalmakta olan kasetin diğer yüzünü dinilemek için ▶▶ (4 nolu düğme) düğmeye basınız. Çalmakta olan taraf ekanda belirtilir. ("▲" üst yüzü, "▼" alt yüzü gösterir.)

Otomatik geri dönüş özelliği (Auto-reverse): Teypteki kasetin bir yüzü sonuna ulaştığında, otomatik olarak geri dönüş ile kasetin diğer yüzü çalınmaya balar. Bu

durum, teypteki kasetin her iki yönde çalınması için de geçerlidir.

Çıkarıtmak istediğiniz disk numarası ekranada görününceye kadar "V" (3 nolu düğme) veya "Λ" (4 nolu düğme) tuşlarına basarak disk seçiniz. Daha sonra çkartma düğmesine basınız.

Bütün yüklenmiş disklere çkartmak için çkartma düğmesini bip sesi duyuluncaya kadar basılı tutunuz. İlk olarak en son çalınan CD çıkar. Eğer CD yuvasından uzunca bir süre çkarılmazsa bütün diskleri çıkarma fonksiyonu iptal olur.

◀▶ Program

Çalmakta olan kasetin diğer yüzünü dinilemek için ▶▶ (4 nolu düğme) düğmeye basınız. Çalmakta olan taraf ekanda belirtilir. ("▲" üst yüzü, "▼" alt yüzü gösterir.)

Otomatik geri dönüş özelliği (Auto-reverse): Teypteki kasetin bir yüzü sonuna

ulaştığında, otomatik olarak geri dönüş ile kasetin diğer yüzü çalınmaya balar. Bu

durum, teypteki kasetin her iki yönde çalınması için hızlı ileri tuşuna ▶▶ veya "TAPE" tuşuna basınız; hızlı geri sararken sarmayı durdurmak için hızlı geri tuşuna ▶▶ veya "TAPE" tuşuna basınız.

Eğer kaset, geriye tamamen saracak olursa kaset çalıcıyı önce duracak sonra aynı yüzü çalacaktır. Eğer kaset ileri doğru tamamen saracak olursa otomatik geri dönüs özelliği ile kasetin diğer yüzü çalışmaya başlayacaktır.

Çalmakta olan parçanın üzerinde ileri veya geri gitmek için hızlı ileri sarma ▶▶ (6 nolu düğme) veya geri sarma düğmesine ▶▶ (5 nolu düğme) basılı tutunuz. Düğmeyi bırakığınızda CD yeniden çalışmaya başlayacaktır.

Çalmakta olan parçanın üzerinde ileri veya geri gitmek için hızlı ileri sarma ▶▶ (6 nolu düğme) veya geri sarma düğmesine ▶▶ (5 nolu düğme) basılı tutunuz. Düğmeyi bırakığınızda CD yeniden çalışmaya başlayacaktır.

AF (Alternatif Frekans)	AST (Otomatik hafızaya alma)	BAS: Düşük bir tona ayar yapmak için. Ekran -5'ten +5'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.
Bu düğme, bütün band içindeki RDS (Radyo Bilgi Sistemi) yayınlarını aramak için kullanılır ("RDS" konusuna bakınız).	Bu düğme, her yayın bandında (MW, LW ve FM3) 6 adede kadar radyo istasyonunu otomatik olarak hafızaya almak için kullanılır.	MID: Orta bir tona ayar yapmak için. Ekran -5'ten +5'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.
"AF" düğmesine her basışınızda AF modu aşağıdaki sıradı değişecektir.	"AF" düğmesine her basışınızda AF modu sağlaktaki sıradı değişecektir.	TRE: Yüksek bir tona ayar yapmak için. Ekran -5'ten +5'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.
AF devrede: "AF" yazısı ekranда belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı PI (Program tespit) kodu üzerinden radyo istasyonlarını bulup iyi ses almalarını sağlar.	AF devrede: "REG AF" yazısı ekranada belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı yerel PI (Program tespit) kodu üzerinden radyo istasyonları bulup iyi ses almalarını sağlar. AF fonksyonunu kapatmak için düğmeye bir kere daha basınız.	FAD: Ön ve arka hoparlörler arasındaki ses dengesini ayarlar. Ekran R7'den F7'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.
REG devrede: "REG AF" yazısı ekranada belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı yerel PI (Program tespit) kodu üzerinden radyo istasyonları bulup iyi ses almalarını sağlar. AF fonksyonunu kapatmak için düğmeye bir kere daha basınız.	Bir bip sesi duyana kadar AST düşmesini basılı olarak tutunuz. Eğer radyo herhangi bir istasyon yakalayamazsa, AST düşmesine basmadan hemen önceki frekansa dönecektir.	BAL: Sağ ve sol hoparlörler arasındaki ses dengesini ayarlar. Ekran L7'den R7'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.
Eğer radyo sinyali asırı zayıflarsa, radyo istasyon aramayı durduracak ve ekanda 2 saniye boyunca "NOTHING" yazısı görülecektir. Bundan sonra 20 saniye herhangi bir RDS yayını alamaz ise, radyo yeniden arama yapmaya başlayacaktır.	AUDIO-TUNE düğmesi	ASL: ASL fonksiyonunu açmak için düğmeyi saat yönünde çeviriniz. Ekranda "ASL" görülecektir. Kapatmak için düğmeye saat yönünün tersine çeviriniz.
Bu AF özelliğinin kullanımından çıkmak için "AF" düşmesine bir kez daha basınız.	Bu düğme ses tonunu ve balansını el ile ayarlamak için kullanılır.	"AUDIO-TUNE" düşmesine her bastığınızda, ekranın bilgileri değişir. Ses tonu, balans ve otomatik ses dengeleyici sistemi çalıştırma için düğmeyi çeviriniz.
"AM"	MW ya da LW bandını seçmek için "AM" düşmesine basınız. Düğmeye her basıldığında ekranın "MW" ya da "LW" göründürcektir.	

DISC (Kompakt Disk) düğmesi	Radyo ya da teyp konumundan kompakt disk konumuna geçmek için "DISC" düğmesine basınız. Eğer radyo-teybiniz kapağıyla, "DISC" düğmesine basarak kompakt disk çaları açabilirsiniz. Her iki durumda da bir "CD" takılı olmalıdır.	Eğer ekranada "ERROR 3-Hata 3" görüntülenirse, diskçaların içinde bir hata olduğunu gösterir. Disk'i tek-rar takın.	En iyi ses kalitesini elde etmek için, bu özelliği yalnızca bant Dolby® NR sistemi ile kaydedilmişse açınız.
		Eğer ekranada "ERROR 4-Hata 4" görüntülenirse, aşırı akım var demektir. Toyota bayisine başvurunuz.	* : Dolby gürültü azaltma sistemi, Dolby Laboratuvarları lisansör firmasının lisansı ile kullanılmaktadır. "Dolby" ve çift D D sembollerini Dolby Laboratuvarları lisansör firmasının ticari markalarıdır.
		"CD OPEN": CD çaların kapağı açıktır. Kapağı kapatıniz.	FM Düğmesi
		Eğer hata giderilemezse, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.	FM bandını seçmek için "FM" düğmesine basınız. Ekranda "FM1", "FM2" ya da "FM3" görülecektir.
		DISC	LOAD düğmesi
		Bu düğmeyi kullanarak dinlemek istedığınız diskı seçebilirsiniz.	Bu düğme diskleri CD çalarara yüklemek için kullanılır. CD çalar tek tek yüklenerek 6 disk alabilir.
		Dinlemek istediğiniz diskin numarası ekranada belirinceye kadar düğmenin "/" (3 no'lu düğme) yada "∨" (4 no'lu düğme) tarafına basınız.	Her seferinde bir disk yüklenebilir. Bunun için düğmeye kısa süreli basıp bırakın. Diskçaların her iki yanında Işık yeşil yandığında içeri bir adet disk itebilirsiniz. Disk yüklenmesi tamamlandığında CD çaların penceresi kapanacaktır.
		Dolby® D D B NR*	Eğer 15 saniye boyunca disk yüklenmezse Dolby® B NR özelliğini kapatmak için aynı düğmeye tekrar basınız.
		Eğer ekranada "ERROR 1-Hata 1" görüntülenirse, bu diskin kirli, hasarlı veya ters takıldığını gösterir. Diski temizleyin veya doğru pozisyonda yerine takınız.	Dolby® B sistemi ile kaydedilmiş bir kaset dinliyorsanız, çift D simbolü ile işaretlenmiş "D D" düğmeye (3 nolu düğme) basınız. Ekranda çift D simbolü belirecektir. Dolby® B NR özelliğini kapatmak için aynı istenmeyen gürültüleri 10 dB kadar azaltır.

Birden fazla disk yüklemek istediğinizde, düğmeye basın ve basılı tutunuz. (Radyo sistemi açık olduğunda bip sesi duyulana kadar) CD çaların her iki yanında **İşik** yeşil yanlığında ilk diskî itin. Disk yüklenmekten sonra CD çalar penceresi kapanır ve birkaç saniye sonra tekrar açılır. Yine ışıklar yeşil yanlığında CD'yi itiniz. Aynı işlemi tüm diskleri yükleyene kadar yapınız. Eğer CD çalar tamamen dolmuşsa ekran da "DISC FULL" yazısı görülecektir.

Eğer 15 saniye boyunca disk yüklenmezse CD çalar penceresi kendiliğinden kapanır.

PTY (Program tipi)

PTY düğmesine basınç. Eğer bir RDS istasyonunun PTY kodu alındığı sırada bu düğmeye basarsanız, alınmakta olan programın tipi ekranда belirecektir.

"PTY" düğmesine her basışınızda program tipi aşagıdaki gibi değişecektir.

- NEWS-HABER
- SPORTS-SPOR
- TALK-SOHBET
- POP-POP
- CLASSICS-KLASİK MÜZİK

Eğer RDS istasyonunun PTY kodu alınamazsa, ekran da NO PTY-PTY YOK mesajı belirecektir.

Ekranda program tipi yazılıken "SEEK/TRACK" "Λ" - Yukarı frekanslarda istasyon arama veya "∨" - Aşağı frekanslarda istasyon arama düğmelerinden birisine basılırsa, radyo aynı PTY kodu olan başka bir istasyon aramaya başlar. Buna uygun istasyon bulunamazsa, ekran da "NOTHING-BOŞ" mesajı görülecektir.

Ekranda program tipi gösterildiği sirada 6 saniye süreyle sisteme dokunulmazsa ya da başka bir işlem yapılırsa, ekranındaki program tipi kaybolacak ve radyo, son gösterilen tipte bir programı çalışmaya başlayacaktır.

ALARM: FM bandındaki herhangi bir istasyonun yayını sırasında veya TA fonksiyonunda eğer bir acil durum uyarısı varsa "bip" sesi duyulacak ve ekran da "ALARM" yazısı görülecektir.

PWR.VOL (Güç ve Ses) düğmesi

Radyo-kasetçalar Ünitesini açıp kapamak için PWR.VOL düşmesine basınç. Ses ayarı yapmak için "PWR-VOL" düşmesini çeviriniz.

Eğer RDS istasyonunun PTY kodu alınamazsa, ekran da NO PTY-PTY YOK mesajı belirecektir.

Ekranda program tipi yazılıken "SEEK/TRACK" "Λ" - Yukarı frekanslarda istasyon arama veya "∨" - Aşağı frekanslarda istasyon arama düğmelerinden birisine basılırsa, radyo aynı PTY kodu olan başka bir istasyon aramaya başlar. Buna uygun istasyon bulunamazsa, ekran da "NOTHING-BOŞ" mesajı görülecektir.

Ekranda program tipi gösterildiği sirada 6 saniye süreyle sisteme dokunulmazsa ya da başka bir işlem yapılırsa, ekranındaki program tipi kaybolacak ve radyo, son gösterilen tipte bir programı çalışmaya başlayacaktır.

ALARM: FM bandındaki herhangi bir istasyonun yayını sırasında veya TA fonksiyonunda eğer bir acil durum uyarısı varsa "bip" sesi duyulacak ve ekran da "ALARM" yazısı görülecektir.

PWR.VOL (Güç ve Ses) düğmesi

Radyo-kasetçalar Ünitesini açıp kapamak için PWR.VOL düşmesine basınç. Ses ayarı yapmak için "PWR-VOL" düşmesini çeviriniz.

RAND (Rastgele parça calma)

İki rastgele parça calma özelliği vardır. Ya CD deposundaki bütün kompakt disklerde bulunan parçaları rastgele bir sırayla dinlersiniz ya da belirli bir kompakt diskteki parçaları rastgele bir sırayla dinlersiniz. Bir diskteki parçaların rastgele çalınması: RAND (1 no'lu düğme) düşmesine basıp hemen bırakın. Göstergede RAND yazısı belirecek ve CD çalar diskteki bütün parçaları rastgele bir sırayla çalacaktır. Rastgele parça calma özelliğini kapatmak için RAND düşmesine bir kez daha basın.

CD deposundaki bütün parçaların rastgele çalınması: Bir bip sesi duyana kadar RAND düğmesine RAND yazısı belirecek ve CD çalar deposundaki bütün disklerin bütün parçalarını rastgele sırayla çalacaktır. Rastgele parça calma özelliğini kapatmak için RAND düşmesine bir kez daha basın.

RDS (Radyo Veri Sistemi) göstergesi

FM istasyonları ayarlıyken radyo bir RDS istasyonuna ayarlanmak için otomatik olarak RDS moduna geçecektir. Göstergede "RDS" yazısı ve RDS istasyonunun adı belirecektir.

RPT (Tekrar)

Kaset Çalar

Kasetten bir parça çalınırken “RPT” düğmesine (2 no'lu düğme) basınız. Göstergede “ RPT” belirecektir. Kasetin çalmakta olan parçası sona erince kaset başa sarılacak ve aynı parça tekrar çalacaktır. Bu işlem “RPT” düğmesine tekrar basılıncaya kadar devam eder.

Tekrar özelliğinin düzgün çalışması için kasetteki parçalar arasında en az 3 sn.lik boşluk bulunmalıdır.

CD Çalar

İki tekrar özelliği vardır: İster diskin bir parçasını, ister tüm CD'yi yeniden çalabilirsiniz.

Bir parçanın tekrar çalınması:

Parça çalarken “RPT” düğmesine (2 no'lu düğme) basıp hemen bırakın. Göstergede “ RPT” belirecektir. Parça sona erdiğinde otomatik olarak yeniden çalınır. Bu işlem, tekrar özelliğini kapatmak için düzmeye yeniden basana kadar devam eder.

Bir diskin tekrar çalınması:

Bir bip sesi duyana kadar “RPT” düğmesini basılı tutunuz. Göstergede “ RPT” bellecektir. CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçalar yeniden çalar. Disk sona erdiğinde CD çalar otomatik olarak diskin birinci parçasına döner ve yeniden çalar. Bu işlem, tekrar özelliğini kapatmak için düzmeye yeniden basana kadar devam eder.

SEEK TRACK-PARÇA ATLAMA düğmesi

Radyo

Bu düğmeyi kullanarak radyo istasyon bandı üzerinde aşağı yukarı giderek bir sonraki istasyonu bulur ve yayınlar.

Bir istasyonu aramak için, düğmenin “” ya da “” taraflına basınız. Başka bir istasyonu bulmak için bu işlemi bir daha yapınız.

Kasetçalar

Bu düğmeyi kullanarak teyp kasetindeki arzu ettiğiniz parçaya kadar olan müzikeri atlayabilirsiniz.

Bir seferde 9 parçayı atlayabilirsiniz. Düğmenin yukarı ya da sağa taraflına basınız. Ekranда “FF 1” ya da “REV 1” görülecektir.

Sonra “SEEK TRACK” düğmesinin diğer tarafına atlama istediğiniz parça numarası gelinceye kadar basılı tutunuz. Eğer bu düğmeye 10 kez basarsanız, parça atlama özelliği devreden çıkaracaktır.

Bu Özelliğin düzgün çalışması için kaseteki parçalar arasında en az 3 sn.lik boşluk bulunmalıdır.

Teyp geri sarma durumundaysa ileri yönüne sarılmıştır. Teyp ileri sarma durumundaysa ileri yönüne sararak otomatik olarak diğer yüzün başına kadar saracaktır.

Ancak kasette kayıtlı olan parça bir konusma, canlı yayın ya da klasik müzik parçası ise bu özellik çalışmamayabilir.

CD çalar	Bu düğmeyi kullanarak ileri veya geri yönde parça atlayabilirsiniz.	Trafik programı bitince radyo otomatik olarak başlangıçtaki programa geri döner. Bir bip sesi bu özelliğin başladığını ve sonra erdiğini bildirir.	Radyo hiçbir TP istasyonu bulamazsa 2 saniye boyunca göstergede "NOTHING" yazısı belirecek ve radyo yeniden bir TP istasyonu aramaya başlayacaktır.
"SEEK TRACK" düğmesinin " ∧ " ya da " √ " tarafına basılı tutarak dinlemek istedığınız parça numarasını görebilirsiniz.	Çalan parçanın baş tarafına dönmek için düğmenin sağa tarafına bir kere çabukça basınız.	Radyo modunu TP'ye (Trafik programı) getirmek için "TA" düğmesine basınız. Göstergede "TP" yazısı belirir.	Bir TP istasyonu bulunduğu zaman, TP sinyali 20 saniye boyunca kesilirse radyo otomatik olarak başka bir TP istasyonu aramaya başlar.
ST (Stereo yayın) göstergesi		TP modunda radyo bir TP istasyonu aramaya başlar. Bir TP istasyonu bulunduğu zaman göstergede program servis adı belirir. AF modundayken de radyo AF listesini kullanarak bir TP istasyonu arayacaktır.	"TA" ses hafıza fonksiyonu - Trafik bilgilerini alırken ses tonu hafızaya alınabilir.
TA (Trafik Bilgileri)	Bu düğme bütün dalga boyalarındaki TA istasyonlarını almak için kullanılır.	EON (Genişletilmiş Diğer Network) sistemi - Dinlemekte olduğunuz RDS istasyonu (EON bilgili) TA (Trafik Bilgileri) modunda bir trafik programını yayınlamıyorsa, radyo EON AF listesini kullanarak otomatik olarak trafik programına geçecektir.	Radyo hiçbir TA istasyonuna ayarlıken hafızaya alınmış olan "TA" istasyonunun ses tonundan bağımsız olarak sesin yüksekliğini ayarlayabilirsiniz. (Bkz. "PWR VOL")
		BU düğme yayını alındığı zaman radyonuz otomatik olarak stereo yayına geçecektir. Göstergede "ST" belirir. Sinyal zayıflarsa, radyo, zayıf sinyalin parazit yapmasını önlemek için kanal ayrimının miktarını azaltır. Sinyal çok zayıflarsa radyo stereodan mono yayına geçer.	TA modundan normal moda dönmek için "TA" düşmesine bir kez daha basınız.

KASETCALAR

Radyo fonksiyonundan kasetçalara geçmek için "TAPE" düşmesine basınız.

TEXT Düğmesi

Bu düğme CD'nin taşıdığı text bilgilerinin görüntü değişimi için kullanılır.

Görüntünün değişimi için CD çalarken "TXT" düğmesine çabukça basıp bırakınız. Sırayla geçen süre, disk başlığı, parça başlığı ve kalan süre görüntülenecektir. Eğer text dası içermeyen bir CD çalarken bu düğmeye basılırsa "NO TITLE-BASLIK YOK" ekranı görüntülenir.

Eğer CD başlığı ya da parça başlığı ekranada görünmezse, düzmeye basınız ve bip sesi duyuncaya kadar basılı tutunuz. Başlık görünecektir.

TUNE (Radyo)

Düğmeyi saat yönünde çevirerek frekansı ayarlayın. Düğmeyi saat yönünün tersine çevirerek frekansı düşürün.

- Araç radyo-teyp sistemi kullanım notları

KASET ÇALAR VE TEYP BANTLARINIZIN BAKIMI, KORUNMASI

Teybinizden (kaset çalarlarınızdan) ve kasetlerinizden en iyi performansı elde edebilmek için:

Teybin bant okuma kafasını ve diğer parçalarını düzenli olarak temizleyiniz.

- ◆ Kirli bir bant okuma kafası ya da bant geçiş güzergahı, ses kalitesini düşürür ve kasetlerinizin sarmasına (dolanıp bozulmasına) sebep olabilir. Bu temizliğin en kolay yolu, bir temizleme kaseti kullanmaktır. (İslak tip temizleme kaseti önerilmektedir.)

Yüksek nitelikli kasetler kullanınız.

- Düşük kaliteli kasetler, zayıf ses, düzensiz çalma hızı ve sıkışmadan dolayı sürekli geri yönde çalışma için dönüş (auto-reversing) gibi birçok sorunlar getirebilir. Ayrıca kaset yuvası içinde dolabılırlar veya sıkışabilirler.
- Hasar görmüş, dolanmış ya da etiketi düşmek üzere olan kasetleri kullanmayınız.

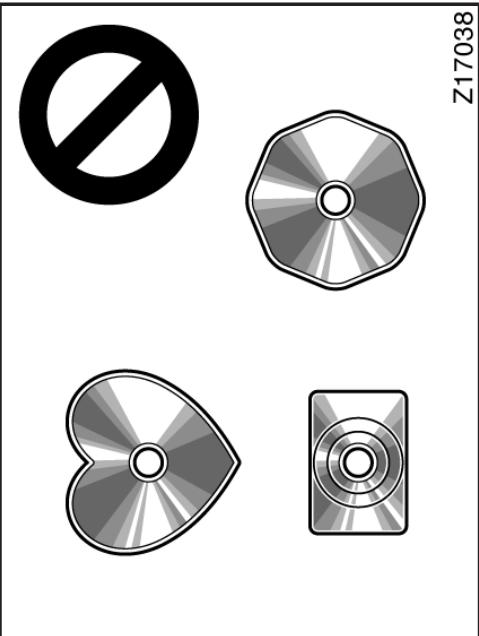
- Özellikle sıcak mevsimlerde, eğer dinlemiyorsanız kaseti teyp içinde bırakmayın.

- Kasetleri, direkt güneş ışığından koruyarak, kutuları içinde muhafaza ediniz.

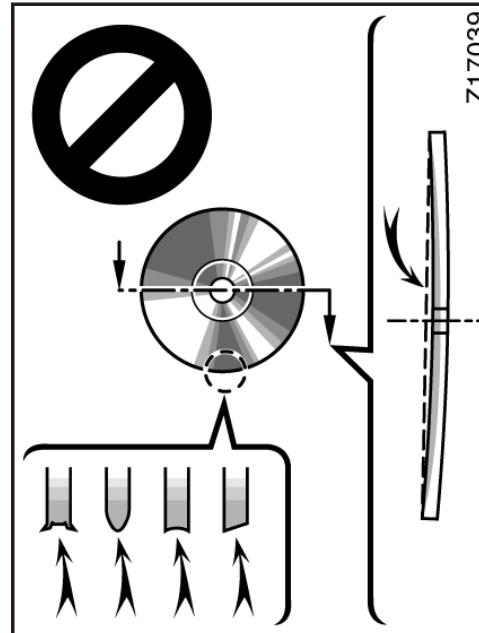
UYARI	Radyo teyp sisteminin doğru kullanım için:
	<ul style="list-style-type: none">◆ Radyo teyp sistemi üzerine içecek dökmemeye dikkat ediniz.◆ Kasetçalar Ya da CD deştiştirme ünitesi içine yabancı nesneler sokmayın.◆ Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerden gelen ses kalitesini bozabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

RADYO ALISI

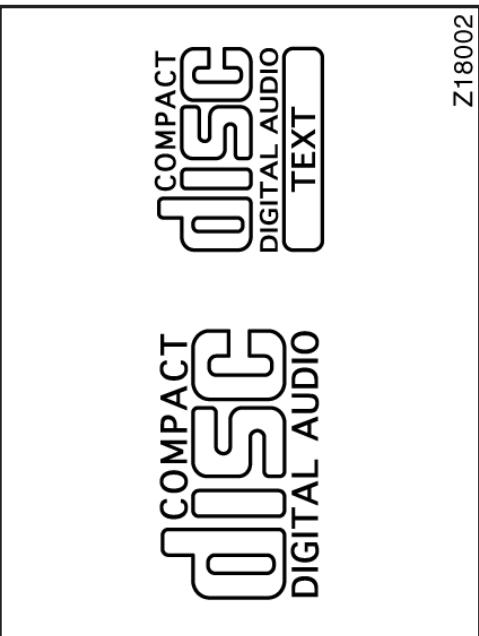
FM yayınlarının etkili menzilleri 40 km kadardır. Yayın bölgesinden uzaklaşıkça sinyaller zayıfladığı için, radyonuzda ince frekans ayarı yapmanız ve sesini biraz daha açmanız gerekebilir. FM bandında düz hatlı sinyaller kullanıldığı için, yüksek binalar veya tepeler zaman zaman radyonuzun alışını etkileyebilir. Binalar FM alıcıları için normal özelliklerdir ve radyonuzda bir arızaya işaret etmez.



Z17038

Özel şekilli CD'ler

Z17039

Düşük kaliteli CD'ler

Z18002

- Toplam çalışma süresi 100 dakikadan fazla (bir yüzü 50 dakikadan fazla) kasetleri kullanmaktan kaçınınız. Bu kasetlerin bantlarıince olduğu için kaset çaların içine dolanarak sıkışabilirler.

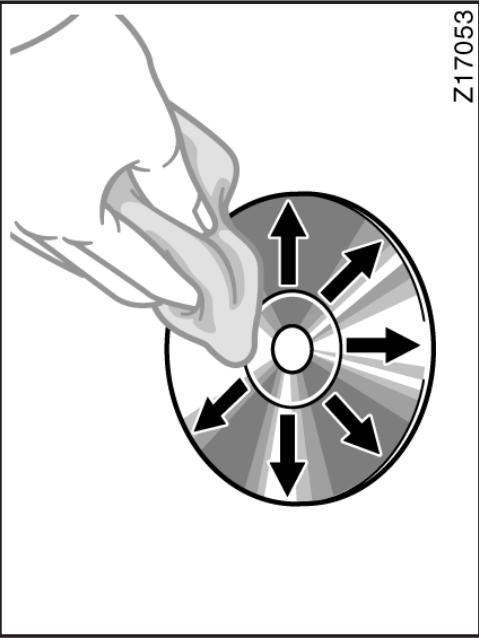
CD ÇALAR VE CD'LERİNİZİN BAKIMI, KORUNMASI

- Yüksek sıcaklık CD çalarınızın çalışmasını engeller. Sicak havalarda CD'lerinizi dinlemeden önce klima ile aracın içini soğutunuz.

- Engebeli yollar ve vibrasyon CD çaları ken kaymala neden olur.
- Eğer CD çalarınızın içine nem girecek olursa ekranında CD'nin çaldığını gösterebilir işaret olsa bile ses duymayabilirsiniz. Böyle bir durumda CD'yi çıkartıp kuryuncaya kadar bekleyiniz.

DIKKAT

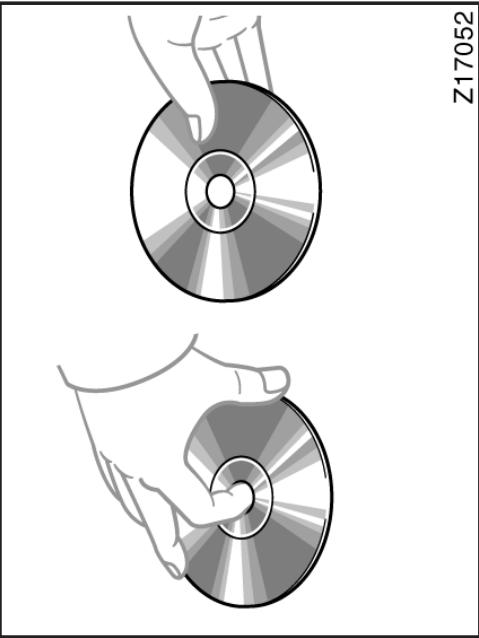
CD çalar gözle görülmeyen ve açığa çıktığında zararlı radyasyon içeren lazer ışınları kullanır. CD çalarınızı verilen talimatlar doğrultusunda kullanıldığınızdan emin olunuz.



Z17053

CD'lerin temizlenmesi:

Yumuşak ve tüyüsüz bir bez ile ıslatarak diskleri temizleyebilirsiniz. Merkezden kenarlara doğru düz hatlar takip ederek (dairesel hareketlerle değil) diski silip daha sonra yine yumuşak ve tüyüsüz kuru bir bez ile kurulayınız. Klasik temizleyiciler veya antistatik cihazlar ile temizlik yapmayın.

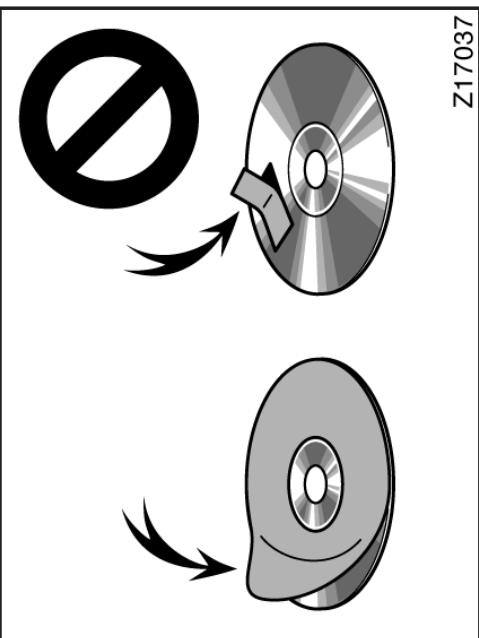


Z17052

- CD'leri özellikle kartuşa yerleştirirken dikkatli tutunuz. Kenarından tutunuz ve bükmeyiniz. Özellikle parlak yüzeye dokunmamaya özen gösteriniz.

- Kır, çizikler, bükülmeler ve küçük delikler parçaların çalmadan atlanmasına ya da süreli çalınmasına neden olur. (Küçük delikleri görebilmek için diski ışığa tutunuz.)

- CD'lerin dinlemediniz zaman karıştan çıkartınız. Nemden, sıcaklıktan ve güneş ışığından korumak için plastik kutusu içinde muhafaza ediniz.



Z17037

Etiketli CD'ler

UYARI

CD çaların ve CD değiştiricinin arızalanmasını önlemek için şekilde gösterildiği gibi özel şekilli ve düşük kaliteli veya etiketli CD'ler kullanmayınız.

1. Bölüm

GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

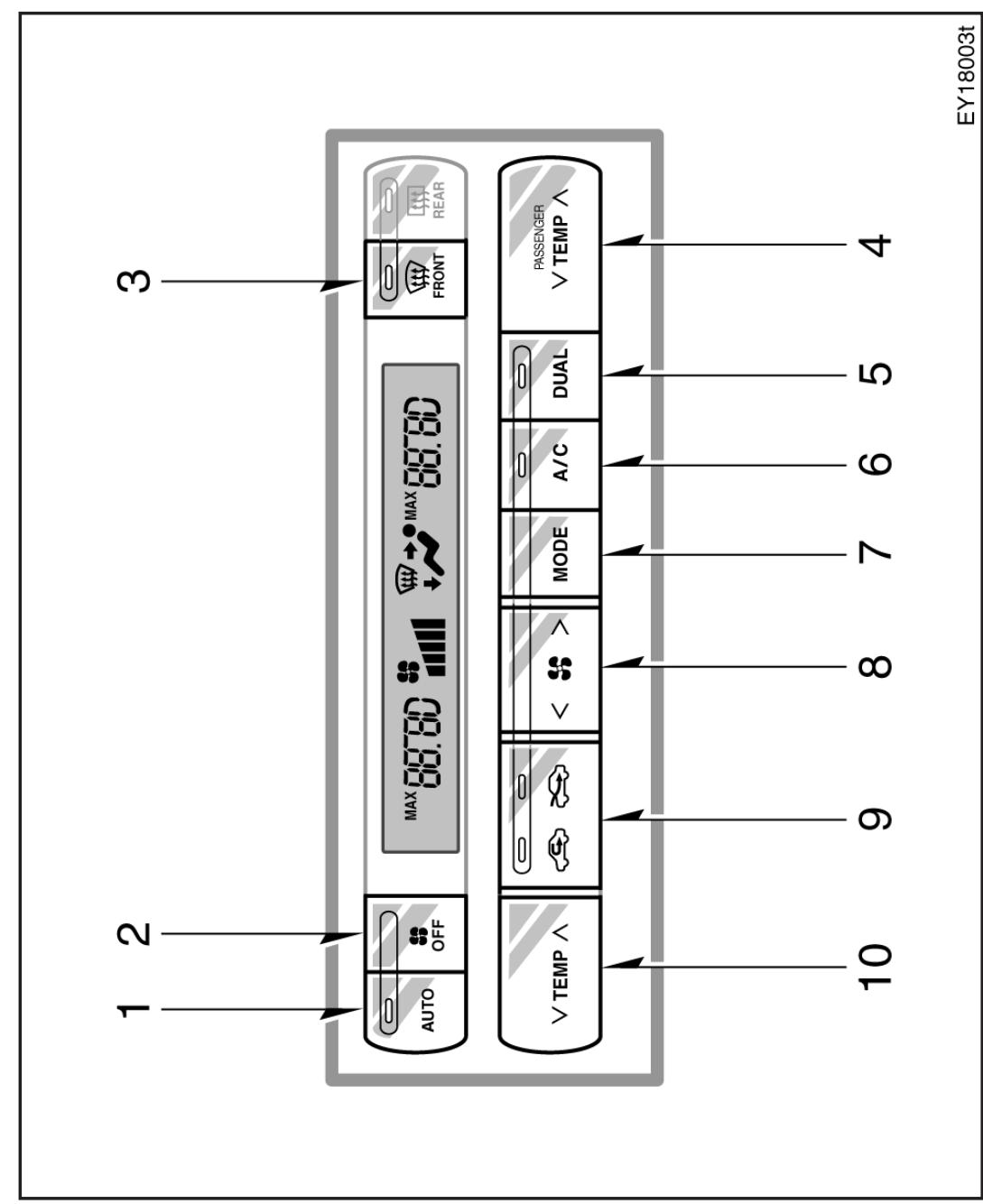
Kısim 1-9

Klima sistemi

- Otomatik klima sistemi
- Kumandaları
- Hava akış seçici ayarı
- Çalışma sırasında dikkat edilecek noktalar
- Ön göğüs paneli hava çıkışları
- Arka klima sistemi
- Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi

—Otomatik Klima sistemi

Kumandalar



1. "AUTO-OTOMATİK" düğmesi
2. "OFF-KAPAMA" düğmesi
3. Ön cam hava akış düğmesi
4. "TEMP" düğmesi (sıcaklık ayarı) bağımsız çalışma modu: Ön yolcu için.
5. "DUAL" düğmesi
6. "A/C-KLİMA" düğmesi
7. "MODE-HAVA AKIŞ SEÇİCİ" düğmesi
8. Fan hızı kumandası
9. Hava giriş seçici düğmesi
10. "TEMP" düğmesi (sıcaklık ayarı) bağımsız çalışma modu: Öncelikle sürücü ve ikinci olarak ön yolcu için. Birleştirilmiş mod: Sürücü için.

"AUTO-OTOMATİK" düğmesi

Klimanın otomatik çalışması için "AUTO-OTOMATİK" düğmesine basınız. Otomatik çalışma konumunun seçildiğini göstermek üzere bir göstergе ışığı yanacaktır.

Otomatik çalışma konumunda klima, sıcaklığı bağlı olarak en uygun fan hızını ve hava akışını seçecektir.
Eğer kendiniz ayar yapmak istiyorsanz, klimayı Manuel de kullanabilirsiniz.

Otomatik çalışmayı devreden çıkarmak için, hava akış seçne düşmesi veya fan hızı seçme düşmesine basınız.

Fan hızı seçme düğmesi

Fan hızını ayarlamak için düğmenin "<" (artış) ya da ">" (azalış) tarafına basınız.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir fan hızını arzu etmiyorsanz, fan hızını ayarlamamanız gerekmek.

Sıcaklık kumanda düğmesi

Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi "˄" (sıcak) ya da "˅" (soğuk) doğru çeviriniz. Maksimum soğuk ayarı yaptığıınızda "MAX COLD" ve maksimum sıcak ayarı yaptığıınızda "MAX HOT" görülecektir.

"DUAL" düğmesi

Bu düğme sürücü ve ön yolcu ayar sıcaklığını bağımsız yapmak için kullanılır. Bağımsız ve birlleştirilmiş mod seçimi için düğmeye basınız.



EY18044

Bağımsız mod: Sürücü ve ön yolcu için farklı sıcaklık ayarı seçilebilir. Bağımsız modun seçildiğini gösteren bir gösterge ışığı vardır.

Geliştirilmiş mod: Sürücü ve ön yolcu için aynı sıcaklık seçilir.

Ön yolcu için bireleştirilmiş modda bir sıcaklık seçildiğinde mod otomatik olarak bağımsız geçer.

"OFF-KAPATMA" düğmesi

Klima sisteminin kapatmak için bu düğmeye basınız.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir fan hızını arzu etmiyorsanz, fan hızını ayarlamamanız gerekmek.

"MODE-HAVA AKIŞ SEÇİCİ" düğmesi

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir hava akış şekli arzu etmiyorsanz, hava akış şeklini ayarlamamanız gerekmek.

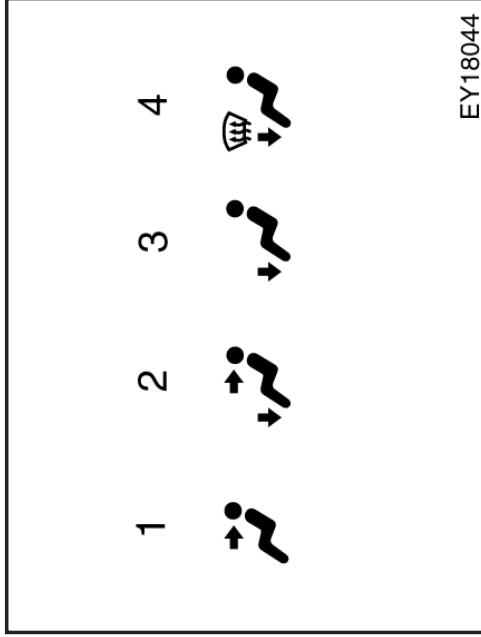
1. Panel - Hava akışı genel olarak ön göğusteki kanallardan gelir.

2. Çift yönlü - Hava ön göğüsteği kanallardan ve taban kanallarından üflenir.

3. Taban - Hava sadece taban kanallarından üflenir.

4. Taban/Ön cam - Hava, taban ve ön cam kanallarından üflenir.

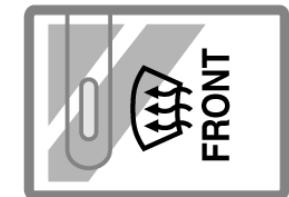
Detaylar için A/C-Klima düğmesi konuşundaki hava akış ayarlarına bakınız.



Klimayı durdurmak için "A/C" düğmesine tekrar basınız.

"A/C" düşmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düşmesine basılığında klima devreden çıkar.

Detaylar için "A/C-KLİMA" düşmesi konusundaki hava akış ayarlarına bakınız.



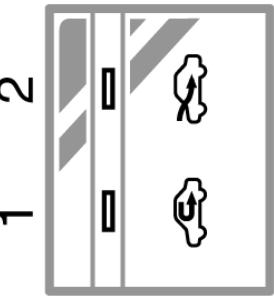
Ön cam hava akış düğmesi

Bu düğmeye basıldığında, hava akışı genel olarak ön cam izgaralarından gelir.

Düğmeye bir kez daha basıldığında, sistem düşmeye basılmadan önceki ayarlarına döner.

Ön cam hava akış düşmesine basıldıgında, klima ile bağlı olarak ön cam buğu çözücü devreye girer. Bu durumdayken, hava girişи kumanda kolu iç sirkülasyon konumundaysa, "A/C-KLİMA" düşmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, "A/C-KLİMA" düşmesi göstergе ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını hızlı şekilde temizlemek içindir.

EY18045



Hava giriş seçici düğmesi

Havanın giriş yerini değiştirmek için bu düğmeye basınız. Hangi hava giriş tercihinin yapıldığı ışıklı olarak görülecektir.

1. İç sirkülasyon — Araç içindeki havayı devirdiğim yatar.

2. Dış hava — Sisteme dışarıdan taze hava alır.

Ön camın büğülenmasını önlemek için klima sisteminin çalışma şartlarına bağlı olarak dış havanın modu otomatik değişebilir.

"A/C" Klima Düğmesi

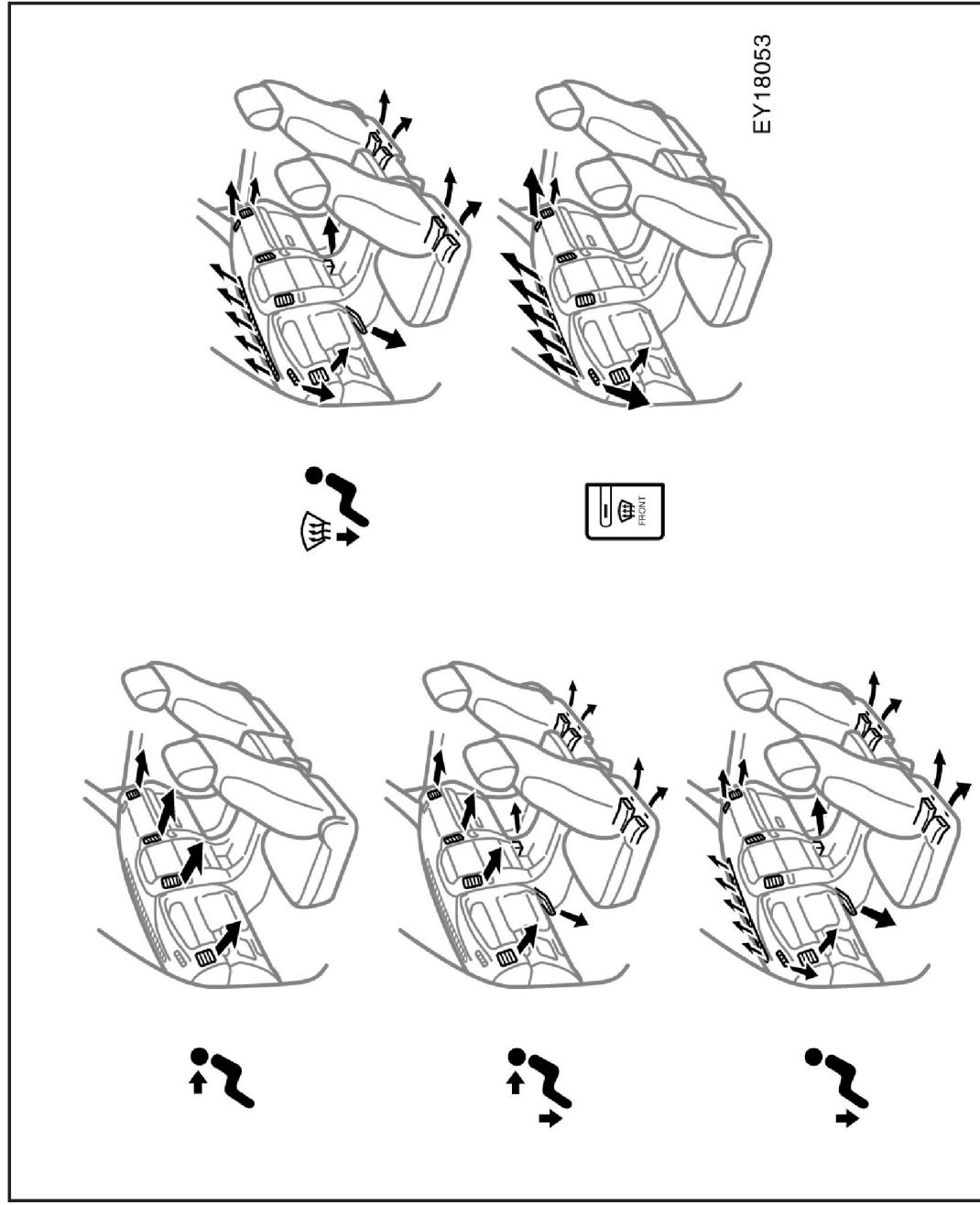
Klimayı çalıştırmak için "A/C-KLİMA" düşmesine basınız. "A/C-KLİMA" düşmesi göstergе ışığı yanar. Klimayı durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

Eğer "A/C" düşmesi göstergе lambası yanıp sönerse klima sisteminde bir arızayı işaret eder ve klima otomatik olarak devreden çıkar. Böyle bir durumda bakım için aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

– Hava akış seçici ayarı

– Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

- Toyotanızı güneşte park ettikten sonra camlar açık bir müddet sürüp serinletiniz. Bu sıcak havayı uzaklaştırır ve klimanız araç içini daha çabuk soğutabilir.
- Ön cam ile motor kaputu arasındaki havayı giriş izgaralarının yaprak, kar gibi nesnelerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Rutubetli havallarda ön cam kanallarından soğuk hava çıkışı vermemeyiniz. İçerdeki ve dışarıdaki sıcaklık farkından dolayı ön cam dışarıdan buğulanabilir.
- Araç içinde rahat bir hava akımı olabilmesi için ön koltukların altında esya koymayınız.
- Soğuk havallarda, hava giriş kanallarındaki kar veya nemi gidermek için, fan hızını bir dakika kadar yüksek devire ayarlayınız. Bu işlem camlardaki buğulanmayı azaltabilir.
- Tozlu bir yolda araç kullanırken bütün camları kapatıniz. Eğer araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş düğmesini "TAZE HAVA" konumuna állıp fan hız düşmesini de "OFF-KAPALI" dışında bir konuma getiriniz.



- Tozlu bir yolda ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada öndeeki aracı takip ederken aracın içine toz giriysorsa hava giriş düşmesini geçici olarak "RECIRCULATED-İÇ SIRKÜLASYON" konumuna alarak dış hava giriş kanallarını kapatınız. Bu şekilde içeriye toz girmesini engelleyebilirsiniz.

- İsıtma**
En iyi sonuç için, kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—"AUTO-OTOMATİK"
konumunda
Sıcaklık—Arzu edilen ıslya ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Klima—"OFF-KAPALI"

- Çabuk ısıtma için bir müddet iç hava sirkülasyonu konumunu seçiniz. Penceleri buğudan korumak için iç sıcaklık artıncaya dış hava konumunu seçiniz.
- Buğusuz bir ısıtma için, "A/C-KLİMA" düşmesine de basınız.
- Aracın içini ısıtmak için, ön camın büğüsünü giderirken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

Soğutma

- En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

- En iyi sonuç için, kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—"AUTO-OTOMATİK"
konumunda
Sıcaklık—Arzu edilen ıslya ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Klima—"ON-AÇIK"

- Hızlı soğutma için hava girişini iç sirkülasyon konumunda birkaç dakika tutunuz.

Havalandırma

- En iyi sonucu elde etmek için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—"AUTO-OTOMATİK"
konumunda
Sıcaklık—Düşük ıslya ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Klima—"OFF-KAPALI"

Buğ giderme/Buz çözme

Ön camın iç yüzeyi

- En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—"AUTO-OTOMATİK"
konumunda
Sıcaklık—İsitmak için yüksek değere soğutmak için düşük değere doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.
Fan hızı—"AUTO-OTOMATİK"
konumunda
Sıcaklık—İsitmak için düşük değere doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.
Ön cam hava akış düşmesine basıldığında "FRESH-DIŞ HAVA" modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.
"RECIRCULATE-İÇ SIRKÜLASYON" moduna geri dönmek isterseniz, hava giriş seçim düşmesine tekrar basınız.
Ön cam hava akış düşmesine basılmış, buğ giderici bağlantılı klimayı devreye alır. Bu durumdayken, "A/C-KLİMA" düşmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, "A/C-KLİMA" düşmesi göstergesi ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.
Klimayı durdurmak için "A/C" düşmesine bir kez daha basınız.

"A/C-KLİMA" düşmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düşmesine basıldığında klima devreden çıkar.

- Rutubetli günlerde soğuk havayı ön cam'a yönlendirmeyin. Düş ile iç hava sıcaklıklarını arasındaki farkı buğulanmamayı artırabilir.

Ön camın dış yüzeyi

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—“AUTO-OTOMATİK” konumunda
Sıcaklıklık—İstiyorsanız yüksek değere doğru ayarlı
Hava girişisi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam

Ön cam hava akış düşmesine basıldığında “FRESH-DIŞ HAVA” modu otomatik olarak açılır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

“RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON” moduna geri dönmek isterseniz, hava giriş seçim düşmesine tekrar basınız.

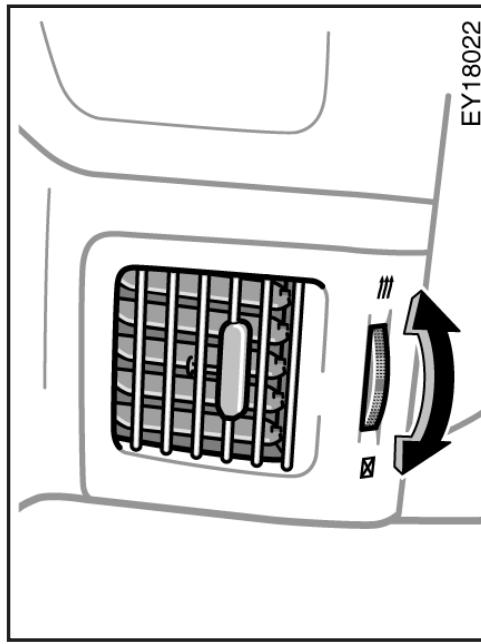
Ön cam hava akış düşmesine basılması, buğu giderici bağlantılı klimayı devreye alır. Bu durumdayken, “A/C-KLİMA” düşmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, “A/C-KLİMA” düşmesi göstergesi yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için “A/C” düşmesine bir kez daha basınız.

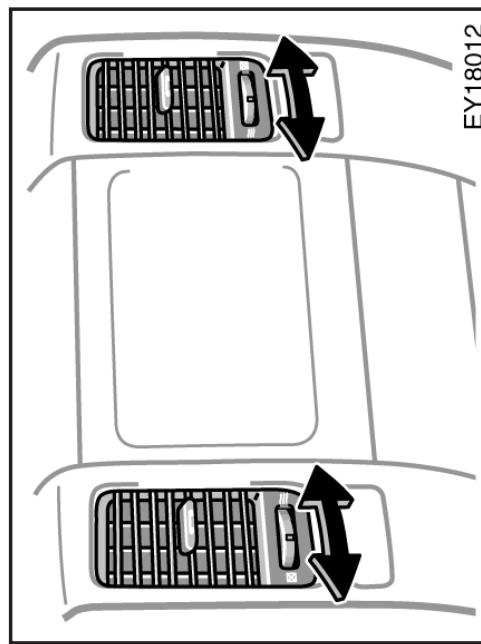
- “A/C-KLİMA” düşmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düşmesine basıldığında klima devreden çıkar.

- Aracın içini ısıtmak için, ön camın büğusunu giderirken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

-Ön panel hava çıkışları



Yan çıkışlar



Orta çıkışlar

Hava akısı kumandası taminkar değilse, ön panel hava çıkışlarını kontrol ediniz. Ön panel hava çıkışları, şekilde gösterildiği gibi açılıp kapatılabilir.

Arka klima sistemi

1. Sıcaklık kumanda düğmesi

Bu düğme, soğutulan havanın derecesini ayarlamak için kullanılır. Sıcaklığı düşürmek için düşmeye sola, yükseltmek için sağa çeviriniz. Arka soğutma sistemi sıcaklık ayarını, ön soğutma sistemi sıcaklığının ± 5 °C farklılığı içerisinde yapabilirsiniz.

2. Fan hızı seçme düğmesi

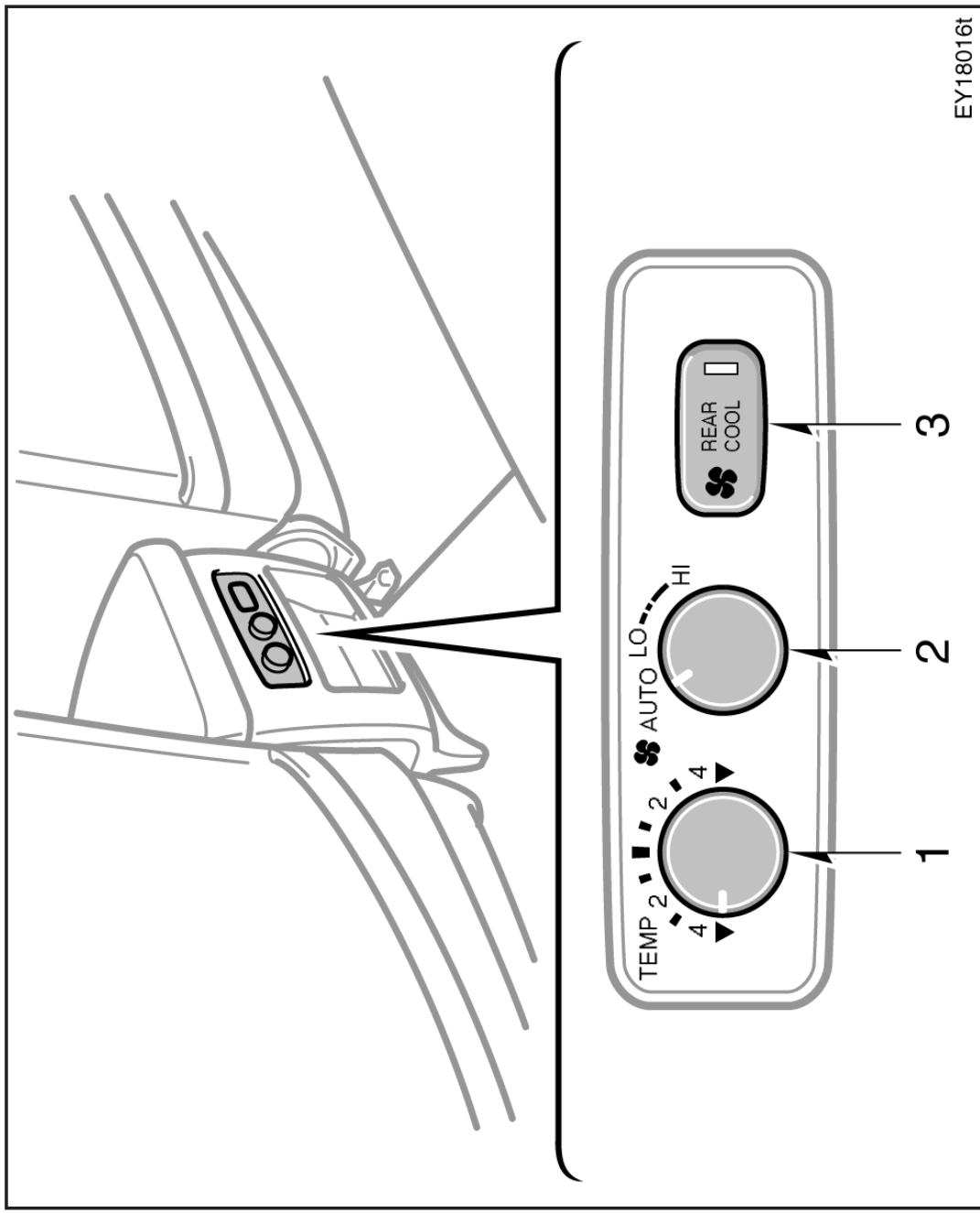
Fan hızını ayarlamak için düşmeye çeviriniz.

Düğme konumu	AUTO	LO-HI
Fan hızı	Otomatik ayar	Azaltmak → Artırmak ←

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir fan hızını arzu etmiyorsanız, fan hızını ayarlamamanız gerekmek.

3. Ana düğme

Ön klima sistemi açık olduğunda, bumeye basarak arka soğutma sistemini çalıştır veya kapatabilirsiniz. Eğer ön klima sistemi kapalı iken düşmeye basıp arka soğutma sistemini çalıştırırmak isterseniz arka soğutma sistemi çalışmamayacaktır.

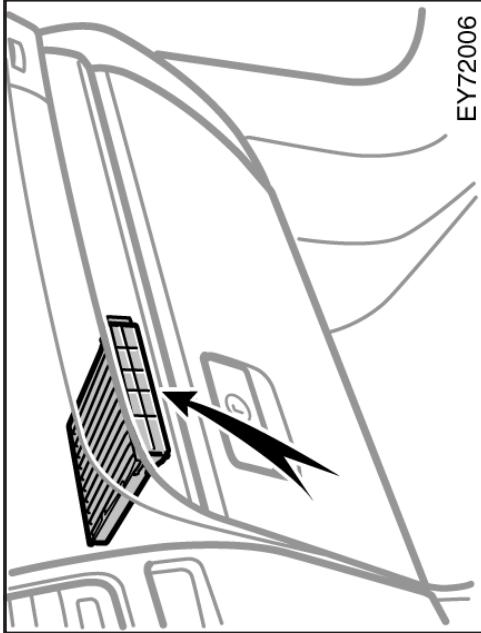


Polen filtresi

Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi

Uzun süreli kullanım sonucunda polen filtresi kirlenip tıkanabilir. Eğer camları nız kısa sürede buğulanırsa, ya da klima ve kaloriferde belirgin verim düşüğü varsa polen filtresinin değiştirilmesi gerekebilir.

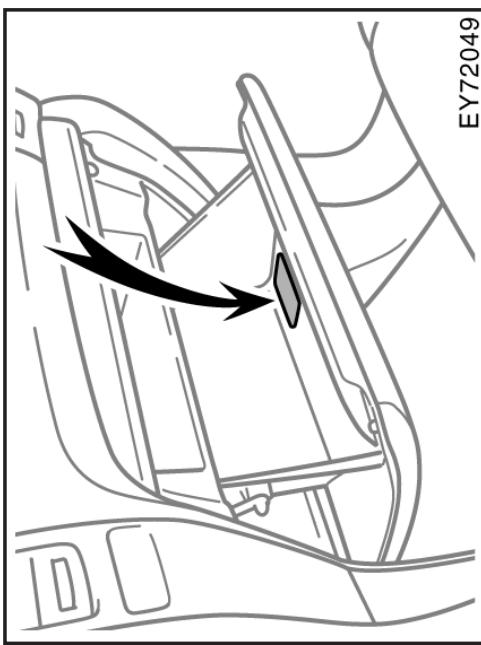
Klimanın etkinliğini korumak için periyodik olarak polen filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz.

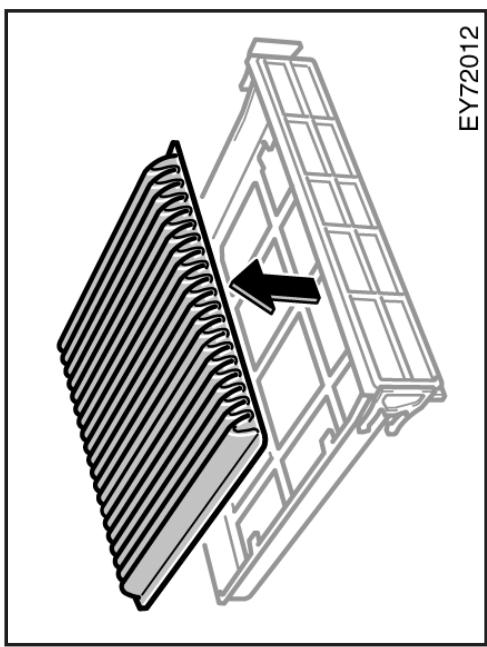


Polen滤resinin periyodik olarak değiştirilmesini gösteren bilgi etiketi şekilde gösterildiği gibi torpido kapığının iç tarafındadır.

Polen滤resi havada yer alan toz, polen gibi partiküllerin klimadan araç içerişine geçmesini öner.

Polen filteri toprido gözünün arkasında.





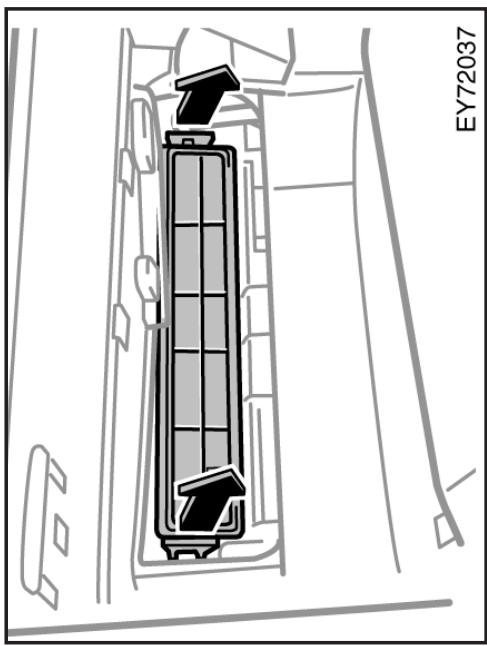
3. **Filtreyi filtre yuvasından kaldırarak çıkarıniz.**
4. **Filtrenin yüzeyini inceleyiniz.**

Eğer filtre yalnızca orta derecede tozlu ise ters yüzünden basınçlı hava tutmakla temizlenebilir. Filtreyi yıkamayınız ya da yağ bulاستırmayınız.

Eğer kirli ise, filrenin değiştirilmesi gereklidir.

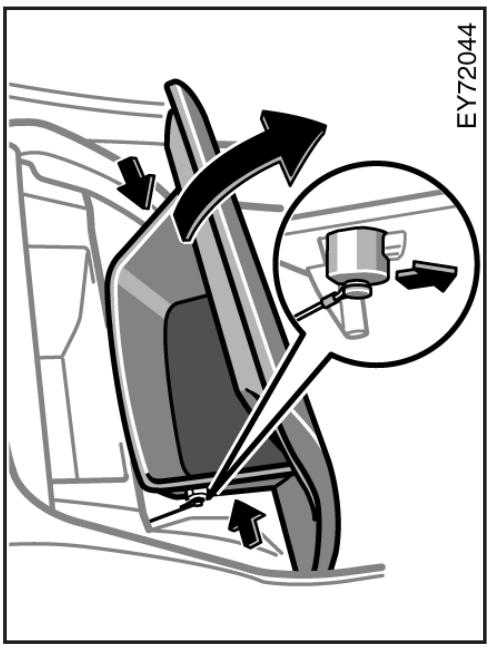
UYARI

Polen filtresi uygun konumda takılmışmalıdır. Polen filtresi çıkarılmış vaziyette klimayı kullanırsanız, toz tutuşu olmayacağı klima performansının etkilenmesine neden olacaktır.



2. **Kapak klipslerini bastırıp filtre yuvasını dışarı doğru çekiniz.**

Klipseri sökerek torpido gözünü çıkartınız.



1. **Torpido gözünü açınız ve torpido gözünün iki yanına bastırarak tırnağı ayırmınız.**

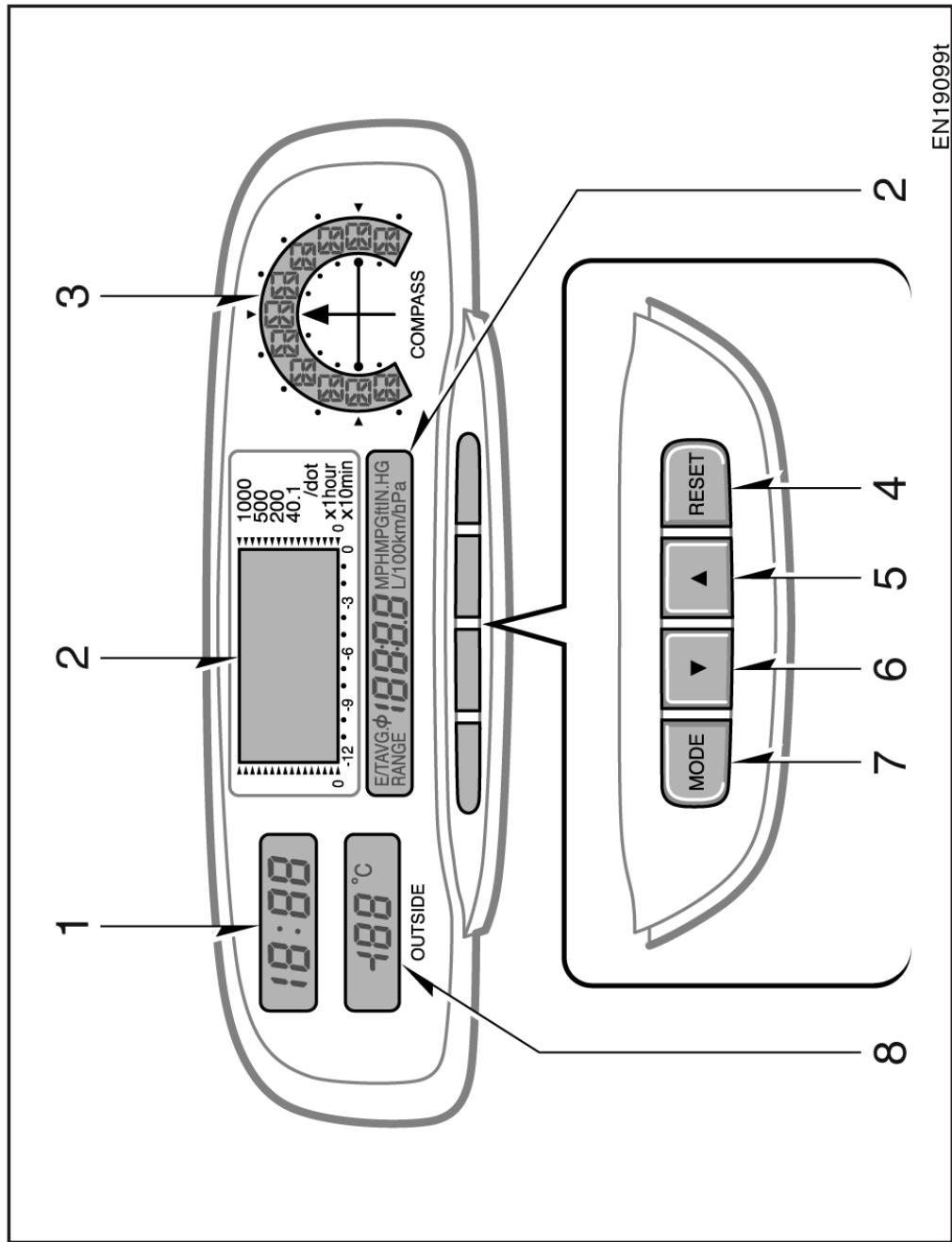
1. Bölüm

GÖSTERGE VE KUMANDALARIN CALISMASI

Kisim 1-10 Diğer ekipmanlar

- Araç bilgi ekranı
- Çakmak ve Küllük
- Güç besleme çikisi
- Torpido gözü
- Küçük malzeme kutusu
- Bagaj gergi kancaları
- Ağ cebi
- Ön bardak tutucuları
- Arka bardak tutucuları
- Arka konsol
- Kağıt mendil kutusu
- Bagaj örtüsü
- Taban paspası

Araç bilgi ekranı



EKRAN PARLAKLIĞININ AYARLANMASI

Araç bilgi ekranı aşağıdaki bilgileri içerir.

1. Sürüş bilgileri (Daha detaylı bilgi için “Sürüş bilgileri” kısmına bakınız).
2. Saat (Daha detaylı bilgi için “Saat” kısmına bakınız).
3. Dış sıcaklık (Daha detaylı bilgi için “Dış sıcaklık göstergesi” kısmına bakınız).
4. Pusula (Daha detaylı bilgi için “Pusula” kısmına bakınız).

Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumda olmalıdır. Ekran parlaklığını ayarlamak için “MODE” düğmesine basınız ve 2 saniye kadar basılı tutunuz. Ekranda “LIGHT” yazısı belirecektir.

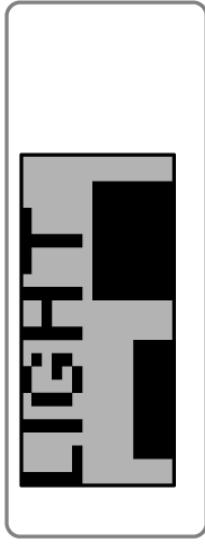
Parlaklılığı artırmak için — “▲” tuşuna basınız.

Parlaklılığı azaltmak için — “▼” tuşuna basınız.

Stop lambaları açılıp— Parlaklık 3 seviyede ayarlanır.

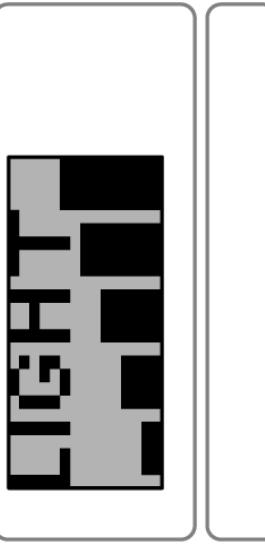
Stop lambaları açık— Parlaklık 6 seviyede ayarlanır.

Herhangi bir düğmeye 6 saniye basılmaz ise ekran normal seviyesine geri döner.



EN19053

Stop lambaları kapalı



EN19054

Stop lambaları açık



Aracı kullanırken hareket halinde araç bilgi ekranı modları ile uğraşmayınız. Bu tür mod değişimlerini aracı tamamen durdurduğunuzda yapınız.

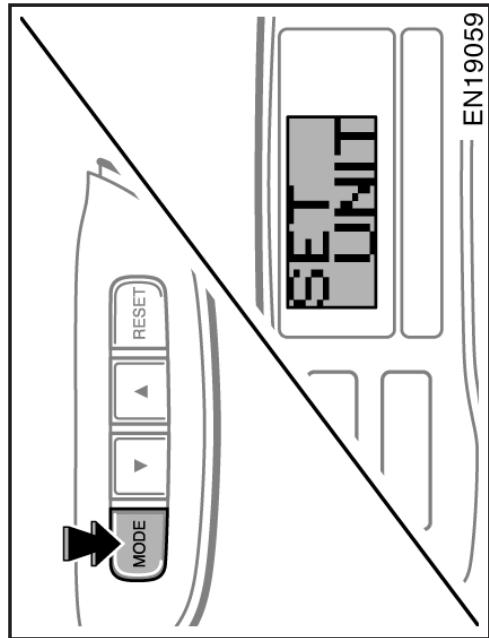
- Sürüs bilgi ekranı

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken "MODE" tuşuna her basıldığında aşağıdaki bilgiler görülebilir.

"MODE" tuşuna her basısta aşağıdaki bilgilerde geçiş yapılabilir.

1. Ortalama ve anlık yakıt tüketimi
2. Sürüş (kullanım) menzili
3. Ortalama araç hızı
4. Barometre modu
5. Altimetre 50 m veya 200 ft modu
6. Altimetre 200 m veya 1000 ft modu
7. Kronometre

Sürüs bilgi göstergesinde yansıtılan bilgiler genel sürüs koşulları içindir. Sürüs ve yol koşullarına göre bilgiler değişiklik gösterilebilir.



BİRİM AYAR MODU

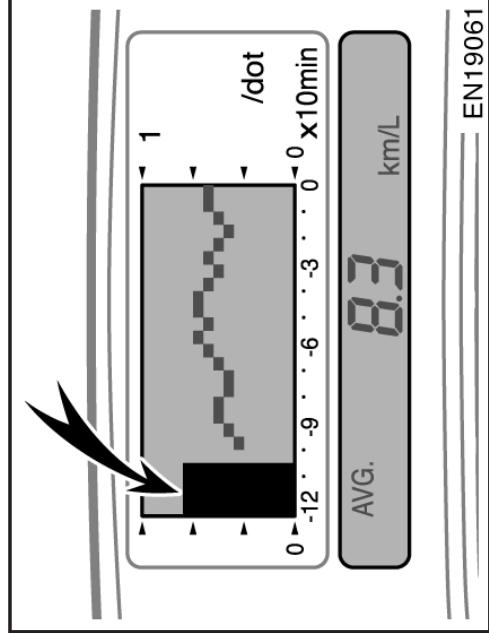
Birim A veya birim B'yi seçebilirsiniz.

Amaç	Birim A	Birim B
1. Ortalama ve anlık yakıt tüketimi	km	mil
2. Sürüş menzili	L/100 km	MPG
3. Ortalama araç hızı	km/h	MPH
4. Barometre	hPa	IN.HG
5. Altimetre	m	ft.

Birimini seçmek için "MODE" tuşuna basınız ve 2 sn. basılı tutunuz. Bilgi ekranı ayar moduna geçecektir. "MODE" tuşuna "SET UNIT" ifadesi belirlene kadar birkaç kez basınız.

Normal ifadenin alt tarafında birim ifadesi yanıp söner. "RESET" tuşuna basarak birim seçimi yapınız.

Normal moda dönmek için "MODE" tuşuna basınız.



Grafik ekranının altındaki numarik ekran ölçümün başladığı andan itibarenki ortalamaya yakıt tüketimini gösterir. Ekran her 10 saniyede bir yeni değer hesaplaması yapar.

Hesaplamayı sıfırlamak ve yeniden başlatmak için "RESET" tuşuna basınız ve 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.

1. Ortalama ve anlık yakıt tüketimi konumu

Her iki saniyede bir değişerek yakıt tüketimi ekranда gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi—

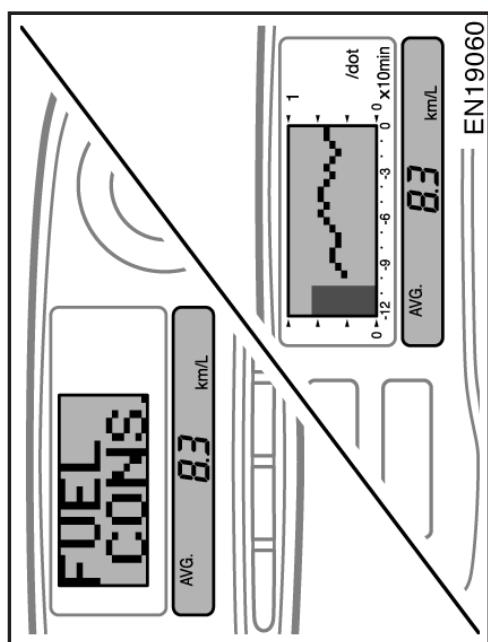
Ortalama yakıt tüketimi, toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumındaki toplam yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Ortalama yakıt tüketimi ekranı her 5 dakikada bir değişerek geçmiş 100 dakikalık kullanımındaki yakıt tüketimi bilgilerini grafik olarak gösterir.

Anlık yakıt tüketimi—

Anlık yakıt tüketimi motor çalışır durumdaki sürüş mesafesi ve yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Anlık yakıt tüketimi grafikle görüntülenir. Sıfırlamak için "RESET" düğmesine 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.





2. Sürüş menzili

Sürüş menzili konumunun ekranда göstermesi için "RANGE-MENZİL" düğmesine 1 saniye basınız.

Grafik olarak verilen bilgiler, kullanım şartlarına göre son 12 saatteki her 30 dakikada bir menzil değişimlerini gösterir.

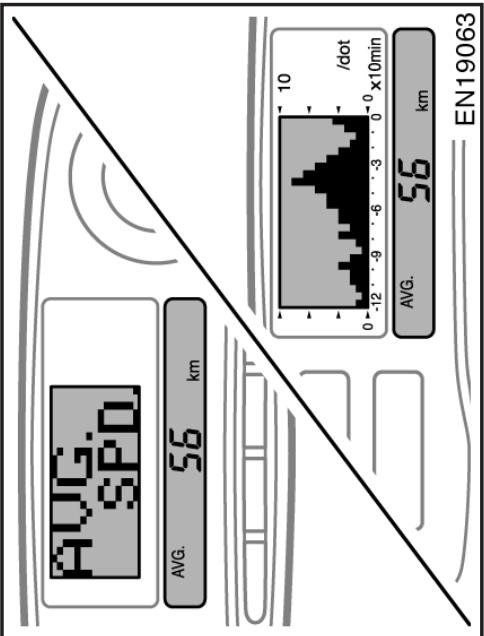
Sürüş menzili hesaplanırken, aracın deponundaki yakıt miktarı ve geçmiş yakıt tüketimi temel alınır.

Sürüş menzili ekranı, son 12 saatteki aracın seyahat edebileceği mesafe değişliğini 30 dakikalık aralıklar ile bir grafik haliinde gösterir.

Sürüş menzili, yakıt göstergesi "R" yi göterinceye kadar yaklaşık olarak gidilebilecek mesafeyi gösterir. Menzil aracın gerçek olarak gidebileceği mesafeden farklıdır.

Gösterilen değer 1 km'deki yakıt tüketimine karşılık gelecek şekilde sürekli değişim gösterir.

Her yakıt ilkmalinden sonra hesaplama yeniden ayarlanmalıdır.

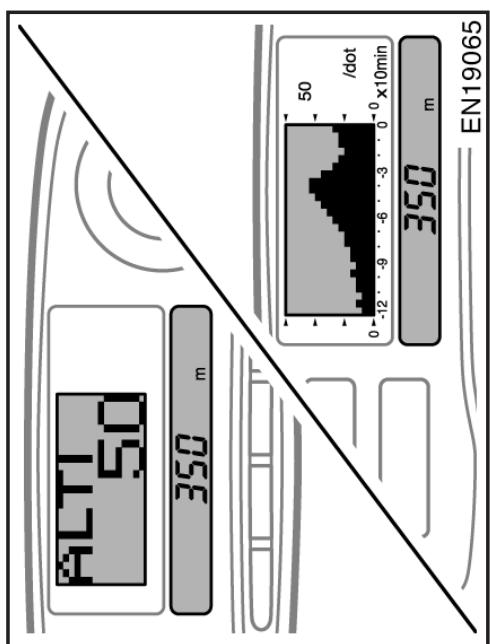


3. Ortalama araç hızı

Ekranda ortalama araç hızı modunu göstermek için "AVG.SPD-ORTALAMA HIZ" düğmesine basınız.

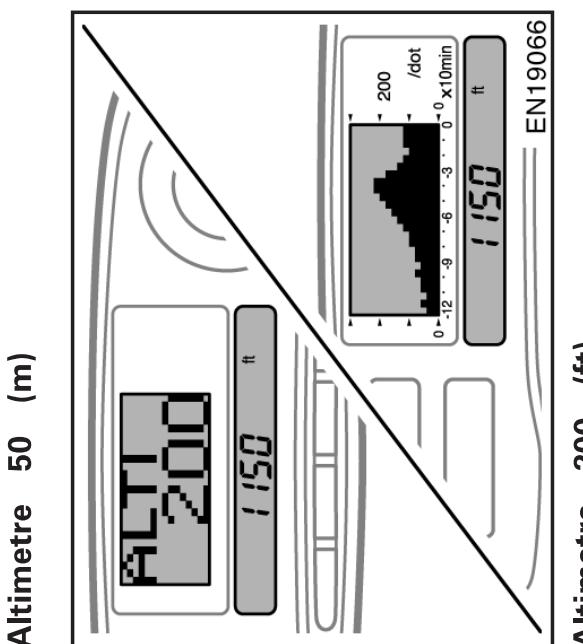
Ortalama hız ölçer ekranı son 2 saat içinde aracın hızındaki değişiklikleri 5'er dakika aralıklarla bir grafik halinde gösterir. Noktalar 5 dakika içindeki ortalama hızı 10 km/h'lik farklarla gösterir.

Grafiğin altındaki sayısal ekran ortalam ortalama hızını ölçüm başlangıcından itibaren gösterir. Hesaplamayı sıfırlamak için "RESET" düğmesini 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.



Grafiğin altındaki sayısal ekran o andaki atmosferik basıncı 1 hPa'lık aralıklarla gösterir. Ekran 600 hPa ile 1050 hPa arasındaki değerleri gösterir. Yukarıdaki Örnekte o andaki basınç 972 hPa dir. Göstergede her 1 saniyede bir değişir.

Barometre ekranı kapı ve pencerelerin açılıp kapanmasına ve sürüş koşullarına bağlı olarak gerçek atmosferik basınçtan sapmalar gösterebilir.

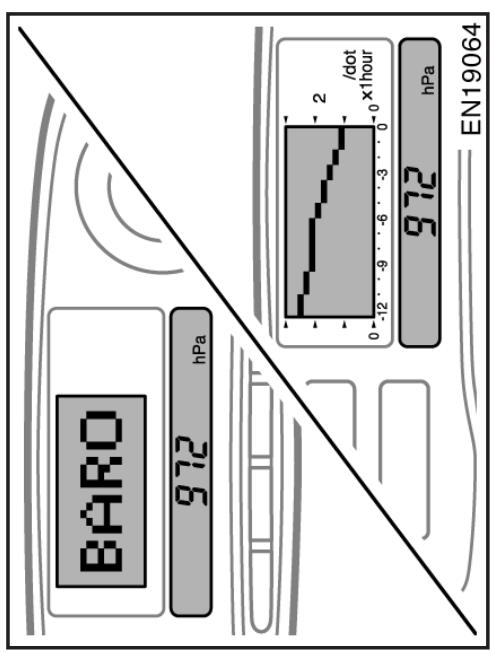


Altimetre 50 (m)

4. Barometre
Ekranada 1 saniye "BARO" ifadesi gözükür ve sonra değişerek grafik şekline dönüsür.

Barometre araç içinde son 12 saatte meydana gelen basınç değişikliklerini 30 dakikalık aralıklar ile bir grafik halinde gösterir. Grafik 600 hPa'dan 1050 hPa'ya kadar olan basınç değerlerini gösterir. Atmosfer basıncı 2 hPa'lık aralıklarla gösterilir.

Eğer değerler dikey ekseni aşıyorsa, grafik ekranı otomatik olarak kayar ve "▲" veya "▼" işaretini 2-3 defa yanıp söner. Grafiğin geri kalan kısmını görmek için "▲" veya "▼" tuşuna basarak ekranı kaydırabilirsiniz.



4. Barometre

Ekranada 1 saniye "BARO" ifadesi gözükür ve sonra değişerek grafik şekline dönüsür.

Barometre araç içinde son 12 saatte meydana gelen basınç değişikliklerini 30 dakikalık aralıklar ile bir grafik halinde gösterir. Grafik 600 hPa'dan 1050 hPa'ya kadar olan basınç değerlerini gösterir. Atmosfer basıncı 2 hPa'lık aralıklarla gösterilir.

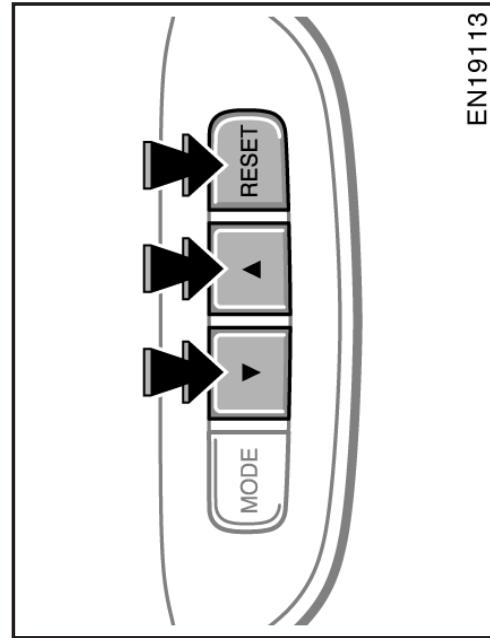
Eğer değerler dikey ekseni aşıyorsa, grafik ekranı otomatik olarak kayar ve "▲" veya "▼" işaretini 2-3 defa yanıp söner. Grafiğin geri kalan kısmını görmek için "▲" veya "▼" tuşuna basarak ekranı kaydırabilirsiniz.

- 5. Altimetre 50 (m) ya da 200 (ft) "ALTI 50" veya "ALTI 200" göstergeleri her 1 saniyede bir değişir.**
- Altimetre her 5 dakikada bir son 2 saat içindeki yükseklik değişiklerini bir grafik halinde gösterir. Altimetre 50 ve Altimetre 200 farklı aralıklarda çalışır.**
- Skala kısaca şöyledir.**
- Altimetre 50 (m)..... 1 nokta = 50 m**
- Altimetre 200 (ft)..... 1 nokta = 200 m**
- Birim seçimi için bu bölümdeki "Birim ayar modu" na bakınız.
- Eğer değerler dikey ekseni aşiyorsa, grafik ekran otomatik olarak kayar ve "►" veya "▼" işaretleri ve "50" veya "200", 3 kere yanıp söner.
- Grafığın altındaki sayısal ekran o andaki yüksekliği 10 m'lik aralıklarla değiştirir.
- Ekran 0 metre ile 4000 metre arasındaki değerleri gösterir. Yukarıdaki örnekte o andaki yükseklik 350 metredir. Gösterge her 2 saniyede bir yeniden hesaplama yapar.

Altimetrenin gösterdiği değerlerin yalnızca yaklaşık değerler olduğunu unutmayıncı. Altimetre değerleri normal hava koşulları altında hesaplar. Çeşitli hava koşulları yanı basınç ve sıcaklık şartlarında, altimetre değerleri de değişkenlik gösterebilir. Altimetre değerlerinde bariz bir yanılıcı saptanıyorsa "RESET" tuşuna basınız. Araç içerisindeki sıcaklık ve basınçta bu değerin değişmesine neden olabilecek bir noktadır.

Eğer gerçek yükseklik değeri biliniyorsa, bu değer referans alınarak altimetre ekranı da düzeltilebilir. Detaylar için bu bölümdeki "Altimetrenin kalibrasyonu" kısmına bakınız.

Grafığın altındaki sayısal ekran o andaki yüksekliği 10 m'lik aralıklarla değiştirir. Ekran 0 metre ile 4000 metre arasındaki değerleri gösterir. Yukarıdaki örnekte o andaki yükseklik 350 metredir. Gösterge her 2 saniyede bir yeniden hesaplama yapar.



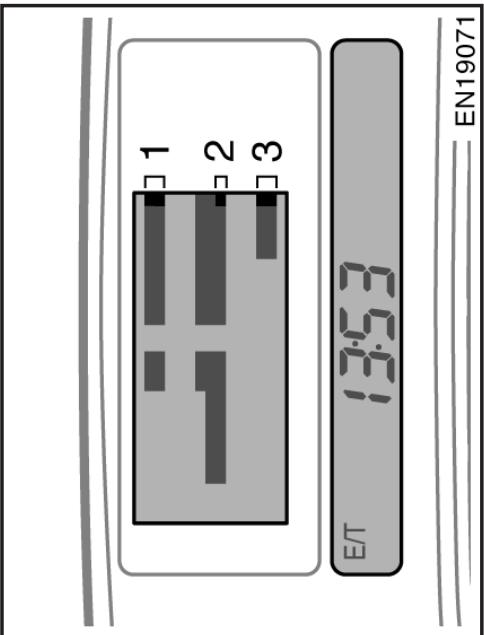
EN19113

Altimetrenin kalibrasyonu

Kalibrasyon sadece doğru yükseklik bilindiğinde geçerlidir. Altimetre 50 (m) veya 200 (ft) ekranda iken "▲" ya da "▼" düğmesine basarak yükseklik değerini 10 (m) yada 50 (ft) aralıklarla yükseltip alçaltınız. Altimetre 50 (m) ve 200 (ft) anda kalibre edilir.

"RESET" düğmesine 1 saniye süre ile basarak sıfırlayınız.

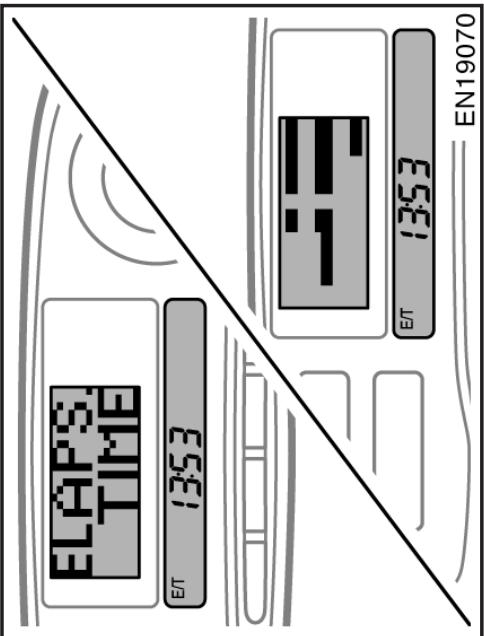
- 6. Altimetre 200 (m) ya da 1000 (ft.) modo**
- "ALTI 200" veya "ALTI 1000" ifadesi ekranда 1 saniye için görünür ve sonra ekrان grafik haline dönüşür.
- Altimetre grafiği son 2 saatteki değerleri her 5 dakikada bir değişerek gösterir.
- Grafikteki işaretler: Dot=Nokta
- Altimetre 200 (m)
- 1 dot = 200 m
- Altimetre 1000 (ft.)
- 1 dot = 1000 ft.
- Eğer gerçek yükseklik değeri biliniyorsa, bu değer referans alınarak altimetre ekranı da düzeltilebilir. Detaylar için bu bölümdeki "Altimetrenin kalibrasyonu" kısmına bakınız.
- Birim seçimi için bu bölümdeki "Birim ayar modu" kısmına bakınız.
- Eğer değerler dikey ekseni aşıyorsa, grafik ekran otomatik olarak kayar ve "►" veya "▼" işaretini ve "200" veya "1000", 3 kere yanıp söner.
- Grafiğin altındaki sayısal ekran o andaki yüksekliği 10 m'lik aralıklarla değiştirir. Ekran 0 metre ile 4000 metre arasındaki değerleri gösterir. Yukarıdaki örnekte o andaki yükseklik 350 metredir. Göstergen her 2 saniyede bir yeniden hesaplama yapar.
-
- Altimetre 200 (m)
- Altimetre 1000 (ft.)
- Altimetre 200 (m)
- Altimetre 1000 (ft.)



EN19071

Grafik göstergesi

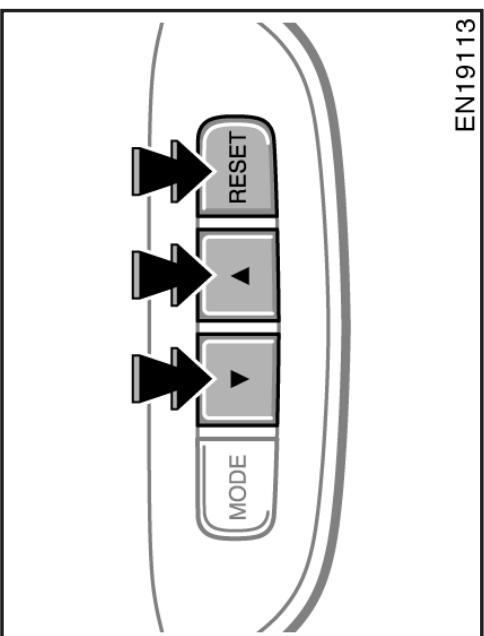
1. Saat grafiği 1 dot = 1 saat
2. Dakika grafiği..... 1 dot = 1 dakika
3. Saniye grafiği..... 1 dot = 10 saniye



EN19070

7. Zaman ölçer (kronometre)

Zaman Ölçer istediği andan itibaren zamanlı ölçer ve ekranда gösterir. Ölçülebilir maksimum zaman 19 saat 59 dakika kadir. Eğer bu zaman asılırsa ekran başa yani 0:00 dakikaya döner ve ölçüme devam eder. Yukarıdaki örnekte ekran ölçü başlığından itibaren 13 saat 53 dakika olduğunu gösteriyor.

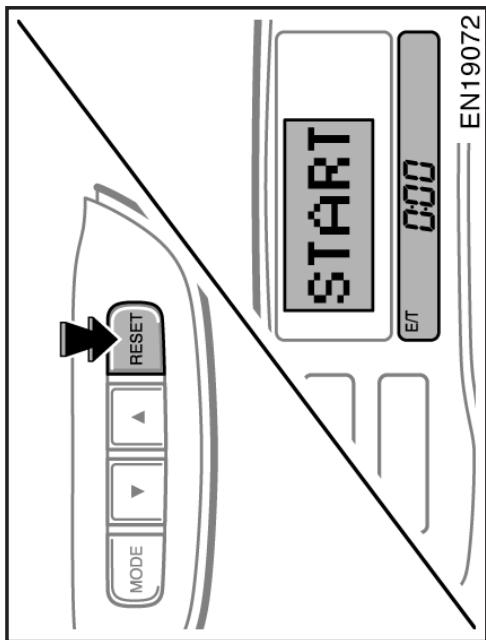


EN19113

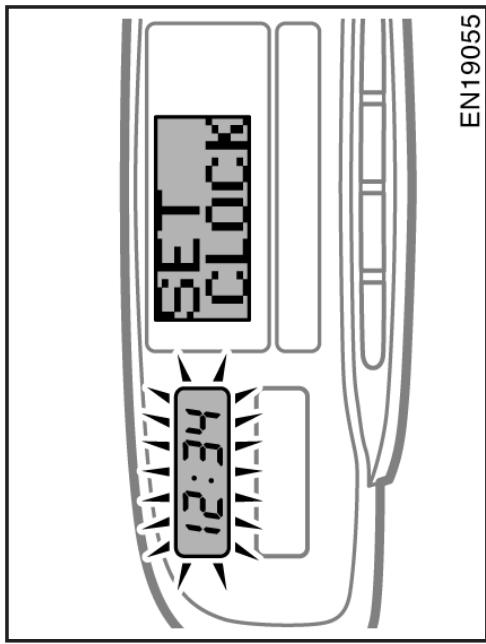
Altimetrenin kalibrasyonu

Kalibrasyon sadece doğru yükseklik bilindiğinde geçerlidir. Altimetre 200 (m) veya 1000 (ft) ekranда iken “▲” ya da “▼” düğmesine basarak yükseklik değerini 10 (m) yada 50 (ft) aralıklarla yükseltip alçaltınız. Altimetre 200 (m) ve 1000 (ft) aynı anda kalibre edilir. “RESET” düğmesine 1 saniye süre ile basarak sıfırlayınız.

- Saat



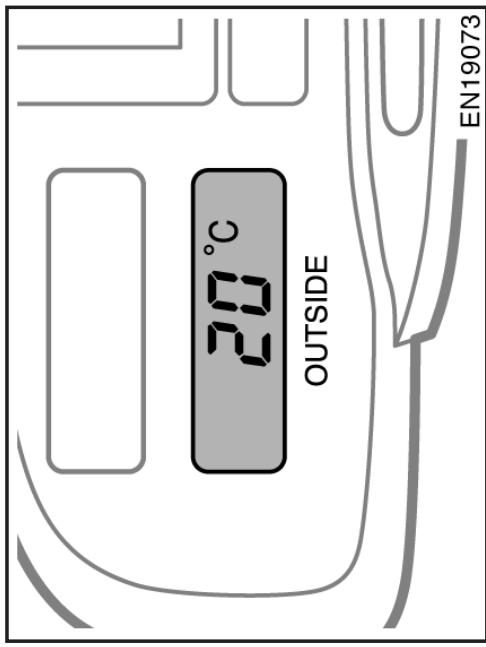
"RESET" düğmesine 1 saniye veya daha uzun süre ile basıp bırakarak veya kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konumuna getirerek sıfırlayınız. "RESET" düğmesine basarak sıfırlama yapılırsa, "START" yazısı ekranда gözükecek ve zaman ölçümü başlayacaktır.



Dijital saat kontak anahtarı "ACC-AKSUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda iken zamanı gösterir. "SET CLOCK" göstergesi çırıp yanıp sönmeye başlayıncaya kadar "MODE" düğmesine 2 saniye basınız. Saat göstergesi yanıp sönmeye başlayacaktır. Düğmeye istediğiniz saat ayarlanıncaya kadar basınız.

Sayı sıfırlamak için "▲" tuşuna basınız. Dakikayı sıfırlamak için "▼" tuşuna basınız. Saat başlarına hızlı ayar için "RESET" düğmesine basınız. Örneğin; saat 1:01-1:29 arasını gösterirken "RESET" düğmesine basılırsa saat 1:00'e dönecektir. 1:30-1:59 arasını gösteriyorsa düğmeye basıldığında saat 2:00 olacaktır. Elektrik bağlantısını saatten söktükten sonra tekrar enerji verdığınızda saat 1:00'den başlayacaktır.

- Dış sıcaklık göstergesi

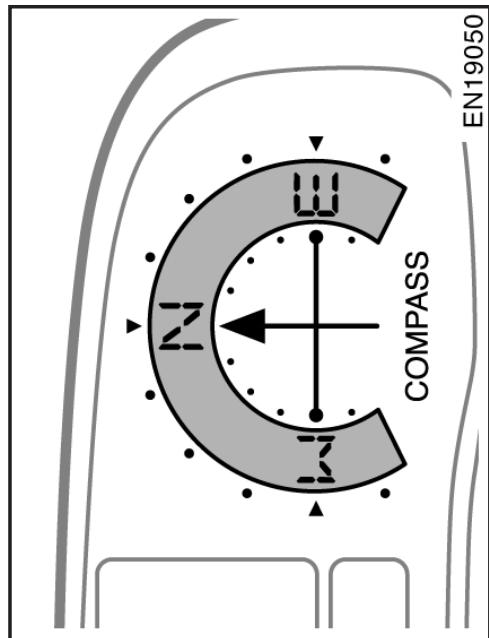


Dış sıcaklık göstergesi dış hava sıcaklığını gösterir. Kontak anahtarı "ACC-AKSUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Görsüntülenen değer 1 saniyede bir güncelleşir. Göstergə -30°C ile 50°C arasındaki sıcaklıklar gösterebilir.

Dış hava sıcaklık sensöründe herhangi bir anomalilik olursa ekranda "- °C" görüntülenecektir. Ekranda "- °C" görüntülenenecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Pusula



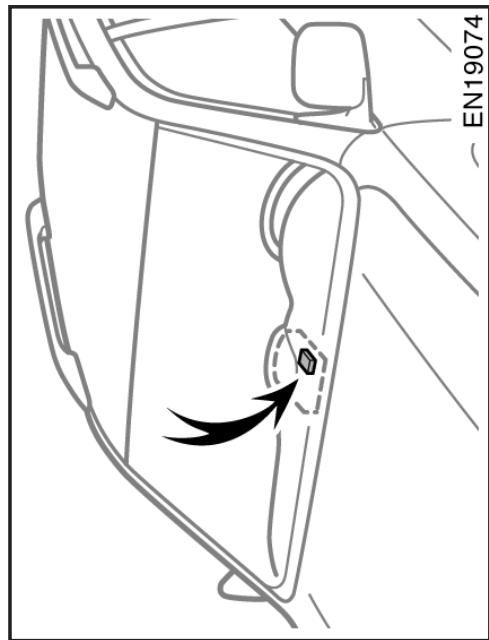
Pusula aracın ön kısmını dikkate alarak yönünüüzü gösterir. Yukarıda gösterilen durumda araç kuzeye yöneliktedir.

Araç aşağıdaki durumlarda ise pusula doğru yönü gösterebilir:

- Araç dönüştürmenin ardından ve pusulanın düz olması beklenmeden stop edilirse,
- Açı manevradan hemen sonra kontak kapanırsa,
- Araç eğimli ise,
- Manyetik karşılığının olduğu, yapay manyetik alanlarında (yeraltı parkı, çelik kule altı, binalar arası, çatı parkı, büyük araçlar ve demiryolu geçişleri)

- Araç manyetik etki altında ise,
- Akü bağlantısı kesildiğinde,

Eğer küçük pusulanın sapması küçükse, aracın hareketi sırasında pusula otomatik olarak kendini kalibre edebilir.
Pusulayı tam doğru olarak kalibre etmek için "PUSULANIN KALİBRASYONU" bölümüne bakınız.

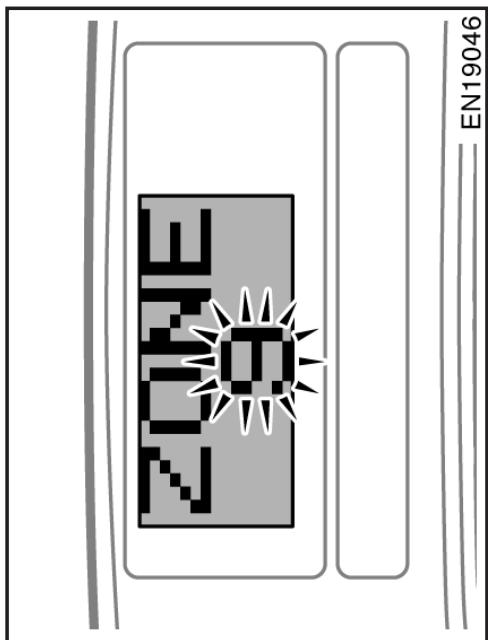


Pusula sensörü
Pusula sensörü araç bilgi ekranının içeri-
sindedir.

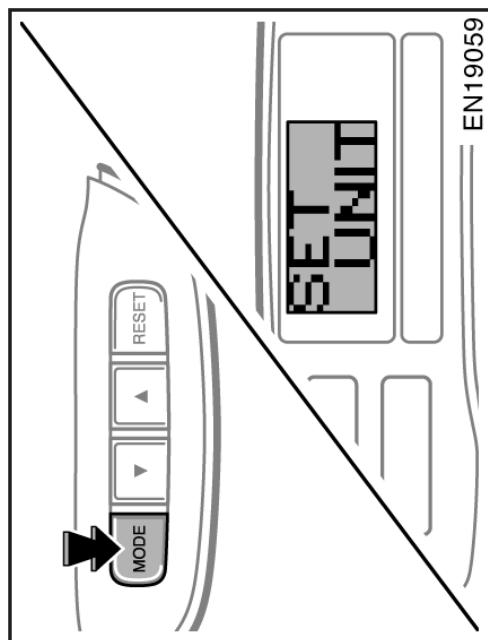
UYARI

*Metal veya manyetik herhangi bir ob-
jeyi araç bilgi ekranına yaklaştırmayı-
nız. Aksi takdirde pusula sensörünün
arızalanarak devre dışı kalmasına ne-
den olabilirsiniz.*

Görüntü	Yön
N	Kuzey
E	Doğu
S	Güney
W	Batı



2. "MODE" tuşuna "ZONE" ifadesine gelenek kadar birkaç kere basınız. "ZONE" ifadesinin altındaki rakam yanıp sönmeye başlayacaktır.

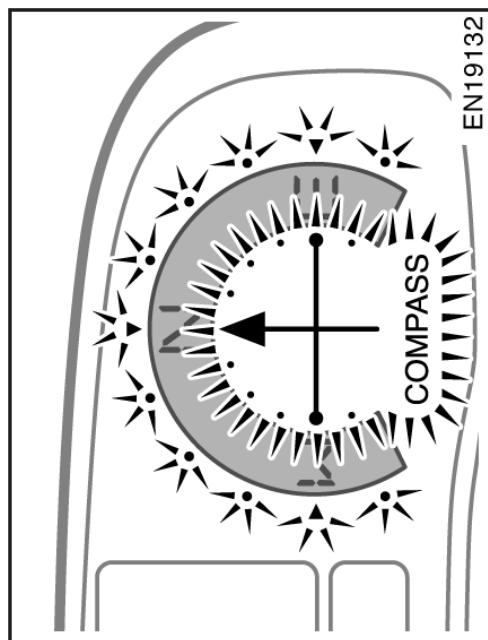


PUSULANIN KALİBRASYONU (Sapma kalibrasyonu)

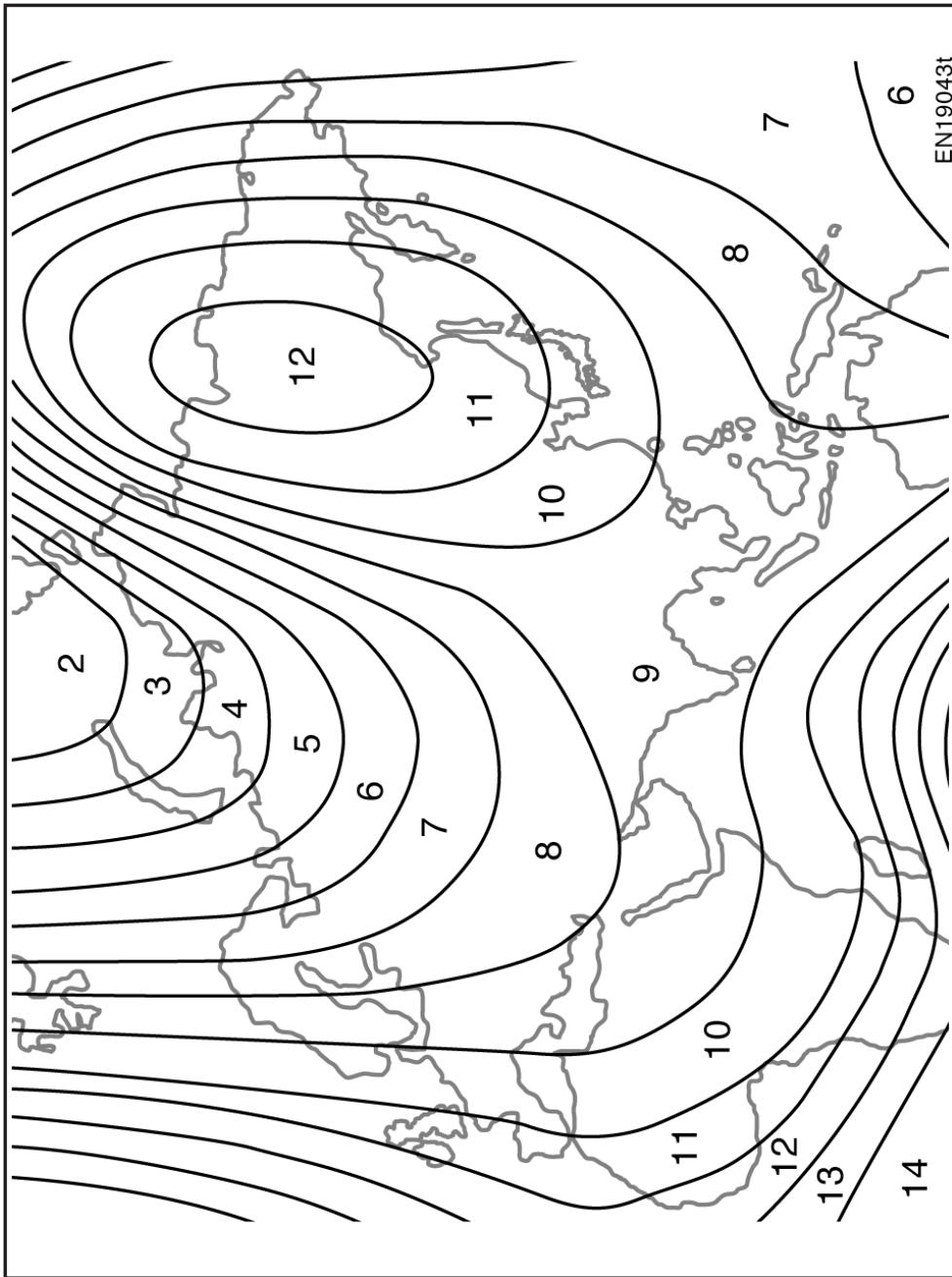
Pusuladaki yönlenme manyetik karışıklık nedeniyle belirlenmiş yönden sapma gösterebilir. Bu sapma açısı yerküre üzerindeki pozisyon'a göre değişir.

Bu Sapmanın Ayarı:

1. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz. "MODE" tuşuna 2 saniye veya daha uzunca bir süre basarak sürüs bilgi ekranını "SET UNIT" ayar konumuna getiriniz.

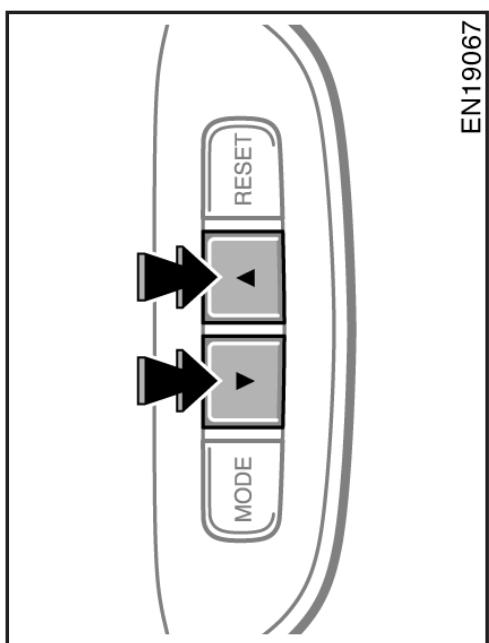


Eğer araç manyetik bir alan'a maruz kalırsa, pusula doğru yönü göstermeyecek ve yukarıdaki gibi yanıp sönecektir. Sürüs esnasında pusula yönü düzeltirse pusula göstergesinin yanıp sönmesi duracaktır. Yönüн daha iyi tahmini ve düzeltmenin daha erken tamamlanması için yönü elle düzeltelbilirsınız. Daha detaylı bilgi için "PUSULANIN KALİBRASYONU" bölümüne bakınız.



Bölge numaraları

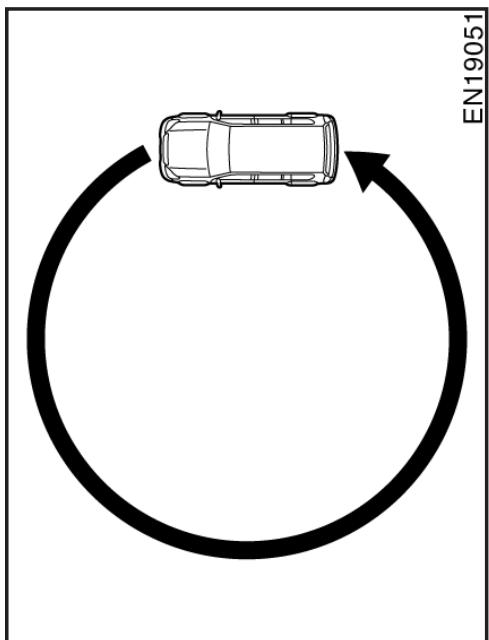
Kalibrasyondan sonra MODE tuşuna 2 sn. veya daha fazla basılı tutarsanız ya da 6 saniye sonra kendirliğinden ekran pusula moduna geri dönecektir.



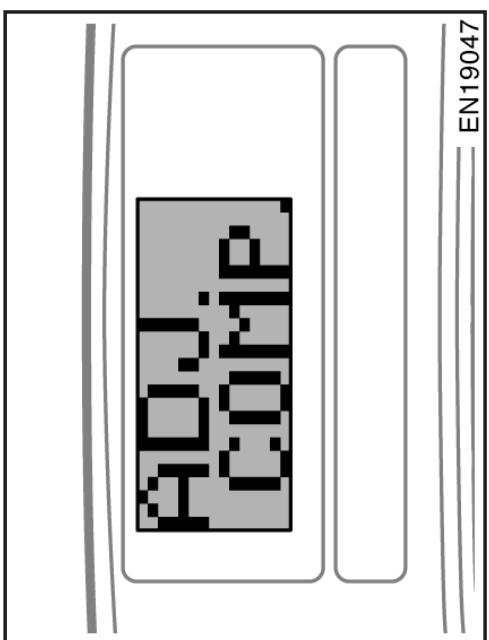
3. Haritadan yararlanarak bulunduğuuz bölgeye göre ZONE seçeneğini “▲” ve “▼” tuşları ile güncleştiriniz.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halinde iken gösterge ayarı yapmayınız. Ayarlarınızı araç durduğunda yaptıığınızdan emin olunuz.

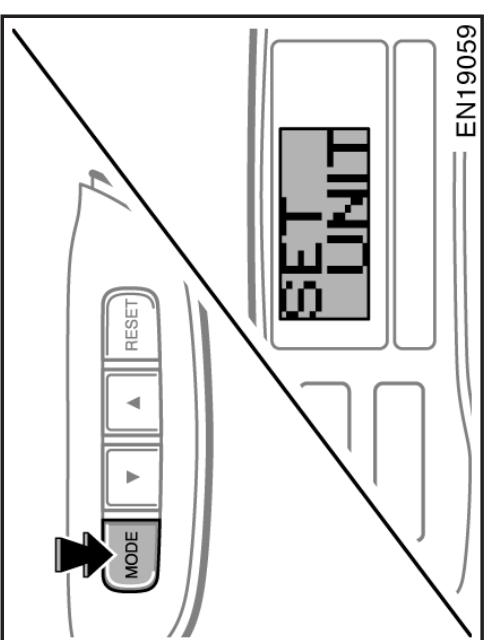


EN19051



EN19047

2. "MODE" tuşuna "ADJ. COMP" ifade-sini ekranда görenə kadar birkaç defa basınız.
3. "RESET" tuşuna basınız ve aracı yavaşça tam bir daireyi tamamlayacağında, yukarıdakı gibi döndürünüz.



EN19059

PUSULANIN KALIBRASYONU (Dairesel kalibrasyon)

Bazen araç döndükten sonra pusulanın yönü değiştirebilir. Bu durumda kalibrasyona ihtiyaç vardır.

Kalibrasyon için aşağıdaki sıralamayı izleyiniz:

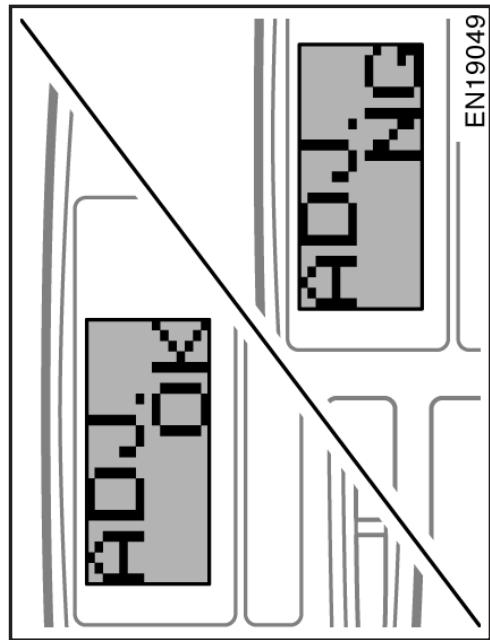
1. Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz. MODE tuşuna 2 saniye veya daha uzunca bir süre basarak sürüş bilgi ekranını "SET UNIT" ayar konumuna getiriniz.

Eğer ayar modunda 6 saniye boyunca herhangi bir tuşa basılmazsa sistem otomatik olarak eski şecline dönecektir.

- Bir manyetik alanda veya manyetik bir kafes yaratabilen yeraltı parkları, çelik yapıların altları veya yakınları, binaların arasında, katlı ve çatı park alanlarında, geçitlerin yakınında, büyük bir aracın yakınında gibi yerlerde yapılan dairesel kalibrasyon başarılı olmaz.
- Kalibrasyon sırasında herhangi bir elektrikli sistemi (tavan penceresi, otomatik camlar vs.) çalıştırılmayınız, aksı takdirde kalibrasyon engellenebilir.

⚠ DİKKAT

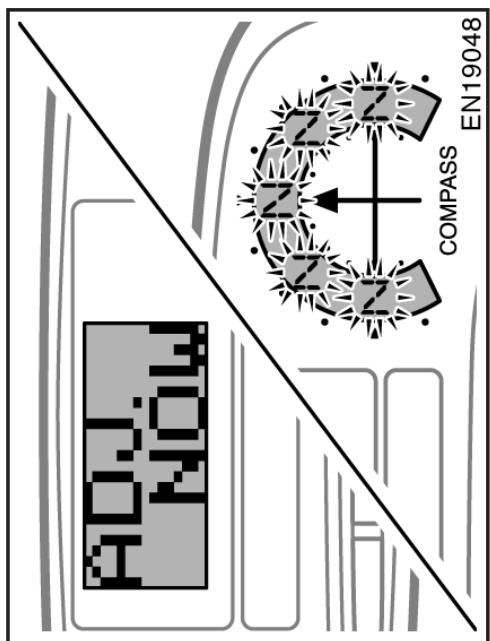
- Dairesel kalibrasyonun başarılı olması için güvenli ve boş açık bir alanda ve insanlardan uzakta yapılması gerekmektedir.
- Kalibrasyon ve ayarlamaları araç hareket halinde iken yapmayın. Bu işlemler yapılırken araç mutlaka duruyor olmalıdır.



4. Dairesel kalibrasyon doğru olarak tanımlanmışsa ekranда "ADJ. OK" ifadesi belirir ve sonra ekran normale döner.
- Eğer "ADJ. NG" ifadesi ekranда belirirse kalibrasyon başarılı olmamıştır. (1, 2 ve 3. Adımları tekrarlayınız.)

Aracın miknatışlanması veya manyetik alan gibi bir nedenden dolayı kalibrasyon sonuç vermezse aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Toyotaizi satın aldiktan hemen sonra dairesel kalibrasyonunu yapınız. Eğer akü değişimini, kutupbaşı sökülmesi yapmışsanız daima yeniden dairesel kalibrasyon yapılmalıdır.



- Pusula ekranında "N" işaretleri yanıp söner ve sürüs ekranında da "ADJ. NOW" ifadesi gözüktür.
- "RESET" tuşuna tekrar basınız ve böylesce dairesel kalibrasyonu bitirmiş olursunuz.

Çakmak ve küllük

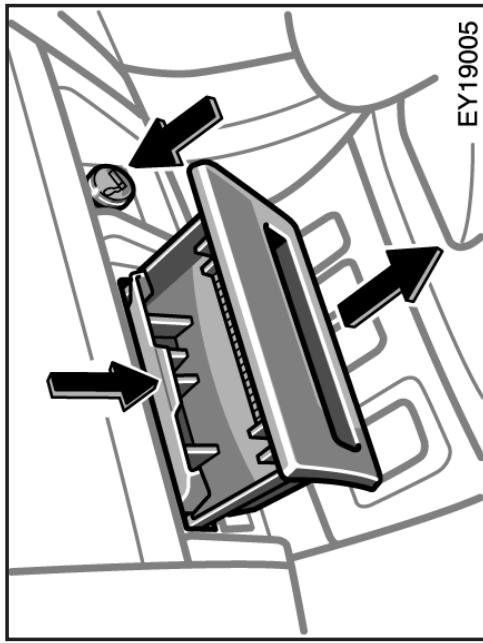
ÇAKMAK

Çakmağı kullanmak için içeri doğru bastırınız. Isındığı zaman kullanıma hazır şekilde otomatik olarak dışarı doğru çakacaktır.

Motor çalışmıyorken, çakmağın yakılabilir mesi için kontak anahtarı ACC-AKSESUAR konumunda olmalıdır.

Çakmağı basılı konumda tutmayınız.

Değiştirme durumunda orijinal TOYOTA çakmağı ile değiştiriniz.



Çakmak ve ön küllük

KÜLLÜK

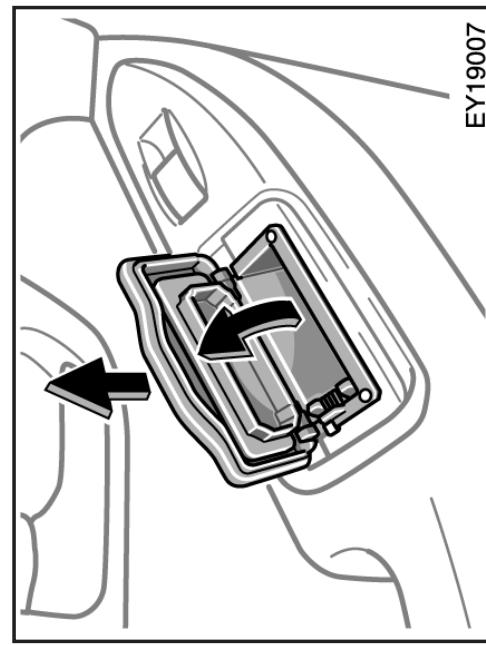
Ön küllük—Külliğü kullanmak için çeki pağı kaldırıniz.

Arka küllük—Külliğü kullanmak için kapağı kaldırınız.

Sigaranızı içtikten sonra, külliğin içi diğer izmaritlerin tutuşmaması için tam olarak söndürünüz. Külliğin işiniz bittiğinde yine tam olarak itiniz.

Ön küllük—Külliğü çıkartmak için kilit yayının sacına basınız ve külliğü dışarıya doğru çekiniz.

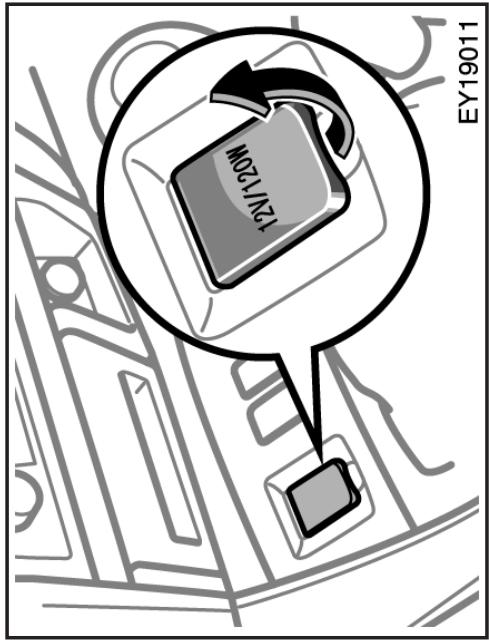
Arka küllük—Külliğü çıkartmak için dışarı doğru çekiniz.



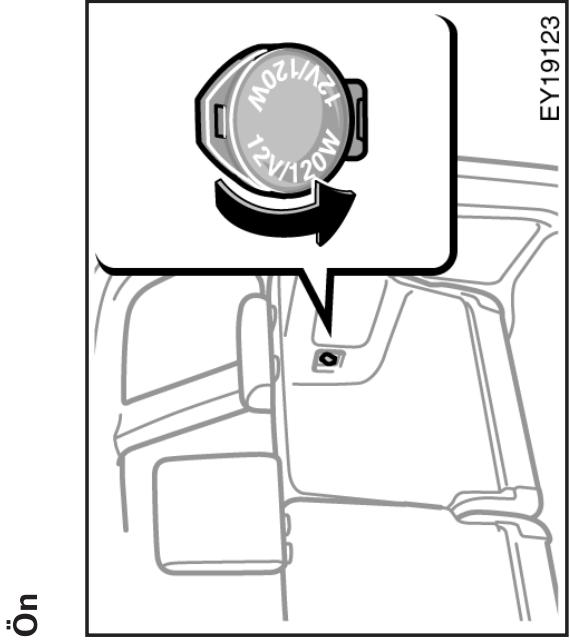
Arka çakmak

Güç besleme çıkışı

Torpedo gözü



Ön



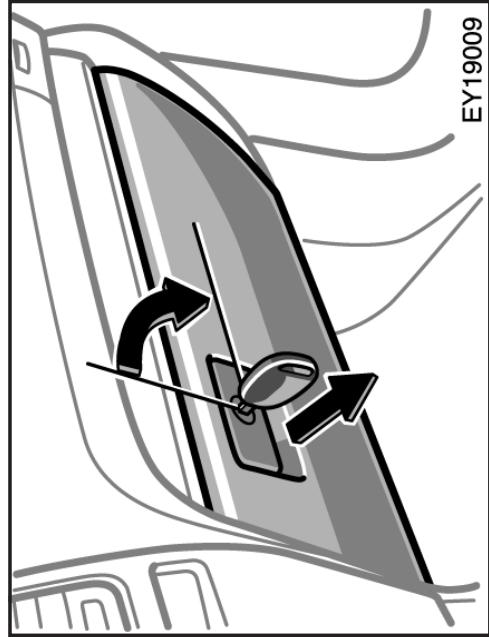
Arka

Güç besleme çıkışını, hariçten kullanılacak araç aksesuarlarına elektrik beslemesi için yapılmıştır.

Güç besleme çıkışının çalışması için, kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

UYARI

- ◆ Sigortanın ataması için, *toplam 12 V/120 W güçten fazla elektrikli cihaz bağlamayınız.*
- ◆ Akünün boşalmaması için, *motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayın.*
- ◆ Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapagını *kapalı tutunuz. Sokete uygun olan bir fiş dışında başka cisimler sokmak, ya da soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi, elektrik arızasına ya da kısa devreye sebep olabilir.*



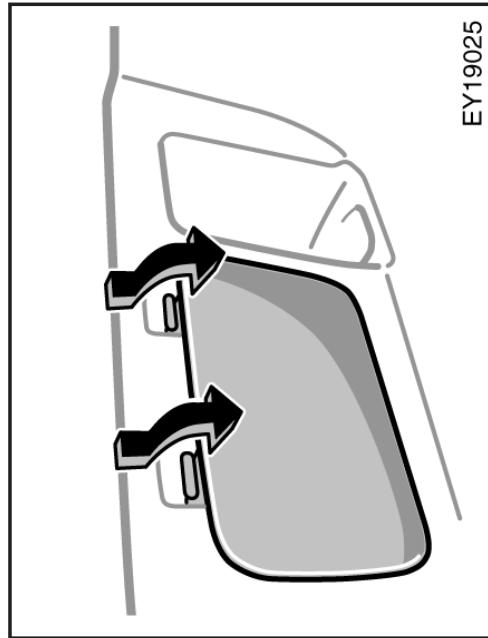
Torpedo gözünü kullanmak için şunları yapınız.
Açmak için: Açma kolunu çekiniz.
Gösterge paneli ışıkları açıkkken, torpedo gözü açılınca iç ışığı yanacaktır.
Kilitlemek için: Ana anahtarı takınız ve saat yönünde çeviriniz.

DİKKAT

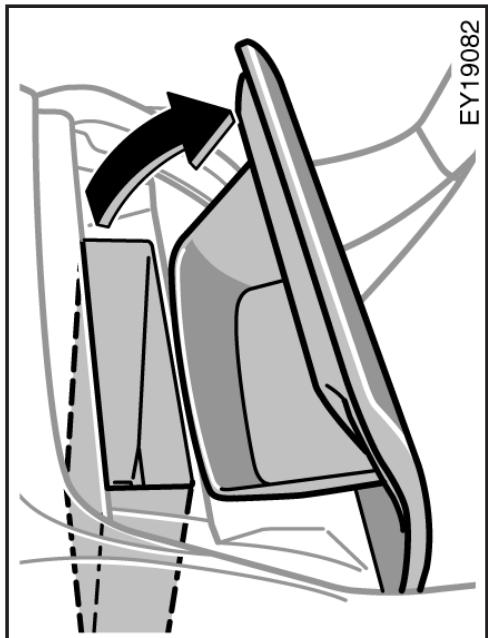
Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında torpedo gözü kapagini daima kapali tutunuz.

Küçük malzeme kutusu

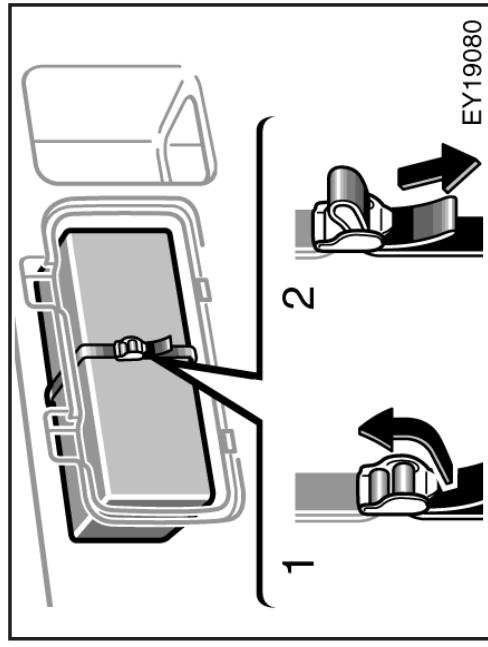
İlk yardım çantası tutucusu



Küçük malzeme kutularını kullanmak için resimlerde gösterilen şekilde açınız.



Bazı modellerde, küçük malzeme kutusu torpido gözünün içine yerleştirilmiştir.



Küçük malzeme kutusu ilk yardım çantasını taşımak üzere tasarlanmış kayışlara sahiptir.

⚠ DİKKAT

- Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüs sırasında küçük malzeme kutusunun kapağını daima kapalı tutunuz.

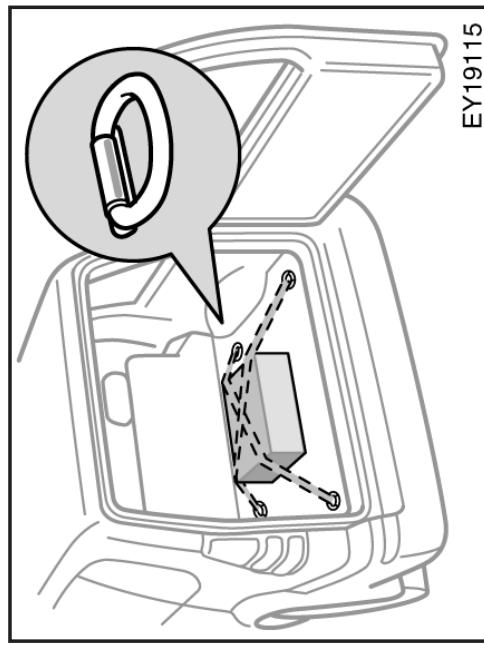
İlk yardım çantası aracın standart donanımı olarak verilmemekle beraber bagajdaki bu malzeme kutusunu ilk yardım çantasını muhafaza etmek için kullanabilirsiniz. İlk yardım çantasını kayışlarla sabitleyiniz.

- Gevşetmek için: Tokayı öne doğru çekiniz.
- Sıkıştırmak için: Kayışı ucundan çekiniz.

Bagaj gergi kancaları

Ağ Cebi

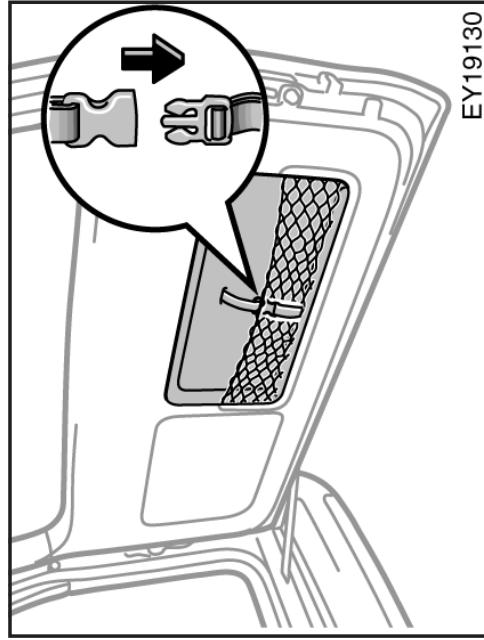
Ön bardak tutucusu



EY19115

Bagaj emniyeti için yukarıda görüldüğü gibi bagaj kancalarını kullanınız.

Bagaj yüklemek için 2. kısımdaki "Bagaj yerleştirme uyarıları" na bakınız.



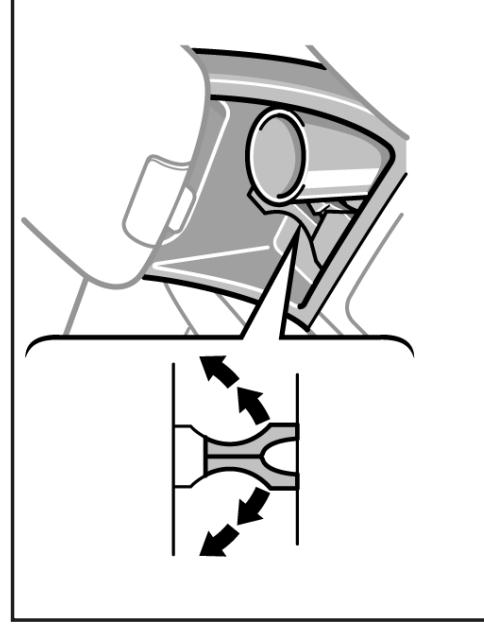
EY19130

Arka kapı iç tarafında ağ cebine sahiptir.

Reflektör çantası aracın standart donanımı olarak verilmemekle beraber arka kapıdaki bu cebi reflektör çantasını muhabaza etmek için kullanabilirsiniz.

Reflektör çantasını bant ile sabitleyiniz.

Reflektör çantasının yerine sıkıca bağlandığından emin olunuz.



EY19126

Bardak tutucu yuvası, bardak, kutulanmış meşrubat gibi kapları sıkıca kavramak üzere tasarılanmıştır.

Bardak tutucusu, bölüm ayrıcısını kaydırarak daha büyük bardak taşıyabilmek için ayarlanabilir. Bölüm ayrıcısını sökerken yedek bir kutu gibi kullanabilirsiniz.

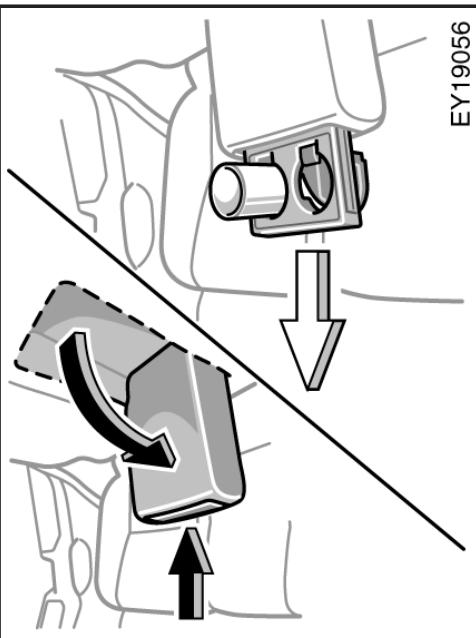
Arka bardak tutucuları

⚠ DİKKAT

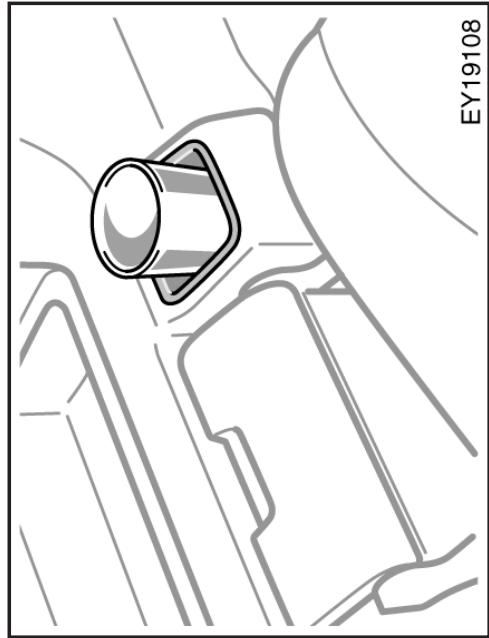
Bardak tutucu yuvalarına başka cisimler koymayınız, aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmala sebep olabilirler.

UYARI

Bardak tutucusunun bölüm ayırcısını içeresinde bir bardak varken kaydırma yınız. Bardağın içerişindeki içecek sıçrayıp dökülecek kabının veya bardak tutucusunun hasar görmesine neden olabilir.



Tip A



Tip B

Bardak tutucu yuvası, bardak, kutulanmış meşrubat gibi kapları sıkıca kavramak üzere tasarlanmıştır.
Tip A—Tutucuyu kullanmak için konsol kapağını kaldırınız ve kapağı itiniz.

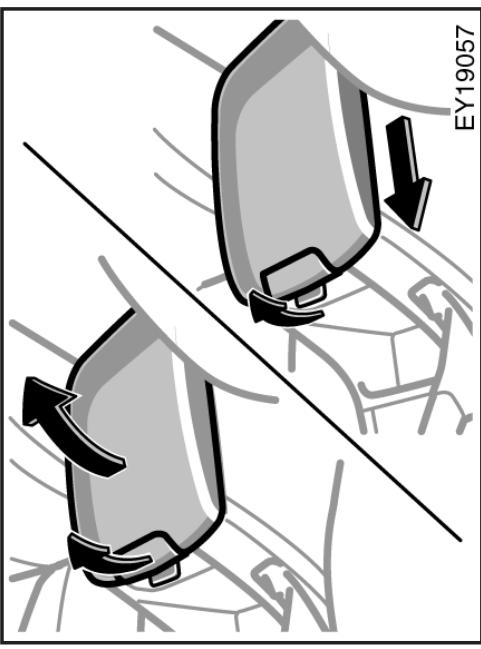
⚠ DİKKAT

Bardak tutucu yuvalarına başka cisimler koymayınız, aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmala sebep olabilirler.

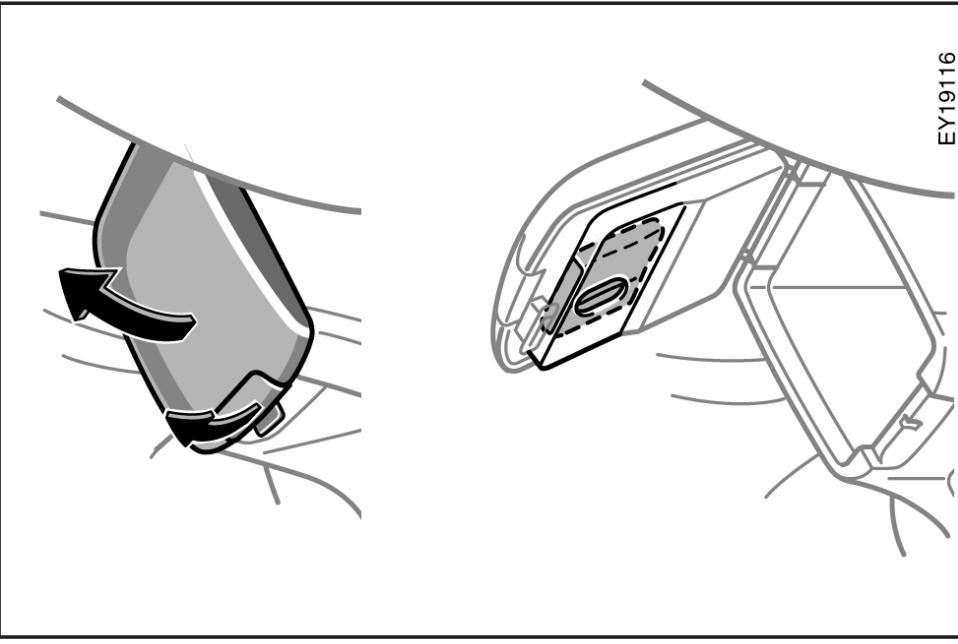
- Bardak tutucu yuvalarına başka cisimler koymayınız, aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmala sebep olabilirler.
- Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, kullanılmadığı zaman bardak tutucusunun kapağını daima kapalı tutunuz.
- Bardak tutucusu kullanılırken kol dayamasını kaldırımayınız.

Arka konsol kutusu

Kağıt mendil cebi



Konsol kutusunu açmak için kilit açma mandalını çekerek konsol kutusu ka- pağını kaldırıniz.



Arka konsol kutusunun kapağının iç tarafında kağıt mendil yerleştirilebilen bir bölüm (cep) mevcuttur.

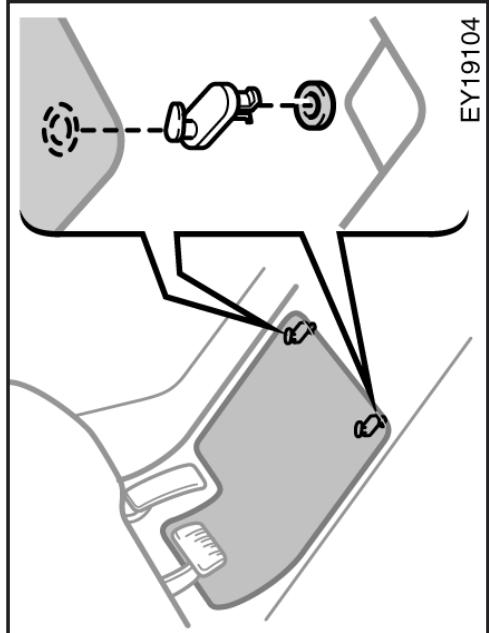
- Kağıt mendil cebinin kullanımı:
1. Arka konsol kutusunu mandalını serbest bırakarak açınız.
 2. Kağıt mendili cebine yerleştiriniz.

! DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında kağıt mendil kutusunun kapağını daima kapalı tutunuz.

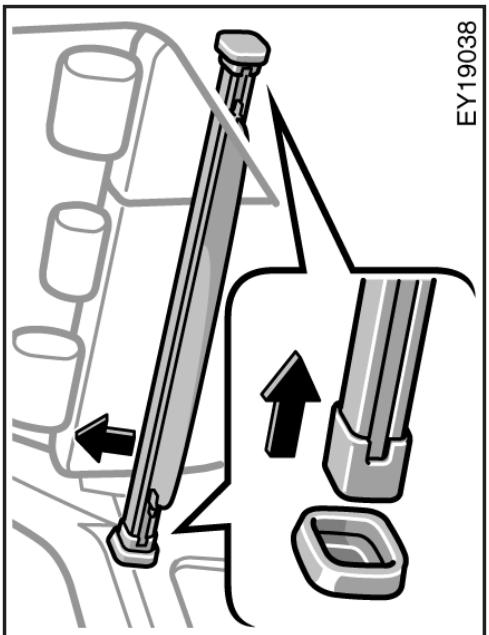
Bagaj örtüsü

Taban paspası



Uygun boyutlarda taban paspası kullanınız.

Eğer taban paspası üzerinde delik varsa, tespit klipsleriyle kullanılmak sağlanmıştır. Paspası, tespit klipsi ile taban halisine bağlayınız.

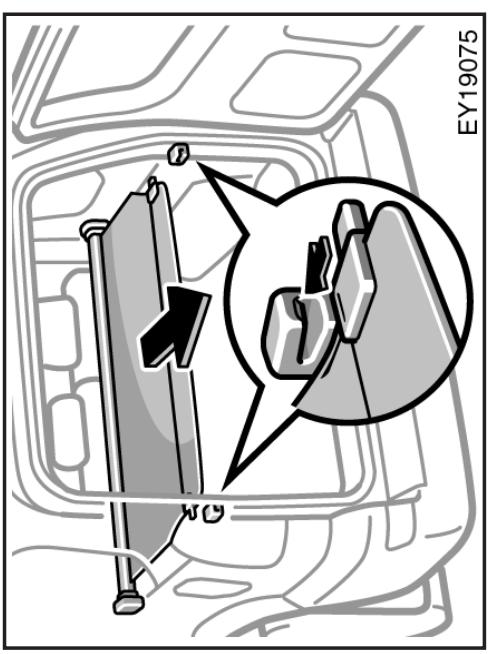


Bagaj örtüsünü çıkartmak için yukarı kaldırıniz.

Bagaj örtüsünü çıkartığınızda ani bir fren ya da kaza anında yaralanmalara sebep olmaması için yolcu bölümü dışında bir yerde muhafaza ediniz.



DİKKAT
Bagaj örtüsünü iyi bir şekilde muhafaza ettiğinizden kesinlikle emin olunuz.



Bagaj örtüsünü kullanmak için dışarı doğru çekiniz ve kancalarla takınız.

DİKKAT
Bagaj örtüsü üzerine başka cisimler koymayınız, aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilirler.



⚠ DIKKAT

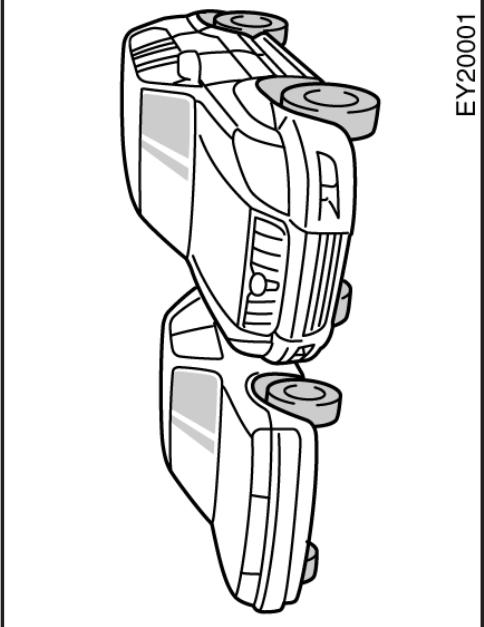
Paspasın taban halisi üzerine uygun şekilde yerleştirildiğini kontrol ediniz. Sürüş sırasında paspas kayarak, pedal-ların hareketini engellerse bir kazaya sebebiyet verebilir.

2. Bölüm

TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER

Arazi aracının kullanımı

- Arazi aracının kullanımı
- Alıştırma (rodaj) dönemi
- Yakit
- Yakit kesme sistemi
- Yurt dışında araç kullanma
- Üç yollu katalitik konvertör
- Katalitik konvertör
- Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar
- Motor yağı sırfiyatı ile ilgili bilgiler
- Fren sistemi
- Fren balatası aşınma göstergesi
- Bagaj yerleştirme uyarıları
- Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları
- Arka tampon basamağı
- TOYOTA'nızın tanıtılması
- Süspansiyon ve şasi



EY20001

Bu aracın altı normal araçlara göre yerden daha yüksek olduğu için ve ağırlık merkezinin yerden yüksekliğine karşın daha dar bir ön tekerlek izine sahip olması nedeniyle arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçlar sınıfına girer. Bu araçların özel tasarımları nedeniyle ağırlık merkezleri normal araçlara göre daha yüksektir. Aracın altının yüksek olmasının bir avantajı da, yolun daha iyi görülebilmesidir. Bu araç normal iki tekerden çekilişi araçların virajlara girebildikleri hızlarda, viraj alacak şekilde tasarlanmıştır. Dolayısıyla keskin dönüşler ve aşırı hız aracın yuvarlanması neden olacaktır.

⚠ DİKKAT

Aracınızda hasar oluşmasına ya da bedensel yaralannamalara yol açmamak için aşağıdaki uyarılara uygun davranışınız.

- Yuvarlanmamalı bir kazada emniyet kemeri takmamış bir kişinin takmış bir kişiye göre ölmeye riski daha fazladır. Dolayısıyla araç hareket halinde iken sürücü ve yolcular emniyet kemelerini takmalıdır.
- Mümkün olduğunda ani manevralardan ve keskin dönüşlerden kaçınınız. Benzer araçlarda olduğu gibi bu aracın doğru bir şekilde kullanılmaması, direksiyon hakimiyetinin kaybolmasına ya da aracın devrilmesine neden olabilir. Ciddi yaralanma ve ölüm gibi sonuçlar doğabilir.
- Tavan bagaj taşıyıcısına yük koymak aracın ağırlık merkezini yükseltecektir. Bu durumda yüksek hızlardan, keskin dönüşlerden, ani kalkışlardan, ani frenlemelerden ve ani manevralardan kaçınınız, aksi halde aracın kontrolunu kaybederek aracın devrimeyle sonuçlanan kazalara neden olabilirsiniz.

Alişştırma (rodaj) dönemi

Yakit

- Yandan sert rüzgar alan yerlerde yavaşlayınız. Normal bir binek arabaya göre bu aracın ağırlık merkezinin daha yükseltke olması, yan rüzgarlarından daha çok etkilenmesine neden olur. Yavaşlaşmak size çok daha iyi direksiyon hakimiyeti sağlayacaktır.
- Dik yamaçlarda aracı yokuşa dik (yatay) şekilde sürmeyiniz. Bunun yerine yokuşu düz olarak çıkmak ya da inmek daha çok tercih edilir. Aracınızın diğer arazi araçları gibi yana devrilmesi, öne ya da arkaya devrimesine göre çok daha kolaydır.
- Arazide ya da kötü bir zeminde aracınızı aşırı hızla zıplatarak ya da zemindeki nesnelere çarparak sürmeyeiniz. Böyle bir sürüş direksiyon haki-miyetinin kaybolmasına ve aracın devrilmesine neden olabilir. Ayrıca ve süspansiyon elementleri hasarlanıp pahalı onarımlara yol açabilir.

Aliştırma döneminde aracınızı yumuşak kullanınız ve yüksek hızlardan kaçınınız.
Aracınız için özel dikkat gerektiren motor alıştırma yönetime ihtiyaç yoktur. Ancak ilk 1000 km için aşağıdaki birkaç basit noktaya aracınızı Ömrü ve gelecekteki yakıt ekonomisi açısından uymalısınız.

- Yüksek gaz vererek kalkış yapmaktan ve aracı kullanmaktan kaçınınız.
- Motora aşırı gaz vermekten kaçınınız.
- İlk 300 km içinde ani duruşlar yapmayın.
- Düşük veya yüksek uzun süre aynı hızda gitmeyiniz.
- İlk 800 km içinde bir başka araç veya röömork çekmeyiniz.

Uygun yakıt seçimi motorunuzdan iyi performans almanın birinci şartıdır.
Uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanan motor arızaları garanti kapsamına girmez.

YAKITTİPİ

Benzinli motor—Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

Benzin istasyonlarında bir yanlışlığı önlemek üzere, benzin deposunu doldurma boğaz deliği daha küçük yapılmıştır. Kurşunsuz benzin pompalarının küçük uçları bu deliğe uyacaktır, ancak kursunlu benzin pompalarının standart tabanca uçları girmeyecektir.

UYARI

Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı, üç yolu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin düzgün çalışmamasına sebepl olacaktır. Ayrıca bakım masraflarını da artırabilir.

Yakıt kesme sistemi (benzinli motor)

Dizel motor—Sadece dizel yakıtı kullanınız.

Benzinli motor—95 ya da daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz süper benzin kullanınız.

UYARI

Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız!

Bu standart karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmaktadır. Fazla detay Toyota bayilerinden alabilirsiniz.

Yakıt suzunu riskini en aza indirmek için aracınız çarpışmalı bir kaza sonunda motorun durması ya da hava yastığının patlaması halinde yakıt pompası sistemi sistemde yakıt beslemeyi keser. Sistemin yeniden yakıt ile beslenebilmesi için kontak anahtarının “ACC-AKSESUAR” ya da “LOCK-KİLİT” konuma alınıp motorun yeniden çalıştırılması gereklidir.

Dizel motor—Seten sayısını 48 veya daha yüksek seçiniz.
Belirttilenden daha düşük oktan veya setan yakıt kullanılması, yüksek şiddetli motor vuruntusuna sebep olacaktır. Vuruntunun artması, motorun hasar görmesine sebep olacaktır.
Eğer motorunuzda vuruntu varsa:
Önerilen tip yakıt kullandığınız halde motorda kuvvetli vuruntu hissederseniz, ya da düz yolda sabit hızda sürüş sırasında motorda sürekli olarak vuruntu duyarsanız, Toyota bayisine danışınız.
Ancak, hızlanma sırasında ve rampa çıkışları sırasında hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.

Ülke dışında araç kullanıldığı zaman Toyota'nızla başka bir ülkeye seyahat etmeye planlıyorsanız...
Öncelikle, gideceğiniz ülkede uygulanan trafik ile ilgili yasal gereksinimleri yerine getiriniz.

YAKIT TANKI KAPASİTESİ

Deponuzun kapasitesi 87 litredir.

İkinci olarak da gideceğiniz ülkede aracınza uygun nitelikte yakıt bulunduğuandan emin olunuz.



DİKKAT

Motoru yeniden çalıştırmadan önce aracın altını kontrol ediniz. Eğer araç altında yakıt sıvıntısı tespit ederseniz ve onarım gerekiyorsa, motoru yeniden çalıştmayınız.

Ülke dışında araç kullanıldığı zaman Toyota'nızla başka bir ülkeye seyahat etmeye planlıyorsanız...
Öncelikle, gideceğiniz ülkede uygulanan trafik ile ilgili yasal gereksinimleri yerine getiriniz.

Üç yolu katalitik konvertör



EY20025

Üç yolu katalitik konvertör, egzoz sistemi üzerinde takılmış bir emisyon (egzoz gazı) kontrol cihazıdır.

Kullanım amacı, egzoz gazının sebep olduğu kiriliği azaltmaktadır.

DİKKAT

- Aracınızın moturu çalışırken, egzoz çıkış borusu civarında insan ve yanıcı maddeler olmamasına dikkat ediniz. Egzoz gazi çok sıcaktır.

- Aracınızı ot, yaprak, kağıt veya kum gibi kolay yanabilecek cisimlerin üzerinde sürmeyeiniz, röllantine birakmayınız ya da park etmeyiniz.

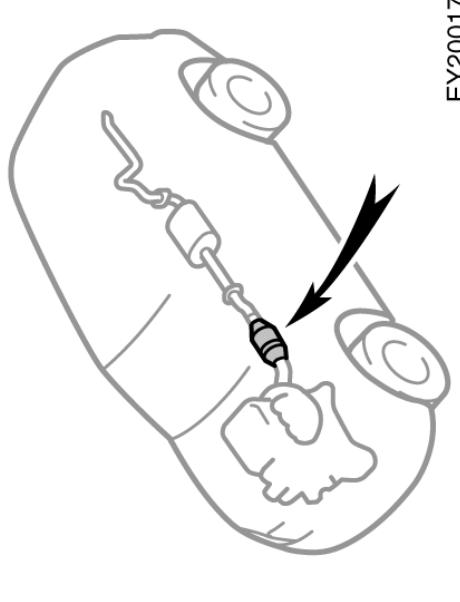
UYARI

Üç yolu katalitik konvertöre büyük mikarda yanmamış gaz gitmesi, konvertörün ısınmasına ve yanın tehlikesi yaratmasına sebep olabilir. Bu ve benzeri tehlikeleri önlemek için şu hususlara dikkat ediniz:

- ◆ Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
- ◆ Depoda çok az benzin kalmış şekilde aracı kullanmayıza; benzin kesikliği motorda hatalı ateşlemeye sebep olarak üç yolu katalitik konvertör üzerine fazla yük getirebilir.
- ◆ Aracınızı röllantide 20 dakikadan daha uzun süreli çalıştmayınız.
- ◆ Motora aşırı gaz vermekten kaçınınız.
- ◆ Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştmayınız.
- ◆ Araç hareket halindeyken kontak anahtarını kapatmayın.

- ◆ Aracınızın motorunun bakımı olmasının sağlayınız. Motor elektrik sisteminde, elektronik ateşleme sisteminde veya yaktırma sistemindeki arızalar, üç yolu katalitik konvertör sıcaklığının aşırı artmasına sebep olabilir.
- ◆ Eğer moturu çalıştırma zorluk çekerseniz ya da motor sık sık tıklease, en kısa zamanda kontrol için aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Aracınızı ve üç yolu katalitik konvertör sistemini en iyi Toyota bayisinin tanadığını unutmayın.
- ◆ Üç yolu katalitik konvertörün ve tüm emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin doğru çalışması için Toyota bakım programında belirtilen araç bakımlarının düzenli olarak yapılması gereklidir.

Katalitik konvertör (dizel motor)



EY20017

Katalitik konvertör, egzoz sistemi
üzerine takılmış bir emisyon (egzoz gazi)
kontrol cihazıdır.

Kullanım amacı, egzoz gazının sebep
olduğu kirliliği azaltmaktadır.

⚠ DİKKAT

- Aracınızın motoru çalışırken, egzoz borusu civarında insan ve yanıcı maddeler olmamasına dikkat ediniz. Egzoz gazı çok sıcaktır.
- Aracınızı, ot, yaprak, kağıt veya kumas gibi kolay yanabilecek cisimlerin üzerinde sürmeyeiniz, röllantinez ya da park etmeyiniz.

UYARI

Katalitik konvertöre büyük mikarda yanmış gaz gitmesi, konvertörün isınmasına ve yanın tehlikesi yaratmasına sebep olabilir. Bu ve benzeri tehlikeleri önlemek için şu hususlara dikkat ediniz:

- ◆ Yalnızca dizel yakıt kullanınız.
- ◆ Depoda çok az yakıt kalmış şekilde aracı kullanmayın; yakıt kesikliği motorda hatalı ateşlemeye sebep olarak katalitik konvertör üzerine fazla yük getirebilir.
- ◆ Aracınızı röllantide 20 dakikadan daha uzun süreli çalıştmayınız.
- ◆ Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştmayınız.
- ◆ Araç hareket halindeyken kontak anahtarını kapatmayınız.
- ◆ Aracınızın motorunun bakımı olmasının sağlayınız. Motor elektrik sisteminde veya yakıt sistemindeki arızalar, katalitik konvertör sıcaklığının aşırı artmasına sebep olabilir.

- ◆ Eğer motoru çalıştırırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklirse, en kısa zamanda kontrol için aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Aracınızı ve katalitik konvertör sistemini en iyi Toyota bayisinin tanığını unutmayın.
- ◆ Katalitik konvertörün ve tüm emisyon (egzoz gazi) kontrol sisteminin doğru çalışması için Toyota bakım programında belirtilen araç bakımalarının düzenli olarak yaptırılması gereklidir.

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazını solumaktan kaçınınız. Kokusuz ve renksiz bir gaz olan karbon monoksit içerir. Baygınlığa, hatta ölüme sebep olabilir.

• Egzoz sisteminde delik ya da sızıntı olmadığına emin olunuz. Sistem zaman zaman kontrol edilmelidir. Eğer aracınızın altı bir yere vurursa, ya da egzoz sesinde bir değişme hissederseniz en kısa zamanda sistemi kontrol ettiriniz.

• Aracınızın motorunu, içeri giriş ve dışarı çıkış için gerektiği durumlar haricinde garaj gibi kapalı alanlar içinde çalıştmayınız. Kapalı alandan dışarı çıkmayan egzoz gazı özellikle çok tehlikeli bir durum yaratır.

• Park etmiş durumda, moturu çalışır vaziyettedeki araç içinde uzun süre kalmayınız. Eğer zorunluysanız, açık bir alanda park ediniz ve kalorifer ya da klima sistemini, dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.

MOTOR YAĞININ GÖREVLERİ

Motor yağını birinci görevi motorun içinden yağılanması ve soğutulmasıdır. Motorun randımanlı bir şekilde çalışmasında çok büyük rol oynar.

MOTOR YAĞI SARFIYATI

Motor yağını normal çalışması sırasında belirli ölçüde yağ yakması normaldir. Normal bir motorun yağ yakmasını sebepleri şunlardır:

- Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindirleri yağılmakta kullanılmaktadır. Pistonun silindir içinde aşağı inisi sırasında silindir cidarında ince bir tabaka yağ kalmaktadır. Araç yavaşlarken meydana gelen yüksek deşerdeki eksi basınç (vakum) bu yağın bir kısmını yanma hücresına emer. Bu emilen yağ ve silindir cidarında kalan yağ, atesleme sırasında oluşan yüksek ısı sebebiyle yanar.
- Motor yağı aynı zamanda emme saplarının saplarının yağlanması için de kullanılır. Bu yağın bir kısmı, emme zamanında havaya beraber yanma odasına emilir ve yaktıla beraber yanar. Yanma sonucu oluşan yüksek sıcaklıklı egzoz gazları egzoz supaplarının saplamını yanlayan yağın bir kısmının yanmasına neden olur.

- Bagaj kapısını ve kelebek camları kapalı tutunuz. Açık kelebek camları ya da fitili hasarlı bagaj kapısı egzoz gazlarının aracın içine çekimenesine neden olabilir.

• Aracınızın havalandırma sisteminin düzgün çalışması için, ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş izgaralarının yaprak, kar gibi engellerle tikanlanmış olduğuna emin olunuz.

• Eğer araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camlar ve bagaj kapığı açık olarak sürünen. Hemen sebebinin bulunmasını ve onarımını sağlayınız.

Fren sistemi

Yağ sarfiyatı, yağın viskozitesi ile kalitesine ve de aracın hangi şartlar altında kullanıldığına bağlıdır.

Devamlı yüksek hızda araç kullanıldığında ve ayrıca sürekli hızlanmalı ve yavaşlaşmali tip sürüşlerde yağ sarfiyatı artar. Yeni bir motor, piston, segman ve silindir yüzeyleri birbirine alışmamış olduğu için daha fazla yağ yakar.

Yağ sarfiyatı: 1000 km.de azami 1.0 litre

Motorun yağ sarfiyatını kontrol ederken, yağın incelmesinden dolayı doğru seviyinin tam olarak tespit edilemeyeceğini unutmayın.

Örneğin bir araç sürekli olarak kısa mesafeler içinde kullanılıyorsa ve normal miktarda yağ tüketiyorsa, 1000 km veya sonrasında dahi, motor yağlı kontrol grubunda herhangi bir seviye düşüklüğü görülemeyebilir. Bunun sebebi, yağın yaktığı ve nem ile kademeli olarak incelmesi ve seviyesinin aynıymış gibi görünmesidir.

Yağı incelten maddeler, otayollar gibi ortamlarda yüksek hızlı sürüşte buharlaşır ve yüksek hızda sürüş sonrası motor yağlı sarfiyatı artmış gibi görünür.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜNÜN ÖNEMLİ

Doğru motor bakımının en önemli noktalarından birisi de motor yağlı seviyesinin, yağlama fonksiyonunu tam olarak yerine getirebilmesi için ideal seviyesinde tutulmasıdır. Bu nedenle yağ seviyesinin düzenli olarak kontrolü büyük önem taşır. TOYOTA, motor yağlı seviyesinin her yaktı alınışında kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

UYARI

Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi, yetersiz yağlama işleniminden dolayı ciddi motor arızalarına sebep olabilir.

Motor yağlı seviyesinin kontrolü hakkında detaylı bilgi için bölüm 7-2'deki "Motor yağlı seviyesinin kontrolü" kısmına bakınız.

Fren sistemi, iki ayrı alt sistemi bulunan bir hidrolik sistemdir. İki alt sistemden birisi arızalansa da diğerى çalışmaya devam edecektir. Ancak pedala basmak için gerekli kuvvet artacaktır ve duruş mesafeniz uzayacaktır. Ayrıca, fren sistemi uyarı ışığı da yanabilir.



Yalnızca tek fren sistemi çalışır halde aracınızı sürmeyeiniz. Denge frenleriniizin onarımını yaptırınız.

FREN SERVOSU

Fren servosu, bir pompa tarafından basincı yükseltilen hidrolik yağ ile frenmeye yardımcı olmaktadır. Eğer fren servosunda sürüş anında bir arıza oluşursa fren sistemi uyarı lambası yanacak ve bir düdüklük sesi sizin uyaracaktır. Bu durumda fren sistemi düzgün çalışmayacaktır. Eğer frenler yeterince tutmuyorsa pedala daha kuvvetle basınız.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında fren sistemi uyarı ışığı 60 sn. süreyle yanık kalabilir. Bu süre sonunda ışık sönserse bu tamamen normal bir durumdur.

Fren pedalına pes pes basıldığında da uyarı ışığı yanıp ikaz düdüğü ötebilir. Kısa bir süre sonra her ikiside uyarıtı kesiyorsa bu da normal bir durumdur.

Motor çalıştırın sonra ya da fren pedalına pespeşe basıldığında motor bölümünden hafif bir ses duyulabilir. Bu fren sistemi pompasının sesi olup bir arzaya işaret etmez.

KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ

ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi), ani fren ya da kaygan yüzeyli yolda frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, böyle durumlarda direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize ve aracın savrulmamasına yardımcı olur.



- Eğer motor stop ederse fren pedalını pompalamayınız. Fren pedalına her basıp bırakma, yedek vakunu tüketir.**
- Fren takviyesi tamamen kaybolmuş dahi olsa, frenler yine de çalışır. Ancak normal duruma oranla pedala çok daha kuvvetli basmanız gerekecektir. Ayrıca duruş mesafesi de uzayacaktır.**

"ABS" fren pedalına doğru şekilde bas-

ma: Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında darbeler hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Böyle bir durumda, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin görevini tam olarak yapmasına izin verin ve ayagınızı fren pedalı üzerine daha kuvvetli basınız. Freni pompalamayın, aksi halde frenleme performansı düşer.



DİKKAT

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında ve araç gövdesinde darbeler hissedebilirsiniz. Motor bölümünde de motor stop ettirilmiş olsa da hafif bir ses duyabilirsiniz.
- ABS sisteminin çalışması sona erdiğinde de fren pedalı bir miktar ileri gidebilir.

ABS fren sistemine aşırı güvenmeyezin: ABS fren sistemi aracı etmenize yardımcı olmakla beraber aracınıza dikkatli sürmek, yüksek hızlardan kaçınmak ve öndekî araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakmak yine de son derece önemlidir.

Eğer lastiklerin yol tutma performansı azalırsa veya suda kayma (hydroplaning) gerçekleşseç olursa ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olamaz.

Aracın motoru çalıştırıldığında ya da araç hareket ettiğinde, bir kaş saniye için motor kompartimanında haff bir ses duyarlısınız. Bu durum, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin kendi kendisini kontrol ettiğini gösterir ve bir arzaya işaret etmez.

ABS fren sistemi çalışlığında aşağıdaki gibi şartlar oluşabilir, ancak bunlar bir arzaya belirtisi değildir:

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında darbeler hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Böyle bir durumda, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin görevini tam olarak yapmasına izin verin ve ayagınızı fren pedalı üzerine daha kuvvetli basınız. Freni pompalamayın, aksi halde frenleme performansı düşer.
- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, aracın hızı yaklaşık 10 km/s üzerine ölçüği zaman çalışır. Aracın hızı yaklaşık 5 km/s altına düşüğünde devreden çıkar.
- Köprü ek yerleri, inşaat halindeki çelik plakaların olduğu kaygan yol zeminlerinde fren pedalına basınca ABS sisteminin devreye girmeye eğilimi artabilir.

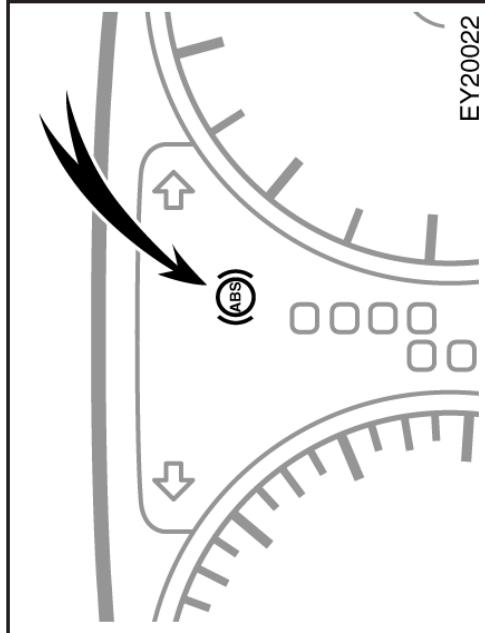
DİKKAT

ABS fren sistemi, fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır: Aracınızı daima normal hızlarda sürüp önündeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakın.

ABS fren sistemi olmayan bir araç ile mukayese edildiğinde aracınız aşağıdaki şartlarda daha uzun fren mesafesine ihtiyaç duyacaktır:

- Düzgün olmayan çakılı ve karla kaplı yol yüzeylerinde
- Lastiklere zincir takılı iken
- Yol bir takım eklemelerden oluşuyorsa
- Çukurlu ve farklı satır yükseklikleri olan yollarda

Aracınıza daima üreticinin belirlediği ölçüde ve şışirme basıncında lastik kulanınız. 4 lastikte aynı özellikle olmalıdır. ABS fren sistemi tekerleklerin döme hızlarını ayrı ayrı okuyan hız sensörlerinden bilgi alarak çalışır. Farklı ölçüde lastik kullanmak farklı dönme bilgileri yaratacağı için daha uzun frenleme mesafesine neden olabilir.



"ABS" uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu ışık yanar. Eğer ABS fren sistemi normal olarak çalışıyorsa birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Daha sonra sistemde bir arıza meydana gelecek olursa ışık tekrar yanacaktır.

ABS uyarı ışığı yanında (fren sistemi yarı ışığı sönük iken) ABS fren sistemi, fren destek sistemi, aktif patinaj kontrol sistemi, araç denge kontrol sistemi çalışmayacak, fakat fren sistemi ABS özelliğini olmayan fren sistemi gibi davranışacaktır.

ABS uyarı ışığı yanlığında (fren sistemi yarı ışığı sönük iken) ABS fren sistemi çalışmıyor olmayacağı; aynı zamanda araç frenleme halinde son derece güvensiz olacaktır.

ABS fren sisteminde (Fren destek sistemi) arıza olduğunda "VSC TRC" uyarı ışığı "ABS" uyarı ışığı (Fren destek sistemi uyarı ışığı) ile birlikte yanabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birisinin olması, uyarı ışığı sistemi tarafından izlenerek kontrol edilen parçalarla ilgili bir arızayı gösterir. Bakım için en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürün.

- Yukarıda belirtildiği gibi uyarı ışığı yanmazsa, ya da sürekli yanık kalırsa.
- Araç hareket halindeyken uyarı ışığı yanarsa.

Eğer araç kullanırken bu ışık yanıp söner ve tekrar yanmazsa bu normal bir durumdur.

DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasla geçiniz.

Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmıyor olmayacağı; aynı zamanda araç frenleme halinde son derece güvensiz olacaktır.

Fren balatASI aŞIMMA göSTERGesi

Aşağıdaki şartların oluşması bir arıza belirtisi değildir:

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında fren sistemi uyarı ışığı 60 sn. süreyle yanık kalabilir. Bu süre sonunda ışık sönөrse bu tamamen normal bir durumdur.
- Fren pedalına peş peşe basıldığında da uyarı ışığı yanabilir. Kısa bir süre sonra uyarı kesiliyorsa bu da normal bir durumdur.

KAMPANALI DISK TIP EL FRENI

Aracınız kampanalı disk tipi el frenine sahiptir. Bu tip el freni sistemi ya periyodik olarak ya da balata veya kampana değiştirildiğinde alıstırılmalıdır.

Alıştırma işini Toyota bayilerinde yapınız.

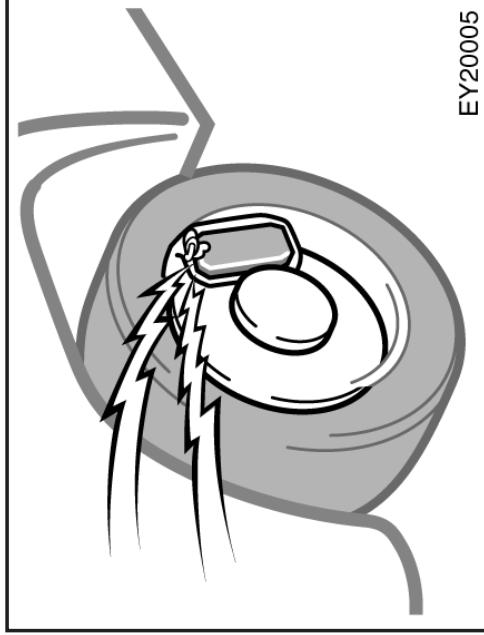
FREN DESTEK SİSTEMİ (ABS fren sistemi ile)

Frene hızla bastığınızda fren destek sistemi acil durulması gerektigi karar verebilir ve fren pedalına yeterince güçlü basmayan sürücüye daha güçlü bir frenleme kuvveti sağlar.

Frene hızla bastığınızda daha güçlü bir fren uygulanacaktır. Bu esnada motor kompartmanından bir ses duyacak ve fren pedalının titredigini hissedeeceksiniz. Bu bir arıza belirtisi değildir.

Fren destek sistemi araç hızı 10 km/s'in üzerindeyken çalışabilir. Yavaşlaşma esnasında araç hızı 5 km/s'in altına düşüğünde fren destek sistemi durur.

Bu sistemin uyarı lambası ile ilgili açılıma için "Gösterge ve uyarı ışıkları" bölümne bakınız.



Disk frenlerdeki balata aşımı uyarısı, disk fren balatalarında değiştirme gerektirecek kadar aşımı olduğunda bir uyarı sesi vermektedir.

Aracınızı kullanırken bir sürtrme veya kazama sesi duyarsanız, fren balatalarını size en yakın Toyota bayisinde vakit kaybetmeden kontrol ettiiniz ve değiştirdiniz. Bu sesle kullanmaya devam etmeyiniz.

Fren balatalarını değiştirmeden kullanmaya devam etmek daha pahali olan fren diskinin aşınmasına ve aynı mesafede duruş için harcanacak gücün artmasına neden olacaktır.

Bagaj yerleştirme ön uyarıları

Aracınıza bagajını yerlestirirken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Bagaj ve yükleri, bagaj bölümünü mümkün olduğunda düzgün yerleştiriniz. Tüm parçaların emniyetli bir şekilde yerlesiştirden emin olunuz.
- Aracınızın dengesini korumaya çalışınız. Yükü olabildiğince ortaya ve öne doğru koyarak bunu sağlayabilirsiniz.
- En iyi yakıt ekonomisi için, gereksiz yük taşımayınuz.

⚠ DİKKAT

- Koltuk arkalıkları katlanarak bagaj bölümü genişletildiği zaman, frenleme sırasında valiz ve paketlerin öne doğru kaymasını önlemek için koltuk arkalıklarından daha yüksek eşya koymayınız. Valiz ve paketleri mümkün olduğu kadar bagaj tabanına yakın yerleştiriniz.
- Katlanmış koltukların üzerine hiç bir eşya koymayınız. Frenlemede öne doğru kayabilir.

Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları

- Bagaj örtüsü üzerine hiç bir eşya koymayınız. Bir kaza anında ya da ani frenlemede kayarak araç içindeki kişilerin yaralanmasına neden olabilir. Bütün eşyaları güvenli bir şekilde sabitleyiniz.
- Kimsenin bagaj bölümünde oturmasına izin vermeyiniz. Bu kusur yolcular için tasarılanmamıştır. Yolcular, koltuklarında oturarak güvenli bir şekilde emniyet kemerilarını kullanmalıdır. Aksi halde ani bir duruş ya da çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Ön göğüs paneli üzerinde herhangi bir eşya varken aracı sürmeyeiniz. Sürücünün görüşünü olumsuz yönde etkileyebilecekleri gibi, ani kalkışlar da veya dönüslerde devrilip düşerek de sürücünün araç üzerindeki kontrolünü olumsuz yönde etkileyebilirler. Bir kaza halinde, araç içinde bulunan kişilerin yaralanmalarına da sebep olabilirler.

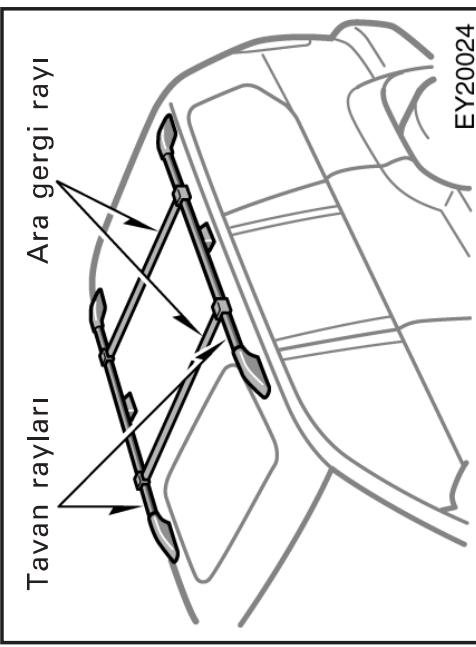
Tavan raylarını tavarı taşıyıcı gibi kullanmak için iki veya daha fazla orijinal veya muadili ara gergi rayı kullanmalısınız.

Ara gergi raylarını veya muadillerini monte ederken üreticisinin montaj tavsiyelerini uyunuz.

⚠ DİKKAT

- Tavan taşıyıcı ile bir yük taşıırken aşağıdakileri dikkate alınız.
- Yükü ön ve arka akslara eşit paylaştırarak yerleştiriniz..

- Eğer uzun veya geniş yük taşıyacaksanız asla aracın toplam uzunluk ve genişliğini aşmasın. Aracınızın boyutları hakkında bilgi için bölüm 8'de "Boyutlar" kısmına bakınız.

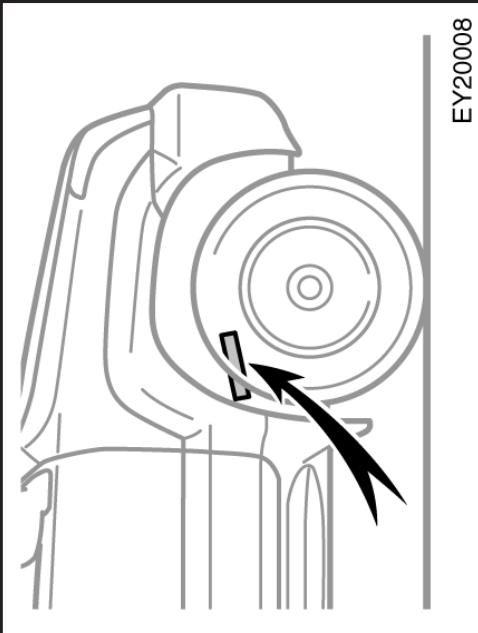


EY20024

Arka tampon basamağı

TOYOTA'nızın tanıtılması

– Araç şasi numarası

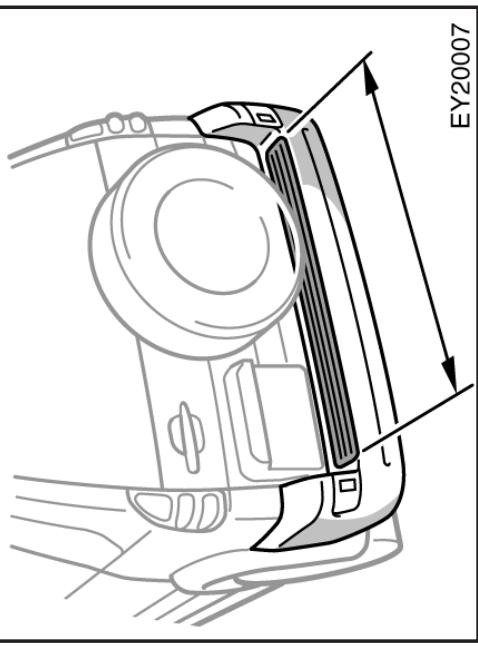


- Harekette geçmeden önce yükün bagaj taşıyıcısına emniyetli bir şekilde bağlılığından emin olunuz.

- Tavan bagaj taşıyıcısına yük koymak aracın ağırlık merkezini yükseltectekdir. Bu durumda yüksek hızlardan, keskin dönüşlerden, ani kalkışlardan, ani frenlemelerden ve ani manevralardan kaçınınız, aksi halde aracın kontrolünü kaybederek aracın devrilmesiyle sonuçlanan kazalara neden olabilirsiniz.

- Eğer yüksek hızlarda veya engebeli yollarda uzun mesafe sürerseniz seyahat esnasında zaman zaman durup yükün yerinde emniyetli olarak durduğunu kontrol ediniz.

- Tavan rayları ile 80 kg'ı aşan yükleri taşımayınız. Bununla beraber araya gergi rayları için müsaade edilen yükün 80 kg'in altında olmasını gereğini ve ara gergi rayları için diğer tavsiyeleri dikkate alınız.



Arka tampon basamağı, aracınızın arkasını korumak ve bagaj yüklemeye kolaylık sağlamak içindir.

Arka tampon basamağını resimde oklar ile işaretlenmiş taraklı bölgesinde kullanınız.

! DİKKAT

- Arka tampon basamağı yalnızca bir kişi için tasarlanmıştır. İki kişinin aynı anda basamakta bulunmasına kesinlikle izin vermeyiniz.

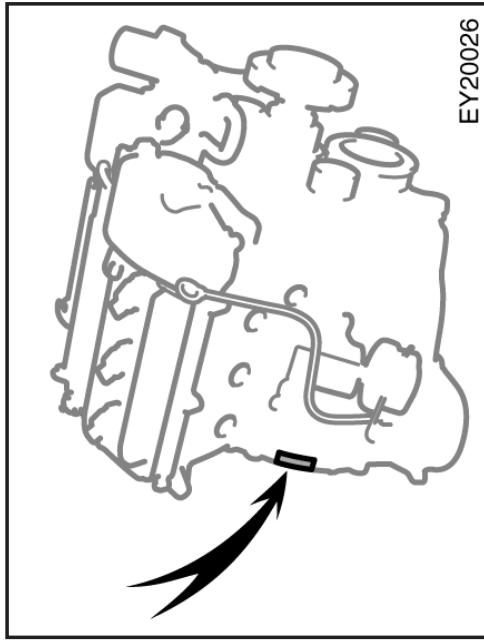
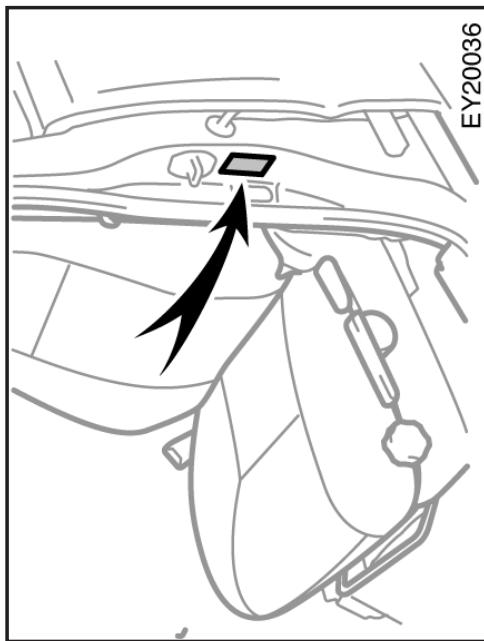
- Arka tampon basamağında biri varken aracı kullanmayın.

UYARI

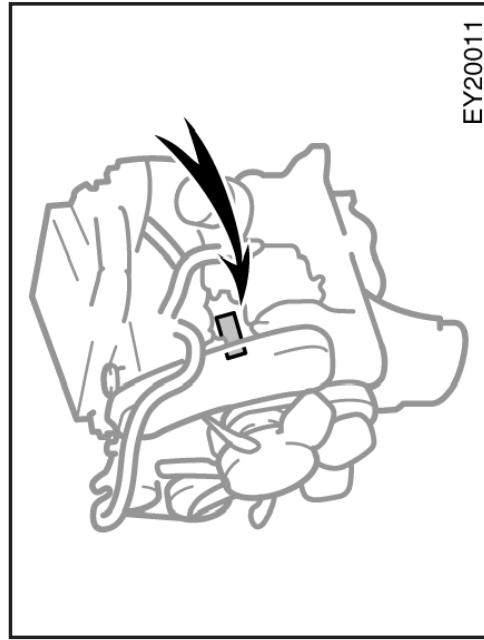
Bagajınızı yüklerken, tavan pencere yüzeyini çizmemeye dikkat ediniz.

Süspansiyon ve şassi

- Motor numarası



Araç şassi numarası, aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılır.



Motor numarası gösterildiği gibi motor bloğuna basılmıştır.

3. Bölüm ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Motorunuzu çalıştırmadan önce

- Motorunuzu çalıştırmadan önce
- Motorunuzu nasıl çalıştırısınız?
- Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar
- Sürüş öncesi kontroller
- Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Arazide araç kullanımı
- Kişiin araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Römork çekerken
- Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Motorunuzu nasıl çalıştırısınız? (Benzinli motor)

1. Aracınıza binmeden önce çevresini kontrol ediniz.
 2. Koltuk konumunu, koltuk arkalığının açısını, baş dayamasının yüksekliğini ve direksiyon simidi yüksekliğini ayarlayınız.
 3. İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
 4. Tüm kapıları kilitleyiniz.
 5. Emniyet kemeri bağlayınız.
- Kontak anahtarı “START-MARS” konumda tutulursa marş süresi maksimum 30 sn’ye çıkar.
- (a) **Marşa basmadan önce**
1. El frenini tam olarak çekiniz.
 2. Gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatınız.
3. Vites kolunu “P” konumuna alınız. Eğer aracınız hareket halindeyken motoru tekrar çalıştırmanız gerekirse, vitesi “N” konumuna alınız. Eğer vites, aracı sürmenize olanak veren herhangi bir konumdaysa, marş kesme güvenlik sistemi, marş motorunun çalışmasını önler.
4. Fren pedalına basınız ve araç hareket ettirilinceye kadar pedalı basılı tutunuz.

(b) Motorun çalıştırılması (benzini motor)

Motorunuza çalıştırmadan önce "(a) Margası basmadan önce" kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalışma yöntemi

Çok noktadan elektronik yakıt enjeksiyon sistemi motorunuza ilk çalışmasında en uygun hava-yakıt karışımını temin edecektir. Sıcak veya soğuk motorunuuzu şu şekilde çalıştırabilirsiniz.

Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını START-MARS konumuna getiriniz. Motor çalıştırıldıktan sonra anahtarı bırakınız. Motoru röllantide ısıtmayınız. Motorunuzun ısınması için, aracınızı yolumuşak bir şekilde sürüneniz.

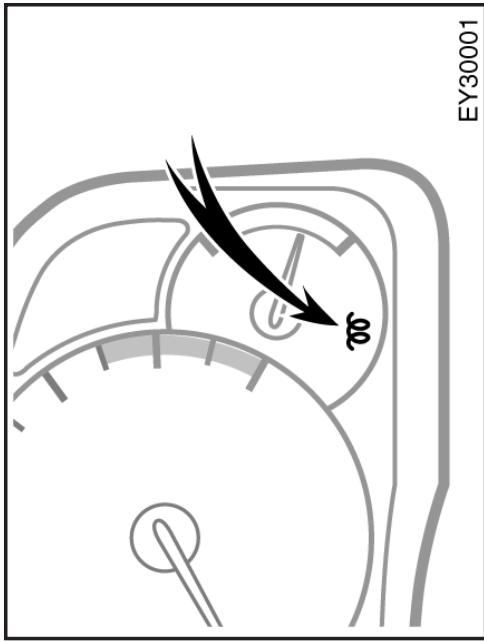
Eğer motorunuz stop ederse...

Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuuzu tekrar çalıştırınız.

Eğer motorunuz çalışmıyorrsa...

4. bölümdeki "Eğer motorunuuz çalışmıyorsa" kısmına bakınız.

(b) Motorun çalıştırılması (dizel motor)



EY3001

UYARI
◆ Sağlık motorun devrini aşırı yük- selt Meyiniz.
◆ Eğer motorunuzu çalıştırmağ güçle- şire ya da sık sık stop ederse derhal motorunuzu kontrol ettiriniz.

Motorunuza çalıştırmadan önce "(a) Margası basmadan önce" kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalışma yöntemi

1. Anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirerek motor ön ısıtma göstergesi işığının yanlığını görünüz. Anahtarı ışık sönenmeye kadar bu konumda tutunuz.
2. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START-MARS" konumuna getiriniz. Motor çalıştırılmıştır. Motor çalıştırılmıştır.

Motorun ısıtmak için röllantide bekletmeyiniz. Sürtüş sırasında ısı normalde gelinceye kadar yumuşak ve nazik kullanınız.

Yolculuk öncesi kontroller

Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar (dizel motor)

Eğer motorunuz stop ederse... Yüksek motor yükü gerektiren, hızlı sürümler, uzun yol sürüşü vb. durumlardan sonra motor tabloda gösterildiği gibi durulmadan önce röllantide bekletilmelidir. 4. bölümdeki "Eğer motorunuza çalışmayıorsa" kısmına bakınız.

UYARI

- ◆ *Bir defada, 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marş basmayıınız. Aksi halde mars motoru ve elektrik kabloları aşırı şekilde isınabilir.*
- ◆ *Soğuk motorun devrimi aşırı yükseltmeyiniz.*
- ◆ *Eğer motorunuzu çalıştmak güçleşirse ya da sık sık stop ederse derhal motorunuzu kontrol ettiriniz.*

Normal şehir içi kullanımı
Röllanti süresi — gerek yok

Yüksek hızda kullanım
Yaklaşık 80 km/s
Röllanti süresi—
yaklaşık 20 saniye

Yaklaşık 100 km/s
röllanti süresi—
yaklaşık 1 dakika

Eğimli yerlerde veya devamlı 100 km/s
üzerinde kullanım
Röllanti süresi—yaklaşık 2 dakika

UYARI

Motorun zarar görmemesi için motor yükü fazla olduğunda motorunuza hemen durdurmayın.

DİKKAT

Eğer bu kontrolleri kapalı bir garaj içinde yaparsanız, yeterli havalandırma olduğundan emin olunuz. Egzoz gazi zehirlidir.

MOTORUNUZ ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Aracınızın dışında

Lastikler (Yedek lastik dahil): Bir basıng saatiyle lastik havallarını kontrol ediniz ve kesik, hasar ya da aşırı aşıntı olup olmadığını bakınız.

Bijon somunları: Hiç bir somunun eksik veya gevşek olmadığından emin olunuz.

Kaçaklar: Aracınızı bir süre park ettiğten sonra yakıt, yağ, su ve akışkan kaçağı için arabanın altını kontrol ediniz. (Klimadan damlayan yoğunlaşmış su normaldir.)

Işıklar: Farlar, stop lambaları, park lambaları, dönüs sinyalleri ve diğer ışıkların tümüyle çalıştığından emin olunuz ve far ayarlarını kontrol ediniz.

Aracınızın içinde

Kriko ve bijon anahtarı: Kriko ile bijon anahtarının aracınızda bulunduğuundan emin olunuz.

Emniyet kemeleri: Emniyet kemelerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden ve kemelerin y普ramamış olduğuundan emin olunuz.

Gösterge ve kumandalar: Özellikle ışıklı ve sesli uyarıların, gösterge ışıklarının ve buz/buğlu gidericilerin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Fren pedalının yeterli çalışma mesafesine sahip olduğuundan emin olunuz.

Motor bölümünde

Yedek sigortalar: Aracınızda yedek sigorta bulunduğundan emin olunuz. Yedek sigortalar, sigorta tablasındaki bütün sigortaların amperajlarına uygun olmalıdır.

Motor soğutma suyu seviyesi: Motor soğutma suyu seviyesinin yeterli olduğunu emin olunuz. (Bölüm 7.2'deki talimatlar bakanız)

Akü ve kablolar: Akünün tüm gözlerinde sıvı seviyesinin yeterli olduğuundan emin olunuz. Oksitlenmiş ya da gevşek kutup başları bulunmadığını ve gövdede çatlak olmadığını kontrol ediniz. Kablo bağınlılarının sağlamlığını da gözden geçiriniz.

Elektrik tesisi: Zedelenmiş, gevşek veya bağlantısı çökmiş kablo olmadığından emin olunuz.

Yakit hattı: Yakıt sızıntıları veya gevşek bağlantılarla karşı hattı kontrol ediniz.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA

Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığından kontrol için motor çalışırken egzoz sesini dinleyiniz. Kaçak olması durumunda hem tamir ettiriniz. (2. bölümdeki "Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar" kısmına bakınız.)

Motor yağ seviyesi: Aracınızı düz bir zeminde park edip motora durdurunuz ve yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. (Uygulama için Bölüm 7-2'ye bakınız.)

SÜRÜŞ SIRASINDA

Göstergeler: Göstergeler ve devir saatinin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Emin bir yerde frenleme esnasında bir tarafa çekme olup olmadığını kontrol ediniz.

Herhangi bir tuhaftılık var mı?: Gevşek parça ve sizinti olup olmadığı kontrol ediniz. Olağan dışı bir ses olup olmadığını dinleyiniz.

Eğer herşey normal görünüyorsa artık rathan bir yolculuk yapabilirsiniz.

Ceşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

- Yükseklik ayarlı süspansiyon sistemi olan araçlarda bozuk yolda araç kullanılırken araç yüksekliği "N" ya da "H" mod olarak seçilmelidir.
- Engebeli yollarda yavaş ve mümkünense engebeye dik bir açıda geçiniz. Yüksek, keskin kenarlı nesnelerin üzerinden geçmekten ve diğer tehlikeli yol engellerinden kaçınınız. Aksi takdirde lastiklerinizde patlamayla sonuçlanabilecek hasarlar oluşabilir.
 - Bir tepede park ederken, direksiyonu ön tekerlekler hareket edemeyecék şekilde kaldırım taşına dayanıncaya kadar çeviriniz. El frenini çekip vitesi "P" konumuna alınız. Gerekirse tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koynuz.
 - Aracın yıkanması veya derin sudan geçmesi frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Frenlerin ıslanıp, ıslanmadığını anlamak için, trafiğin uygun olduğu bir yerde fren pedalına hafifçe basınız. Eğer normal bir frenleme kuvveti hissetmiyorsanzı, büyük bir olasılıkla frenleriniz ıslanmıştır. Kurutmak için el freni yarı çekili konumda iken fren pedalına hafifçe basarak dikkatlice aracınızı sürüp. Eğer hala güvenli frenleme sağlayamıyorsanız, aracınızı yoluń dışına çekerek Toyota bayisini arayınız.
- Yola çıkmadan önce el frenini tamamen indirdiğiniz ve el freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz.
- Aracınızın motoru çalışırken başından ayrılmayınız.
- Sürüş sırasında ayağınız fren pedali üzerinde tutmayın. Frenlerde aşırı ıslanmaya, gereksiz aşınmaya ve fazla yakıt tüketimine sebep olabilir.
- Uzun bir rampa aşağı iniş sırasında, hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Unutmayın ki, frenlere uzun süreli basmanız aşırı ıslanmaya ve frenleme etkinliğinizin azalmasına sebep olabilir.
- Kaygan bir yol yüzeyinde hızlanırken, vites büyütürken, küçültürken ve fren yaparken dikkat ediniz. Ani hızlanma ya da motor freni, aracınızı savrulmasına ve kaymasına sebep olabilir.



- Frenleriniz İslanmışken normal şekilde sürmeye devam etmeyiniz. Islak frenlerle duruş mesafeniz artacaktır ve frenе basıldığında aracınız bir tarafa doğru çekerilir. Aynı zamanda, el freni de aracınızı güvenli bir şekilde tespit edemeyecektir.
- Araçta arka yükseklik kontrollü havalandırı süspansiyon sistemi vardır. 700 mm'nin üzerindeki derin sulardan gerken arka süspansiyonu "H" (yüksek) konumunu seçiniz ve "HEIGHT CONTROL OFF" düşmesine basarak arka yükseklik kontrollü havalandırı süspansiyon sistemini devreden çıkarın. Aracınızı 30 km/s'in altında kullanın.

Arazide araç kullanımı

Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

⚠ DIKKAT

- Yaralanma ya da aracınıza zarar gelme riskini en aza indirmek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.
 - Arazide aracınızı dikkatli kullanınız. Tehlikeli yerlerde sürerek gereksiz yere risklere girmeyiniz.
 - Arazide sürerken direksiyon simidini kollarından tutmayın. Sert bir darbede direksiyon simidi aniden dönerek ellerinizi yaralayabilir. Ellerinizi ve özellikle baş parmaklarınızı direksiyon simidinin dışında tutunuz.
 - Kum, çamur ve sudan geçtikten sonra hemen frenlerinizin iyi tutup tutmadığını kontrol ediniz.
 - Yüksek çayır, çamur, kaya, kum, nehir vb.den geçtikten sonra aracın altına ot, çalı çırımı, kağıt bez vb. gibi nesnelerin yapışıp yapışmadığını ya da takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Bu gibi nesneler biriktirgünde aracınızın arızalanmasına, hatta yanına neden olabilir.
 - Araç hareket halindeyken sürücü ve yolcular emniyet kemeriğini takmalıdır.

UYARI

- Derin olmayan akarsular gibi sudan geçerken önce suyun derinliğini ve zeminin sağlamlığını kontrol ediniz. Aracınızı yavaşça ve derin sulardan kaçınarak sürüünüz.
- Suyun motora ya da diğer parçalarra zarar vermemei için gerekli önlemleri alıniz. Motorun hava girişine su girerse motorda ciddi hasarlar ortaya çıkabilir.
- Su tekerlek yataklarındaki gres yağına girerek paslanmaya ve erken arızalanmaya neden olabilir. Ayrıca diferansiyeller, şanzıman ve transfer mühafazasına da girerek yağın yağlama nitelğini azaltır.
- Fren kampanalarında ve fren diskelerinin çevresinde biyiken kum ve çamur frenleme etkisini azaltabilir ve fren sisteminin parçalarına zarar verebilir.
- Kum, çamur ya da suda aracı sürdükten sonra her gün aracınızın bakımını yapınız.

Radyatöründede etilen glikol esası antifriz olduğundan emin olunuz.

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esası silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanın. (Soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bilesiminden oluşmuştur.)

Aşırı soğuk bölgelerde -35°C koruma sağlanmak için motor soğutma suyuna %50 oranında antifriz ilave ediniz. Soğutma suyunun performansını azaltmamak için %50'den daha yüksek oranda antifriz kullanmayınız.

UYARI

- Alkol ihtiyacı eden antifriz ya da sadec su kullanmayın..*
- Akünüzün durumunu ve akü kablolarını kontrol ediniz.

Soğuk hava, akünün kapasitesini düşürür. Bu yüzden kış şartlarında maksimum ve rim sağlayabilmesi için akü iyi durumda olmalıdır. Bölüm 7.3'de akünüzü nasıl kontrol edeceğiniz anlatılmışmaktadır. İster seniz Toyota bayileri de akünüzün şarij durumunu kontrol edebilirler.

Römork Çekerken

Motor Yağı viskozitesinin soğuk havalar için uygun olduğundan emin olunuz.

Tavsiye edilen viskoziteler için bölüm 7.2'ye bakınız. Yazın kullanımınız kalın yağın kuşin da kullanılması durumunda motorun zor çalışması gibi problemlerle karşılaşabilirsiniz. Eğer hangi yağı kullanacağınızdan emin değilseniz Toyota bayilerine danışınız; size yardımcı olacaktır.

Kapı kilitlerini donmaktan koruyunuz.

Kilitlerin dommasını engellemek için kilit yuvalarına buz çözücü ya da gliserin sürüngüz.

Cam yıkama sıvısı olarak donmayı engelleyici katkı içeren tipi kullanınız.

Bu tip cam yıkama sıvısı Toyota bayilerinde ve oto parçası satan birçok yerde bulunmaktadır. Suyla karıştırma oranı için imalatçının talimatlarını izleyiniz.

El freninin domma ihtiyimali varsa kesinlikle kullanmayıniz.

Vitesi, "P" konumuna alınız ve arka tekerleklerin önüne takoz koyunuz. El freni mekanizması civarında kar ya da donabilecek su birkintisi varsa el frenini çekmeyeiniz; bırakığınızda serbest kalmasi zor olabilir.

Çamurlukların altında kar ve buz birikmesini önleyiniz.

Çamurlukların altında birilmiş kar veya buz direksiyonu döndürmenizi zorlaştırabilir. Ağır kış şartlarında seyahat ederken arada bir durup çamurlukların altını kontrol ediniz.

Aracınızı sürdürünüz ortama bağlı olarak yanınızda gereklî acil durum donanımı bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Aracınızda bulundurabileceğiniz acil durum donanımı zincir, cam kazıcı, tuz veya kum torbası, işaret fişliği, ufak bir kükrek, akü takviye kablosu, vs. gibi ekipmanları içerebilir.

UYARI

Yıkama sıvusu için motor soğutma suyu antifrizi ya da başka diğer maddeler kullanmayıniz, aracınızın boyasına zarar verebilir.

Aracınız öncelikle yolcu ve yük taşımak için tasarlanmıştır. Bir römork çekmek, aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi hususları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve tatmin oluşunuz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüüş alışkanlığınız bağılıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı ya da römorkunuza asrı yüklemeyiniz. Bazi ülkelerde ek yasalar bulunduğu için römork çekmeden önce, ayrıntılar hakkında Toyota bayisine danışınız.



Yükseklik ayarlı süspansiyon sistemi olan araçlarda römork takıldığımda mod seçim anahtarı "LO" konumuna alınıp "HEIGHT CONTROL OFF" düğmesine basarak arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon sistemini devreden çıkarınız. Aksi takdirde otomatik seviye ayarlama sistemi araç yüksekliğini değiştirerek beklenmedik kazalarra yol açabilir. Detaylı bilgi için 1-6 bölümündeki açıklamaları okuyunuz.

AĞIRLIK LİMITLERİ

Römork çekmeden önce, çekme kapasitesini, azami araç ağırlığını (GVM), izin verilen azami dingil ağırlığını (MPAC) ve çeki topuzu yükünü kontrol ediniz. Bu hususlar 8. Bölüm'de verilmiştir.

Römork çekerken şu noktaları gözönünde tutunuz:

- Toplam römork ağırlığı (yükü ile birlikte römork ağırlığı) çekme kapasitesi dahlide olmalıdır.

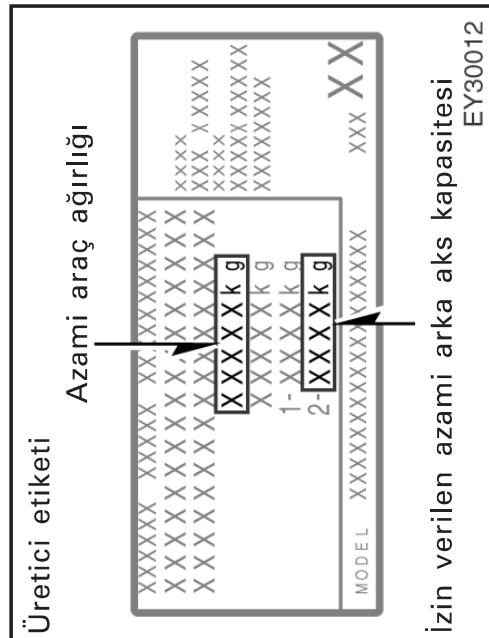
• Römork üzerindeki yük, çeki topuzu üzerine 25 kg'dan fazla ağırlık binecek ve çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak biçimde ayarlanmalıdır. Ancak, çeki topuzu yükü, 8. Bölüm'de verilen değeri aşmamalıdır.

- Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olmalıdır.
- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen azami arka aks yükünden en çok %15 fazla olmalıdır.

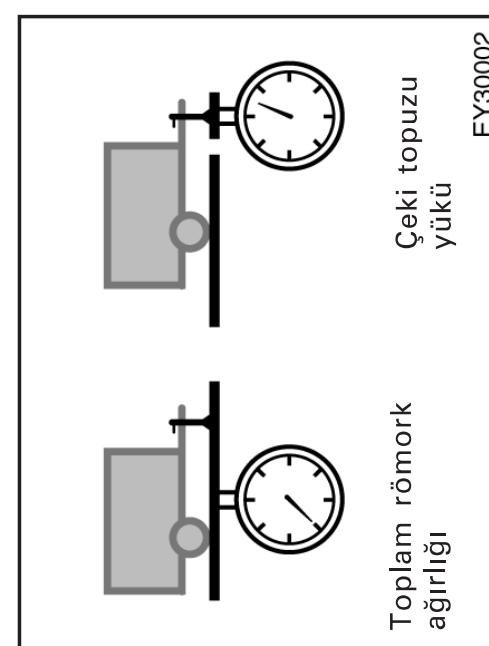
Çekme kapasiteleri, deniz seviyesinde test edilmiştir. Yüksek, dağlık bölgelere gidecekseniz, aracınızın motor gücünün ve çekme kapasitesinin düşeceğini unutmayın.

DİKKAT

- Toplam römork ağırlığı, yükü, 8. bölümde verilen değeri aşmamalıdır. Bu değeri aşmak tehliklidir.



- **Değişik üreticiler tarafından üretilmeye olan çeki topuzları değişik yük kapasitelere sahiptir.** Aracınız fiziksel olarak çok daha ağır yükleri çeken özelliklere sahip olmakla birlikte, üreticisinin belirlediği çeki topuzu taşıma kapasitesinin aşılması sizin sorumluluğunuza düşerdir. Kişisel yaralanmalarla sonuçlanabilecek kazalara neden olabileceği için bu ağırlık limiti asla aşılmamalıdır.
- Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olmalıdır. Bu değeri aşmak tehliklidir. Azami araç ağırlığı da üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.



LASTIKLER

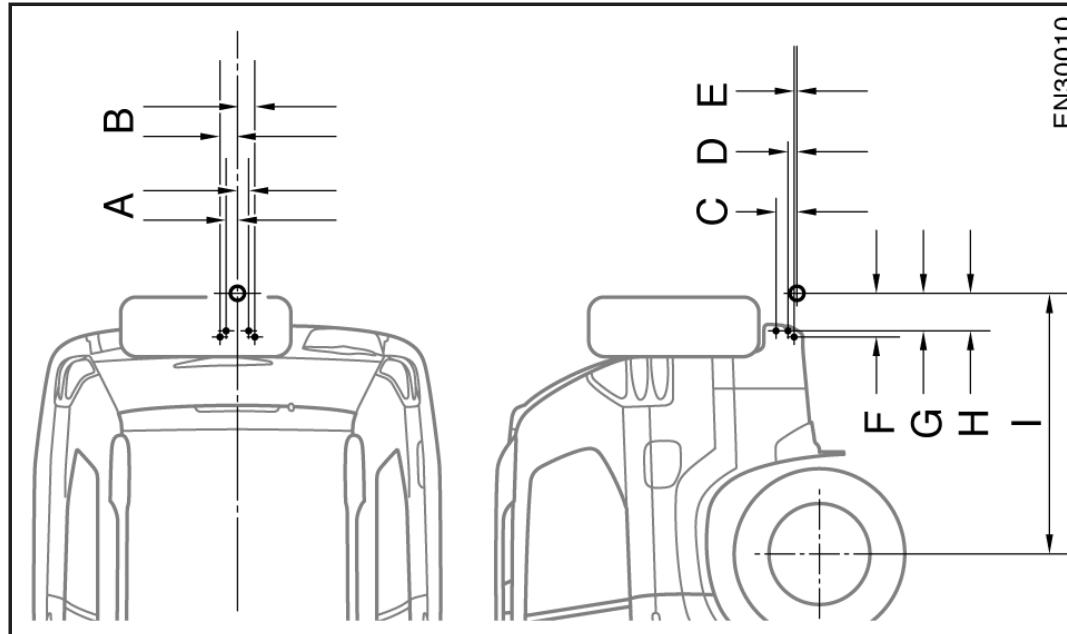
- Aracınızın lastik havalarının, gereği gibi olduğundan emin olunuz. Talimatlar için 7. bölüm 2. Kısmı bakınız.
- Römork lastiklerini, taşımış ağırlığı taşıyacak şekilde, üreticinin verdiği değerlerde sıkışırız.

RÖMORK İŞIKLARI

- Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını, römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik akslarının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasarlarla ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

ALIŞTIRMA (RODAJ) DÖNEMİ

- TOYOTA, yeni bir araçla veya yeni değiştirilmiş motor ve güç aktarma organları (motor, şanzıman, diferansiyel, tekerlek bilyaları vb.) ile ilk 800 km' de römork çekimini tavsİYE etmemektedir.



- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen azami arka aks kapasitesi en çok %15 fazla olmalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir. Izin verilen azami arka aks kapasitesi de üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.
- Eğer azami araç ağırlığı ve/veya izin verilen azami arka aks kapasitesi aşılmış durumdaysa, 80 km/s ya da römork çekme için yasal hız sınırlından hangisi daha küçükse, o hızı aşmayıınız.

RÖMORK ÇEKİ TOPUZU BRAKETLERİ

Toyota, yalnızca orijinal TOYOTA çeki topuzu ve braket kullanmanızı önermektedir.

Çeki topuzu ve braketlerinin montaj ölçülerini mm. cinsinden aşağıdaki tabloda verilmiştir:

A	53 mm
B	78 mm
C	81 mm
D	23 mm
E	2 mm
F	200 mm
G	171 mm
H	172 mm
I	1210 mm

BAKIM

- Aracınızla römork çekerkeniz, ek yük nedeni ile aracınıza daha sık bakım yapmanız gereklidir.

- Yaklaşık her 1000 km'lik römork çekisinden sonra çeki topuzu ve braketinin sabitleme civatalarını yeniden sıkınız.

RÖMORK BAĞLAMAK

- Aracı römorkun önüne aynı eksene çek biçimde yanaştırınız ve aşağıdaki talimatları uygulayınız.**

1. Arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyonu "LO-ALÇAK" konuma getiriniz. (Düğmenin "►" tarafına basarak "LO" modu seçtiğinizde emin olunuz.)
RÖMORK ÇEKMEDEN EVVEL YAPILACAK KONTROLLER
2. Kontak anahtarını kapatıp "HEIGHT CONTROL OFF" düğmesine basarak arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon sisteminin devreden çıkışını.
3. Römorkun destek ayagını römorkun altına yerleştirdip bağlantı kolunu 100 mm yükseltin.
4. Kontak anahtarını açıp "HEIGHT CONTROL OFF" düğmesine tekrar basarak arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon sistemini çıkışlı hale getiriniz.
5. 20 sn. bekleyerek otomatik ayar fonksiyonu ile aracınızın arka kısmının alçamasına izin veriniz.
6. Römork bağlantı kolunun araçtan ayrıldığını gözleyiniz. Eğer ayrılmadı ise kolu biraz daha yükselterek 2 ve 5 adımlar arasındaki talimatları tekrarlayınız.

RÖMORKUN ÇÖZÜLMESİ

- Aracı römorkun önüne aynı eksene çek biçimde yanaştırınız ve aşağıdaki talimatları uygulayınız.**

1. Arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyonu "LO-ALÇAK" konuma getiriniz. (Düğmenin "►" tarafına basarak "LO" modu seçtiğinizde emin olunuz.)
RÖMORK ÇEKMEDEN EVVEL YAPILACAK KONTROLLER
2. Daha sonra arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon sistemi "N-NORMAL" konuma getiriniz.
3. Römork yükünün kütlesi bağlantısı için verilen azami yük sınırını aşmamaya dikkat ediniz. Küresel bağlantı yükünün, aracınızda ek yük getireceğini unutmayın. İzin verilen azami arka aks kapasitesini aşmayın.
4. Çeki topuzunun küresel bağlantısı için verilen azami yük sınırını aşmamaya dikkat ediniz. Küresel bağlantı yükünün, aracınızda ek yük getireceğini unutmayın. İzin verilen azami arka aks kapasitesini aşmayın.
5. Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
6. Eğer römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görüremiyorsa ilave dış aynalar gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

RÖMORK ÇEKERKEN DİKKAT EDILECEK NOKTALAR

- Sarsıntı kalkışlardan veya ani hızlanmalarдан kaçınınız.
- Sarsıntı manevralardan, kalkışlardan ve keskin virajlardan kaçınınız. Keskin bir dönüşte römork aracınıza çarpabilir. Dönüş öncesi yavaşlayarak, olaşı sert bir fren ihtiyacını ortadan kaldırın.
- Römork bağlı bir araçla geri manevra yapmak zor ve tecrübe gerektiren bir iştir. Direksiyon simidini alt kışından kavrayıp römorku sola yönlendirmek için elinizi sola hareket ettiriniz. Römoruku sağa hareket ettirmek için ise elinizi sağa hareket ettiriniz. (Bu işlem genel olarak römarksız geri manevradaki işlemin tersidir.) Ayrıca her seferinde direksiyonu az bir miktar çevirek ani ya da uzun süreli dönüslerden kaçınınız. Geri manevra yaparken bir muavinin yardımı ile kaza ihtimalini düşürünüz.
- Römork çekerken fren mesafesi artabiliceği için önünüzdeki aracı aranızda daha fazla mesafe bırakmanız gereklidir. Hızınızın her 10 km/saat'lik bölümü için önünüzdeki aracı aranızda bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Aracınızın kaymasını ve bunun sonucunda römorkun yerinden çöküp kontrolünden kaçınınız. Bu hususa özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.
- Yan rüzgarlar ve bozuk yol saflarını, aracınızın ve römorkunuzun kontrolünü olumsuz yönde etkileyerek aracınızı savrulmasına sebep olabilir. Zaman zaman dikiz aynasını kontrol ederek sizi sollamak isteyen büyük kamyonlara ve treylerlere dikkat ediniz. Bu tip araçların sebep olduğu rüzgarlar aracınızı ve römorkunuzun savrulmasına neden olabilir. Aracınız savrulursa, direksiyonu sıkıcı tutunuz ve sürüyatınızı derhal yavaş yavaş düşürünen. Kesinlikle hızınızı artırmayınız. Hızınızı düşürmeniz gerekiyorsa, frenle yavaşça basınız. Direksiyonu düz ileri sürüş yönünde tutunuz. Ani fren ve manevradan kaçınarak aracın yeniden dengesini bulmasına müsaade ediniz.
- Diğer araçları geçerken dikkatli olunuz. Geçiş, oldukça uzun bir mesafe gerektirir. Bir aracı geçtiğinden sonra, römorunuz uzunluğunu da unutmuyınız ve şerit değiştirmeden önce yeterli mesafe katettığınızdan emin olunuz.
- Motor frenini verimli olarak uygulayabilmek için, overdrive durumunu kullanmayıınız.

Yakit tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

- Römorkun getirdiği ilave yük nedeni ile 30°C 'yi aşan sıcak günlerde aracınızın soğutma suyu sıcaklığı, uzun ve dik rampaları çıkarken artabilir. Motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselmişse derhal klimayı kapatınız (eğer çalışıyorsa) ve yolun kenarında emniyetli bir yerde durunuz. Bu el kitabının 4. bölümündeki, "Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa" kısmına bakınız.
- Park ettiğinizde, her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koynunuz. El frenini tam olarak çekiniz. Vitesi "P" konumuna alınız. Römork takılıyken eğimli yerde park etmeniz, ancak kaçınılmazsa, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

1. Frene basınız ve basılı tutunuz.
2. Yardımcı bırisinin, hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koymasını sağlayınız.
3. Takozlar yerleştirilince, tekerlekler takozlara yerlesene kadar aracı hafifçe kaydirmak üzere freni yavaşça bırakınız.
4. El frenini tam olarak çekiniz.

- 5. Vitesi "P" konumuna alınız ve kontağı kapatınız. Yokuşta park halinden tekrar harekete geçerken
- 1. Otomatik vitesli araçlarda vites "P" konumunda motoru çalıştırınız. (Fren pedallını basılı tutmayı unutmayın.)
- 2. Vitese takınız.
- 3. El frenini ve fren pedalını bırakınız ve tekerlekler takozlardan ayrılacek kadar hareket edip durunuz ve frene basınız
- 4. Bir yardımcı ile takozları alınız.



DİKKAT

- **Römork çekme konusundaki azamı hız yasalarını gözetiniz.**
- **Dik ya da uzun rampa inişlerinde yavaşlayın veya vites küçültünüz. Ani vites küçültmekten kaçınınız.**
- **Fren pedalını uzun süre ya da sık sık kullanmayın. Bu hareket, frenlerde aşırı ısınma ve frenleme etkinliğinin azalmasına sebep olabilir.**

- Bir litre yakıt ile daha uzun mesafe kat etmek oldukça kolaydır. Bu aynı zamanda aracınızın ömrünü de uzatabacaktır. Yakıt ve onarım masraflarınızı azaltmak, aracınızı daha uzun ömürlü kilmak için aşağıda bazı öneriler bulunmaktadır:

- **Lastik hava basinglarını doğru olarak ayarlayınız.** Gerekenden düşük basınçta şişirilmiş lastikler hem yarışa israfına neden olur hem de çabuk aşınır. Lastiklerinizin doğru basınçta şişirilmesi ile ilgili bilgiler için bölüm 7-2'ye bakınız.
- **Aracınızda gereksiz yük taşımayın.** Fazla yük, motoru zorlayarak fazla yakıt harcanmasına sebep olur.
- **Aracınızı istirmak için uzun süre ro lange çalıştırmayın.** Motor düzgün çalışmaya başlayınca aracınızı hareket ettiriniz. Fakat ani davranışlardan kaçınınız. Ancak, soğuk koş günlerinde bunun için biraz daha uzun bir süreye ihtiyacınız olacağınızı hatırlatmak isteriz.
- **Motor freni gerekmmediği durumlarda aracınızı "D" konumunda kullanınız.** Vites kolu "4" konumunda kullanılırsa yakıt tüketimi artar. (Detaylar için kısım 1-7'de "Otomatik Şanzıman" anlatımına bakınız.)
- **Aracınızı yavaş yavaş ve yumuşak bir şekilde hızlandırınız.** Ani kalkışlardan kaçınınız.

- **Aracınızı uzun süre röllantide çalıştır-**
mayınız. Trafik akışının dışında uzunca bir süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp daha sonra tekrar çalıştırmanız tavsiye ederiz.
- **Motorunuza çok düşük veya çok yüksek devirde çalıştırma**yz. Aracınızı süredünüz koşullara uygun vites seçiniz.
- **Sürekli sürüyatınızı yükseltip düşür-**
mekten kaçınınız. Dur-kalk sürüşlerde yaktı sarfiyatınız artacaktır.
- **Gereksiz duruşlardan ve fren yapmak-**
tan kaçınınız. Dün gün bir hızda devamlı gitmeye çalışın. Aracınızın hızını trafik ışıklarına uydurarak gereksiz duruşlardan kaçınınız. Ani fren yapmak zorunda kalmamak için önungüzdeki araçla aranızda yeterli mesafe bırakın. Bu şekilde frenlerinizin aşınmasını da azaltırsınız.
- **Mümkün olduğunca, yoğun trafiğe gir-**
mekten ve trafik tikanıklıklarından kaçınınız.
- **Ön düzen ayarını doğru yaptırınız.** Aracınızı kaldırırma çıkışlarınızın ve bozuk satılı yollarda hızınızı azaltınız. Ön düzen ayarının doğru yapılmaması hem lastiklerinizin çubuk aşınmasına hem de motorunuza ek bir yük bindirerek yaktı sarfiyatının artmasına neden olur.
- **Aracınızın altında çamur birikmesine**
izin vermeyiniz. Böylece hem aracını-
zin üstündeki yükü azaltır hem de pas-
lanmasını önlersiniz.
- **Aracınızı bakımı ve motorunu ayarlı**
tutunuz. Kirli bir hava filtresi, yanlış su-
pap ayarı, kirli bujiler, bozulmuş yağ ve
gresler, ayarsız frenler ve benzerlerinin
hepsi motorun performansını düşürür
ve yaktı sarfiyatını artırr. Aracınızdaki
bütün donanımın uzun ömürlü olması
ve kullanma giderlerinizin asgaride kal-
ması için bakım programına uyunuz ve
eğer aracınız zor koşullar altında kul-
lanılıyorsa, daha sık bakım yapmayı
ihmal etmeyiniz. (6. Bölüm'e bakınız.)
- **Ayağınızı fren pedalinin üstünde tut-**
mayınız. Bu şekilde gereksiz aşınmaları,
soğutma suyu sıcaklığının aşırı artması-
ni ve yaktı sarfiyatını azaltıbilirsiniz.
- **Otoyollarda aracınızı normal bir hızda**
sürünüz. Hız arttıkça yaktı sarfiyatı da
artar. Hızınızı azaltarak yaktı sarfiyatınızı
da azaltabilirsiniz.

⚠ DIKKAT

Yokuş aşağı inerken asla motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmadan hidrolik direksiyon ve fren servo ünitesi çalışmaz. Aynı zamanda egzoz emisyon kontrol sistemlerinin de sadece motor çalışırken işlevini yerine getirdiğini unutmayın.

4. Bölüm ACİL BİR DURUMDA

Motorunuz çalışmazsa—

- Motorunuz çalışmazsa
- Seyir esnasında motorunu stop ederse
- Eğer motor devri yükselmiyorsa
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa
- Lastığınız pattarsa
- Eğer aracınız sapolanırsa
- Aracınızı çekmek gerekirse
- Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz.
- Anahtarınızı kaybederseniz

(a) Basit kontroller

Bu kontrolleri yapmadan önce 3. bölümdeki "Motorunu nasıl çalıştırırsınız" kısmında anlatılan doğru çalıştırma yöntemi izlediğinizden ve yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Eğer aracınızda motor blokajı (immobilayız) sistemi varsa diğer anahtarların aracınızı çalıştırıp låştırmadığını kontrol ediniz. Eğer diğerleri çalıştırırsa, belki anahtarınız kırılmış olabilir. Anahtarınızı kontrol etmek için Toyota bayisine danışınız. Eğer hiç birisi çalıştmazsa, sisteminiz arızalanmış olabilir. Toyota bayisini arayınız. (Bakınız 1. bölüm 2. Kısım'daki "Anahtarlar" konusu.)

Eğer tavan lambası normal yanıyorsa ve motorunuz yine de çalışmayıorsa bu durumda motorunuzun ayar ya da onarımı ihtiyacı vardır. Toyota bayisinden yardım isteyiniz.

UYARI

Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmamayın. Araca hasar verebilirsiniz, ya da çalışlığında bir kazaya sebep olabilirsiniz. Ayrıca üç yolu katalitik konvertör/katalitik konvertör aşırı isınarak yanın tehlikesi yaratabilir.

Motorunuz mars esnasında dönmüyor veya çok yavaş dönüyorsa—

1. Akü kutup başlarının temiz ve sağlam bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol ediniz.
2. Eğer kutup başlarında bir problem yoksa tavan lambasını yakınız.
3. Eğer lamba yanmıyor veya çok sönük yanıyor ya da marşa basıldığından sözüyorsa akünüz boşalmıştır. Bu durumda başka bir aküden takviye yapmak zorunda kalabilirsiniz. Daha fazla bilgi için "Takviye ile çalıştırma" kısma bakınız.

Motorunuz mars esnasında normal hızında dönen ancak çalışmıyorsa—

Benzinli motorlu araçlar

1. Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konumuna getiriniz ve marsa tekrar basınız.

2. Eğer irtibatlar normalse, ard arda marsa basmaktan dolayı motor boğulabilir. Ayrıntılar için (b) maddesindeki "Boğulmuş bir motoru çalıştırma (benzinli motor)" hususuna bakınız.

3. Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarımı gerek vardır. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

Dizel motorlu araçlar

1. Yakıt bittiğinden dolayı stop etmiş bir motoru çalıştırma durumundaysanız, marsa basmadan önce yakıt sisteminin havasını almanız gerekebilir. Daha fazla bilgi için "(c) Yakıt sisteminin havasının alınması (dizel motor)" kısmına bakınız.

2. Eğer yakıt sistemi normal çalışıyorsa, fakat motor yine çalışmıyorsa motorunu ayar veya tamir gerektiriyordur. Bu durumda Toyota bayisini arayınız.

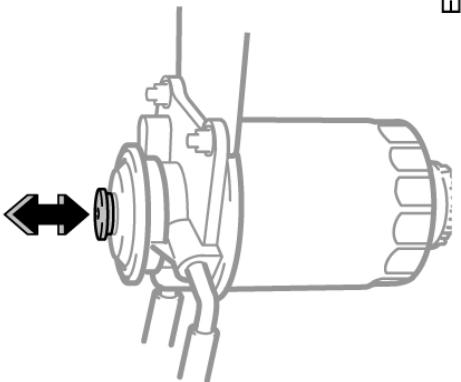
(b) Boğulmuş bir motoru çalıştırma (benzinli motor)

Eğer motorunuz çalışmazsa, ard arda marsa basmaktan dolayı motor boğulmuş olabilir.

Böyle bir durumda gaz pedalını basılı tutarak kontak anahtarını "START-MARS" konumuna alın. Gaz pedalını ve kontak anahatını 30 saniye için bu konumda tutunuz. Daha sonraayağınızı gaz pedalından çekerek motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Motorunuz çalışmazsa, anahtarı bırakarak bir kaç dakika bekleyiniz ve yeniden deneyiniz.

(c) Yakıt sisteminin havasının alınması (dizel motor)


Yakıtınız bittiğinden dolayı motorunuz stop etmiş ise, yakıt tamamladıktan sonra motorunuz tekrar çalışmaya bilir. Böyle bir durumda, bir direnç hissedene kadar besleme pompasını pompalayınız

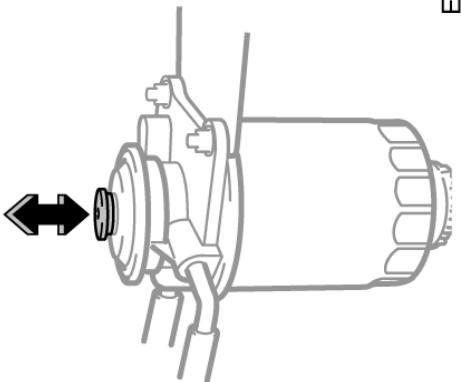
Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarımı gerek vardır. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

(c) Yakıt sisteminin havasının alınması (dizel motor)

Eğer motorunuz çalışmazsa, ard arda marsa basmaktan dolayı motor boğulmuş olabilir.

Böyle bir durumda gaz pedalını basılı tutarak kontak anahtarını "START-MARS" konumuna alın. Gaz pedalını ve kontak anahatını 30 saniye için bu konumda tutunuz. Daha sonraayağınızı gaz pedalından çekerek motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Motorunuz çalışmazsa, anahtarı bırakarak bir kaç dakika bekleyiniz ve yeniden deneyiniz.


Yakıtınız bittiğinden dolayı motorunuz stop etmiş ise, yakıt tamamladıktan sonra motorunuz tekrar çalışmaya bilir. Böyle bir durumda, bir direnç hissedene kadar besleme pompasını pompalayınız

(c) Akü takviyesiyle çalışma yöntemi

Aküün patlaması, asit yanıkları, elektrik yanıkları ile kişilere ya da aracınıza bir zarar gelmesini önlemek ya da elektronik donanıma hasar vermemek için bu talimat eksiksiz olarak izlenmelidir. Eğer bu talimi tam olarak izleyebilme konusunda şüpheleriniz varsa, Toyota bayisinden yardım istemenizi kuvvetle tavsiye ederiz.

- Eğer yanına bir açık alev ya da kivil-çim getirilecek olursa, aküden doğal olarak yayılan gaz patlama yapabilir. Yalnızca standart takviye kabloları kullanınız ve takviye yapıldığı sirada sigara içmeyiniz, kibrıt ya da çakmak gibi açık alev bulundurmayınız.

TAKVIYE İLE ÇALIŞTIRMA YÖNTEMİ

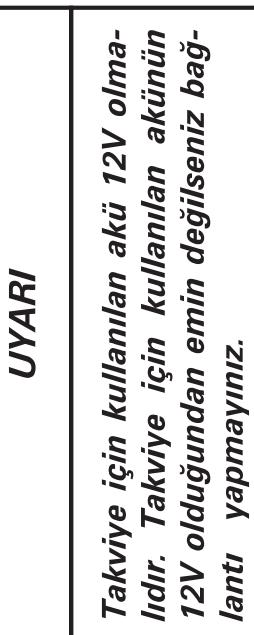
1. Eğer takviye alınacak akü başka bir aracın ise araçların birbirine dokunmadığından emin olunuz ve gerekmeyen tüm ışık ve aksesuarları kapatıniz.
2. Takviye aküsünün ve boş akünün su doldurma kapaklarını çıkarınız ve deliklerin üzerine birer bez örterek muhtemel patlama tehlikesini ve bedensel yaralanma veya yanık riskini azaltıniz.
3. Takviye alınan aracın motoru çalışmaya yorsa çalıştırıp bir kaç dakika bekleyiniz. Takviye esnasında gaz pedalına hafifçe basarak motoru 2000 d/dak.'da tutunuz.



DİKKAT

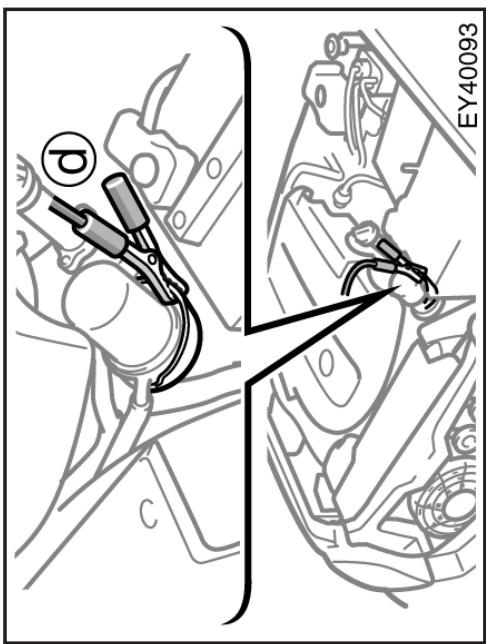
- Aküler, zehirli ve paslanmaya sebep olabilecek sülfürik asit içerirler. Takviye ile çalışma sırasında koruyucu gözlük kullanınız ve asidin cildinize, giyeciklerinize ya da aracınıza sıçramasına engel olunuz.

- Eğer kaza ile üzerinize ya da gözüne asit sıçrasa, asit değen giyeciklerinizi derhal çıkartınız ve asitten etkilenen bölgeyi 15 dakika süre ile suyla yıkayınız. Sonra derhal doktora başvurunuz. Mümkünse, doktora gitmekten de yolda bir sünger ya da kuşmaş ile su tedavisine devam ediniz.

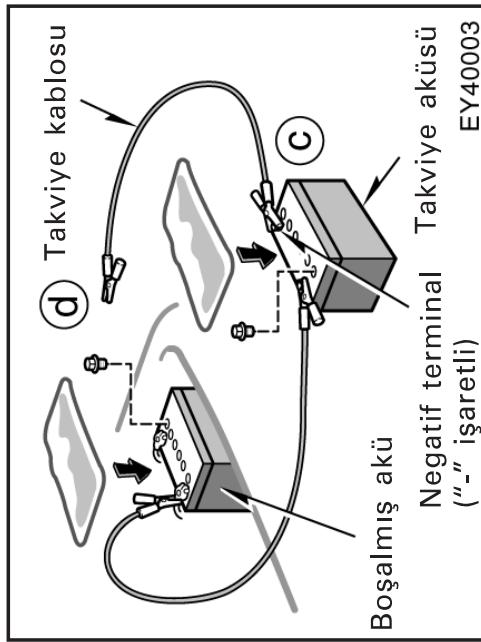
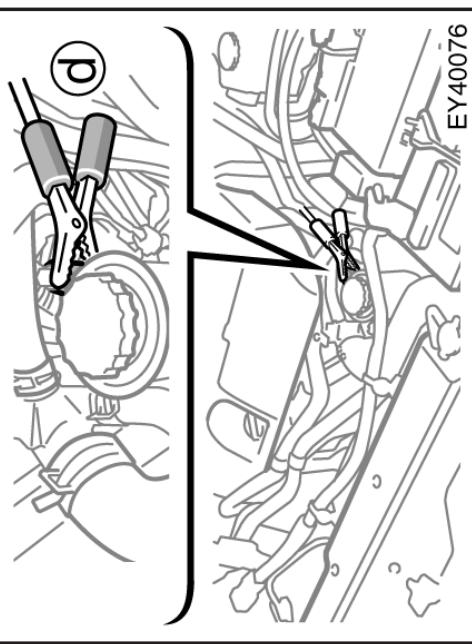


UYARI

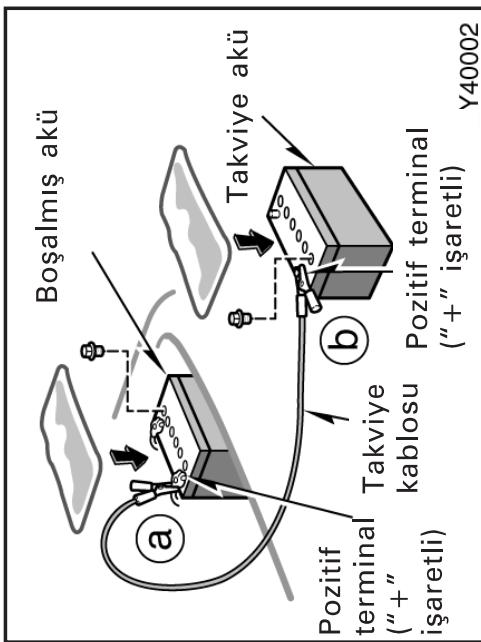
Takviye için kullanılan akü 12V olmalıdır. Takviye için kullanılan akünün 12V olduğuundan emin degilseniz bağlantı yapmayıniz.



Benzinli motor için bağlantı noktası



- c) Negatif (siyah) takviye kablosunun maşasını takviye aküsüne negatif (-) kutbuna bağlayınız.
- d) Negatif (siyah) takviye kablosunun diğer ucundaki maşayı, boşalmış akülü aracın sağlam, oynak olmayan, boyasız bir metal yüzeyine bağlayınız.
- Önerilen bağlantı noktaları izleyen şekillerde gösterilmiştir:



4. Kabloları a, b, c, d sırasıyla bağlayınız.

- a) Pozitif (kirmizi) takviye kablosunun maşasını boşalmış akünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.
- b) Pozitif (kirmizi) takviye kablosunun diğer ucundaki maşayı takviye aküsünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.

Dizel motor için bağlantı noktası

Kabloyu, marş a basıldığında hareket eden bir parça üzerine ya da yakınına bağlayıniz.

Seyir esnasında motorunuz stop ederse

ilk çalıştırma denemesi başarılı olmuşsa...



Bağlantıları yaparken akü üzerinde yaslanmayınız ya da takviye kablolarının veya bağlantı maşalarının doğru akü kutupları ya da yer haricinde başka bir noktaya temas etmemelerine dikkat ediniz.

5. Bu yönenterle boşalmış aküyü yaklaşık 5 dakika kablo bağlantısı ile şarj edin. Bu sırada gaz pedalına hafifçe basarak motoru 2000 d/dak. civarında tutun.
6. Aracınızı normal yolla çalıştırın. Çalıştıktan sonra, gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dak. civarında birkaç dakika çalıştırın.
7. Doğru sökme sırasıyla kabloları dikkatle çözünüz: Önce negatif kablo ve sonra pozitif kablo.
8. Akü üzerine koyduğunuz bezi dikkatle alarak çöpe atınız. Şimdi sülfürik asit içerebilirler.
9. Eğer çıkarılmışsa, akü havalandırma kapaklarını yerleştiriniz.

Eğer akünün boşalma nedeni (ışıkların açık kalması gibi) belli değilse sistemi kontrol ettiniz.

ilk çalıştırma denemesi başarılı olmuşsa...

Takviye kablo maşalarının sıkı olduğunu kontrol ediniz. Boşalmış aküyü takviye kablolarıyla birkaç dakika şarj ediniz ve aracı normal şekilde çalıştırınız.

Eğer bu denemedede başarısız olursa akü bitmiş olabilir. Kontrol için aküyü Toyota bayisine gösteriniz.

Eğer hareket halindeyken motorunuz stop ederse...

1. Düzgün bir hat izleyerek aracınızın hizini kademeli olarak düşürünüz. Aracınıza yolun dışında emniyetli bir yere dikkatlice çekiniz.
2. Dörtlü flaşörü yakınız.
3. Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer motor çalışmıyorsa "Motor çalışırırsa" kısmına bakınız.



! DİKKAT
Aracınızın motoru çalışmazken fren ve hidrolik direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyon sertleşir ve frenlemek, normale oranla daha zor olur.

Eğer motor devri yükselmiyorsa (benzini motor)

Gaz pedalına basıldığı halde eğer motor devri yükselmiyorsa elektronik gaz kelebeği kontrol sisteminde bir arıza olabilir. Bu durumda titreşim oluşabilir. Buna rağmen gaz pedalına daha yavaş basarsanız düşük hızda aracı kullanabilirsiniz. Aracınızı en kısa sürede Toyota bayisine kontrol ettiiriniz.

Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemindeki arıza düzülürken hızda kullanım esnasında düzelse bile motor stop edilip kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumuna getirilmeden sistem normal çalışmaya geçmeyecektir.

⚠ DİKKAT

Hatalı pedal çalışmasını önlemek için
özellikle dikkatli olunuz.

Eğer motor devri yükselmiyorsa (dizel motor)

Gaz pedalına basıldığı halde eğer motor devri yükselmiyorsa elektronik motor kontrol sisteminde bir arıza olabilir. Aracı durdurup Toyota bayisi ile temasla geçinir ya da aracınızın performansı normalden düşük olacağı için aracınızı dikkatli bir şekilde Toyota bayisine getiriniz.

Elektronik motor kontrol sistemindeki arıza düşük hızda kullanım esnasında düzelse bile motor stop edilip kontak düğmesi "ACC" veya "LOCK" konumuna getirilmeli den sistem normal çalışmaya geçmeyecektir.

Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa

Eğer motor sıcaklığı göstergesi aşırı gösteriyorsa ve bir güç kaybı hissediyorsanız ya da bir vuruntu veya çarpması sesi duyuyorsanız büyük aşırı ısınmıştır. Bu durumda aşağıda şekilde davranışınız:

- Yolun dışında emniyetli bir yerde aracınızı durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız. Vitesi, "P" konumuna alınız ve el frenini çekiniz. Çalıştıyorsa klimayı kapatınız.
- Soğutma suyu veya buhar kaynayarak radyatör ya da su deposundan dışarı atılıyorsa, moturu derhal stop edip kapıtu açmadan önce buhar kaçana kadar bekleyiniz. Aşırı kaynayan su ya da buhar taşıması yok ise motoru ilk önce çalışır vaziyette bırakınız.

⚠ DİKKAT

Kişisel yaralanmaları önlemek için, buhar çıkışını kesilmeden motor kaputunu açmayın. Fışkıran buhar veya soğutma suyu yüksek basınç olduğunun işaretidir.

Lastığınız patlarsa—

3. Soğutma suyu kaçakları için radyatörü, hortumları ve aracın altını gözden geçiriniz. Bu kontrol sırasında, çalışan klimadan yoğunlaşmış suyun damlasının tamamen normal bir durum olduğunu unutmayınız.
4. Motor soğutma suyu suzyorsa, derhal motoru durdurunuz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.
5. Eğer belirgin bir sıvı yoksa, ve kayışlar sağlamsa motorun çabuk soğumasına yardımcı olmak için gaz pedalına basarak 1500 d/dak. civarında motoru bir kaç dakika çalıştırınız.
6. Motor soğutma suyu deposunu kontrol ediniz. Eğer su bitmişse, motor çalışır haldeyken su ilave ediniz. Yaklaşık yarısına kadar doldurunuz.
7. Motor soğutma suyu sıcaklığı normal seviyeye geldiği zaman deposundaki suyu yeniden kontrol ediniz ve gerekliye yenisinden deponun yarısına kadar doldurunuz. Fazla miktarda motor soğutma suyu eksikliği, bir sıvıntıya işaret eder. En kısa zamanda Toyota bayisine uğrayarak kontrol ettiriniz.
1. Düz bir hat izlemeye çalışıp hızınızı kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı trafikten uzak emin bir yere çekiniz. Otoyolların orta refüjü üzerinde durmeyiniz. Sağlam ve düz bir zeminde park ediniz.
2. Motoru stop edip dörtlü flaşörünüüzü yakınız.
3. El frenini sağlam bir şekilde çekip, vitesi, "P" konumuna alınız.
4. Araçtaki bütün yolcuları trafiğe baktırın yan tarafından indiriniz.
5. Aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyunuz.



Aracınızın motoru çalışırken, ellerinizi ve giyeceklerinizi hareketli fan ve kayışlardan uzak tutunuz.

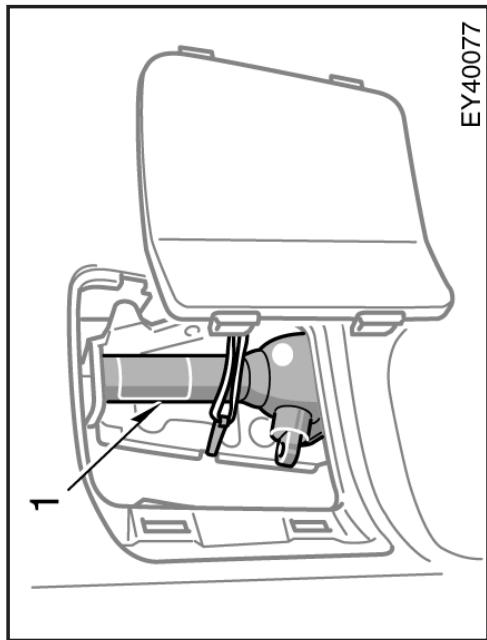


- DİKKAT**
- Kişisel yaralanma olasılığını asgariye indirmek için aracı krikoyu alırken şu hususlara dikkat ediniz.
- Kriko kullanma talimatlarını gözeteniz.
 - Vücutunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayın. **Kişisel yaralanmalara yol açabilir.**

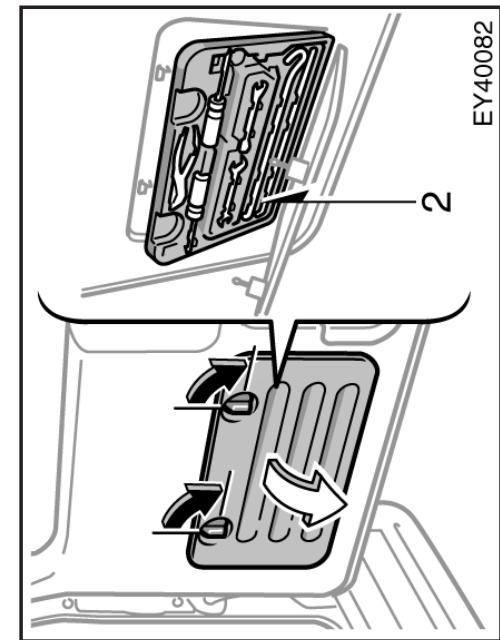


Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını açmayın. Basınç altındaki sıcak su ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

– Gerekli takımlar ve yedek lastik
(stepte)



EY40077



EY40082

UYARI

- ◆ Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmanız.
- Aracınızı düz bir yere çekişip durdurunuz, el frenini kuvvetlice çekiniz, vitesi "P" konumuna alınız. Eğer geriye ise değiştirilecek tekerleğin karşısındaki tekerleği takozlayın.
- Krikonun kriko yuvasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olunuz. Kriko ile aracı araca bir zarar gelmeyecek konuma kadar veya aracı kriko dan düşmeyecek yüksekliğe kadar kaldırınız.
- ◆ Patlak bir lastikle sürüse devam etmeyiniz. Kısa bir mesafe ilerlemek dahi, onarımı olanaksız hasar açabilir.
- ◆ Kriko ile aracı kaldıracağınız zaman arka yükseklik kontrol fonksiyonunu devre dışı bırakınız ve motoru stop ediniz. Aksi takdirde otomatik seviye ayarı fonksiyonu devreye girerek beklenmedik kazalara yol açabilir.

Bagaj bölümü sol taraf

- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmanız.

- Aracınızı düz bir yere çekişip durdurunuz, el frenini kuvvetlice çekiniz, vitesi "P" konumuna alınız. Eğer geriye ise değiştirilecek tekerleğin karşısındaki tekerleği takozlayın.
- Krikonun kriko yuvasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olunuz. Kriko ile aracı araca bir zarar gelmeyecek konuma kadar veya aracı kriko dan düşmeyecek yüksekliğe kadar kaldırınız.

- Kriko üzerindeki bir aracın kesinlikle altına girmeyiniz.

- Krikoyu yalnızca lastik değiştirme sırasında aracınız kaldırılmak için kullanınız.

- Aracın içinde birisi varken aracı kaldırmanız.

- Aracı kaldırırken krikonun altına hiçbirşey koymayınız.

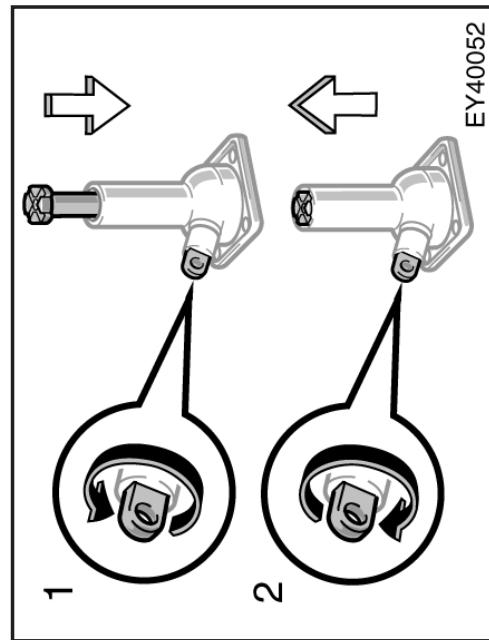
- Aracı sadece lastiği söküp değiştirebileceğiniz yüksekliğe kadar kaldırınız.

1. Gerekli aletleri ve yedek lastiği hazırlayınız.

- 1- Kriko
- 2- Alet çantası

Acil bir durumda, hazırlıklı olabilmeniz için kriko ve diğer takımların kullanılması ve bulundukları yerler hakkında önceki bilgi sahibi olmanızda büyük yarar vardır.

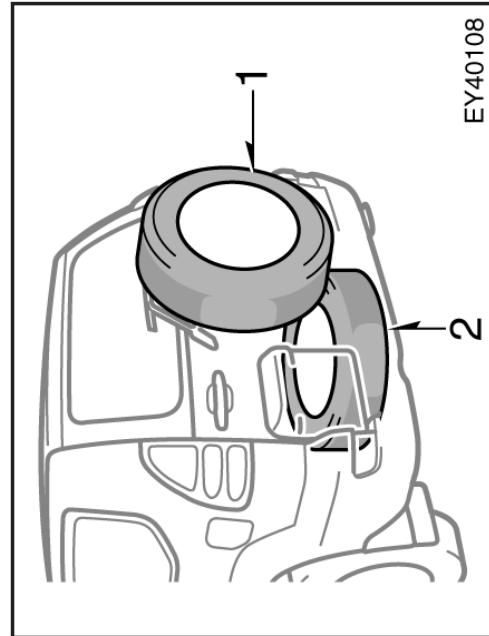
Krikoyu yerine kaldırırken bir çarpmaya da anı duruşta öne doğru fırlamasını önlemek için sabitleyiniz.



Kriko kolu mafsalını elinizle geviriniz.

Yerinden çıkartmak için: Mafsallı kriko yerinden kurtulana kadar yukarıdaki şekilde "1" ile gösterilen yönde geviriniz.

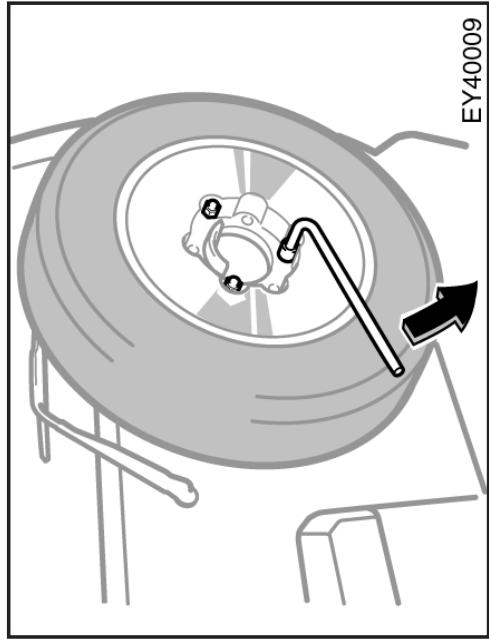
Yerine takmak için: Ani bir fren ya da çarışma halinde fırlamaması için, kriko emniyetli biçimde yerine oturana kadar mafsallı yukarıdaki şekilde "2" ile gösterilen yönde geviriniz.



Yedek lastığın yeri yukarıda gösterilmiştir.

1. Yedek lastik arka kapıya monte edilmiştir.

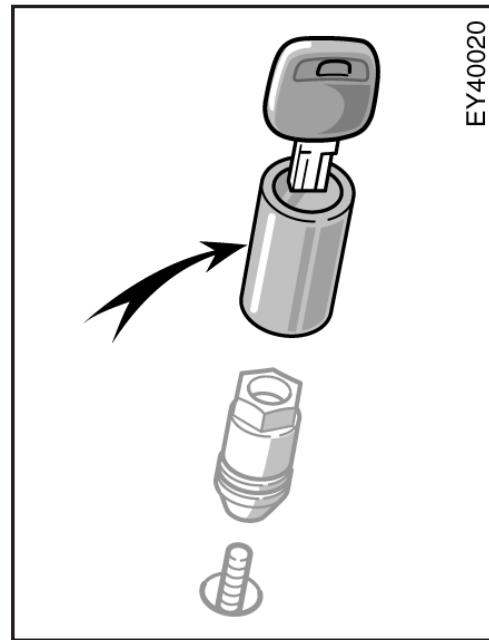
2. Bagaj tabanının altına da monte edilebilir.



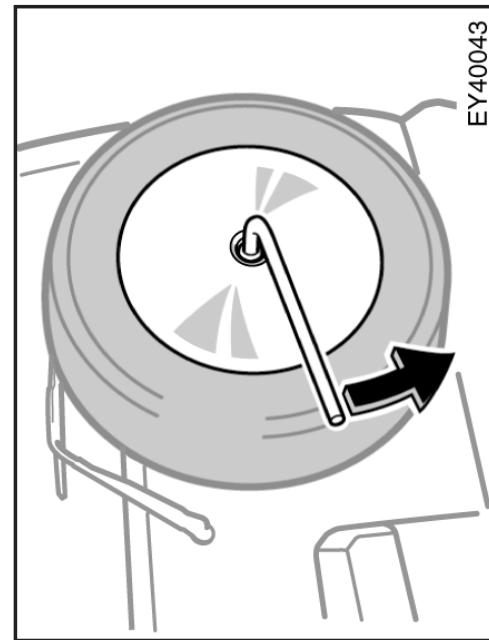
3. Lastik üzerindeki somunları saatin tersi istikametinde sökünüz ve lastiği çırkınlarınız.

Yedek lastiği yerine takarken ani frenleme ya da bir çarpışma esnasında lastığın fırlamasını önlemek için bağlantı somunlarını gerektiği kadar sıkıniz.

Bazı modellerde, somun kilit silindirini anahtar kilit silindirine takılı olsun. Silindiri iterken anahtarı çekip alınız. Somun kildini sadece yedek lastikte kullanınız.

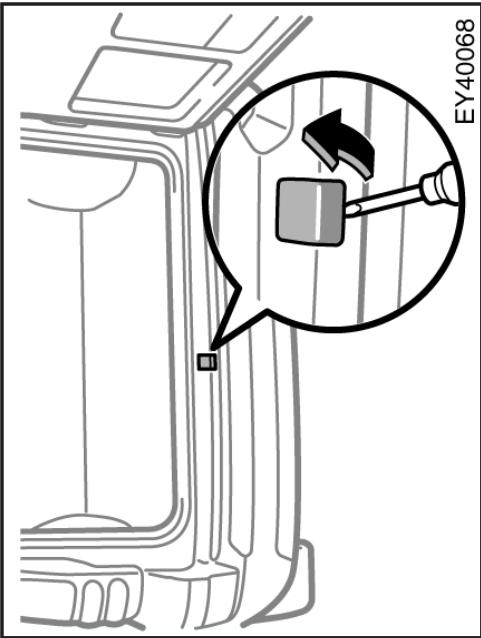


2. Bazi modellerde, anahtarı kilit silindirine sokunuz ve somun kapağını çıkarınız.



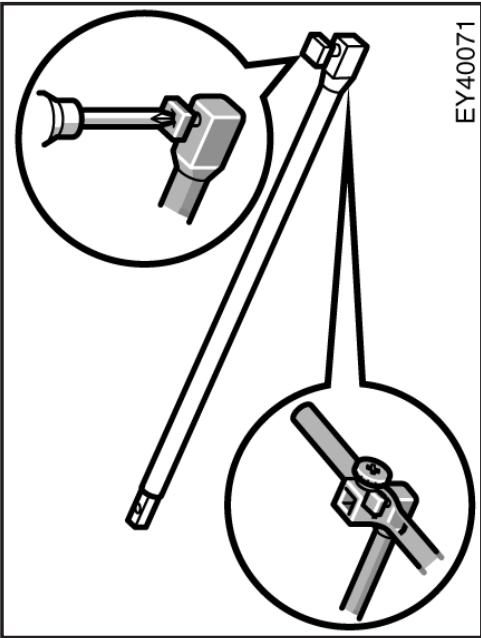
Yedek lastığın arka kapıdan sökülmesi:

1. Bazi modellerde; somunu saatin tersi istikametinde çevirecek sökünüz ve yedek lastik kapağını çıkarınız.



EY40068

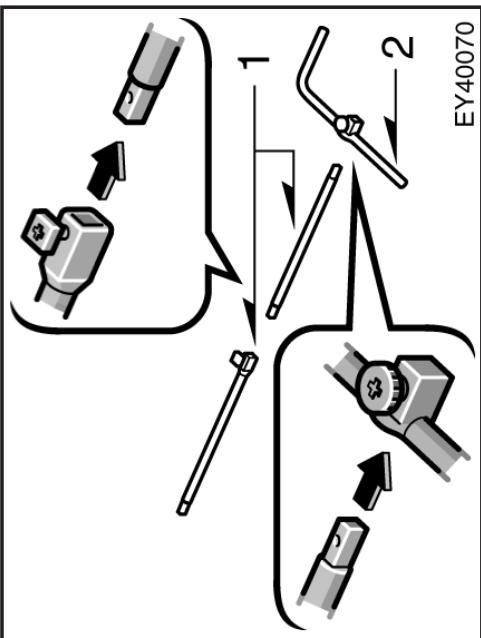
2. Arka kapağı açınız.
3. Arka tampon üzerindeki ulaşım deliğinin plastik kapagını bir tornavida yardımı ile çıkartıniz.



EY40071

Uzatma parçasına uç parçayı bağlarken bir yıldız tornavida ya da kriko kolumnun kendisini resimde gösterilen şekilde kullanıniz.

Kriko koluna uzatma parçasını takarken de kelebek civatayı kuvvetlice sıkıniz.
Her bir bağıltı vidasının karşılığında deliğe oturduğunu kontrol ediniz.



EY40070

Bagaj bölümünden yedek lastiğin sökülmesi:

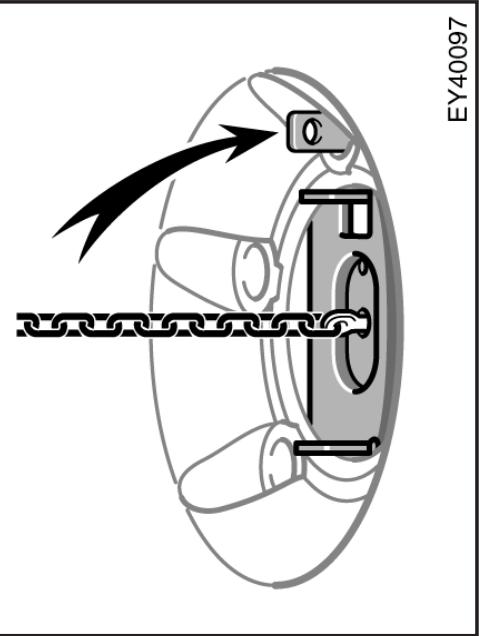
1. Kriko kolunu ve kriko uzatma parçasını resimde gösterilen şekilde takınız.
2. Kriko kolu

⚠ DİKKAT

Herbir parçanın vidayla sıkıca bağlan-
dığından emin olunuz.

UYARI

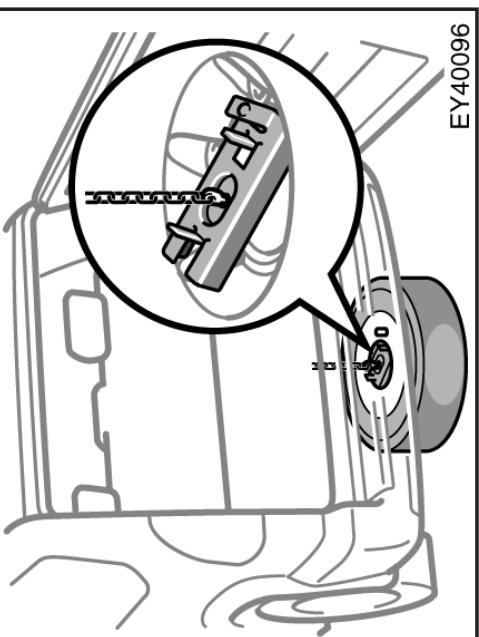
Bütün bağlatı vidalarını kuvvetlice sıkınız. Aksi halle bağlanan parçalar yerinden çökken aracınıza ya da boyasına zarar verebilir.



EY40097

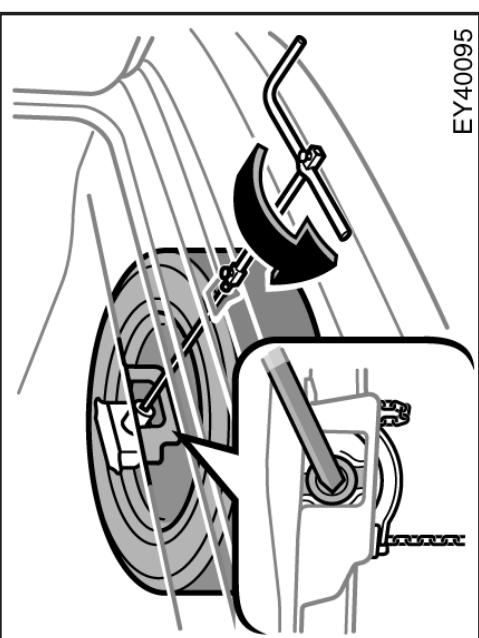
Yedek lastiği yerine yerleştirmek için lastığın dış yüzü yukarı gelecek şekilde tutup taşıma braketini resimde gösterilen şekilde lastige takınız. Daha sonra lastığı düzgünce ve hiç bir yere çarpmadan yukarı kaldırarak bir çarpışma ya da ani frenlemede yerinden çıkmayacak şekilde sabitleyiniz.

Lastığe yandan bakarak yerinde düzgün bir biçimde durduğunu kontrol ediniz.



EY40096

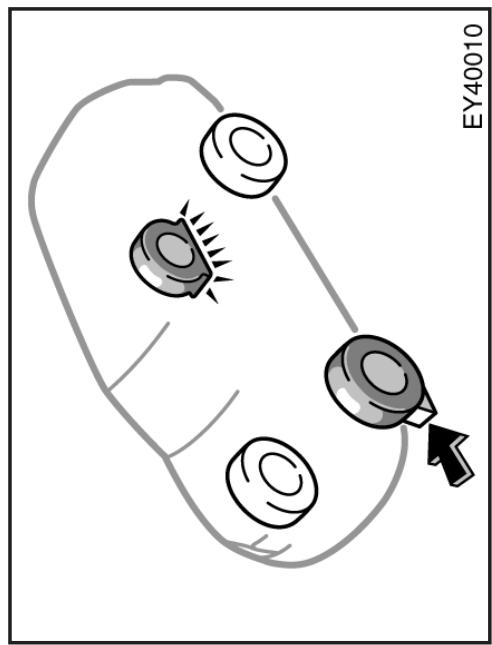
5. Lastik tamamen yere indiğinde taşıma braketini resimde gösterilen şekilde çıkartınız.



EY40095

4. Uzatma parçası ve kriko kolunu ulaşım deliğinden sokarak yedek lastik sökme yuvasına şekildeki gibi yerleştiriniz. Kriko kolunu saat yönünün tersine doğru elle çeviriniz. Yedek lastik aşağıya doğru inecktir.

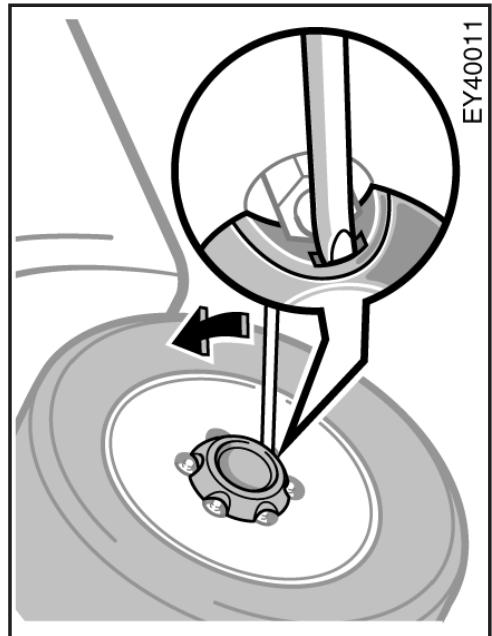
- Tekerleğin takozla beslenmesi



EY40010

- 2. Patlayan lastığın çaprazındaki lastiği, takozla resimdeki gibi besleyerek aracın kriko ile kaldırıldığından kaymasını önleyiniz.**

Takozu, ön tekerlekleri beslerken tekerliğin önüne, arka tekerlekleri beslerken de tekerleğin arkasına koyunuz.



EY40011

- 3. Jant göbeğinin sökülmesi**

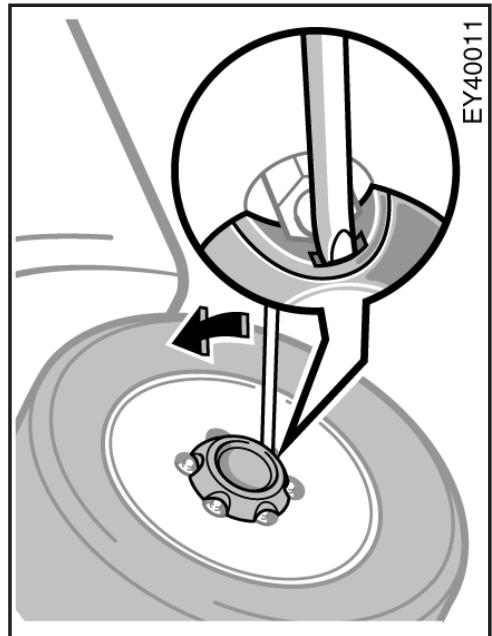
Sekilde gösterildiği gibi bijon anahtarının keskin ucuya jant göbeğini kanırtınız.



DİKKAT

Jant göbeğini elinizle çekip çıkartmaya çalışmayın. Jant göbeğini çıkarırken, beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.

- Jant göbeğinin çıkarılması



EY40012

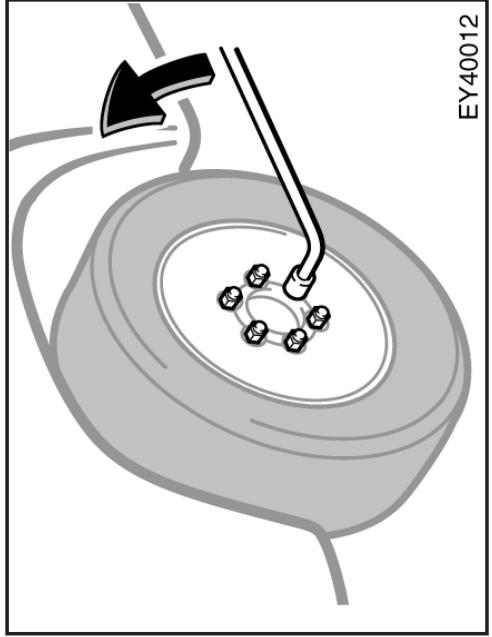
- 4. Tüm bijon somunlarını gevşetiniz.**

Bijon somunlarını daima aracı kriko ile kaldırmadan önce gevşetiniz.

Bijon somunlarını saat ibresi dönüs yönünün tersine doğru çevirecek gevşetiniz. Maksimum levye gücü elde etmek için bijon anahtarını resimde gösterildiği gibi levye kolu sağa gelecek şekilde somuna taktınız. Levyenin sapına yakın yerinden tutup yukarıya doğru çekiniz. Bijon anahtarının somundan kayıp çıkmamasına dikkat ediniz.

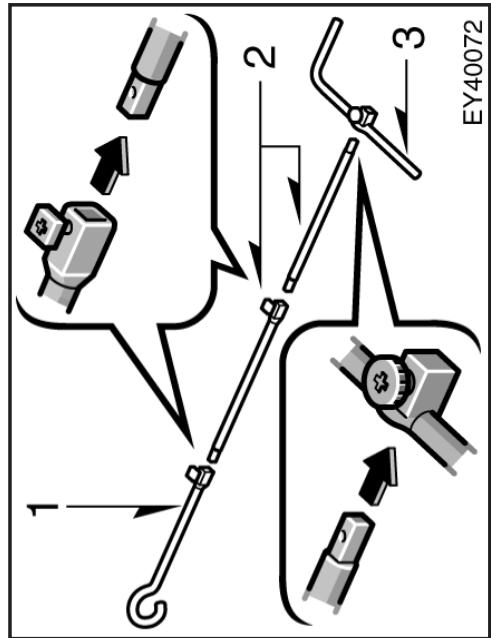
Bijon somunlarını hemen sökmeyiniz, sa dece hepsini yarımsız tur gevşetiniz.

- Bijon somunlarının gevşetilmesi:



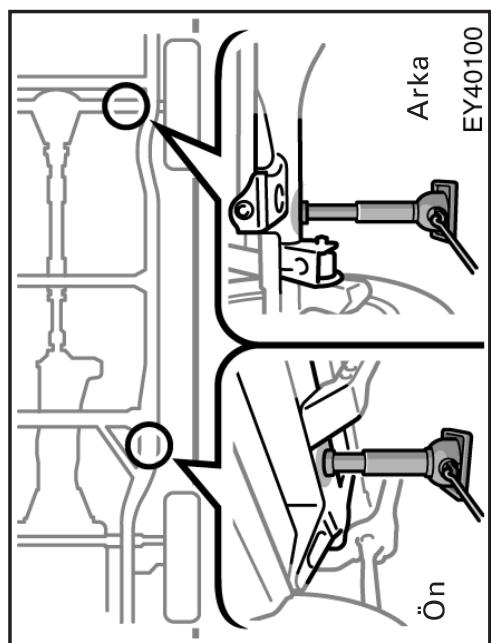
EY40012

- Krikonun yerleştirilmesi



Kriko koluna uzatma parçasını ve uç parçayı resimde gösterilen şekilde takınız.

1. Kriko kolu uzatma parçası
2. Uzatma parça
3. Kriko kolu



5. Krikoyu, patlayıcı lastiğin yerine göre resimde gösterilen kaldırma noktalardan birisinin altına yerleştiriniz.

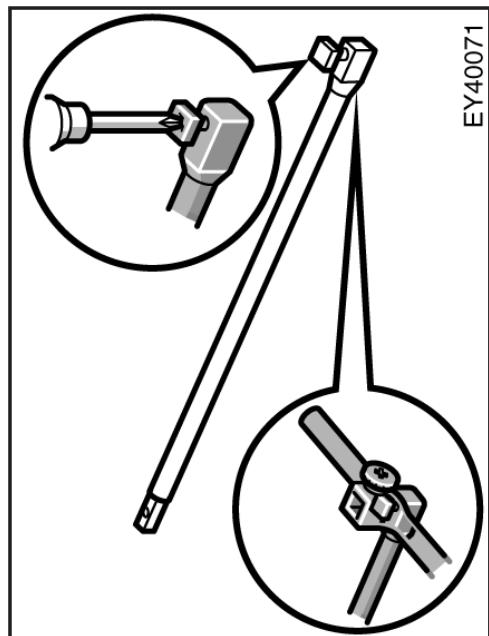
Ön—Yan şasilerin altına
Arka—Arka aks kovanının üzerindeki
braketin altına

Krikonun sağlam ve düz bir zemine oturduğundan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Civata ve somunlarda yağ veya gres kullanmayın. Bijn somunların gevşemesiyle tekerlek çöküp ciddi kazalara yol açabilir.

- Aracın kaldırılması



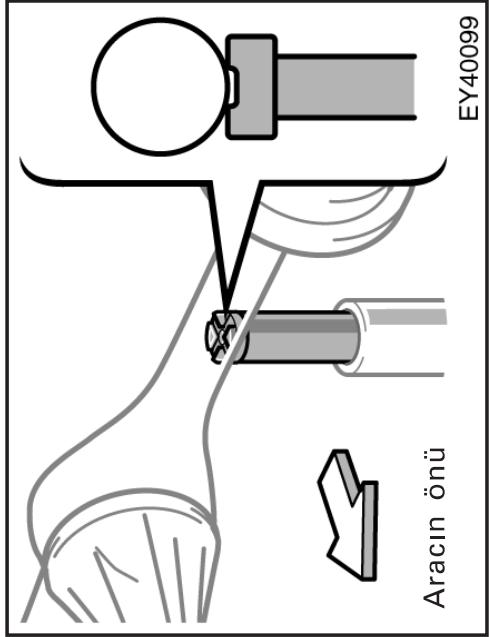
EY40071

Uzatma parçasına uç parçayı bağlarken bir yıldız tornavida ya da kriko kolunun kendisini resimde gösterilen şekilde kullanınız.

Kriko koluna uzatma parçasını takarken de kelebek civatayı kuvvetlice sıkınız. Her bir bağlantı vidasının karşılığında deliğe oturduğunu kontrol ediniz.

UYARI

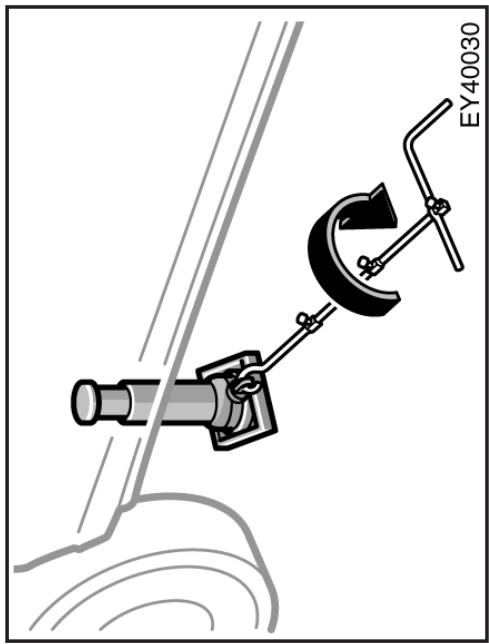
Bütün bağlı vidalarını kuvvetlice sıkınız. Aksi halde bağlanan parçalar yerinden çıkarken aracınıza ya da boyasına zarar verebilir.



EY40099

6. Aracın içinde kimse olmadığından emin olduktan sonra kriko gerektiği gibi yerleştiriniz. Kriko ile aracı yedek lastiği takabilecek kadar kaldırınız.

Arka aks kovanının altına kriko yeriş tirirken krikonun tepesindeki olukların aks kovanına tam olarak (şekildeki gibi) oturduğundan emin olunuz.



EY40030

7. Aracın içinde kimse olmadığından emin olduktan sonra kriko ile aracı yedek lastiği takabilecek kadar kaldırınız.

Yedek lastiği takarken pattayan lastığı çırkarmak için gereklen yükseltikten daha fazla bir yükseklige ihtiyacınız olduğunu unutmayın.

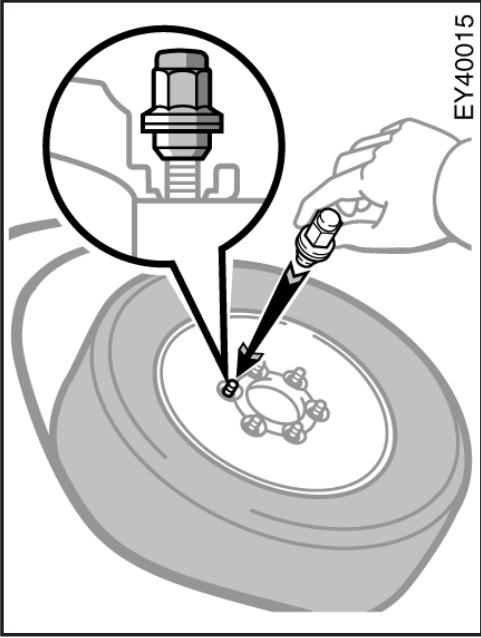
Aracı kaldırırmak için kriko kolunu yuvasına (bosluklu geçmedir) sokup saat ibresi dönüs yönünde çeviriniz. Kriko aracınıza dayanıp kaldırılmaya başladığında, doğru bir şekilde yerleştirildiğini tekrar kontrol ediniz.



DIKKAT
Yalnızca kriko ile desteklenmiş araç altına kesinlikle girmeyiniz.

– Lastığın değiştirilmesi

– Bijon somunlarının takılması

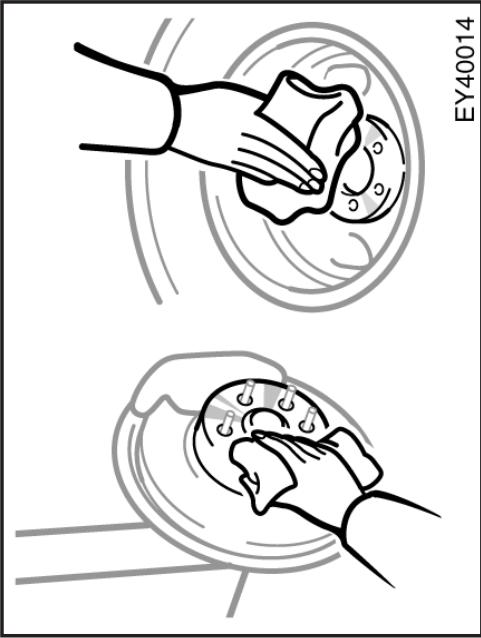


9. Bütün bijon somunlarını takarak, elinizle sıkıştırınız.

Bijon somunlarını konik tarafı içeriye getirin. Bijon somunları takip etmeden önce tel fırça ile temizleyiniz. İyi bir metal metale temas sağlanmamış oturma yüzeyleri ile lastiği taktığınızda bijon somunları gevşeyip lastığını yerinden çekilebilir.

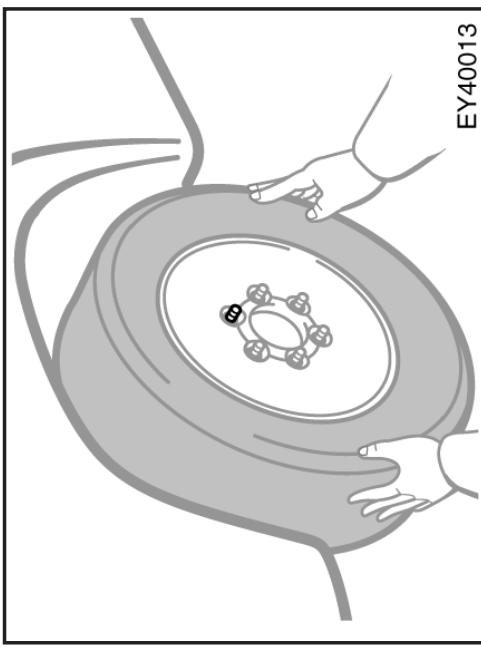
⚠ DİKKAT

Civata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayın. Bu bijon somunun aşırı sıkılmamasına ve civatanın zarar görmesine neden olabilir. Bijon somunu gevşeyip tekerlek çökübilir ve ciddi kazalara yol açabilir. Eğer civata ve somunda yağ ve gres varsa temizleyiniz.

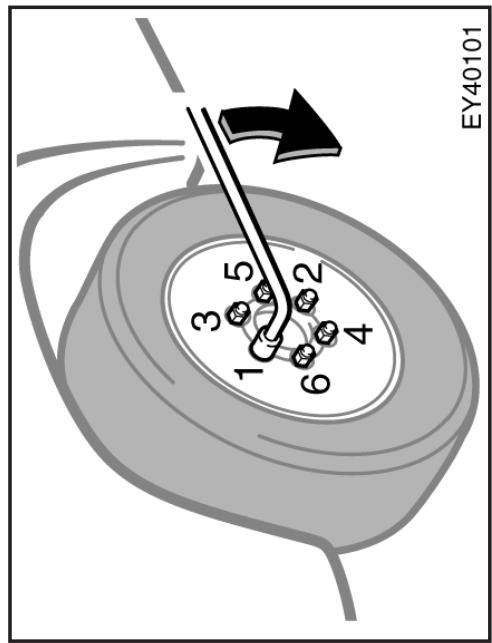


8. Bijon somunlarını söküp lastiği değiştireiniz.

Pattak lastığı düz bir şekilde çekip çıkarın ve kenara koyunuz. Yedek lastiği, delikleri saplama civatalarına denk gelecek biçimde döndürünüz. Lastığı kaldırarak en azından üstteki saplamaların deliğine girmesini temin ediniz. Lastığı sağa-sola doğru oynatarak diğer saplamaların da deliklere geçmesini temin ediniz.



- Aracın indirilmesi



EY40101

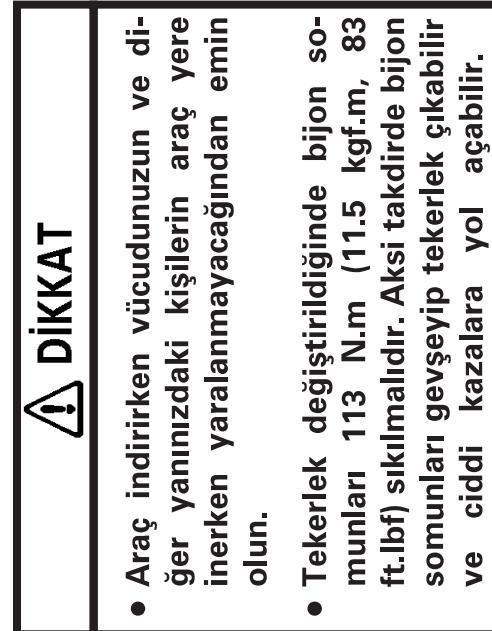
- 10. Krikoyu boşaltıp aracınızı tamamen indiriniz ve tüm bijon somunlarını sıkınız.**

Krikoy kolumnun krikoy üzerindeki yuvasına sıkıca geçtiğinden emin olduktan sonra, krikoy kolumnu saat ibresi dönüş yönünün tersine çevirerek aracı indiriniz.

Bijon somunlarını sıkmak için sadece bijon anahtarını kullanınız. Kol gücünüz dışında ilave leveye gücü elde etmek için çekiç, boru ya da ayağınıza kullanmayın. Bijon anahtarının somuna tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Bijon somunlarını, yukarıdaki resimde gösterilen sıkma sırasında ve her seferinde azar azar sıkınız. Bu işlemi somunlar tamamen sıkılıncaya kadar tekrarlayınız.

- Jant göbeğinin takılması



EY40017

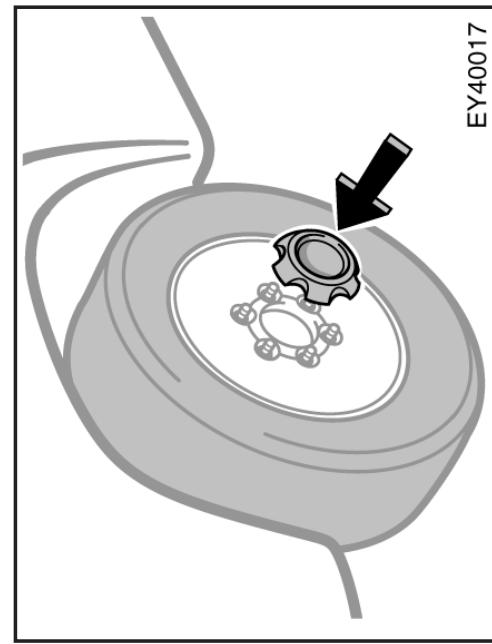
- 11. Jant göbeğini takınız.**

Jant göbeğini yerine yerleştirmeniz. Avuç içi ya da elinizin kenarıyla vurarak jant göbeğini oturtunuz.



! DİKKAT

- Araç indirirken vücutunuuzun ve diğer yanınızdaki kişilerin araç yere inerken yaralanmayağından emin olun.
- Tekerlek değiştirildiğinde bijon somunları 113 N.m (11.5 kgf.m, 83 ft.lbf) sıkılmalıdır. Aksi takdirde bijon somunları gevşeyip tekerlek çökabilir ve ciddi kazalara yol açabilir.



EY40017

- 11. Jant göbeğini takınız.**

Jant göbeğini yerine yerleştirmeniz. Avuç içi ya da elinizin kenarıyla vurarak jant göbeğini oturtunuz.



! DİKKAT

- Jant göbeği ile çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.
- Hasarlı plastik jant göbeği takmayınız. Araç hareket halindeyken yerinden çıkabilir ve kazaya sebep olabilir.

Eğer aracınız sapanlanırsa

– Lastiği değiştirdikten sonra

12.Takılan lastığın havasını kontrol ediniz.

Lastik hava basıncını 8. bölümde belirtilen değere ayarlayınız. Eğer lastik basıncı düşük ise yavaş yavaş en yakın benzin istasyonuna gidip lastığınıze hava basınız. Supap kapağını yerine takmayı unutmayın. Aksi takdirde çamur ve pislik supaba girerek hava kaçmasına neden olabilir. Eğer supap kapağı kayıpsa en kısa sürede yenisini takınız.

13.Patlak lastik, kriko ve diğer takımları sağlam bir şekilde yerlerine yerleştirmeniz.

Lastiği değiştirir değiştirmez, bijon somunlarını 8. bölümde verilen tork değerlerine göre sıkıtırınız ve patlak lastiği tamir ettiriniz.

Bu prosedür lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi işlemi için de geçerlidir.



Ani bir fren ya da çarışma halinde kışisel yaralanmalara sebep olmamaları için, bütün aletleri, krikoyu ve patlak lastiği emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

Eğer aracınız sapanlanırsa veya geri hareket ediniz.

Patinaj kontrol sistemi araçlarda, sapanlanmış araçın tekerleklerinin yeterince dönüp saplandığı yerden çakılimesi için patinaj kontrol sistemini iptal ediniz. (Ayrıntılar için patinaj kontrol sistemi bölümüne bakınız)



Aracın yakınında insan veya başka bir nesne varsa sapanlığı yerden aracı çakırmak için aracı ileri geri yapın. Araç aniden hareket edip insan veya nesnelerle çarpabilir.

UYARI

Aracınız sapanlığında şanzıman ve diğer parçaların zarar görmemesi için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- ◆ Vites değiştirildikten ve vites değişimi tamamlanmadan gaza basmayın.
- ◆ Motorun devrinin yükseltmesini ve tekerleklerin patinaj yapmasını önleyiniz.
- ◆ Birçok kez ileri geri yapmanızı rağmen araç saplandığı yerden çıkışın yorsa çekme gibi bir başka metod deneyiniz.



Ani bir fren ya da çarışma halinde kışisel yaralanmalara sebep olmamaları için, bütün aletleri, krikoyu ve patlak lastiği emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

Aracınızı çekmek gerekirse—

(a) Çekici kamyonu ile çekme

—Önden çekme



(b) Taşıyıcı kamyon ile çekme



Eğer aracınızı çekmek gerekirse bu işlemi bir Toyota bayisine ya da bir çekici/kurtaçı servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Böylece aracınız (a) veya (b)'deki şekilde çekilecektir.

Eğer bir Toyota bayisinin çekicisine veya bir çekici servisine ulaşamazsanız acil çekme bölümündeki açıklamalara göre aracınızı çekiniz.

Doğru çekici ekipmanının kullanılması aracınızın çekilmesi sırasında hasar görmesini önleyecektir. Ticari çekici/kurtarıcı servisler araç çekmeyle ilgili trafik kanunlarını bilmek zorundadırlar.

Doğru bir şekilde çekilmeme aracınız hasar görebilir. Coğu çekici/kurtarıcı araç şöförleri doğru çekme yöntemini bilmelerine rağmen hata yapabilirler. Bu şöförlerin hata yapma ihtimaline karşı aşağıdaki önerileri bilmenizde fayda vardır. Gerekirse bu sayfayı çekici/kurtarıcı şöförüne gösterniz.

ARAC ÇEKME ÖN UYARILARI

Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanmanız ve trafik kanunlarına uyunuz. Yere basan tekerlekler ve aks iyi durumda olmalıdır. Eğer hasarlı iseler bir çeki römorku kullanınız.

Eğer aracınızı çekmek gerekirse bu işlemi bir Toyota bayisine ya da bir çekici/kurtaçı servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Böylece aracınız (a) veya (b)'deki şekilde çekilecektir.

Eğer bir Toyota bayisinin çekicisine veya bir çekici servisine ulaşamazsanız acil çekme bölümündeki açıklamalara göre aracınızı çekiniz.

Doğru çekici ekipmanının kullanılması aracınızın çekilmesi sırasında hasar görmesini önleyecektir. Ticari çekici/kurtarıcı servisler araç çekmeyle ilgili trafik kanunlarını bilmek zorundadırlar.

Doğru bir şekilde çekilmeme aracınız hasar görebilir. Coğu çekici/kurtarıcı araç şöförleri doğru çekme yöntemini bilmelerine rağmen hata yapabilirler. Bu şöförlerin hata yapma ihtimaline karşı aşağıdaki önerileri bilmenizde fayda vardır. Gerekirse bu sayfayı çekici/kurtarıcı şöförüne gösterniz.

ARAC ÇEKME ÖN UYARILARI

Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanmanız ve trafik kanunlarına uyunuz. Yere basan tekerlekler ve aks iyi durumda olmalıdır. Eğer hasarlı iseler bir çeki römorku kullanınız.

⚠ DİKKAT

Arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon sistemi olan araçlarda römark takıldığından mod seçim anahtarı "N-NORMAL" mod konumuna alınıp "HEIGHT CONTROL OFF-YÜKSEKLİK KONTROLÜ KAPALI" düğmesi de kapanlı tutulmalıdır. Aksi takdirde otomatik seviye ayarlama sistemi araç yükseğini değiştirerek büklenmedik kazalarla yol açabilir. Detaylı bilgi için 1-6 bölümündeki açıklamaları okuyunuz.

- (a) Çekici kamyonla aracı çekme
Çekicinin kaldırmadığı tekerleklerin altında bir çeki arabası kullanınız.
- (b) Taşıyıcı kamyon ile çekme

EY40004

- Acil durumda araç çekme

Eğer aracı çekmek gerekliyse bunun bir Toyota bayisi veya ticari bir çekici servisi ile yapılmasını öneriyoruz.

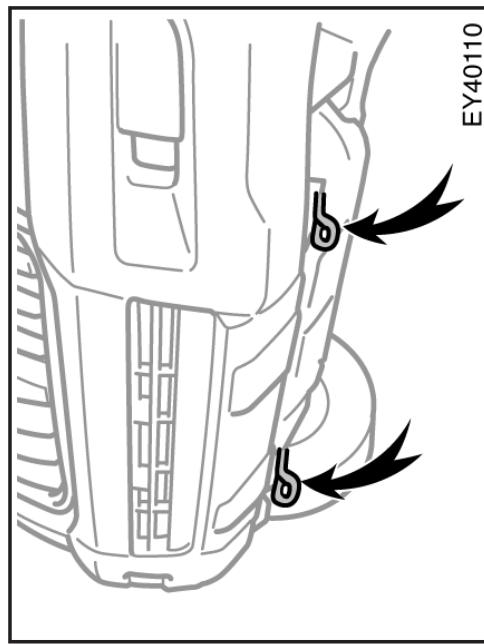
Eğer bir çekici/kurtarıcı servisi temin edilemezse, aracınız, acil bir durumda, altındaki çekme kulaklarına bir halat ya da zincir bağlayarak kısa bir süre için çekilebilir. Aracınızı çekerken çok dikkat gösteriniz.

UYARI

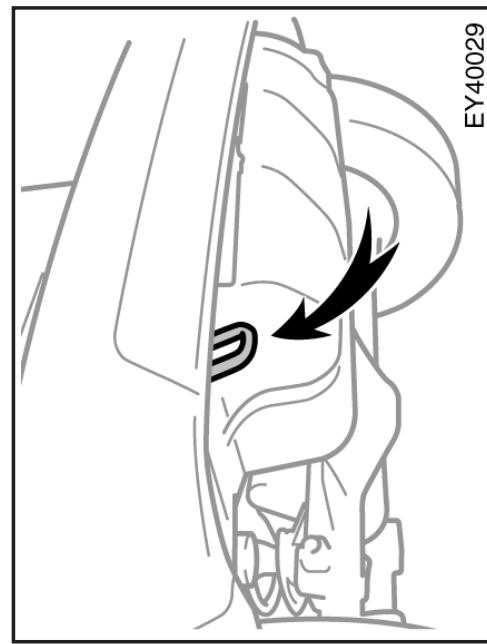
Sadece belirtilen çeki kulaklarını kullanınız. Aksi halle aracınız zarar görebilir.

Böyle bir çekme durumunda gerektiğinde direksiyonu çevirmek ve fren basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır.

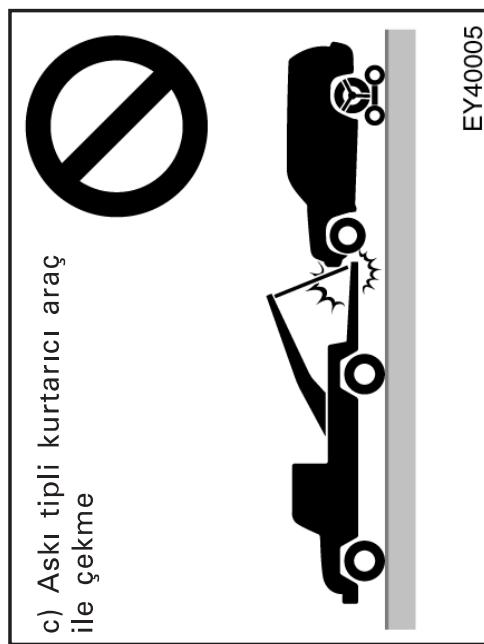
Bu şekilde çekme sert zemini yol larda, kısa bir süre için ve düşük bir hızda uygulanabilir. Ayrıca tekerlekler, akslar, aktarma organları, direksiyon sistemi ve fren sisteminin iyi durumda olması gereklidir.



Ön



Arka



(c) Aski tipli kurtarıcı araç ile çekme

UYARI

Aski tipli kurtarıcı araç ile ne önden, ne de arkadan aracınızı çekmeyeiniz, aksi halle araç gövdesi hasar görebilir.

Acil durumda aracın çeki kancasından çekilmesiyle ilgili uyarıları

⚠ DİKKAT

Araç çekerken son derece dikkatli olunmalıdır. Çekme kancalarına ve çekme halatına ya da zincirine aşırı yük bindirebilecek darbeli ve ani kalkışlardan ve sert manevralardan kaçınınız. Çekme kancaları ve çekme halatı ya da zinciri parşalanabilir ve ciddi şekilde yaralanmalaraya veya hasara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Aracınızın motoru çalışmazken fren ve hidrolik direksiyon takviyeleri de çalışmaz, dolayısıyla direksiyon sertleşir ve frenlemek, normale oranla daha zor olur.

- Aracı çekmeye başlamadan önce çeki kancasının kırık ya da hasarlı olup olmadığını ve bağlılığı civatlarının gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çeki halatını ya da zinciri kancaya sağlam şekilde bağlayınız.
- Çeki kancasına aniden yük bindirmeyiniz.
- Çeki kancasına zarar vermemek için yandan ya da aracın arkasına dik şekilde çekmeyiniz. Her zaman aracın doğrultusunda çekiniz.

UYARI

Yalnızca araç çekmek için özel olarak imal edilmiş zincir ya da halat kullanınız. Mevcut çekme kancalarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Çekmeye başlamadan önce, el frenini indiriniz ve vitesi, "N" konumuna getiriniz. Orta diferansiyelin açık olduğundan emin olunuz. Kontak anahtarını "ACC-AKSE-SUAR" ya da "ON-AÇIK" konumuna alınız.

⚠ DİKKAT

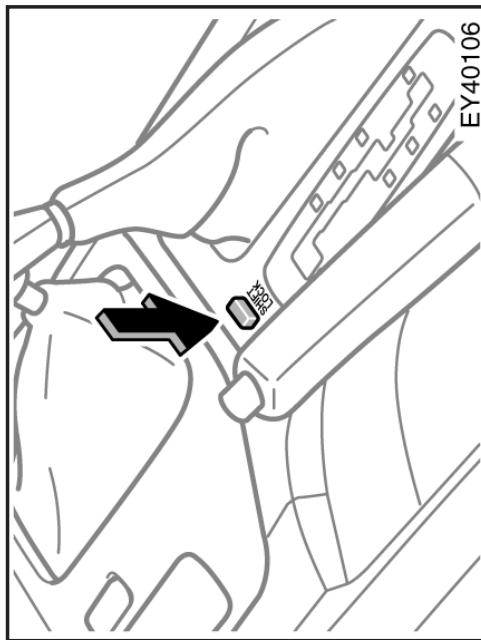
Acil durum çeki kancası çamurla ya da kendi gücüyle çırpmayacağı başka bir yere saplanmış aracınızı kurtarmak için kullanılıyorsa, aşağıda belirtilen uyarılarla uyunuz. Aksi takdirde çeki kancasına aşırı yük biner ve çeki kablosu ya da zinciri koparak ciddi yaralanma ya da hasara neden olabilir.

- Çeken araç zor hareket ediyorsa, zorla çekme işlemine devam etmeyiniz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.
- Aracı olabildiğince düz çekiniz.
- Çekme işlemi sırasında araçtan uzak durunuz.

—Saplanmış bir aracın çekilme- siyle ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki yöntemler, aracınız çamur, kum ya da aracın kendi gücüyle hareket edemeyeceği bir şekilde saplandığı zaman kurtulmanın etkili yollarıdır. Araç çekerken çok dikkatli olunuz. Buna ilave olarak, çekme işlemi sırasında çekilen araçtan ve çekme halatından uzak durunuz.

- Lastiklerin önündeki ve arkasındaki toprak ve kuru temizleyiniz.
- Lastiklerin altına bir taş ya da tahta koyunuz.



Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz

Aşağıdaki yöntemler, aracınız çamur, kum ya da aracın kendi gücüyle hareket edemeyeceği bir şekilde saplandığı zaman kurtulmanın etkili yollarıdır. Araç çekerken çok dikkatli olunuz. Buna ilave olarak, çekme işlemi sırasında çekilen araçtan ve çekme halatından uzak durunuz.

Eğer aracınızda immobilayızır sistemi varsa Toyota bayileri size yeni bir anahtar yapabilmek için sizden ana anahtarları isteyecelerdir.

Motor blokaj (immobilayızır) sistemi araçlar—

Eğer yalnızca bir anahtarınızı kaybederseniz, Toyota bayisine baş vurarak yeni bir anahtar yaptırınız. Eğer bütün ana anahtarları kaybederseniz, yeni anahtar yaptırıramazsınız, bütün sistemin değişmesi gereklidir.

1. Bölüm 2. Kısım'daki "Anahtarlar" kısmında verilen tavsiyelere bakıniz. Eğer uzaktan kumanda—

Yeni bir anahtar yaptırarak uzaktan kumanda ile kapıları kontrol edebilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

2. Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" konumuna getiriniz. El freninin çekili olduğuundan emin olunuz.

Eğer anahtarınız aracınızın içinde kilitli kırılırsa ve yedek anahtarınıza ulaşma şansınız yoksa Toyota bayisi kendi Özel aletlerini kullanarak aracınızın kapısını açabilir. Eğer camlardan birini kırarak içeri girmeniz gerekirse en az masrafı olduğu için kelebek camını kırmazı tavsiye edilir. Camın bir yarınızı kesmesine karşı son derece dikkatli olunuz.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer vites kolunu "P-PARK" dan diğer vites konumlarına frene bastığınız halde hareket ettiremiyorsanız aşağıdaki işlem sırası ile "SHIFT LOCK-VITES KİLİT ÇÖZÜM" düğmesini kullanınız.

1. Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" konumuna getiriniz. El freninin çekili olduğuundan emin olunuz.

2. Vites kilit çözüm "SHIFT LOCK" düğmesine basınız "P-PARK" konumundan diğer konumlara bu düşmeye basarak geçebilirsiniz.

3. Vites kilit çözüm "N-BOŞ" konumuna alınuz.

4. Motoru çalıştırınız. Emniyetinizi için fren pedalına da basınız.

Sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

5. Bölüm PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKİMI

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması

Toyota, uzun süreli detaylı araştırmalar sonucunda ve mevcut en ileri teknolojiyi kullanarak paslanmanın engellenmesi konusunda üzerine düşeni yapmış ve size yüksek kalitede bir araç sunmuştur. Bu kaliteyi korumak sizin elinizdedir. Toyota'ınız uygulayacağınız doğru bir bakım, paslanmaya karşı uzun süreli bir korunmayı garantiyecektir.

- Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması
- Toyota'nızın yıklanması ve cila-
- lanması
- iç temizlik

Aracınızda oluşacak paslanmanın en önemli nedenleri :

- Aracın altındaki erişilmesi zor noktalar- da, buzu eritmek için yola dökülen tuz, pıstılık ve nem birikmesi,
- Boya ve boyası altı astarda ufak çarpmalar ya da taş veya çakıl çarpması nedivile olusan çizilme veya kalkma-
- lardır.

Belirli zor çevre şartlarının mevcut olduğunu bir bölgede yaşıyor ya da aracınızı belirli çevre şartları altında kullanıyorsanız bakımın önemi daha da artacaktır.

- Buzu eritmek için yola dökülen tuz ve toz kalkmasını önlemeyici kimyasal madde-lerle birlikte endüstriyel kirleme- menin olduğu bölgelerde ve deniz kıyısında havada bulunan tuz paslanmaya hızlan-
- dir.

- Havadaki yüksek nem, özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz Üzerinde olduğu durumlarda önemli bir paslanma nedenidir.

- Aracınızın bazı bölgelerinde uzun süre kalan ıslaklık ve nem diğer bölgeler kuru bile olsa ıslak bölgelerin paslanmasına neden olabilir.

- Yüksek sıcaklıklar, iyi havalandırılamama nedeniyle çabuk kuruyamayan kısimların paslanması neden olur.

- Yukarıdaki açıklamalar aracınızın, özellikle de aracın altının mümkün olduğu kadar temiz tutulmasının ve boyası ya da astara herhangi bir hasar gelmesi durumunda bir an evvel tamirinin önemini ortaya koyar.

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunmasına yardım etmek için:

Aracınızı sık sık yıkayınız. Aracınızı sık sık yıkamak tabii ki görünüşü açısından yapılmazı gereken birşeydir. Yalnız paslanmayı önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Aracınızı kışın tuz dökülmüş yollarda sürüyor ya da deniz kıyısında yaşıyor- sanız, paslanmayı en düşük seviyede tutmak için en az ayda bir aracını- zın altını yıkayınız.

TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması

- Yüksek basıncı su ya da buhar aracın altını ve çamurlukları temizlemekte etkilidir. Bütün çamur ve kiri görmek zor olduğundan bu bölgelere özellikle dikkat ediniz. Çamuru ve kiri tamamen sökümeden sadece ıslatmak faydalı değil, çok zarar getirecektir. Kapıların alt etekleri, süpürgelik ve şasi elemanlarında tahliye delikleri bulunmaktadır. Bu deliklerin kir ile tikanması durumunda igeride birikecek su paslanmaya neden olacağının daima temiz ve açık tutulmalıdır.
- Kış bittiğinde aracınızın altını iyice yıkayınız.

Ayrıntılı bilgi için "Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması" kısmına bakınız.

Aracınızın boyası ve trim durumunu kontrol ediniz. Eğer boyada kazıntı ya da çizikler görürseniz paslanmanın başlamasını önlemek için hemen bu noktalara rötuş yapınız. Eğer kazıntı ya da çizik metal kışma kadar ilerlemişse, Toyota bayisinin kaportacısına onartınız.

Aracınızın içini kontrol ediniz. Su ve çamur taban döşemesinin altında birikerek paslanmaya neden olabilir. Arada bir taban döşemesinin altının kuru olup olmadığını kontrol ediniz. Kimyasal maddeler, temizlik malzemeleri, suni gübre, tuz vs. tarsıken özellikle dikkat ediniz. Bu tür malzemeler özel kutularda taşınmalıdır. Eğer bu maddeler aracınıza dökülür veya sizarsa hemen o bölgeyi temizleyip su ile yıkayınız ve kurutunuz.

Aracınızda paçalık (çamur tutucu) kullanınız. Eğer tuzu ve taşılı yollarda seyahat ediyorsanız paçaklılar aracınıza ilave bir koruma sağlayacaktır. Yere mümkün olduğu kadar yakın, tam boy paçaklıların kullanılması tavsiye edilir. Paçalıkın bağlantı noktası kısmin ve kullanılacak bağlantı elementlerinden paslanmaya karşı koruyucu işlenmeli geçirilmesi tavsiye edilir. Toyota bayisi, sizin bölgenizde tavsiye ediliyorsa, size uygun paçaklıların temini ve montaj konusunda yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

Aracınızı rutubetli, kötü havalandırılan bir garajda park etmeyiniz. Eğer aracınızı garajda yıkar ya da aracınızı Üzeri karlı ya da ıslak bir şekilde garajınıza sokarsanız, garajınız paslanmaya neden olabilecek kardar rutubetli bir hale gelebilir. Garajınız ısıtılıyor olsa bile iyi bir havalandırma yoksa ıslak bir araç paslanabilir.

Toyota'nızın yıkanması

Aracınızı düzenli olarak yıkayıp korunuz.

Aşağıdaki sıralanan durumlar boyada kusura veya gövdede ve parçalarda koroz yona neden olabilir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede yıkayınız.

- Deniz kıyısında aracınızı kullanırken
- Buz çözücü madde atılmış yollarda aracınızı kullanırken
- Aracınız zifte girdiğinde, ağaç reçinesi, kuş pisliği ve böcek ölüleri bulastağında
- Aşırı dumanlı, tozlu, demir tozlu ve kimyasal maddelerle kaplı alanlarda aracınızı kullanırken
- Olağanüstü tozlu çamurlu ortamda aracınız bulunmuşsa

Toyota'nızın el ile yıkaması
Gölgede yıkayıp ve aracınızı gövdesinin, dokunulmayaçak kadar sıcak olmasına dikkat ediniz.



Tabanın altını ya da şasiyi temizlerken ellerinizi yaralamamaya dikkat ediniz.

- Bir hortumla gevşek kırleri akıtınız. Aracın altındaki ya da çamurluk içindeki her türlü çamur ve yol tuzunu gideriniz.
 - Aracınızı üreticisinin talimatları doğrultusunda karıştırığınız yumuşak bir oto sabunu ile yıkayınız. Yumuşak, pamuklu bir bez kullanınız ve sık sık suya batırarak sürekli ıslak tutunuz. Kazımayınız, sabunu ve suyun kırı sökmesine izin veriniz.
 - Plastik jant kapakları: Organik temizleyiciler plastik malzemelere zarar verebilir. Eğer bu tür organik temizleyiciler plastik jant kapaklarına sıçarsa hemen su ile temizleyiniz ve hasar görüp göremediğini kontrol ediniz.
- ⚠ DİKKAT**

**Hasarlı jant kapaklarını kullanmayın.
Araç hareket halindeyken fırlayarak bir kazaya yol açabilir.**
- Alüminyum jantlar: Yalnızca yumuşak sabun veya nötr deterjan kullanınız.
 - Plastik tamponlar: Dikkatle yıkayınız. Aşındırıcı maddelerle ovalamayınız. Tamponların yüzeyleri yumuşaktır.
 - Yol zifti bulasığı: Terebentin ya da boyali yüzeylere uygun temizlik malzemeleri kullanınız.

Toyota'nızın cıalanması

Toyota'nızın orijinal görünüşünü korumak için cıalamaya ve parlatma yapılması tavsiye edilir.

Zehirli olabilecek, hasar verebilecek benzin, benzen, mazot ve güçlü çözüçüler gibi organik malzemeler kullanmayın.

- Aracınızı iyice durulayınız. Eğer aracının üzerinde sabun kalır ve kurursa yüzeyle çizgiler oluşturur. Sıcak havada hemen kuruma olacağınızdan aracınızı bölüm bölüm yıkayıp durulayınız.
- Aracınızı nemli günde veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız. Kurulamanın esas amacı yüzeydeki fazla suyu alıp lekesiz olarak hava ile kurumayı sağlamaktır. Bu yüzden fazla bastırarak kurulamanıza gerek yoktur.
- İyi kalite parlaticı ve cila kullanınız. Eğer boyanız çok eskimis, önce araç temizleyici parlaticı kullanın sonra ayrıca cila yapınız. Üretilicinin talimat ve uyarılarını takip ediniz. Kromajlı kısımları da cıllayıp parlatmayı unutmayın.

Otomatik makinede yıkama

Aracınızı, otomatik makinede de yıkabilirsiniz, ancak bazı tip firçalar, filtreden geçirilmemiş su ya da yıkama işleminin kendisinden, aracınızın boyasını çizebileceğini unutmayın. Çizikler, boyanın davranışını ve özellikle koyu renkli araçlarda parlaklığını bozar. Otomatik yıkama işletmecisinin, bu işlemin aracınızın boyası için uygun olup olmadığını size söyleyebilmesi gereklidir.

UYARI
Zehirli olabilecek, hasar verebilecek benzin, benzen, mazot ve güçlü çözüçüler gibi organik malzemeler kullanmayın.

İç temizlik

3. Eğer su yüzeyde damlacıklar değil de ufak gölcükler biçiminde kalmırsa aracınıza yeniden cilalayınız.
- | | |
|--|--------------|
| DİKKAT | UYARI |
| Aracınızın iç tabanını su ile yıkamayın ve içini ya da dışını yıkarken iç tabana su gelmesini önleyiniz. Taban döşemesi (veya paspas) üstündeki ya da altındaki radyo donanımı ya da diğer elektrikli donanım su alabilir ve arıza yapabilir; ayrıca gövdeden paslanmasına sebep olabilir. | UYARI |
- Rötuş boyası**
- Küçük boyaya kalkmaları veya çizikleri kapatmak için rötuş boyası kullanılabilir.**
- Boyayı hasar meydana gelir gelmez ya da paslanma başlamadan önce uygulayınız. İyi bir sonuc alınmak için ince bir resim fırçası kullanınız ve boyayı iyi karıştırınız. Rötuş yapılıacak bölgelerin temiz ve kuru olduğundan emin olunuz. Boyanın rötuş boyası olduğundan anlaşılmaması için sadece ufak noktalara uygulayınız. Rötuş boyayı mümkün olduğunda az ve çizik ya da hasarlı bölgelerin dışına çıkmadan kullanınız.

UYARI	UYARI
DİKKAT	İç döşeme/er için çözücü, timer, benzin ve cam temizleyici kullanmayın.
UYARI	Aracınızın iç tabanını su ile yıkamayın ve içini ya da dışını yıkarken iç tabana su gelmesini önleyiniz. Taban döşemesi (veya paspas) üstündeki ya da altındaki radyo donanımı ya da diğer elektrikli donanım su alabilir ve arıza yapabilir; ayrıca gövdeden paslanmasına sebep olabilir.
Rötuş boyası	<p>Küçük boyaya kalkmaları veya çizikleri kapatmak için rötuş boyası kullanılabilir.</p> <p>Boyayı hasar meydana gelir gelmez ya da paslanma başlamadan önce uygulayınız. İyi bir sonuc alınmak için ince bir resim fırçası kullanınız ve boyayı iyi karıştırınız. Rötuş yapılıacak bölgelerin temiz ve kuru olduğundan emin olunuz. Boyanın rötuş boyası olduğundan anlaşılmaması için sadece ufak noktalara uygulayınız. Rötuş boyayı mümkün olduğunda az ve çizik ya da hasarlı bölgelerin dışına çıkmadan kullanınız.</p>

Temizlik için bez ya da sünger kullanınız. Temizlerken kemelerde yipranma, kesilmeye ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Emniyet kemeleri yumuşak sabun ve su ile ya da ilik su ile temizlenebilir.

Halıları temizlemek için kaliteli, köpüren tip halı şampuanı kullanınız. İlse mümkün olduğu kadar çok kiri elektrik süpürgeyi ile temizleyerek başlayınız. Çeşitli tip köpüklü temizleyiciler piyasada satılmaktadır. Bazı tipler aerosol kutular, bazları da su ile karıştırıldığında köpürerek şekilde toz ya da sıvı olarak pazarlanmaktadır. Halıları temizlemek için köpüğü sünger ya da firça ile uygulayınız. Kesişen daireler bir biçiminde ovalayarak silin. Halıyu su ile ıslatmayınız. En iyi sonuç halıyı mümkün olduğu kadar kuru tutarak elde edilir. Şampuanın kullanımı ile ilgili talimatları okuyunuz ve tam olarak uygulayınız.

Emniyet kemeleri

Vinleks iç döşemeler vinleks iç döşemeler yumuşak sabun ve su ile kolaylıkla temizlenebilir.

İlk önce döşeme üzerindeki gevşek kiri elektrik süpürgeyi ile alınız. Daha sonra sünger ya da yumuşak bir bez kullanarak sabunlu suyu vinil döşemeye sürünen. Döşemenin sabunlu suyu emip kiri yumusatması için birkaç dakika bekledikten sonra kiri temizleyiniz ve nemli bir bez ile sabunu siliniz. Eğer kiri tamamen çıkmazsa aynı işlemi tekrarlayınız. Köpüren tip vinil temizleyiciler de piyasada bulunmaktadır ve iyi sonuç vermektedirler. Üreticinin taliatlarına göre kullanınız.

<p>UYARI</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Çamaşır suyu ya da boyaya maddeleri kullanmadınız, bu gibi maddeler kemerleri zayıflatır. ◆ Kuruyuncaya kadar emniyet kemeri kullanmayıza. 	<p>UYARI</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Çözüçüler, gazyağı, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözeltiler kullanmayın. Bu gibi maddeler, renk atmasına, lekelemeye ya da yüzeyin tabaka tabaka soyulmasına sebep olabilirler. ◆ Temizleyiciler ya da cila maddesi kullanırsanız, yukarıda belirtilen maddeleri ihtiiva etmediklerinden emin olunuz. ◆ Araç içinde sıvı koku vericiler kullanırsanız, sıvının içi yüzeylere dökülmemesine dikkat ediniz. Yukanınca belirtilen maddeleri ihtiiva edebilirler. Döküldüğü takdirde, yukanınca belirtildiği şekilde hemen temizleyiniz. 	<p>Camlar</p> <p>Pencere camları, ev tipi herhangi bir cam temizleyicisi ile temizlenebilir.</p> <p>UYARI</p> <p>Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı resistansı tellerine zarar vermemeye özen gösteriniz.</p>
<p>UYARI</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Klima kontrol paneli, radyo-teyp gösterge paneli, konsol paneli ve elektrik düğmelerinde temizlik için yumuşak nemli bir bez kullanınız. 	<p>UYARI</p> <p>Klima kontrol paneli, radyo-teyp gösterge paneli, konsol paneli ve elektrik düğmelerinde temizlik için yumuşak nemli bir bez kullanınız.</p> <p>Yumuşak temiz bir bez normal ya da ilk suya bastırarak kırılı yerleri hafifçe siliniz.</p>	<p>Deri döşemeler</p> <p>Deri döşemeler, yün için kullanılan nötr deterjanlarla temizlenebilir.</p> <p>%5 oranında yün için kullanılan nötr deterjanla hazırlanan su içinde İslattığınız yumuşak bir bez ile kırı siliniz. Daha sonra bütün deterjan izlerini temiz, nemli bir bezle siliniz.</p>

- ◆ Sıcak yaz günlerinde aracınızın içi çok isnabileceği ve vinil, plastik ya da mumlu eşyalar ısındıklarında yu-muşsayarak döşeme derisine yapı-şabilecekleri için bu gibi maddeleri döşemelerin üzerinde bırakmayın.
- ◆ Deri döşemenin uygun olmayan bi-çimde temizlenmesi, renk atması- na veya lekelemmeye sebep olabilir.

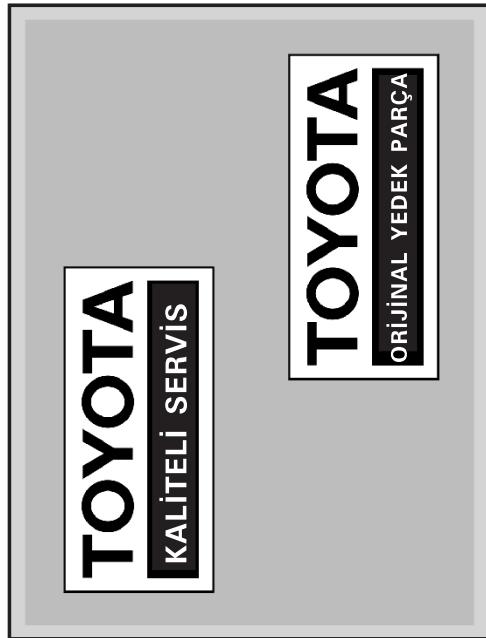
Eğer Toyota'nızın temizlenmesi hakkında nerhangi bir sorunuz varsa, Toyota bayileri size bu konuda bilgi vermekten mutlu olacaklardır.

6. Bölüm

BAKIM GEREKSİNİMLERİ

Bakımla ilgili genel bilgiler

- Bakımla ilgili genel bilgiler
- Aracınızın onarımı ihtiyacı var mı?
- Toyota bakım programı



Toyota'nız iyi sürüş ekonomisi sağlayacak ve bakımı ucuza gelecek şekilde tasarlanmıştır. Eskiden istenilen birçok bakım gereksinimleri ya artık istenmemekte ya da daha uzun aralıklarla yerine getirilmektedir. Aracınızdan maksimum verimi almak için bakım programına uyunuz.

Servis için nereye gitmeli ?

Servis için aracınızı Toyota bayisine götürmenizi şiddetle tavsiye ederiz

Toyota teknisyenleri iyi eğitim görmüş uzmanlardır. Ayrıca Teknik Bültenler ve Servis Yayınları aracılığıyla en son servis bilgilerini alırlar ve Toyota Servis Eğitim programlarıyla bilgilerini genişletirler.

Toyota'yı sizin aracınızda değil daha önceden eğitimleri sırasında tanımiş bulunmaktadır. Bu size de en iyi yol gibi gözükmüyor mu?

Toyota bayisi, özel Toyota takımları ve diğer servis ekipmanları için büyük bir yatırım yapmıştır. Bu, onarımların daha iyi ve daha ucuza yapılmasını kolaylaştırır. Toyota bayisi aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

- İyi yakıt ekonomisi
- Uzun araç ömrü
- Süreş zevki
- Emniyet
- Güvenilirlik
- Garanti kapsamına girmek
- Yasal düzenlemelere uygunluk

Aracınızın onarımı ihtiyacı var mı?

Araç bakımını kendiniz yapmak istersiniz.

Eğer biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımıınız varsa bakım işlerlerinin birçoğunu kendiniz yapabilirsiniz. Bu işlemler bakım programında işaretlenmiştir ve bunların yapılması ile ilgili basit talimatlar 7. bölümde verilmiştir. Yalnız unutmayın ki bazı işlemler için özel takım ve yeteneğe ihtiyaç vardır.

Bu tür işlemler en iyi şekilde sadece kalifiye bir teknisyen tarafından yapılır. Kendi bakınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımının Toyota bayisinde yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca Toyota bayisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti durumunda bu kayıtlara dairi olacaktır.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Lastik hortumlar (fren, yakıt ve klorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota bakım programına göre bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel olarak dikkat gerektiren önemli bakım unsurlarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

Aracınızın performansındaki değişiklikler normal olmayan sesler ya da gözle görülen problemler gibi servis gereksinimini işaret eden durumlara karşı daima dikkatli olunuz. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları aşağıda verilmiştir:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Motorunuzdan anomal sesler
- Aracınızın altındaki sizintilar (kullanıldan sonra klimadan yoğunlaşmış suyun damlaması normaldir)
- Egzoz sesindeki değişiklikler (Bu durum tehlikeli oranda karbon monoksit kaçığının belirtisi olabilir, aracınızı camları açık halde sürünüz ve vakit kaybetmeden egzoz sistemini kontrol ettiriniz.)
- Patlak görünenümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anomal sesler

TOYOTA bakım programı—

- Frenleme etkisinin azalması, fren pedalında yumuşama, pedalın neredeyse tabana değişmesi, frenleme yaparken aracın bir tarafa çekmesi

● Motor sıcaklığının normalin üzerinde olması

Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine gidiniz. Muhtemelen bakım veya onarım gerekmektedir.



Aracınızı kontrol ettirmeden kullanmayın. Önemli araç hasarlarına ya da bedensel yaralanmalara neden olabilirsiniz.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre sayacı ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Bu kitabın 7. bölümünde nasıl yapılacağı anlatılan, kendinizin yapabilecegi türden bakımlar, bakım programında yıldız (*) işaretti ile gösterilmiştir.

Yıldız ile işaretli işlemelere bakarak hangi işlemleri kendinizin yapabileceğini kolayca görebilirsiniz. Tamamlanan işlemleri işaretlemeyi unutmayın. Eğer bakımın, özel beceri ve takım gerektiren bölümlerini Toyota bayisinde tamamlamak isterseniz, servisin o ana kadar yapılan işlemleri bilmesi gerekmektedir.

Bakım programında gösterilen son bakımından sonra yapılması gereken bakımlar, aynı zaman süreçleriyle tekrarlanmalıdır.

İncelenmesi periyodik bakım fiyatına dahil olan "j" ile işaretli bakım işlemlerinde, inceleme sonucunda ortaya çıkan değiştirme/ayarlama işlemlerinin ilave bir işçilik gerektirmesi durumunda bu işler için ayrıca ücret alınacaktır.

Bakım zaman aralıklarını bakım programından bulabilirsiniz.

Lastik hortumlar, (fren, yakıt, klima ve klorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmesilidir.

Hortumlar özel dikkat gerektiren önemli bakım noktalarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

Lastik hortumlar, (fren, yakıt, klima ve klorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmesilidir.

Hortumlar özel dikkat gerektiren önemli bakım noktalarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

- Bakım programı gereksinimleri

Toyota'nız normal bakım programına göre servis almaya ihtiyaç duyur. (Bakım programına bakınız.)

Toyota'nız aşağıdaki özel çalışma şartlarından bir veya daha fazlasında kullanırsanız, bazı bakım programı konuları daha sık servis almaya ihtiyaç duyur.

1. Tozlu, bozuk, çamurlu, karlı veya tuz atılmış yollarda gitmek.
2. Römork çekmek veya araç üzerinde sürekli yük taşımak.
3. 8 km. den az kısa yolculuklar yapmak ve hava sıcaklığının donma noktasının altında olduğu durumlar.
4. Uzun süre röllantide çalıştirmak veya polis arabası, takiler gibi uzun mesafeyi düşük hızda gitmek.
5. 2 saatten daha fazla sürekli yüksek hızda sürmek. (aracın maksimum hızının %80 veya daha fazlasıyla)
6. Yol dışı arazide (off-road) araç kullanmak.

– Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: **i**=inceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştirinizi, ayarlayınız.

D=Değiştirmiz. **S**=Sıkıştırınız.

G= Gresleyiniz.

(*)= Kendinizin yapabileceğiniz türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:
(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000 km. 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160

Aylar	1000 km.	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
-------	----------	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

ANA MOTOR ELEMANLARI

1. Supap boşlukları (Not 1'e bakınız). i:48
2. V kayışları. i:12
3. **Motor yağı (*)**
(API: SJ, SL sınıfı veya daha iyisi) D:6
4. **Motor yağ滤清器 (*)** D:6
5. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum
ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız.) i:24
6. Motor soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız)
"Toyota Super Long Life Coolant" i:6,D:96
7. Egzoz boru ve bağlantıları i:6
8. Yağ ve su kaçakları i:6
9. Yağ soğutucusu ve hortumları (varsa) i:24

ATEŞLEME SİSTEMİ

10. Bujiler (*) D:24
11. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi i:6

Not: 1. Supap sesini ve motor titreşimi inceleyerek kontrol ediniz, gerekliyorsa ayarlayınız.

2. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.
3. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanmanız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.

Aracınızı "Toyota Bakım Programı" sayfasında tanımlanan zor şartlarda kullanıyorsanız **Kalın** ve **italik** yazı ile işaretlenen bakım maddelerindeki inceleme, Ayar, Değiştirme, Sıkma ve Gresleme gibi işlemleri yarı periyodunda yapınız.

–Benzin Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım İşlemleri: **i**=inceleyiniz ve gerekliyorsa düzeltiniz, **d**eğiştiriniz veya ayarlayıniz.
D=Değiştirmiz. **S**=Sıkıştırınız. **G**= Gresleyiniz. (*)= Kendinizin yapabilecegi türden bakımlar
(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

SERVİS ARALIKLARI:
x 1000 km.
Aylar

YAKIT VE EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

12. Hava filtre elemanı (*) Normal şartlar . . . i:6,D:24 Her 10.000 km.'de kontrol ediniz. Her 40.000 km.'de değiştiriniz.
Zor şartlar . . . i:6,D:12 **Her 10.000 km.'de kontrol ediniz. Her 20.000 km.'de değiştiriniz.**
13. Yakıt depo kapağı, yakıt hatları ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız.) (*) . . . i:12 . . .
14. Karbon filtresi . . . i:24 . . .

ŞASI VE KAPORTA

15. Fren pedal boşluğu, el freni ve balataları . . . i:6 . . .
16. Disk frenler (Balata ve diskler) . . . i:6 . . .
17. Fren hidroliği (*) . . . i:6,D:24 . . .
18. Fren hattı boru ve bağlantıları . . . i:6 . . .
19. Hidrolik direksiyon yağ seviyesi . . . i:6 . . .
20. Direksiyon bağlantıları ve dışlı kutusu yağlı . . . i:6 . . .
21. Kardan mili bağlantı civataları . . . S:6 . . .
22. Kardan mili gresi (Not 4'e bakınız) . . . G:6 . . .

- 23. Tahrik şaftı toz körükleri ve bağlantı civatası torku** . . . i:6 . . .
Not: 2. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km.'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.
4. Araç suya girmiş ise 24 saat içinde gresleyiniz

Aracınızı "Toyota Bakım Programı" sayfasında tanımlanan zor şartlarda kullanıyorsanız **Kalın** ve **İtalik** yazı ile işaretlenen bakım maddelerindeki İceneleme, Ayar, Değiştirme, Sıkma ve Gresleme gibi işlemleri yarı periyodunda yapınırız.

-Benzin Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım İşlemleri: **i**=inceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.
D=Değiştirmiz. **S**=Sıkıştırınız. **G**= Gresleyiniz. **(*)**= Kendinizin yapabilecegi türden bakımlar
(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

SERVİS ARALIKLARI:

x 1000 km. 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160

Aylar

- | | x 1000 km. | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | |
|--|------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 24. Rotiller ve toz lastikleri | i:6 | - | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | |
| 25. Transfer yağı | i:24,D:48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | D | |
| 26. Otomatik şanzıman yağı (*) | i:12,D:48 | i | - | - | i | - | - | - | - | - | - | i | - | i | - | i | - | D | |
| 27. Diferansiyel yağı | i:12,D:24 | - | - | i | - | D | - | i | - | D | - | i | - | D | - | i | - | D | |
| 28. Ön ve arka süspansyonlar | i:6 | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | D | - | i | - | D |
| 29. Şasi ve gövde üzerindeki civata ve somunlar. | S:6 | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | |
| 30. Lastikler ve lastik basınçları | i:6 | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | |
| 31. Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silicek ve yıkayıcılar, korna | i:6 | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | |
| 32. Polen filtersi | i:6,D:18 | - | i | D | i | i | D | i | i | D | i | i | D | i | i | D | i | i | |
| 33. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü) . | i:12 | i | - | i | - | i | - | i | - | i | - | i | - | i | - | i | - | i | |

Aracınızı "Toyota Bakım Programı" sayfasında tanımlanan zor şartlarda kullanıyorsanız Kalın ve **İtalik** yazı ile işaretlenen bakım maddelerindeki İnceleme, Ayar, Değiştirme, Sıkma ve Gresleme gibi işlemlerini yarı periyodunda yapınınız.

– Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: **i**=inceleyiniz ve gerekliyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.
(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)
D=Değiştirmiz. **S**=Sıkıştırınız. **G**= Gresleyiniz. **(*)**= Kendinizin yapabilecegi türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

ANA MOTOR ELEMANLARI	Aylar	x 1000 km.															
		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1. Triger kayışı																	
2. Supap boşlukları																	
3. V kayışları.																	
4. Motor yağı (*) <i>(API: CF-4 veya CF) (Not 1'e bakınız)</i>		D:6	i	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Motor yağı filtresi (*)		D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
6. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız.)		i:24	i	-	-	i	-	-	i	-	-	i	-	-	-	-	i
7. Motor soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant"		i:6,D:96	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	D
8. Egzoz boru ve bağlantıları.		i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
9. Yağ ve su kaçakları		i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
10. Yağ soğutucusu ve hortumları (varsası)		i:24	-	-	-	i	-	-	i	-	-	i	-	-	-	-	i
ATEŞLEME SİSTEMİ																	
11. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi		i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
12. Yakıt filtresi		D:12	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-

- Not:** 1. Motor yağı ve yağ filtresini km'ye bakmaksızın 24 ayda bir değiştiriniz. API CE veya CD de kullanabilir.
2. Radyatör ve kondenserin tikali olup olmadığı kontrol ediniz ve gerekiyorsa temizleyiniz.
3. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanımını ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştirmiz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.

Aracınızı "Toyota Bakım Programı" sayfasında tanımlanan zor şartlarda kullanıyorsanız **Kalın** ve **İtalik** yazı ile işaretlenen bakım maddelerindeki İnceleme, Ayar, Değiştirme, Sikma ve Gresleme gibi işlemleri yarı periyodunda yapınırız.

-Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: **i**=inceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.
D=Değiştirmeniz. **S**=Sıkıştırınız. **G**=Gresleyiniz. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar
(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

SERVİS ARALIKLARI:
x 1000 km. 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160
Aylar

YAKIT VE EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

13. Dizel dumani
14. Motor hava filtresi (*)
15. Yakit depo kapağı, yakıt hatları ve bağlantıları
- ŞASI VE KAPORTA**
16. Fren pedali ve el freni
17. Kampanalı frenler (El fren balatları dahil)
18. Fren balatları ve fren diskleri
19. Fren hidroliği (SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT3)
20. Fren hattı boru ve bağlantıları
21. Fren sistemi vakum pompası (Not 5'e bakınız)
22. Hidrolik direksiyon yağı (A/T DEXRON II veya III) i:6
23. Direksiyon simidi ve bağlantıları
24. Kardan mili bağlantı civataları
25. Kardan mili gresi (4WD) (Not 4'e bakınız)
26. Təhrir şətti toz körükükləri (Aks körükükləri)
- Not: 4.** Araç suya girmiş ise 24 saat içinde gresleyiniz. (NLGI No.2)
- 5.** Değişim gerekiyorsa mutlaka yeni pompa kanadı kullanınız. Kullanılmış pompa kanadını kesinlikle takmayıniz.

Aracınızı "Toyota Bakım Programı" sayfasında tanımlanan zor şartlarda kullanımınız **Kalın** ve **İtalik** yazı ile işaretlenen bakım maddelerindeki içeceleme, Ayar, Değiştirme, Sikma ve Gresleme gibi işlemlerini yarı periyodunda yapınız.

-Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım İşlemleri: **i**=inceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştürüniz.
D=Değiştürüniz. **S**=Sıkıştırınız. **G**= Gresleyiniz. **(*)**= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar
(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

SERVİS ARALIKLARI:

x 1000 km. 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160
Aylar

- | | x 1000 km. | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 |
|--|------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 27. Rotiller ve toz lastikleri | i:6 | - | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | |
| 28. Transfer yağı (Dişli yağı API:GL-5) | D:24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | D | |
| 29. Otomatik şanzıman yağı (WS) (*) | i:12,D:48 | - | i | - | i | - | D | - | D | - | i | - | i | - | i | - | D | |
| 30. Ön Diferansiyel yağı (Dişli yağı API:GL-5) | i:12,D:24 | - | i | - | D | - | i | - | D | - | i | - | D | - | i | - | D | |
| 31. Arka Diferansiyel yağı (Dişli yağı API:GL-5)
(Not 6'ya bakınız) | i:12,D:24 | - | i | - | D | - | i | - | D | - | i | - | D | - | i | - | D | |
| 32. Ön ve arka süsponsiyonlar | i:6 | - | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | |
| 33. Şasi ve gövde üzerindeki civata ve somunlar. S:6 | S:6 | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | |
| 34. Lastikler ve lastik basınçları | i:6 | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | | |
| 35. Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve yıkayıcılar, korna | i:6 | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | i | | |
| 36. Polen filtresi | i:6,D:18 | - | i | D | i | D | i | D | i | D | i | D | i | D | i | D | | |
| 37. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü) | i:12 | - | i | - | i | - | i | - | i | - | i | - | i | - | i | - | | |

Not: 6. Eğer LSD var ise Hypoid LSD yağı kullanılmalıdır.

Aracınızı "Toyota Bakım Programı" sayfasında tanımlanan zor şartlarda kullanıyorsanız Kalın ve **italik** yazı ile işaretlenen bakım maddelerindeki İnceleme, Ayar, Değiştirme, Sikma ve Gresleme gibi işlemleri yarı periyodunda yapınırız.

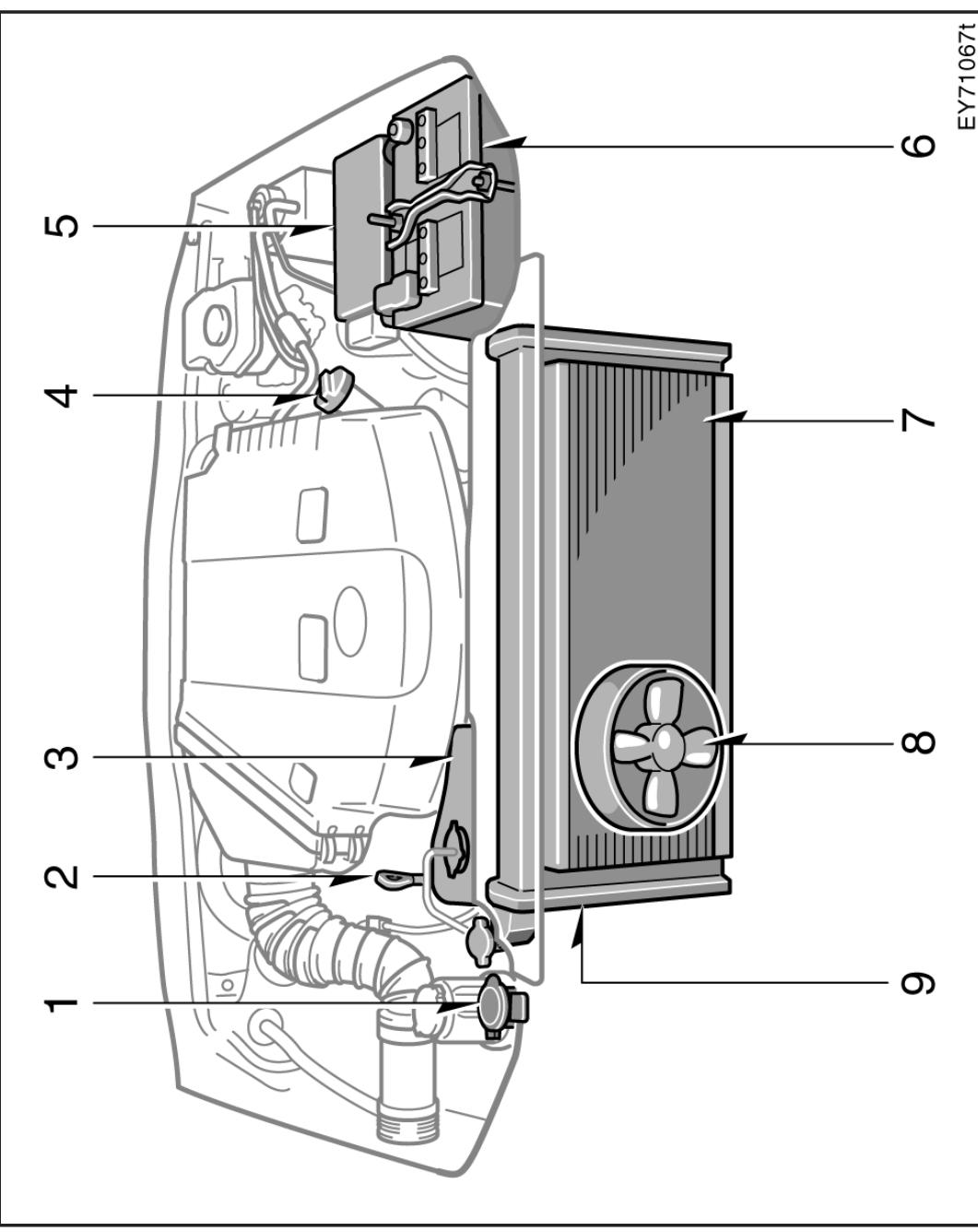
7. Bölüm **KENDİNİZİN** **YAPABİLCEĞİ** **BAKİMLAR**

Kısim 7-1 **Giriş**

- Motor kompartmanına genel bakış
- Sigortaların yerleri
- Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar

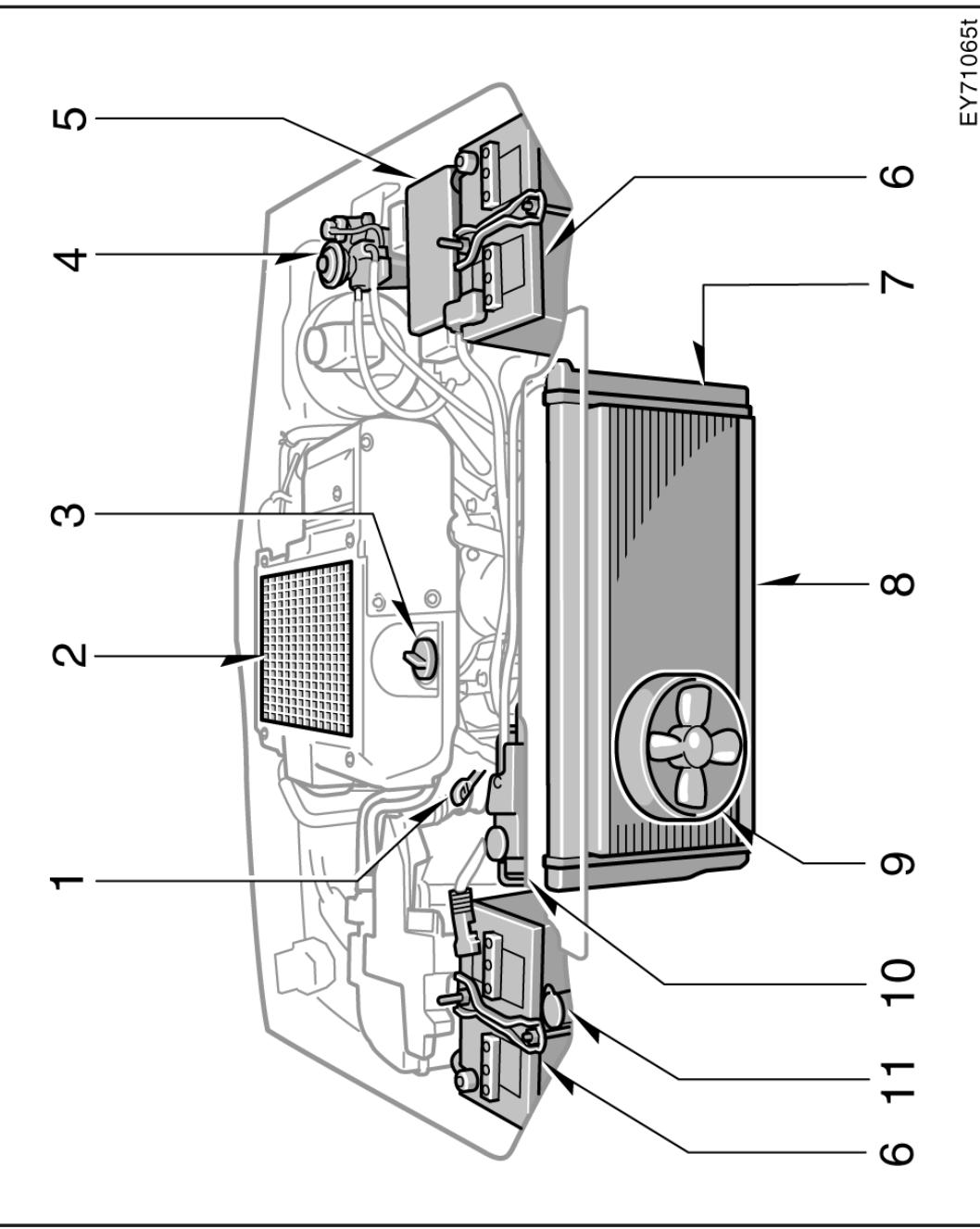
Motor kompartimanına genel bakış

► Benzinli motor



1. Ön cam yıkayıcı, arka cam yıkayıcı ve far temizleme suyu deposu
2. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
3. Motor soğutma suyu deposu
4. Motor yağı doldurma kapağı
5. Sigorta kutusu
6. Akü
7. Kondenser
8. Elektrikli soğutma fanı
9. Radyatör

► Dizel motor



1. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
2. Intercooler
3. Motor yağı doldurma kapağı
4. Yakıt filtresi
5. Sigorta kutusu
6. Akü
7. Radyatör
8. Kondenser
9. Elektrikli soğutma fanı
10. Motor soğutma suyu deposu
11. Ön cam yıkayıcı, arka cam yıkayıcı ve far temizleme suyu deposu

Sigortaların yerleri

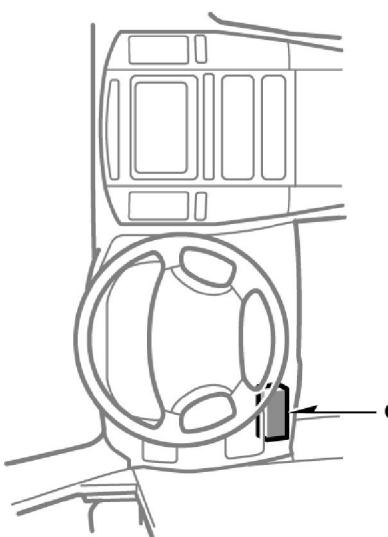
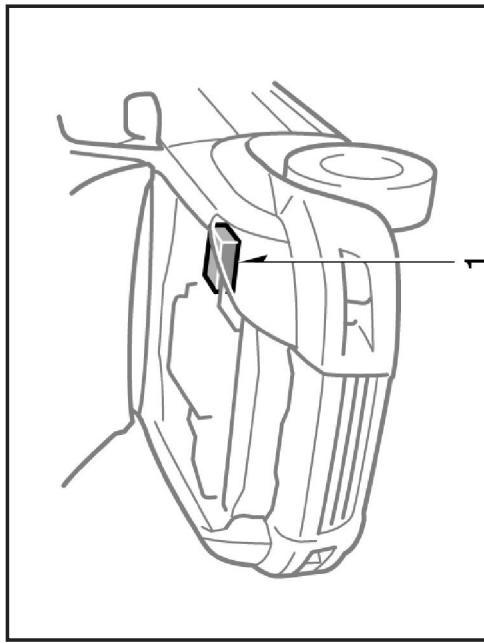
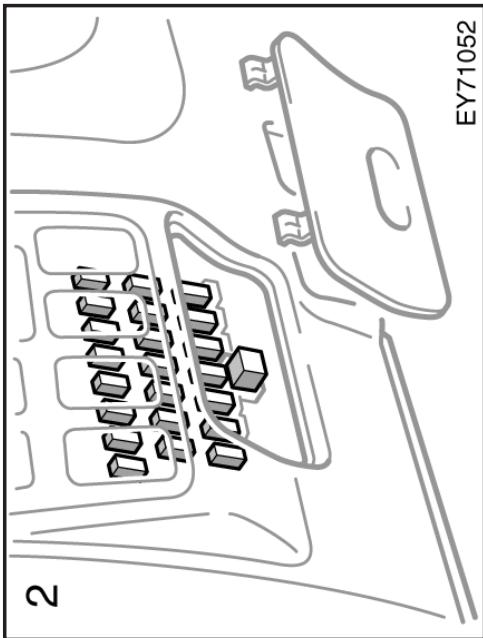
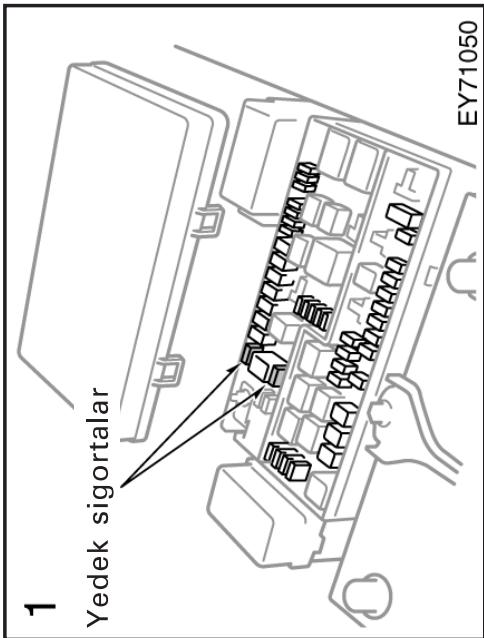
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar

Eğer hakiminizi kendiniz yapacaksanız, bu bölümde verilen yöntemleri takip ettiğinizden emin olunuz.

Uygun olmayan ya da eksik yapılmış bakım araçta çalışma problemleri yaratabileceğini unutmayın.

Bu kısım araç sahibinin yapabileceği basit bakımlar hakkında bilgi vermektedir. Ayrıca 6. bölümde açıkladığı gibi bu basit bakımlar dışında ancak kalifiye teknisyenlerin özel takımlar kullanarak yapabileceği türden bakımlar da olduğunu unutmayıp niz.

Kaza sonucu yaralanmaları önlemek için çalışırken dikkatli olunuz. Aşağıda uyulması zorunlu önlemler yer almaktadır.



DİKKAT

- Motor çalışırken ellerinizi, elbiseleriniz ve takımları, fan ve motor kayışları gibi hareket eden parçalardan uzak tutunuz. (Yüzüğünüzü, saatinizi ve kravatınızı çıkarmamanız tavsiye edilir.)
- Süreşten hemen sonra radyatör ve egzoz manifoldu, hidrolik direksiyon yağ deposu ve buji toz lastikleri, vs. sıcak olacaktır. Bu yüzden bu bölgelere dokunmamaya dikkat ediniz. Ayrıca yağ, sıvılar ve bujilerin de sıcak olabileceğini umutmayın.
- Eğer motor sıcaksa, kendinizi yakmamanız için radyatör kapağını açın mayınız ya da tahlİYE tapalarını gevşetmeyiniz.
- Motor kompartmanının içerişine, kağıt veya bez parçası gibi yanıcı şeyler bırakmayıniz.
- Yakıt ya da akü etrafında sigara içmeyiniz, ateş yakmayın. Yakıt ve akü sıvısının buhari yanıcıdır.
- Akü üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.

- Aracınız sadece kriko ile desteklenmişken altın girmeyiniz. Aracınızı sehpaya ya da sağlam desteklerle beseleyiniz.
- Radyatör panjuru, klima fanı davlumbazı ya da motor yakınında çalışırken kontağın kapalı olduğuundan emin olunuz. Kontak açıkken, eğer motor soğutma suyu sıcaklığı yükseksse radyatör fani veya klima açıksa klima fanı otomatik olarak devreye girer.
- Aracınızın altında ya da üstünde çalışken düşebilecek veya fırlayabilecek parçaların bulunduğu yerlerde koruyucu gözlük kullanınız.
- Kullanılmış motor yağı iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiginden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmeliidir. Kullanılmış motor yağını cittidinden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceğii bir yere bırakmayın.

- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun, emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı çöplere, kanalizasyona ve yere dökmemeyiniz. Geri kazanım ve kullanılmış malzemenin ortadan kaldırılması konusunda bilgi almak için Toyota bayisine başvurunuz.
- Fren ve hidrolik debriyaj sıvısı depolarını doldururken dikkatli olunuz. Çünkü bu sıvı gözlerinize ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Gözünüze bu sıvı kaçarsa, temiz su çarparak yıkayınız.

UYARI

- ◆ Akü ve ateşleme kablolarında yükssek akım veya voltaj bulunduguunu unutmuyınız. Kaza ile kısa devreye neden olabilirsiniz.
- ◆ "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü mellez organik asit teknolojili soğutma sıvısı ilave edin. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır.
- ◆ Eğer soğutma suyunu dökecek olursanız, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.
- ◆ Buji deliklerinden kir ya da başka hiç bir şeyi motorun içine düşürüp kaçırmayınız
- ◆ Bujinin şası elektrodunu merkez elektroduna doğru eğmeyiniz.

- ◆ Yalnızca belirtilen tipte buji kullanınız. Farklı tipte buji kullanılması motora zarar verebileceği gibi, motorun performansının düşmesine ya da radyoda parazite sebep olacaktır.

- ◆ Cam yüzeyini cam sileceğin metal kısımlarıyla çizmemeye dikkat ediniz.
- ◆ Motor kaputunu kapatmadan önce içerde takım, bez, vs. gibi malzemeleri unutmadığınızdan emin olunuz.

- ◆ Otomatik şanzıman ve hidrolik direksiyon yağlarını fazla doldurmayı zira otomatik şanzıman ve hidrolik direksiyon zarar görebilir
- ◆ Araç denge kontrol sistemi araçlarında—Fren hidrolik sıvısını ilave etmeden veya kontrol etmeden önce kontak anahtarı kapalı iken fren pedalının 20 kezden fazla pompalanması gerekmektedir. Bu işlem yapılımaz ise fren hidrolik sıvısı gerçek değerinden düşük görülecektir.
- ◆ Eğer fren sıvısını dökecek olursanız, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.
- ◆ Hava filtresi elemesi sökük vaziyette motoru çalıştırmanız. Aksi takdirde motorda aşırı bir aşınmaya sebep olabilirsiniz. Ayrıca ters ateslemeye sonucu motorda yangın çeker.

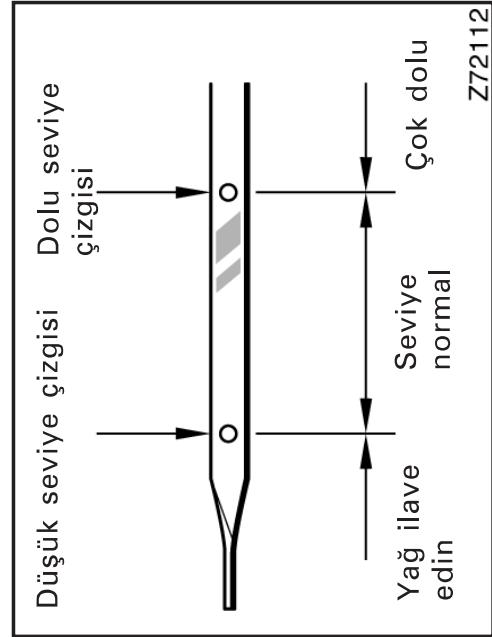
- ◆ Cam yüzeyini cam sileceğin metal kısımlarıyla çizmemeye dikkat ediniz.
- ◆ Motor kaputunu kapatmadan önce içerde takım, bez, vs. gibi malzemeleri unutmadığınızdan emin olunuz.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLCEĞİ BAKİMLAR

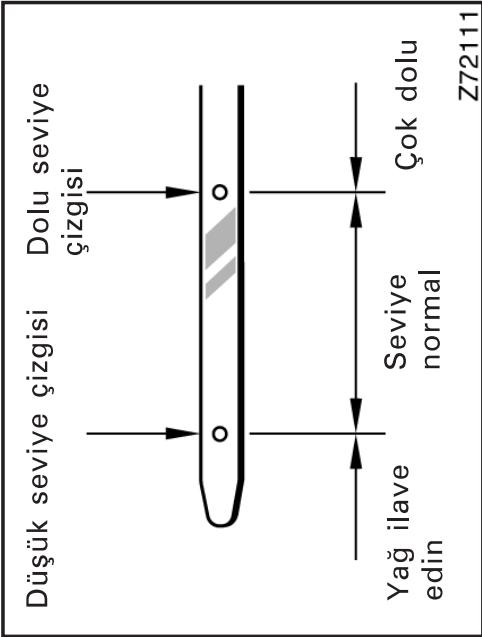
Motor yağı seviyesinin kontrolü

Kısim 7-2 Motor ve Şası

- Motor yağı seviyesinin kontrolü
- Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü
- Radyatör, kondenser ve intercoolerin kontrolü
- Yakıt filtresi suyunun boşaltılması
- Lastik basınçlarının kontrolü
- Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi
- Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi
- Kar lastiği ve zincir takılması
- Jantların değiştirilmesi
- Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar



Benzinli motor



Dizel motor

TOYOTA, motorunuzun yağ seviyesini her benzin alışta kontrol etmenizi önermektedir. Motor sıcak durumda ve çalışmıyor iken seviye çubuğu ile yağ seviyesini kontrol ediniz.

1. Doğru bir okuma yapabilmek için araç düz bir zeminde park etmiş olmalıdır. Motoru stop ettikten sonra bırkaç dakika bekleyerek yağın kartere süzülmesine izin veriniz.
2. Yağ seviye çubuğunu çekip bir bez ile siliniz.

3. Çubuğu tekrar yerine tam olarak oturtunuz. Çubuk yerine tam oturmazsa seviyeyi yanlış gösterecektir.
4. Çubuğu çekip uçtaki yağ seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ iki seviye çizgisi arasındaysa seviye normaldir.



DİKKAT
Sıcak egzoz manifolduna dokunmayın.

UYARI

Çubuğu çekerken yağın yere damlamaması için çubugun altına bez tutunuz.

Motor yağı seçimi

Eğer yağ seviyesi alt seviye çizgisinin altındaysa, aynı tip yağdan ilave ediniz.

Motor yağı doldurma kapağını açıp çırktınız ve seviye çubuğuundan kontrol ederek azar azar yağ ilave ediniz. Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapağını yerine takarak elinize sıkıniz.

Aşağıda yağ seviyesini "L"den "F"ye getirmek için gereklili yağ miktarı yaklaşık olarak verilmiştir.

Seviye iki seviye çizgisi arasına geldiği zaman doldurma kapağını sağlam bir şekilde kapatıniz.

Yağ miktarı: 1.5 litre

Benzinli motor—
Çok sınıfı API SL, SM veya daha iyisi standartlarda motor yağı ya da çok sınıflı ILSAC standardında motor yağı kullanınız.

Yağ sınıfı:

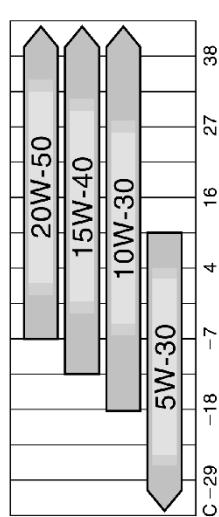
20W-50 ve 15W-40—

Çok sınıfı API SL veya SM motor yağı

10W-30 ve 5W-30—

API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

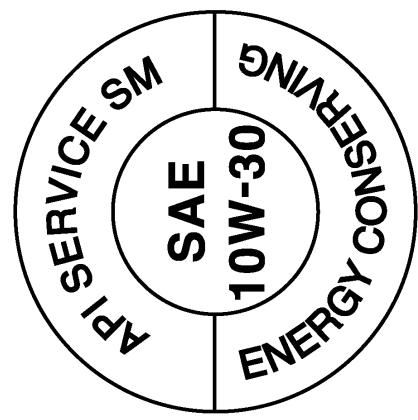


Sıcaklık aralıkları bir sonraki yağ değişime kadar geçerlidir.

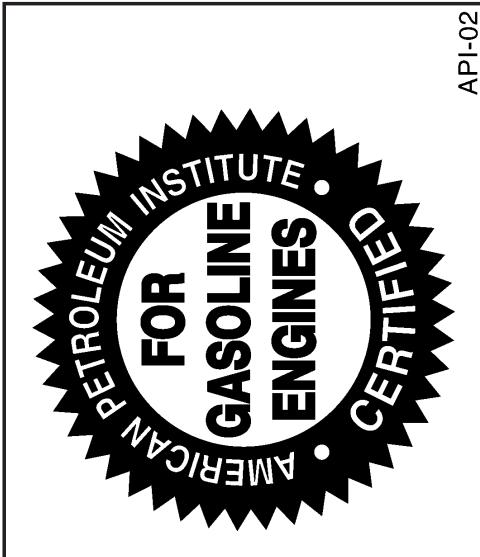
OIL003

- ◆ Aracın parçaları üzerine motor yağıının damlamamasına dikkat ediniz.
- ◆ Motora zarar verebileceğinden, reginden fazla yağ koymayın.
- ◆ Yağ ilave ettikten sonra, tekrar yağ seviyesini kontrol ediniz.

Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tayısi edilmektedir.



EC-11



API-02

ILSAC sertifikası işaretü

UYARI

- ◆ Aracın parçaları üzerine motor yağıının damlamamasına dikkat ediniz.
- ◆ Motora zarar verebileceğinden, reginden fazla yağ koymayın.
- ◆ Yağ ilave ettikten sonra, tekrar yağ seviyesini kontrol ediniz.

Motor soğutma suyu seviyesi-nin kontrolü

Şeffaf soğutma suyu deposundan seviyeyi kontrol ediniz. Eğer seviye "FULL-DOLU" ve "LOW-DÜŞÜK" çizgileri arasındaysa yeterlidir. Seviye düşükse sistemeeki sivinin aynısı ile tamamlayınız.

Depodaki suyun seviyesi motor sıcaklığı ile değişecektir. Buna rağmen, eğer seviye "LOW-DÜŞÜK" çizgisinde ya da altın-daysa, su ilave ederek "FULL-DOLU" çizgisine kadar tamamlayınız.

Her zaman soğutma sisteminde bulunan sıvı ile aynı özellikteki sıvıyı kullanınız. Soğutma sıvısı ile ilgili bilgi için "Motor soğutma suyunun seçimi" kısmına bakınız.

Eğer su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa, sistemde kaçak olabilir. Radiyatör, hortumlar, radyatör kapığı, boşaltma musluğu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Eğer bir kaçak yoksa Toyota bayisinde radiyatör kapağı açma basıncını kontrol etiriniz.

Yukarıda viskozite bilgileri verilen yağlar içerisinde yaktır ekonomisi ve soğuk çalışma performansı açısından en uygunu SAE 5W-30 viskozite özelligine sahip yağdır.

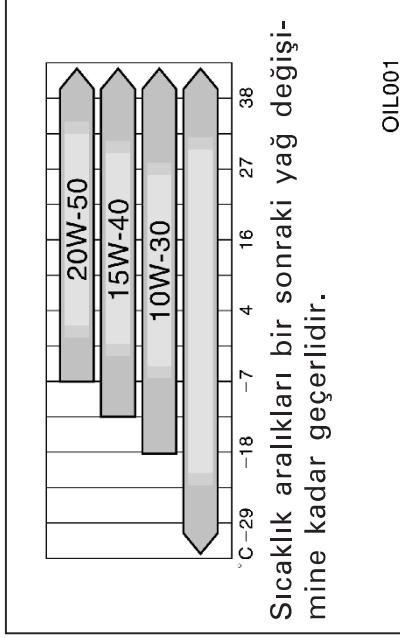
Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuza çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağı tavsiye edilmektedir.

Dizel motor—

Yağ sınıfı:

API CF-4 veya CF (API CE ya da CD de kullanabilirsiniz)

Önerilen viskozite (SAE):



API tescilli marka işaretlerinden biri ya da ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

API servis simbolü kutunun dış yüzünde, herhangi bir yerde bulunabilemektedir. Etiketin üst kısmı, örneğin SJ gibi, yağın API (Amerikan Petrol Enstitüsü) sınıflandırmasını gösterir. Orta kısımda SAE 10W-30 gibi SAE (Amerikan Otomotiv Mühendisleri Birliği) viskozite değerini göstermektedir. Alt kısmı "Energy Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işaretleri yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.



Kendinizi yakmak için motor sıcakken radyatör kapağını (benzinal motor) ya da soğutma suyu rezervuar kapağı veya hava alma valfini (dizel motor) kapağını açmayıniz.

Radyatör, kondenser ve intercooler'in kontrolü

Soğutma suyunun seçimi
Uygun olmayan soğutma sıvısı motora zarar verebilir.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun Ömürlü melez organik asit teknolojili soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır. Bu soğutma sıvısı -35 °C kadar koruma sağlar.

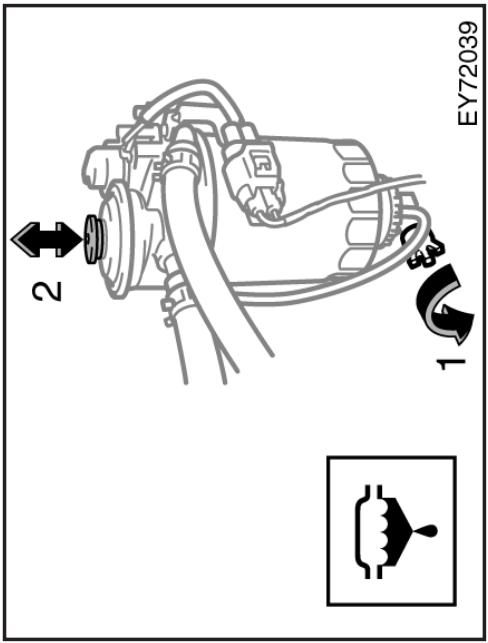
UYARI

Radyatör suyu olarak alkol tipi antifriz ya da sadece su kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Aracınızda motor soğutma sıvısı (antifriz) olarak sadece Toyota SLCC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz!

Yakıt filtresi suyunun boşaltılması (dizel motor)



Yukarıdaki parçalar asırı kırıcı ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

⚠ DİKKAT
Kendinizi yakmamak için motor sicakken radyatöre, kondensere veya intercooler'a dokunmayın.

EY72039
Yakıt sistemi uyarı ışığı yandığı zaman, yakıt deposu içindeki suyun derhal boşaltılması gereklidir.
Suyu boşaltmak için boşaltma tapasının altına küçük bir tabla yerleştiriniz.

1. Yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi boşaltma tapasını 2-2.5 tur döndürün. (Bundan daha fazla gevşetmek, boşaltma tapasının etrafına su sızmamasına sebep olur)
2. Yakıt gelmeye başlayana kadar el pompasını çalıştırınız.

Boşaltmadan sonra, boşaltma tapasını yeniden sıkın. Bir alet kullanmayın.

UYARI

Radyatör, kondenser ve intercooler'in arızasını giderebilmek, kendinizin yapacağı tamirler değildir.

UYARI

Radyatör suyu olarak alkol tipi antifriz ya da sadece su kullanmayın.

Lastik basınclarının kontrolü

⚠ DİKKAT

Aracınızda sadece orijinal Toyota yakıt filtresi veya esdeğeri kalitede yakıt filtresi kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

Lastik basıncınızı verilen değerlerde olmasını sağlayınız.

Tavsiye edilen soğuk lastik basınçları 8. bölümde verilmiştir.

Lastik basınçlarını iki haftada bir veya en az ayda bir kere kontrol ediniz. Ayrıca herde de lastığınızın de basıncını kontrol etmeyi unutmayın.

Doğru olmayan lastik basıncı lastik ömrünü kısalttığı gibi, sürüs güvenliğini de azaltır.

Düşük lastik basıncı sonuç olarak aşınma, azalan direksiyon hakimiyeti ve fazla yaktı sarfiyatına venihayet lastığın isınarak patlamasına neden olabilir. Ayrıca düşük basınç, lastik dudaklarının sizdirmazlık etkisini azaltır. Eğer lastik basıncı aşırı seviyede düşükse, lastığın deformasyonu yada yerinden çıkma olasılığı vardır.

Lastik basıncının yüksek olması ise sert sürüs, azalan direksiyon hakimiyeti, lastik merkezinde aşırı aşınmaya neden olur ve de kötü yol koşullarında lastığın hasar görme olasılığını artırır.

Eğer lastik havası sık sık düşüyorsa, Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

Lastik havalarını kontrol ederken aşağıdaki daki yöntemleri izleyiniz:

- **Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ölçülmeli**dir. Eğer aracınızı en az 3 saatir kullanmadıysanız ya da 1.5 km'den fazla sürmediyerseniz lastığınızın basıncı kontrol edilebilecek sıcaklıkta yani soğuk demektir.
- **Lastiklerinizin basıncını daima bir basınç ölçer ile kontrol ediniz**. Lastığın görünümü yanlıltıcı olabilir. Ayrıca, lastik basıncı doğru değerinden az farklı olsa bile, sürüs konforunu ve emniyetinizi etkileyebilir.
- **Sürüş sırasında lastik basınçlarını düşürmeyeiniz**. Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir.
- **Supap kapaklarını takmayı unutmayın**. Kapağı olmaması, kir ya da rutubetin supaba girerek havayı kaçırmamasına neden olabilir. Eğer kapağı kaybettiyseniz en kısa sürede yenisini temin edip takınız.

Lastiklerin kontrollü ve değiştirilmesi

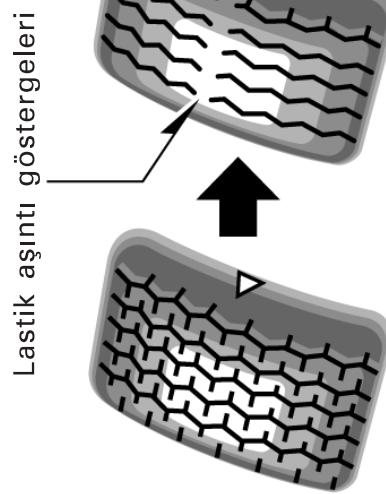


Lastiklerinizi düzenli olarak kesik, çatlak ve yarıklara karşı kontrol ediniz.

Herhangi bir hasar bulunduğuuzda bir Toyota bayisine danışıp tamir etteriniz ya da değiştiriniz.

Hasar ciddi gözükmesi bile bir uzman tarafından kontrolü gereklidir. Lastiğe batan cisimler içerde büyük hasarlar yaratmış olabilir.

6 yaşın üzerindeki lastikler hasar görmemiş olsa bile bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.



Z72131

LASTİĞİNİZIN KONTROLÜ

Lastığınızın dışlerin aşınmasını, lastik aşıntı göstergelerinden kontrol ediniz. Eğer aşıntı, göstergelerin seviyesine kadar ilerlemişse, lastığınızı değiştiriniz.

Toyota'nızdaki lastikler, ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösteren özel aşıntı göstergeli tıptir. Lastik dış derinliği 1.6 mm ya da daha azı indiğinde, aşıntı göstergeleri ortaya çıkar. Eğer aşıntı göstergelerini bitişik iki ya da daha fazla dış kanalında görürseniz, lastik değiştirilmelidir. Dış derinliği azaldıkça kayma riski artacaktır.

**• Tehlikeli yollarda lastığın hasarlanma ihtimalinin artması
Yüksek lastik basıncı—
• Zayıf yol tutuşu**

Lastikler hiç ya da çok az kullanılmış bile olsa zamanla deform olur. Bu durum, yedek lastikler ve gelecekte kullanılmak üzere stoklanan lastikler için de geçerlidir.

LASTİĞİNİZIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Lastığınızı değiştirirken orjinal lastığınızı le aynı ölçü ve yapıda veya aynı ya da daha yüksek yük taşıma kapasitesinde lastik kullanınız.

Değişik ölçü ya da yapıda lastik kullanmak, yol sesini, sürüş konforunu direksiyon hakimiyetini, kilometre saatinin kalibrasyonunu, aracın yerden yükseltliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açılığını veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönede etkiler.

Kar lastiği, dış derinliği 4 mm'nin altına düşüğünde etkinliğini kaybeder.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi

⚠ DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Radyal, çapraz kuşaklı ve çapraz katlı lastikleri bir arada kullanmayın. Böyle bir kullanım direksiyon hakimiyetinin kaybolması sonucu tehlikeli durumlara neden olabilir.

- Üretici tarafından önerilen ebatlarında lastik ve jant kullanmayınız.

- Farklı marka, ölçü ve dış yapısına sahip lastikleri kullanmayın. Kontrolü kaybetmeyecek kadar yol tutuşu bozulabilir. Arac denge kontrol sistemi düzgün çalışmayağabilir.

TOYOTA'nızda kesinlikle ikinci el lastik kullanmayın.

Kaynağı bilinmeyen lastığın kullanımı riski artırır.

Toyota 4 lastığının tamamının veya en azından arka veya ön 2 lastığın set olarak aynı anda yenilenmesini **tavsiye etmektedir**.

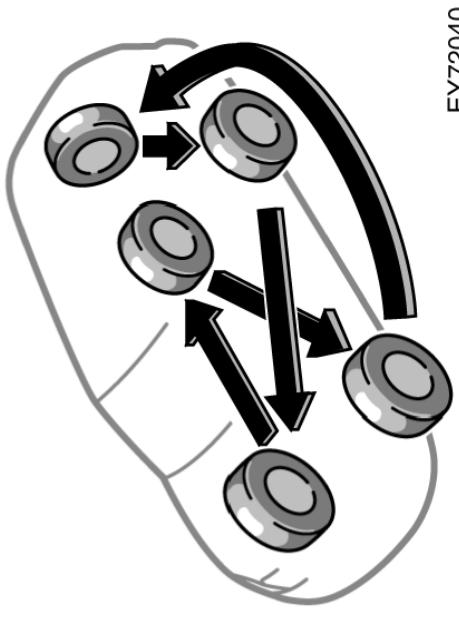
Lastik değiştirme işlemi için 4. bölümdeki "Lastığınızı pattarsa" alt başlığını bakınız.

Bir lastik değiştirildiğinde tekerliğin bantı yapılmalıdır.

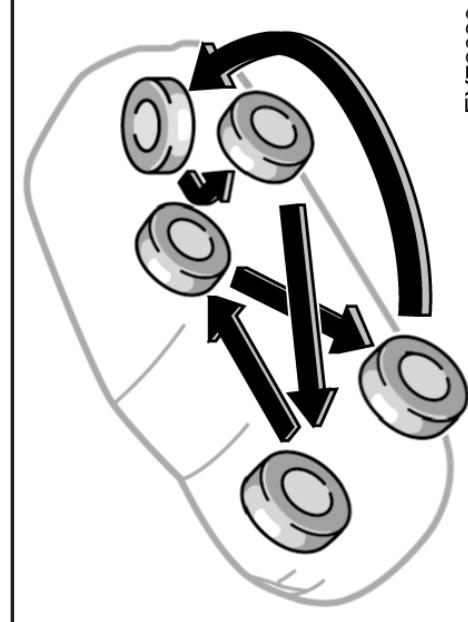
Balansız lastik, araç sürüşünü ve lastik ömrünü olumsuz olarak etkiler. Kullanım süreci içinde lastiklerinizin balansı bozulacağından, arada bir lastik balanslarını kontrol ettiriniz.

Tubeless (iç lastiksiz) tip lastiği değiştirirken hava supabını da yenileyiniz.

EY72040



Arka kapıya monteli yedek lastik



EY72036

Tabana monteli yedek lastik

Kar lastiği ve zincir takılması

<p>Eğer bütünü lastikler aynı ölçü ve katta ise lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek için her 5000 km'de bir yerlerini değiştirmeniz. Ancak lastiklerin yerlerinin değiştirilmesinde en uygun zaman, aracı kullanım alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyinin durumuna göre değişiklik göstermektedir.</p> <p>Lastığın değiştirilmesi ile ilgili yöntem için 4. bölümdeki "Lastığınız patlarsa" kısmına bakıniz.</p> <p>Lastiklerin yerlerini değiştirirken normal olmayan aşınma ve hasarları kontrol ediniz. Aşınma, lastik aşınması, genellikle yanlış lastik basıncı, bozuk tekerlek düzeyi, bozuk lastik balansı ve çok sert frenlemeden kaynaklanır.</p>	<p>KAR LASTİĞİ VE KAR ZİNCİRİNİ NE ZAMAN KULLANACAKSINIZ?</p> <p>Kar ya da buz üzerinde araç kullanırken kar lastiği ya da kar zinciri kullanmanız tavsiye edilir.</p> <p>Islak ve kuru yollarda normal lastikler kar lastığine göre daha iyi kavrama sağlar.</p>	<p>KAR LASTİĞİNİN SEÇİMİ</p> <p>Eğer kar lastığine ihtiyacınız olursa, TOYO-TA'nızdaki orijinal lastiklerle aynı ölçü, yapı ve yük kapasitesinde lastik kullanınız.</p> <p>Yukarıda bahsedilenlerden farklı lastik kullanmayınız. Kanunların getirdiği kısıtlamaları öğrenmeden çivili tip kar lastığı kullanmayınız.</p>	
--	--	--	--

<p>KAR LASTİĞİNİN TAKILMASI</p> <p>Kar lastiği takıldığından, bütün tekerleklerere takılmalıdır.</p> <p>Kar lastiği sadece ön tekerleklerde takılırsa, Ön ve arka lastikler arasında yolu kavrama açısından büyük fark olacağı için aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.</p> <p>Lastikler serin ve kuru bir yerde muhafaza edilmelidir.</p>	<p>KAR LASTİĞİ NE ZAMAN KULLANACAKSINIZ?</p> <p>Kullandığınız lastikleri tekerlek üzerinden çıkarırken dönüş yönlerini işaretleyiniz ve takarken de aynı yönde takınız.</p>
---	--

<p>DİKKAT</p>	<ul style="list-style-type: none">Uygun olmayan basınçta şışırılmış kar lastikleriyle seyahat etmeyiniz.Kar lastığının üzerinde belirtilen azami hızı ve kanuni hız limitlerini aşmayın.
----------------------	---

<p>DİKKAT</p>	<ul style="list-style-type: none">Ciddi yaralamları ve ölümleri önlemek için kullanabilecek kazaları dikkat ediniz.Üretici firmmanın önerdiği ölçünün dışında lastik kullanmayın. Kontrolü kaybetmeyecek kadar yol tutuşu bozulabilir.Farklı marka, ölçü ve dış yapısına sahip lastikleri kullanmayın. Kontrolü kaybetmeyecek kadar yol tutuşu bozulabilir.
----------------------	---

Jantların değiştirilmesi

KAR ZİNCİRİNİN TAKILMASI

Kar zincirlerini arka tekerleklerde ve mümkün olduğunda gergin bir şekilde takınız. Ön tekerlekler zincir takmayıınız. Zincirleri 0,5-1,0 km gittikten sonra tekrar geriniz.

Lastiklerinize zincir takarken zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Eğer jant kapağı kullanılıyorsa zincir takarken jant göbeğini çırkıınız; zedelenebilir.



KAR ZİNCİRİNİN SEÇİMİ

Doğru ölçüde kar zinciri kullanınız.

265/65R17 lastiklerde aşağıdaki gibi zincir tipini kullanınız:

- A. Yan zincir çapı (mm): 5.0
- B. Yan zincir genişliği (mm): 18.0
- C. Yan zincir boyu (mm): 46.0
- D. Ara zincir çapı (mm): 6.3
- E. Ara zincir genişliği (mm): 22.6
- F. Ara zincir boyu (mm): 38.1

Kar zincirinin seçimi ile ilgili yasal düzenlemeler, kullanılacağı bölgeye ve yolu tipine göre değişebilir. Bu nedenle zincir takmadan önce bu düzenlemeleri öğreniniz.

UYARI

Hatalı lastik ve zincir kullanımı araca zarar verebilir.

JANTLARI NE ZAMAN DEĞİŞTIRECEKSİNİZ?

Eğer jantlarda eğilme, çatlama ya da aşırı paslanma varsa değiştirmelidir.

Böyle bir durumda bir jantı değiştirmezseniz lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyetinin kaybolmasıyla neticelenebilir.

JANT SEÇİMİ

Jantları değiştirdiğinizde mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçılık değerlerine sahip olanları seçmeye dikkat ediniz.

Uygun tip jantları Toyota bayisinde bulabilirsiniz.

Yanlış ölçü veya tipteki bir jant direksiyon hakimiyetini, tekerlek ve rulman ömrünü, frenlerde soğutma etkinliğini, frenleme etkisini, sayacının kalibrasyonunu, frenleme etkisini, far ayarını, tampon yükseliğini, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

- Aracınızı kullanırken 50 km/s'i ya da zincir imalatçısının tavsiye ettiği hız limitlerinden hangisi yükükse, ona uyunuz.
- Aracınızı zıplamanaya neden olacak tümsek, çukur ve keskin dönüşlerden kaçınarak dikkatlice kullanınız.
- Zincir kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz etkileyeceğinden, keskin dönüşler ve sert frenlerden kaçınınız.
- Zincir takılı araç kullanırken dikkatli olunuz. Aracın kontrolünü kaybetmemeniz için virajlara girmeden önce yavaşlayınız. Aksi halde kazaya yol açabilirsiniz.

Alüminyum jantlara ilgili uyarılar

Kullanılmış jant takılması tavsiye edilmez. Çünkü kullanılmış jantlar çok uzun yol yapmış ya da kötü şartlarda kullanılmış olabilir ve bu yüzden de belirtti göstermek sizin sorun çıkarabilirler. Ayrıca düzeltilmiş jantlar da düzeltme işlemi sırasında yapısal değişiklige uğrayabileceklerinden kullanılmamalıdır. Tubeless lastik için üretilmiş ve havaya kaçırın bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayıınız.



Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

Üretici firmanın önerdiği ölçünün dışında jant kullanmayınız. Kontrolü kaybetmeyecek kadar yol tutusu bozulabilir.

Farklı marka, ölçü ve tipte jant kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutusu bozulabilir.

- İlk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sikliğini tekrar kontrol ediniz.
- Lastığınızı değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde ya da yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sikliğini tekrar kontrol ediniz.
- Kar zincirini kullanırken alüminyum jantta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Sadece Toyota orijinal bijon somunları ve alüminyum jantlar için tasarlanmış bijon anahtarları kullanınız.
- Balans yaptırırken sadece Toyota balans ağırlıklarını ya da eşdeğerlerini ve plastik ya da lastik bir çekiç kullanınız.
- Diğer tip jantlarda olduğu gibi, alüminyum jantlarınıza da hasara karşı düzenli olarak kontrol ediniz. Eğer hasarlı iseler hemen değiştiriniz.

7. Bölüm

KENDİNİZİN YAPABILECEĞİ BAKIMLAR

Kısim 7-3

Elektrik donanımı

- Akünün durumunun kontrolü
- Akü şarjiyla ilgili uyarılar
- Sigortaların kontrolü ve de-
ğiştirilmesi
- Cam yıkama sıvısının ta-
mamlanması
- Aydinlatma ampullerinin de-
ğiştirilmesi

⚠ DİKKAT

AKÜ İLE İLGİLİ UYARILAR

Aküler yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler.

- Takımlarla akü çevresinde kivilcim çökmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayıınız.
Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sulfürik asit içerir.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz.
- Akü yakınında çalşırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

İLK YARDIM TEDBIRLERİ

- Eğer akü sıvısı gözüne kaçarsa, bol ve temiz su ile yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahaleye giderken, mümkünse bir bez veya sünger ile su uygulamaya devam ediniz.

Akünün durumunun kontrolü

-Uyarılar

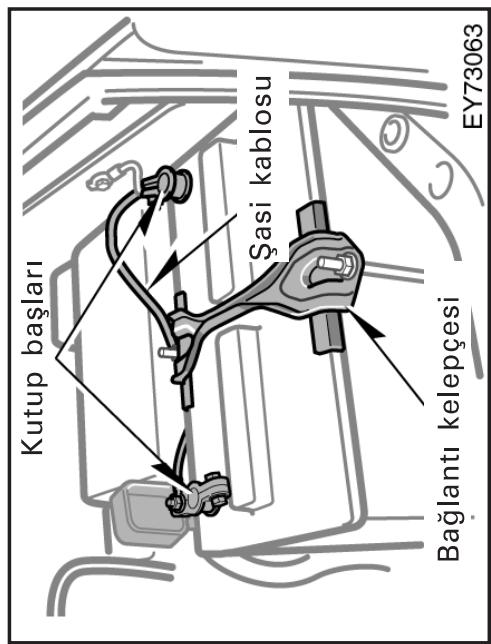
<ul style="list-style-type: none">• Eğer akü sıvısı cildinize dökülürse, temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi müdahale yapıniz.• Eğer akü sıvısı elbisenize dökülmüşse, cildinize temas etme olasılığı vardır. Bu nedenle hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekliyorsa yukarıdaki müdahaleyi yapınız.• Eğer kazaya akü sıvısını yutarsanız, bol bol su veya süt içiniz. Daha sonra magnezyum solüsyonu, çırpmış şıg yumurta ya da bitkisel sıvı yağınız. Hemen ardından da tıbbi müdahale yaptırınız.
--

UYARI

<p><i>Eğer aracınızı uzun süre kullanmaya- caksanız akünüzün boşalmamasını engel- lemek için haftada bir kez 15 dakika sure ile motorunuza çalıştırınız.</i></p>
--

- Akünün dışarıdan kontrolü

- Akü sıvısının kontrolü



UYARI

- ◆ *Bu bakımı yapmadan önce motorun stop etmiş vaziyette olduğundan ve bütün aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.*
- ◆ *Şassi kablosunu ("-" işaretli) ilk önce çikarınız ve en son takınız.*
- ◆ *Takımlarla kısa devre yapmamaya dikkat ediniz.*
- ◆ *Yıkarken aküye su kaçmamasına dikkat ediniz.*

Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin de çatlak ya da gevşek olup olmadığı kontrol ediniz.

a. Eğer akünün kutup başları oksitlenmiş ise karbonat ve sıcak su karışımı ile yıkınız. Kutup başlarının dış yüzeylerine oksitlenmeden korumak için gres sürüneniz.

b. Kutup başları gevşek ise kelepçe clavalarını aşırı olmayacak şekilde sıkınız.

c. Akü bağlantı kelepçesini akü yerinden oynamayacak şekilde sıkınız. Aşırı sıkıktan dolayı, akü gövdesinin çatlayabileceğini unutmayın.

UYARI	
◆ <i>Bu bakımı yapmadan önce motorun stop etmiş vaziyette olduğundan ve bütün aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.</i>	
◆ <i>Şassi kablosunu ("-" işaretli) ilk önce çikarınız ve en son takınız.</i>	
◆ <i>Takımlarla kısa devre yapmamaya dikkat ediniz.</i>	
◆ <i>Yıkarken aküye su kaçmamasına dikkat ediniz.</i>	

Tip A	Yeşil	Siyah	Şeffaf veya açık sarı
Tip B	Mavi	Beyaz	Kırmızı

HİDROMETRE İLE KONTROL	Hidrometrenin rengine bakarak akü dumuruunu kontrol ediniz.
Hidrometre rengi	Durumu
Tip A	Tip B
Yeşil	Mavi
Siyah	Beyaz
Şeffaf veya açık sarı	Kırmızı
Z73001	Toyota servisinde akünüzü kontrol ettiriniz.

Eğer akü sökülmüşse veya boşalmışsa:

Aküyü değiştirdikten veya şari ettiğten sonra camlar, tavan penceresi otomatik olarak çalışmaya bilir veya sıkıştırma kontrolü özelliği çalışmayıabilir. Böyle bir durumda camları ve tavan penceresini normalleştirme işlemi yapılmalıdır. (Bölgüm 1-2'ye bakınız)

Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar

Sigortaların kontrolü ve degistirilmesi

Sarı esnasında akü hidrojen gazı üretir.

Bu nedenle şarj öncesinde:

- Eğer boş akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi ("-" işaretli) kablosunu sökmeyi unutmayın.
- Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz



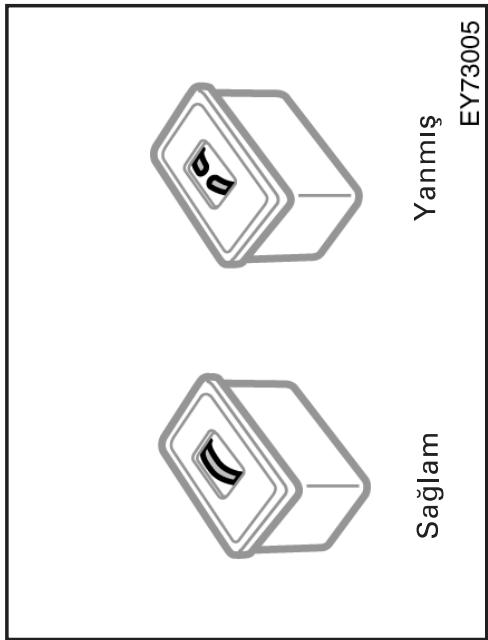
DİKKAT

- Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olan yan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayıınız.

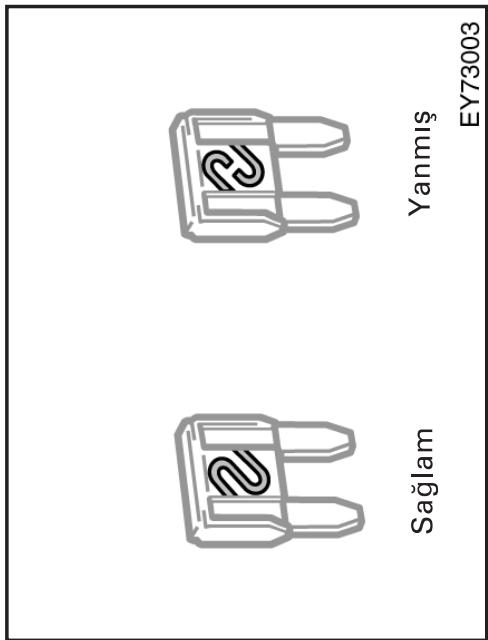
- Bakım gerektiren tip akü: Şarj yapmadan önce havalandırma kapaklılarını çıkardığınızdan emin olunuz.

UYARI

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

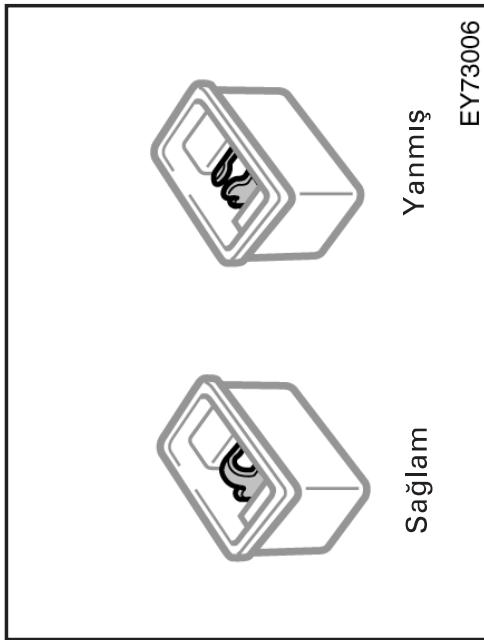


Yanmış
EY73005



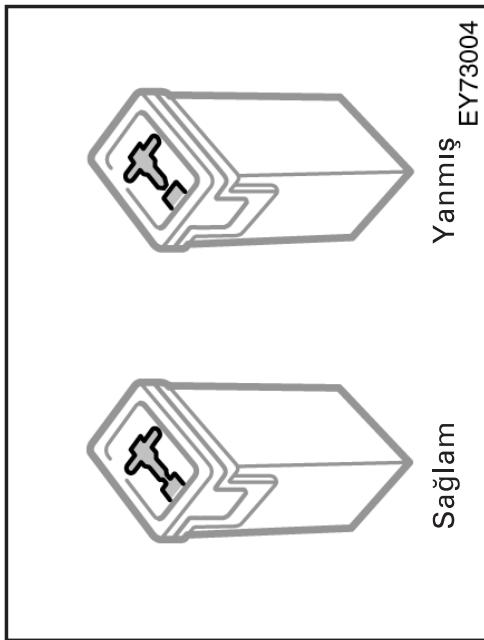
Yanmış
EY73003

Tip A



Yanmış
EY73006

Tip C



Yanmış
EY73004

Tip B

Tip D

A tip sigortalar sökme takımı ile çıkartılır. Sökme takımının yeri şekilde gösterilmiştir.

Sigortanın yanık olduğundan emin değilseniz, sağlam olduğundan emin olduğunuz bir başka sigortayı takip deneyiniz.

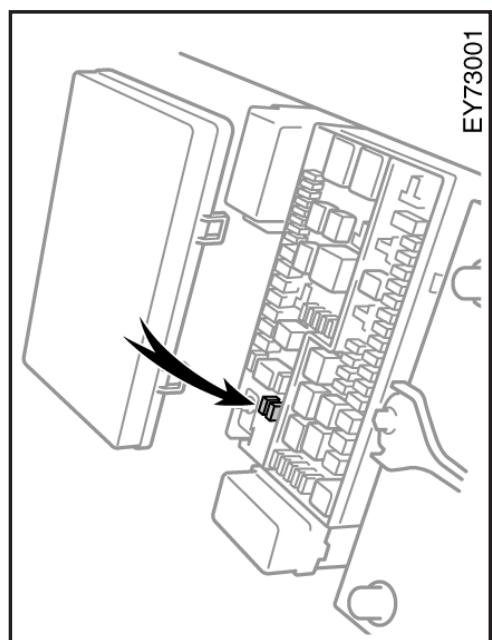
Eğer sigorta yanmışsa yeni bir sigorta takınız.

Sadece sigorta kutusu kapağında verilen amperajda sigorta takınız.

Eğer yedek sigortanız yoksa, acil bir durumda amperajı aynı olmak kaydıyla normal sürüş için gerekmeyen "SEAT HEATER-KOLTUK ISITICISI", "PWR OUTLET-GÜC BEŞLEME ÇIKIŞI" veya "DOME-TAVAN" sigortalarından birini çıkarıp takabilirsiniz.

Kontak anahtarını ve arızalı alıcıyı kapatın. Şüphe ettiğiniz sigortayı dik şekilde çekip kontrol ediniz.

Hangi sigortanın probleme neden olduğuunu belirleyiniz. Sigorta kutusunun kapaklında hangi sigortanın hangi devreye ait olduğu gösterilmiştir. Her devrenin kontrol ettiği fonksiyonları 8. bölümde bulabilirsiniz.



Eğer yeni taktığınız sigorta takar takmaz çıkartılır. Sökme takımının yeri şekilde gösterilmiştir. Böyle bir durumda olduğunun belirtisidir. Böyle bir arızayı kısa sürede Toyota bayisine gidip arızayı tamir ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da yüksek amperajlı bir sigorta takmayınız. Büyüük hasara, hatta yanına sebep olabilir.

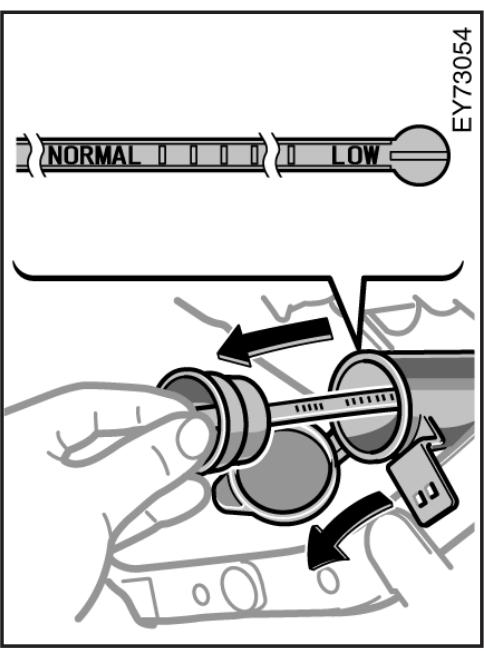
Eğer aynı amperajda bir sigorta bulamadıysanız, aynı değere mümkün olduğunda yakın daha düşük amperajlı bir sigorta kullanınız. Eğer amperaj verilen degerden daha düşükse sigorta tekrar yanabilir, ancak bu bir problem olduğunu göstermez. Doğru sigortayı en kısa sürede temin etmeyi ve geçici olarak taktığınız sigortayı tekrar eski yerine takmayı unutmayın.

Bir yedek sigorta takımı satın alıp acil durumlar için aracınızda bulundurmanız tavsiye ederiz.

Cam yıkama sıvısının tamamlanması

Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

UYARI
<p><i>Aracınızın boyasını bozabileceği için antifriz içeren radyatör sıvısını kesinlikle yıkama sıvısı olarak kullanmayın.</i></p>



Yıkayıcılarından birisi çalışmazsa yıkama sıvısı deposu boş olabilir. Cam yıkama sıvısı deposundaki sıvı seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. Eğer sıvı seviyesi düşükse, seviye çubuğu yerine taksiniaz ve doldurma kapağını açarak yıkama sıvısı ekleyiniz.

Yıkama sıvısı olarak normal su kullanabilirsiniz. Bununla beraber hava sıcaklığının suyun donma noktasının altına düşüğüne soğuk bölgelerde donmaya karşı katki maddesi ilave edilmiş yıkama sıvısı kullanınız. Toyota tarafından onaylanmış bu tip katkiları Toyota bayisinde bulabilirsiniz. Su ile karıştırma oranı için üretici talimatlarına uyunuz.

Aşağıdaki sekillerde ampullerin nasıl değiştirileceği anlatılmaktadır. Bir ampülü değiştirirken kontak anahtarının ve lamba düğmesinin kapalı olduğlarından emin olunuz. Aşağıdaki tabloda verilen watt değerlerinde ampul kullanınız.

! DİKKAT

- Yanmış ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz, ancak ampuller sicakken değiştirmeye şansınız yok.
- Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır ve özel bir muamele gerektirirler. Çizilecek ya da düşürülecek olurlarsa patlayabilir ya da parçalanabilirler. Halojen bir ampülü yalnızca plastik ya da metal kışmanın tutunuz. Çiplak eller ampulün cam kısmına dokunmayın.

UYARI

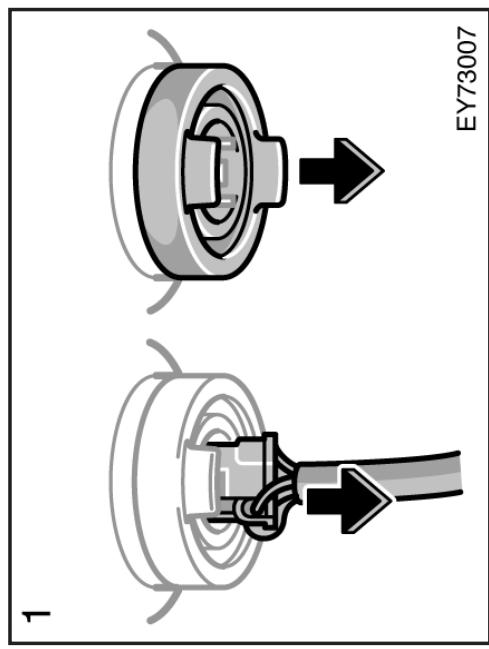
Yanızca aşağıda sıralanan tiplerde ampul kullanınız.

Aracın yıklanması ya da yağmurdan sonra, far gibi dış aydınlatma ve ikaz ışıkları camlarının iç yüzeyleri geçici olarak nemlenebilir. Bu bir problem olmayıp; ön camın büğünlənməsi gibi iç/dış sıcaklık farından oluşan bir olaydır. Bununla birləlikte aydınlatma camının iç yüzeyinde irice su damlacıkları görüüləyorsa ya da camın gerisində bir su havuzu oluşmuşsa Toyota bayisine başvurunuz.

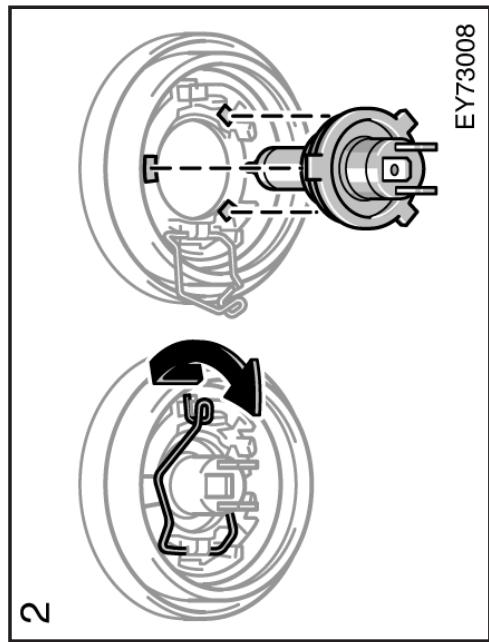
Aydınlatma ampulleri	Watt	Tip
Farlar	60/55	A
Ön sis lambaları	51	B
Ön sinyal lambaları	21	C
Park lambaları	5	C
Yan sinyal lambaları	5	C
Arka sinyal lambaları (Gövdəde)	21	D
Arka sinyal lambaları (Tampon üzerinde)	21	D
Stop/park lambaları (gövdəde)	21/5	C
Stop lambaları (gövdəde)	21	C
Park lambaları (tampon üzerinde)	5	C
Arka sis lambaları	21	C
Geri vites lambaları	16	C
Plaka lambaları	5	C
Makyaj lambaları	2	E
İç aydınlatma lambaları	8	E
Okuma lambaları	8	F
Kapı açık lambası	3.8	F
Torpedo gözü lambası	1.2	C

A: H tip halojen ampuller
B: HB4 tip halojen ampuller
C: Kama yuvalı ampuller (açık)
D: Kama yuvalı ampuller (kehribar)
E: Çift uçlu ampuller
F: Tek uçlu ampuller

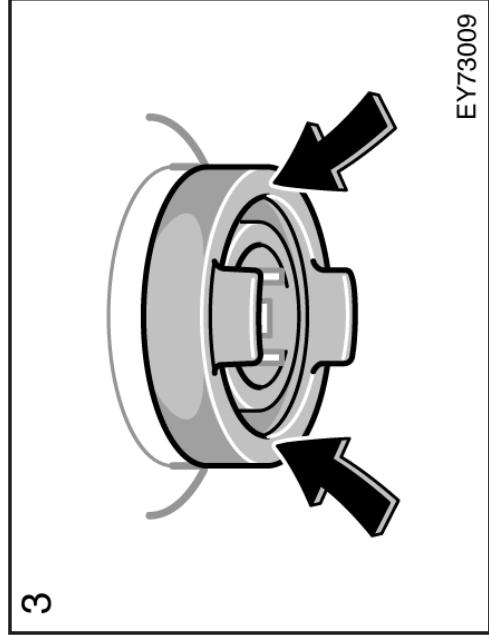
- Farlar



- Kaputu açınız. Soketi çıkartınız. Lastik kapağı çıkartınız.**
Eğer soket sıkıysa sağa-sola oynatarak çıkartınız.

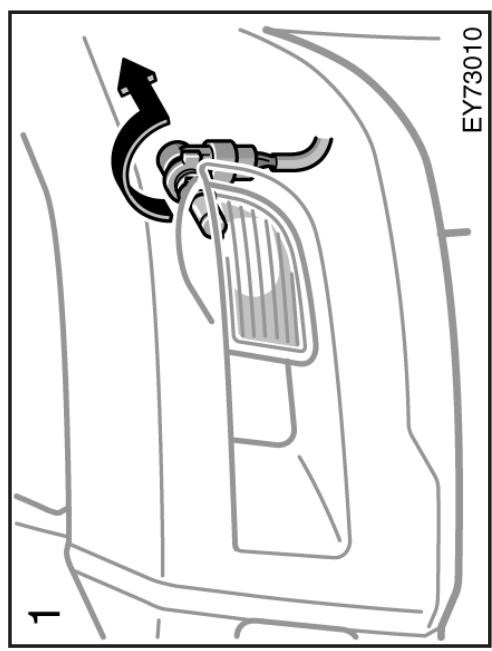


- Ampul tutucu yayını ve ampulu çıkarınız. Yeni ampulü takınız ve yayla tespit ediniz.**
Ampulu takmak için ampul bileğindeki çinkitlerin, yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.



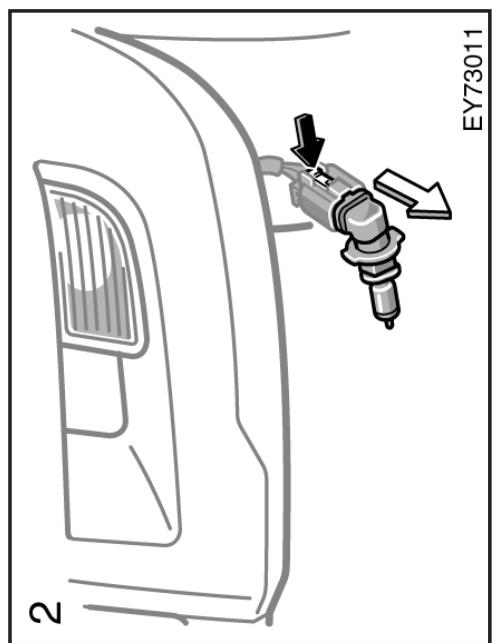
- Lastik kapağını şekilde gösterildiği gibi yerine takarak sıkıcı oturduğundan emin olunuz. Soketi yerine taktırın.**
Lastik kapağın sokete ve far gövdesine sıkıcı oturduğundan emin olunuz.
Ampulü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gereklidir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota bayisinde far huzme ayarı yaptırıniz.

-Ön sis lambaları



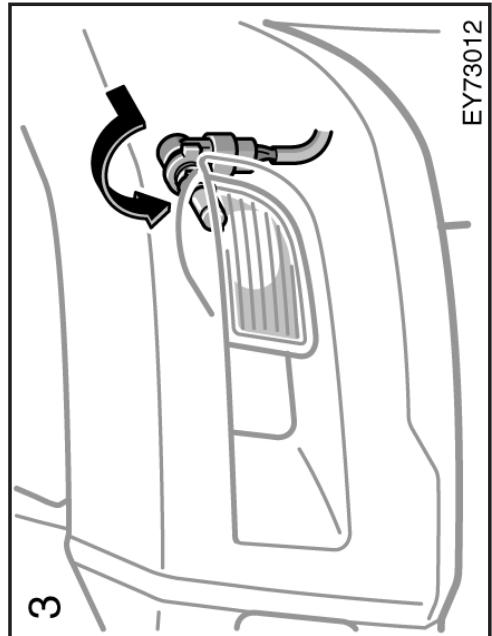
1. Ampul tutucusunu resimde gösterilen şekilde aracın önüne ve saat yönünün tersine çeviriniz.

EY73010



2. Ampulü çekip tutucudan çıkartınız.
Soket sıkı ise sağa-sola oynatarak çekiniz.

EY73011



3. Yeni ampülü ve tutucusunu saat yönünde çevirecek yerine takınız.

EY73012

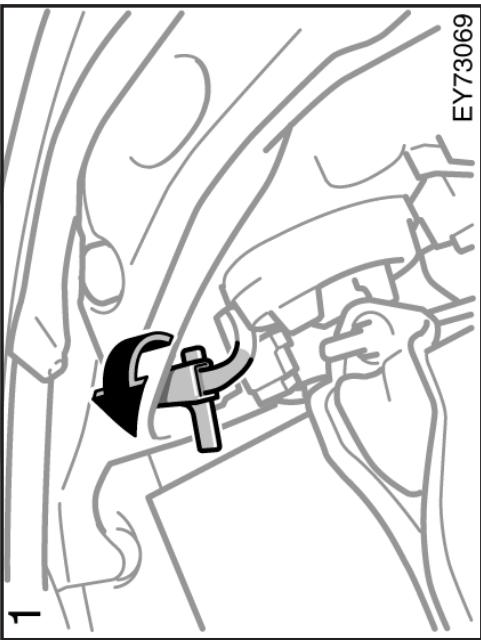
- Park lambaları

Park lambalarından herhangi biri yanmayacak olursa Toyota bayisine başvurunuz.

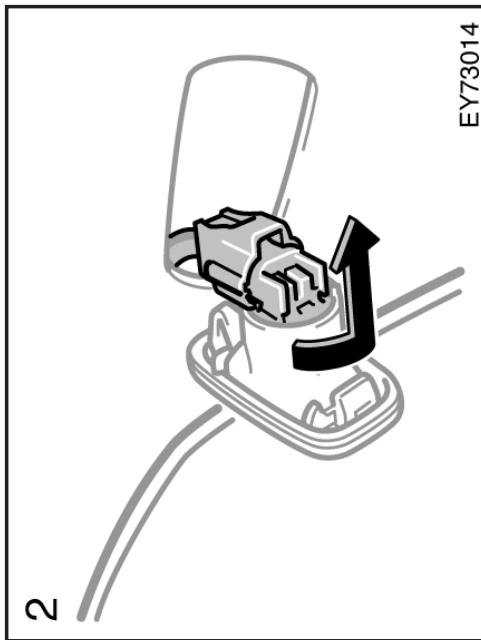
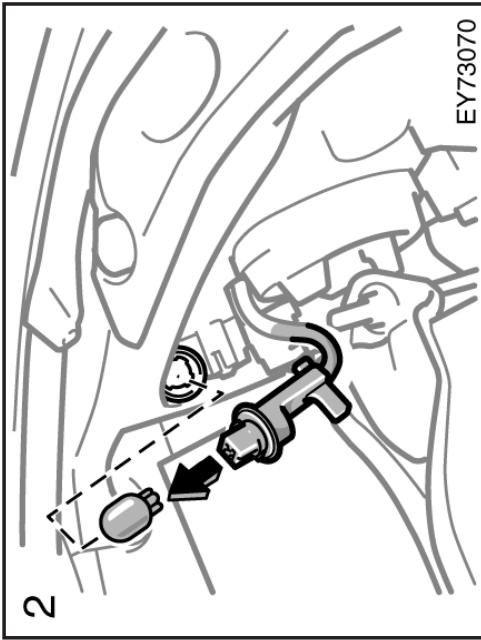
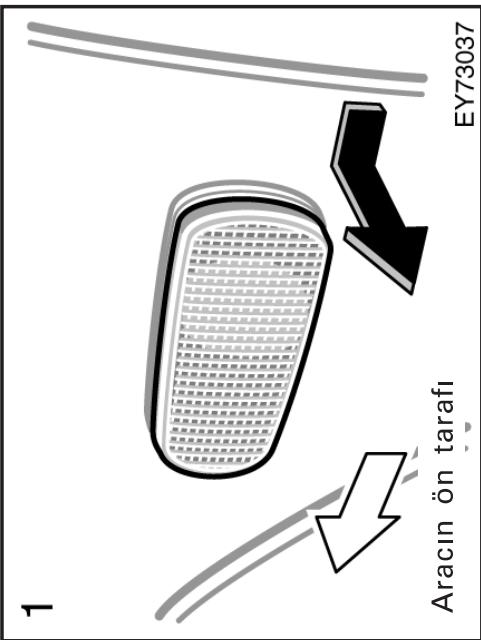
UYARI

Aydınlatma ampullerini değiştirmeye teşebbüs etmeyeiniz. Araca zarar verebilirisiniz.

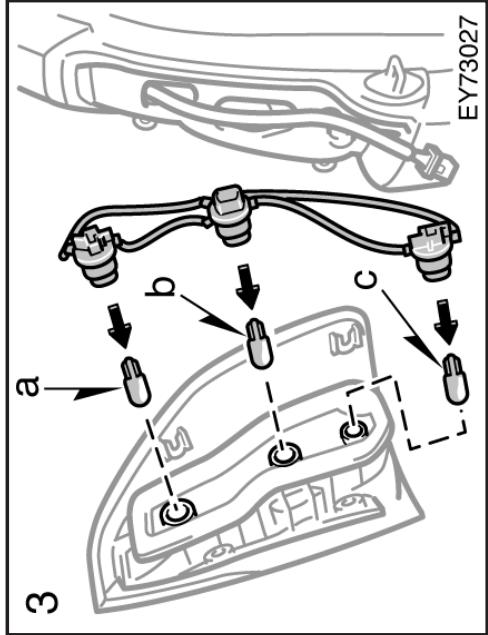
- Ön sinyal lambaları



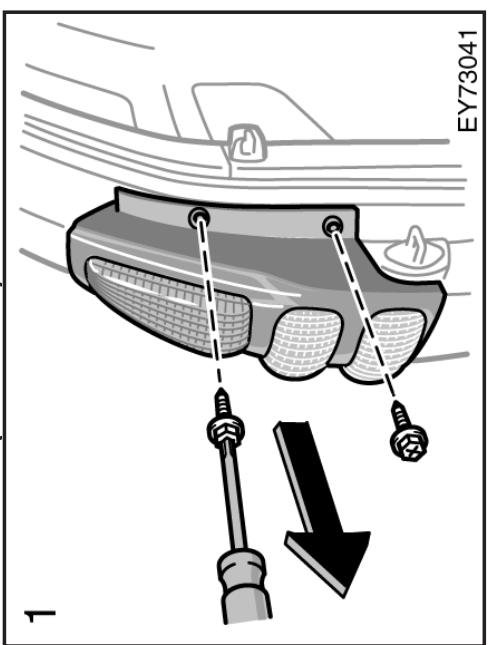
- Yan sinyal lambaları



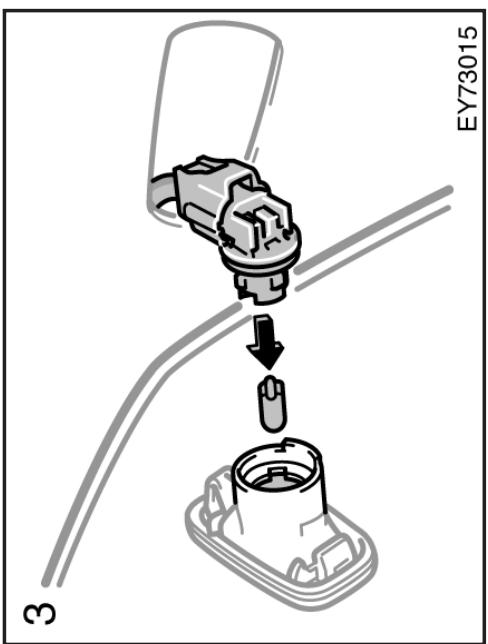
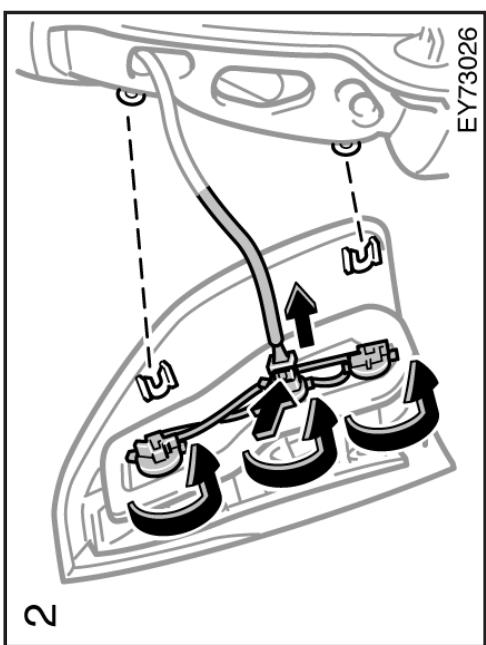
- Arka sinyal, stop/park ve geri vites lambaları (sol taraf)



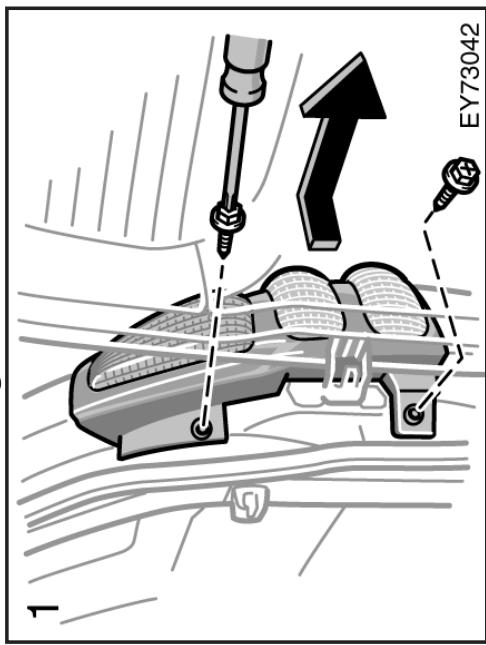
a: Stop/Park lambası
b: Arka sinyal lambası
c: Geri vites lambası



Yıldız uçlu bir tornovida kullanınız.

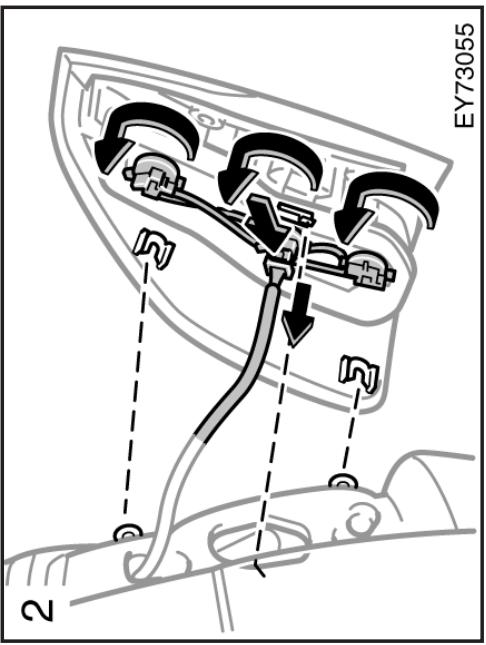


- Arka sinyal, stop/park ve geri vites lambaları (sağ taraflı)



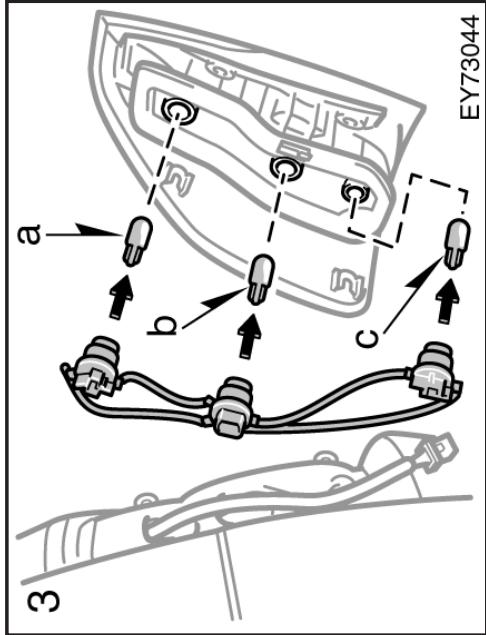
Yıldız uçlu bir tornovida kullanınız.

EY73042



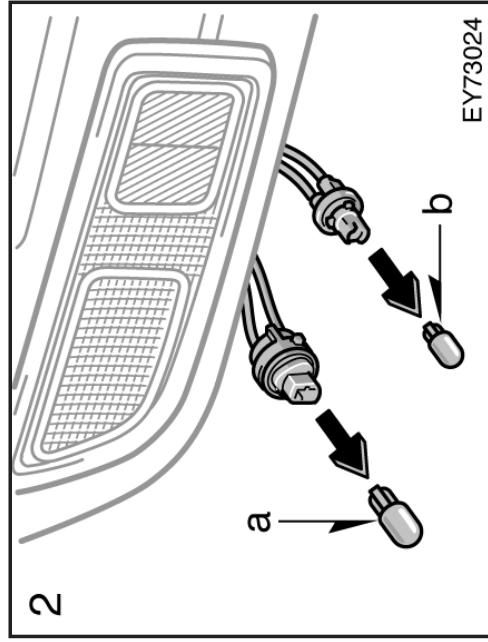
EY73055

- Arka sinyal ve stop lambaları



**a: Stop/Park lambası
b: Arka sinyal lambası
c: Geri vites lambası**

EY73044

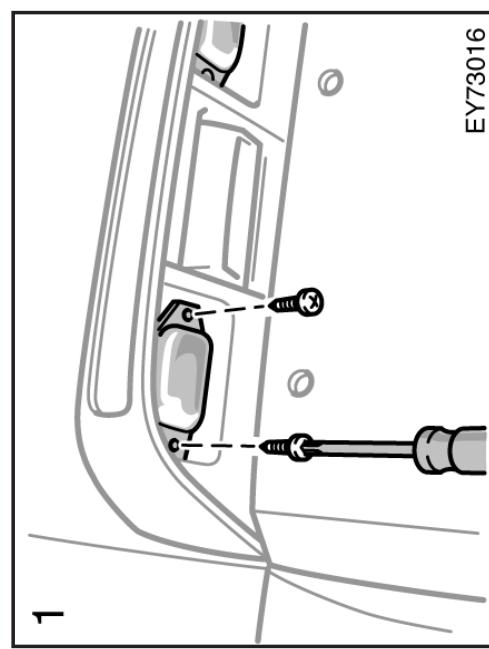
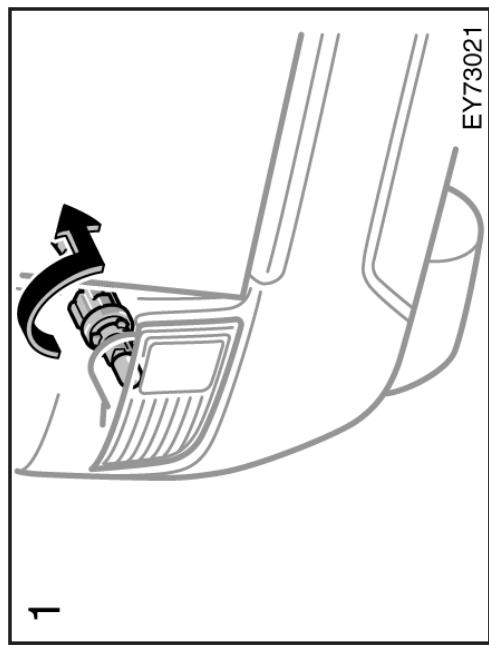


EY73024

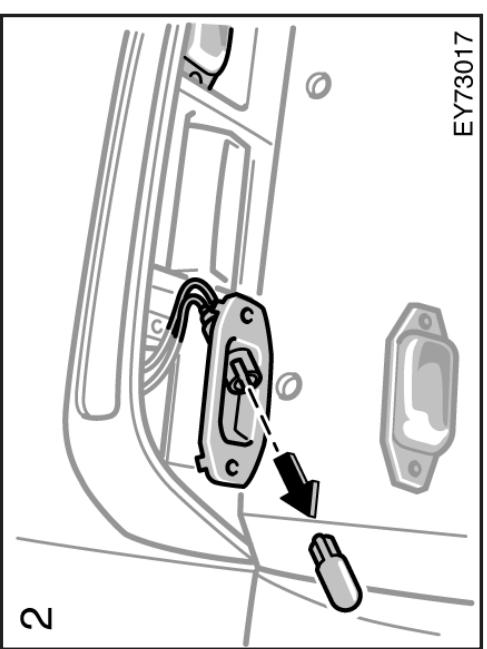
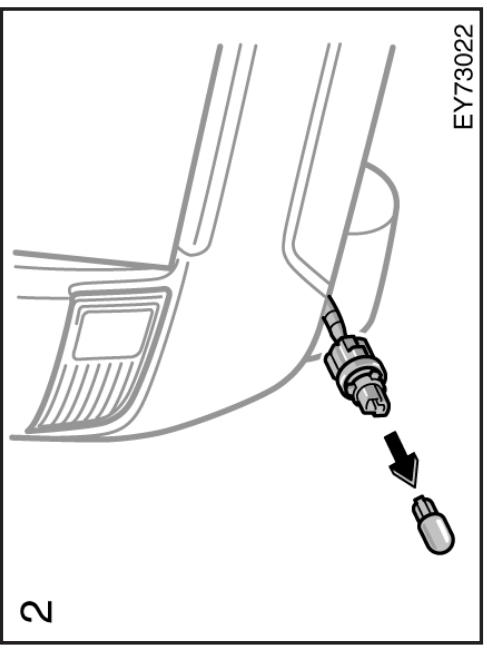
**a: Arka sinyal lambası
b: Stop lambası**

- Arka sis lambaları

- Plaka lambaları



Yıldız uçlu bir tornovida kullanınız.



8. Bölüm TEKNİK DEĞERLER

Boyutlar

	Aracın boyu mm	4850 *1
	Aracın genişliği mm	47152 *2
	Aracın yüksekliği mm	1875
• Motor		1855*3
• Dingil açıklığı mm	2785	
• Ön iz mesafesi mm	1575	
• Arka iz mesafesi mm	1575	
• Sigortalar		
• Boyutlar		*1: Arka kapıya montajlı yedek lastik
• Ağırlıklar		*2: Tabana montajlı yedek lastik
• Servis değerleri		*3: Arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon
• Lastikler		*4: Tavan bagaj taşıyıcıları

Ağırlıklar

Motor

Yükü ağırlık	Azami izin verilebilir aks kapasitesi		Çeki topuzu yükü	Römork çekme kapasitesi*
	Ön	Arka		
2850	1290	1800	130	2800

* : % 12 ye kadar eğimlerde

Model :	1GR-FE	ve	1KD-FTV
Tipi :	1GR-FE motor		
6 silindirli V tip, 4 zamanlı benzinli			
1KD-FTV motor			
Silindir	Çapı	x	Strok (mm) :
1GR-FE motor	94.0	x	95.0
1KD-FTV motor	96.0	x	103.0
Silindir hacmi (cm ³) :	3956		
1GR-FE motor	2982		

4 silindirli, 4 zamanlı sıra tip,
dizel (turboşarjlı)

Servis değerleri

Yakit

Yakit tipi :	MOTOR	Yağ sınıfı :
Benzinli motor—	Supap boşluğu (motor soğuk) (mm): Kurşunsuz süper benzin, Oktan sayısı (RON) 95 veya üstü.	Benzinli motor 20W-50 ve 15W-40— Çok sınıfı API SL veya SM motor yağı
Dizel motor—	Benzinli motor Emme Egzoz Dizel motor Emme Egzoz	0.15—0.25 0.29—0.39 0.20—0.30 0.35—0.45 Buji tipi: Nippondenso NGK
Setan sayısı 48 ya da daha yüksek (minimum Euro III standardında düşükük kükürtlü 350 ppm veya daha az) dizel yakıtı	Dizel motor Emme Egzoz	10W-30 ve 5W-30— API sınıfı SL "Energy-Conserving" SL "Energy-Conserving" veya ILSAC çok sınıfı motor yağı
Yakit deposu kapasitesi : 87 litre	Buji tipi: Nippondenso LFR6C11	Dizel motor API CF-4 veya CD (API CE veya CD de kullanabilirsiniz.)
UYARI		Buji tırmak aralığı : 1.1 mm.
MOTOR YAĞI		
Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşükük kükürtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanı- nız!		
Bu standartı karşılayan ürünler piyâ- sada genellikle Eurodizel ismiyle satıl- makta olup daha fazla detayı Toyota bayilerinden alabilirsiniz.		
Filtreli	Filtresiz	5.2
Dizel motor	Filtresiz	4.9
Filtreli	Filtresiz	7.4
		6.7

AKÜ

Önerilen viskozite (SAE):
Benzinli motor 20°C'deki övgül ağırlık :
Toplam kapasite (litre) : 9.8 Tam dolu 1.250-1.290
Benzinli motor Yarı dolu 1.160-1.200
Dizel motor Boşalmış 1.060-1.100

Soğutma sıvısı tipi :
Toyota araçlar üretim sırasında "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı ile doldurulmuştur.
Bir teknik problem yaşanmasını engellemek için yalnızca Toyota SLLC soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi ile üretilmiş soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur. Asla yalnızca su kullanmayınız.
Bakım ve onarım için Toyota bayisine başvurunuz.

Şarj değerleri :
Hızlı şarj 15 Amper (maksimum)
Yavaş şarj 5 Amper (maksimum)

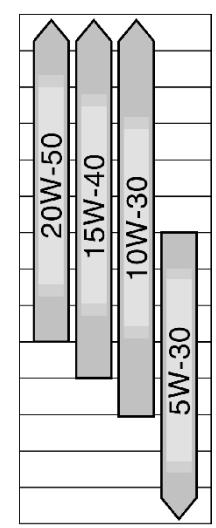
SOĞUTMA SİSTEMİ

Toplam kapasite (litre) :
Benzinli motor 9.8
Dizel motor 11.0

Soğutma sıvısı tipi :

Toyota araçlar üretim sırasında "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı ile doldurulmuştur.
Bir teknik problem yaşanmasını engellemek için yalnızca Toyota SLLC soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi ile üretilmiş soğutma suyunda kullanilan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur. Asla yalnızca su kullanmayınız.
Bakım ve onarım için Toyota bayisine başvurunuz.

Önemli bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.



Sıcaklık aralıkları bir sonraki yağ değişime kadar geçerlidir.

Diesel motor

Soğutma sıvısı tipi :
Toyota araçlar üretim sırasında "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı ile doldurulmuştur.
Bir teknik problem yaşanmasını engellemek için yalnızca Toyota SLLC soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi ile üretilmiş soğutma suyunda kullanilan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur. Asla yalnızca su kullanmayınız.
Bakım ve onarım için Toyota bayisine başvurunuz.

Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

UYARI

Aracınızda motor soğutma sıvısı (antifriz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

OTOMATİK ŞANZIMAN (TRANSAKS)		TRANSFER	Yağ tipi:
Yağ kapasitesi (boşaltma-doldurma): 3.0 litreye kadar	Yağ kapasitesi (litre): 1.4	Standart diferansiyel	
Yağ tipi: Toyota Otomatik Şanziman yağı ATF WS	Yağ tipi : Dişli yağı API GL-5 Önerilen viskozite : SAE 75W-90	Hypoid dişli yağı API GL-5 Tahditli kaymali diferansiyel	
Sadece zorunlu olduğu durumda otomatik transaks yağı değiştirmeniz.	DİFERANSİYEL	Tahditli kaymali diferansiyel için hypoid dişli yağı API GL-5 Önerilen viskozite : -18°C'nin üstünde	
En iyi otomatik transaks performansı için değişim gerektiğinde Toyota orijinal ATF WS otomatik transaks yağı kullanınız. Aksi halde araç konforunuz (vites değişim yumuşaklılığı) olumsuz yönde etkilenebilir; hatta transaksınız zarar görebilir.	Yağ kapasitesi (litre) : Ön Arka	SAE 90 -18°C'nin altında SAE 80W ya da 80W-90	
DİKKAT		Daha fazla bilgi için Toyota bayisine danışınız.	
Toyota orijinal ATF tip T-IV yağının dışında yağ kullanmak vites değişim, kalitesi, titreşim ve lock-up hasarlarla yol açabilir.		ŞASI GRESLERİ Aracınıza orijinal Toyota dişli yağı doldurulmuştur. Toyotanın onayladığı Toyota orijinal diferansiyel yağı veya sağadaki özelliliklere esdeğer bir yağ kullanınız.	Kardan milleri : İstavroz: Lityum bazlı tekerlek rulman gresi NLGI No.2
Daha fazla bilgi için Toyota bayisine danışınız.		Kayıcı çatalı: Molibden-disulfat lityum bazlı şası gresi, NLGI No.2 veya lityum bazlı şasi gresi, NLGI No.2	

Lastikler

Sigortalar

FRENLER

50 kg kuvvet ile basıldığı zaman
en az pedal açıklığı, motor
çalışırken, (mm)

Benzinli motor

Dizel motor

Pedal boşluğu (mm) :

1 - 6

20 kg kuvvette çekildiği zaman el
freni ayarı :

5 - 7 "klik sesi"

Hidrolik yağış tipi :
SAE J1703 veya
FMVSS No.116 DOT 3

Lastik ölçütleri :

265/65R17

112S

Lastik basınçları kpa (kgf/cm² veya bar,
psi):

52 Ön
52 Arka
200 (2.0,
200 (2.0,
29) 29)

Bijon sıkma torku, N.m (kgf.m, ft.lbf):

113 (11.5, 83)

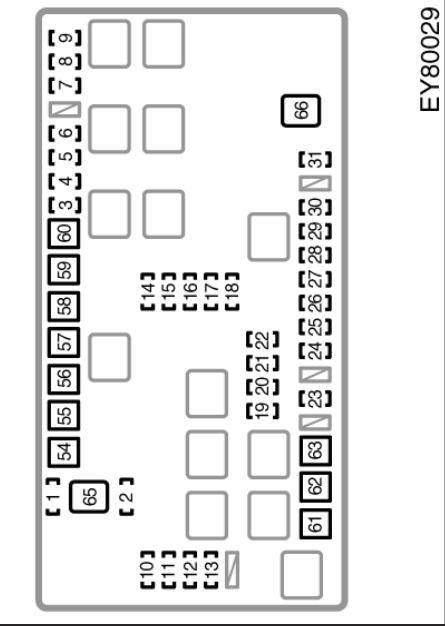
Not: Lastikler hakkında tam bilgi için (örn:
lastiklerin değişimi ya da jantların degi-
şimi) "lastik basınçlarının kontrolü" ile "alü-
minyum jantlarla ilgili uyarılar" kısımları
arasındaki anlatımları okuyunuz.

DİREKSİYON

Direksiyon simidi boşluğu :
30 mm'den az

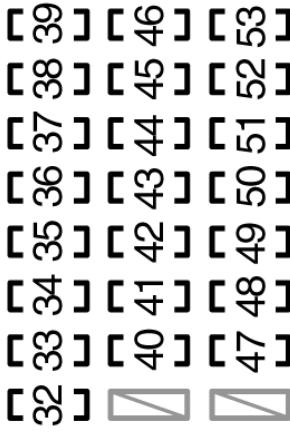
Hidrolik direksiyon yağış tipi :

Otomatik şanzıman yağış DEXRON®
II veya III



EY80029

Motor kompartumları



64

EY80030

Gösterge paneli

Sigortalar :

1. SPARE 10 A: Yedek sigorta
2. SPARE 15 A: Yedek sigorta
3. CDS FAN 20 A: Elektrikli soğutma fanı
4. RR A/C 30 A : Arka soğutma sistemi
5. MIR HEATER 10 A: Dış dikiz aynası ısıtıcıları
6. STOP 10 A: Stop lambaları, üst stop lambası, vites kilit kontrol sistemi, ABS sistemi, aktif patinaj kontrol sistemi, araç denge kontrol sistemi, klima sistemi, arka sis lambaları, elektrikli camlar
7. FR FOG 15 A : Ön sis lambaları
8. VISCUS 7.5 A: Klima sistemi
9. OBD 7.5 A: Diyagnostik sistemi
- 10.HEAD (LO RH) 10 A: Sağ far (kısa huzme)
- 11.HEAD (LO LH) 10 A: Sol far (kısa huzme)
- 12.HEAD (HI (RH) 10 A: Sağ far (uzun huzme)
- 13.HEAD (HI LH) 10 A: Sol far (uzun huzme)
- 14.HEATER NO.2 10 A: Klima sistemi

15.DEFOG 30 A: Arka cam buğu giderici

16.AIRSSUS NO.2 10 A: Arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon

17.FUEL HEATER 20 A: Yakit ısıtıcı**18.SEAT HEATER 20 A: Koltuk ısıtıcıları**

19.DOME 10 A: İç aydınlatma lambaları, okuma lambaları, uzaktan kumanda kontrol sistemi, kapı açık ışığı

20.RADIO NO.1 20 A: Radyo sistemi

21. ECU-B 10 A: Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, aktif patinaj kontrol sistemi, araç denge kontrol sistemi, klima sistemi, arka sis lambaları, elektrikli camlar

22. ECU-B NO.2 10 A: Multiplex (çoklu) iletişim sistemi**23. ALT-S 7.5 A: Şarj sistemi****24.HORN 10 A: Kornalar****25.A/F HEATER 15 A: A/F sensörü****26.TRN-HAZ 15 A: Dönüş sinyalleri dörtlü flaşör****27.ETCS 10 A: Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi**

28.EFI 20 A: Elektronik kontrollü yakıt pompası, yakıt pompası, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi

29.D FR P/W 20 A: Sürücü tarafı elektrikli cam**30.DR/LCK 25 A: Merkezi kilit sistemi****31.RADIO NO.2 30 A: Radyo sistemi,****32.IGN 10 A: Elektronik kontrollü yakıt pompası, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/ sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, aktif patinaj kontrol sistemi, araç denge kontrol sistemi****33.SRS 10 A: SRS havा yastiğı****34.GAUGE 7.5 A: Göstergе ve sayıçalar****35.ST2 7.5 A: Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi****36.FR WIP-WSH 30 A: Cam silecekleri ve yıkayıcısı****37.TEMS 20 A: Toyota elektronik modü-**

leli süspansiyon

38.DIFF 20 A: Merkezi diferansiyel kilit sistemi**39.RR WIP 15 A: Arka cam sileceği****40.D P/SEAT 30 A: Elektrikli koltuk (sürücü)**

- 41.P P/SEAT 30 A:** Elektrikli koltuk (ön yolcu)
- 42.PWR OUTLET 15 A:** Güç besleme çıkışı
- 43.IG1 NO.2 10 A:** Klima sistemi, far yıkama sistemi
- 44.RR WSH 15 A:** Arka cam yıkayıcısı
- 45.ECU-IG 10 A:** Vites kilit sistemi, elektrikli camlar, dış dikiz aynası ışticiliği, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, aktif patinaj kontrol sistemi, arka vites lambaları, geri vites lambaları, dörtlü flaşör, koltuk ışticiliği çıkışı
- 46.IG1 10 A:** Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, aktif patinaj kontrol sistemi, klima sistemi, şarj sistemi, arka cam buğugiderici, geri vites lambaları, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, koltuk ışticiliği çıkışı
- 47.P FR P/W 20 A:** Elektrikli camlar (ön yolcu)
- 48.P RR P/W 20 A:** Elektrikli camlar (sağ arka yolcu)
- 49.D RR P/W 20 A:** Elektrikli camlar (sol arka yolcu)
- 50.PANEL 10 A:** Far yıkayıcısı, dış dikiz aynası ışticiliği, dış dikiz aynaları, klima sistemi, koltuk ışticiliği, merkezi diferansiyel kilit sistemi, elektronik kontrollü otomatik şanzıman sistemi, çakmak, gösterge paneli aydınlatma kontrolü, güç besleme çıkışı, arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon sistemi
- 51.TAIL 10 A:** Stop lambaları, plaka lambaları, park lambaları
- 52.ACC 7.5 A:** Elektronik kontrollü otomatik şanzıman sistemi, güç besleme çıkışı, dış dikiz aynaları, radyo-teyp sistemi
- 53.CIG 10 A:** Çakmak
- 54.HEATER 50 A:** Klima sistemi
- 55.AIRSUUS 50 A:** Arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon sistemi
- 56.AM1 50 A:** Far yıkayıcısı, "ACC", "CIG", "IG1", "IG1 NO.2", "ECU-IG", "FR WIP-WSH", "RR WIP", "RR WSH", "DIF" ve "TEMS" sigortaları
- 57.PTC-1 40 A:** Klima sistemi
- 58.J/B 50 A:** "PWR OUTLET", "P FR P/W", "P RR P/W", "D RR P/W", "D P/SEAT", "P P/SEAT", "POWER", "TAIL" ve "PANEL" sigortaları
- 59.PTC-2 40 A:** Klima sistemi
- 60.PTC-3 40 A:** Klima sistemi
- 61.ABS MTR 40 A:** Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, aktif patinaj kontrol sistemi, araç denge kontrol sistemi
- 62.AM2 30 A:** Mars sistemini, "IGN", "GAUGE" ve "SRS" sigortaları
- 63.ABS SOL 50 A:** Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, aktif patinaj kontrol sistemi, araç denge kontrol sistemi
- 64.POWER 30 A:** Elektrikli camlar, elektrikli açılır tavan.
- Sigortalar (Tip C)**
- 65.ALT 140 A:** "HEATER", "CDS FAN", "FR FOG", "AIRSUUS", "RR A/C", "VIS-CUS", "PTC-1", "PTC-2", "PTC-3", "MIR HEATER" ve "STOP" sigortaları
- 66.GLOW 80 A (diesel motor):** Motor kızdırma sistemi

9. Bölüm

İNDEKS

A

Açil durumda aracın çeki kancasından çekilmesiyle ilgili uyarıları.	229	Altimetre 200 (m) ya da 1000 (ft) modu.	164	Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon.	125
Ağ Çebi.	175	Altimetre 50 (m) ya da 200 (ft) Barometre	163	Yükseklik ayarlı süspansiyonun kapatılması	128
Ağırlıklar.	276	Ortalama araç hızı	162	Araç yüksekliği modları	125
Aktif patinaj kontrol sistemi	117	Ortalama ve anlık yakıt tüketimi konumu	161	Araç yükseklik ayarı	127
Akü sıvısının kontrolü.	264	Sürüş menzili	160	Park etmek ve stop etmek.	130
Akünün dışarıdan kontrolü	264	Zaman ölçer (kronometre).	161	Yükseklik ayar kontrolü ariza uyarısı	130
Akünün durumunun kontrolü.	263	Arazi aracının kullanımı	181	Yükseklik Modu değişim şartları	126
Akünün şarij edilmesi ile ilgili uyarılar	265	Arazide araç kullanımı.	200	Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi	267
Alıştırma (rodaj) dönemi	182	Arka bardak tutucuları	176	Arka sinyal ve stop lambaları	273
Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar	262	Arka konsol kutusu	177	Arka sinyal, stop/park ve geri vites lambaları (sağ taraf)	273
Anahtarlar	7	Araç denge kontrol sistemi	119	Arka sinyal, stop/park ve geri vites lambaları (sol taraf)	272
Anahtarınızı kaybederseniz	230	Arka cam bügü çözücü	97	Arka sis lambaları	274
Aracınızı çekmek gerekirse	227	Arka cam silecek ve yıkayıcısı	96	Farlar	269
Açil durumda araç çekme	228	Arka emniyet kemelerinin yuvalarına yerleştirilmesi.	53	Ön sis lambaları	271
Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa	214	Arka kapı.	17	Park lambaları	271
Aracınızın onarımı ihtiyacı var mı?	238	Arka klima sistemi.	154	Plaka lambaları	274
Araç bilgi ekranı	157	Ana düğme	154	Yan sinyal lambaları	271
Diş sıcaklık göstergesi	166	Fan hızı seçme düğmesi	154		
Ekran Parlaklığını Ayarlanması	158	Sıcaklık kumanda düğmesi	154		
Pusula	167	Arka orta emniyet kemelerinin yuvalarına yerleştirilmesi	54	Bagaj gergi kancaları	175
Saat	166	Arka sis lambaları	93	Bagaj örtüsü	178
Sürüş bilgi ekranı	159	Arka tampon basamağı	192	Bagaj yerleştirme ön uyarıları	191

B

D

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar .	250	Devir saatı (Takometre)	100	El freni	131
Bakımla ilgili genel bilgiler .	237	Diş dikiz aynaları	86	Emniyet kemeleri	48
Araç bakınızı kendiniz yapmak isterseniz .	238	Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları	86	Aktif gergili emniyet kemeleri	55
Baş dayamaları .	45	Katlanabilir dış dikiz aynaları	87	Emniyet kemeleri ile ilgili uyarılar	48
Boyutlar .	275	Diş dikiz aynası isteticisi	97	Ön ve arka emniyet kemeleri kilidi	49
C					
Cam yıkama sıvısının tamamlanması .	267	Direksiyon kilitli kontak anahtarı (benzинli motor)	109	F	
Çakmak ve küllük .	172	Direksiyon kilitli kontak anahtarı (Dizel motor)	110	Far huzme seviyesi ayarı	91
Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar .	199	Dört tekerden çekis sistemi	115	Far ve sinyal anahtarı	89
Çocuk Koltuğu .	69	Dört tekerden çekis kontrolü	115	Dönüş sinyalleri	90
ALR/ELR Tip Emniyet Kemeriley Bağlama .	73	Vites değiştirme yöntemi	116	Farlar	89
Çocuk koltuğu sistemi .	70	Dörtlü flaşör	92	Far yıkayıcı	96
Çocuk koltuğu sistemi tipleri .	71	Eğer aracınız saplanırsa	226	Fren balatası aşınma göstergesi	190
Çocuk koltuğu uyarıları .	69	Eğer motor devri yükselmiyorsa (benzинli motor)	214	Fren sistemi	187
ELR emniyet kemeri ile bağlantı Emniyet kemeri tipleri .	79	Eğer motor devri yükselmiyorsa (dizel motor)	214	Kampanalı disk tip el freni	190
E					
Çakmak ve küllük .	172	Eğer aracınız saplanırsa	226	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi .	188
Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar .	199	Eğer motor devri yükselmiyorsa (benzинli motor)	214	G	
Çocuk Koltuğu .	69	Eğer motor devri yükselmiyorsa (dizel motor)	214	Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası	87
Çocuk koltuğu sistemi .	70	Eğim iniş destek kontrol sistemi (DAC)	121	Gösterge paneli aydınlatma kontrolü	92
Çocuk koltuğu sistemi tipleri .	71	Eğimde kalkış destek kontrol sistemi	123	Gösterge paneli	4
Çocuk koltuğu uyarıları .	69	Egoz sistemi ile ilgili uyarılar	186	Gösterge panelindeki semboller	5
ELR emniyet kemeri ile bağlantı Emniyet kemeri tipleri .	79	Egoz sistemi ile ilgili uyarılar	186	Güç besleme çıkışları	173
Elektrikli ağırlar tavan .	70	Elektrikli ağırlar tavan	24	Güç besleme çıkışları	173

H

Hırsız Caydırma Sistemi	19	İç temizlik	234	Ön koltukların ayarlanması	29
		İlk yardım çantası tutucusu	174	Küçük malzeme kutusu	174

J

ISOFIX Sabit Bağlama Sistemi	81	Jantların değiştirilmesi	261	Lastığınız patlarsa	215
				Aracın indirilmesi	225

K

İşıklı ve sesli uyarılar	102	Jantların değiştirilmesi	261	Lastığınız patlarsa	215
Arıza uyarı ışığı	105			Aracın indirilmesi	225
"VSC TRC" Uyarı ışığı	107			Aracın kaldırılması	223
ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı	106	Kağıt mendil cebi	177	Bijon somunlarının gevşetilmesi:	221
Açık ışık hatırlatma sesi	108	Kapılar	13	Bijon somunlarının takılması	224
Açık kapı uyarı ışığı	106	Kar lastiği ve zincir takılması	260	Gerekli takımlar ve yedek lastik (stepne)	216
Akü şarj durumu uyarı ışığı	104	Katalitik konvertör (dizel motor)	185	Jant göbeğinin çıkarılması	221
Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı.	104	Kelebek Camlar	17	Jant göbeğinin takılması	221
Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı	104	Kişin araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	200	Krikonun yerleştirilmesi	222
Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı	105	Kilometre sayacı (Odometre) ve İki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre)	200	Lastığın değiştirilmesi	224
Fren sistemi uyarı ışığı ve sesi	103	Kol Dayaması	101	Tekerlein takozla beslenmesi	221
Otomatik şanzıman yağ sıcaklığı ikaz lambası	107	Koltuk ıstıticları	46	Lastik basınçlarının kontrolü	257
Ön yolda emniyet kemeri uyarı ışığı.	104	Koltuklar	47	Lastikler	280
Park ikaz lambası	107			Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi	258
SRS hava yastığı uyarı ışığı	105			Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi	259
Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı	103				
Trigger kayışı değiştirme uyarı lambası	106				
Yakit filtresi uyarı ışığı (dizel araçlar)	107				

M

Arka koltuklar (3.Koltuklar dahil)	34	Makyaj aynası	88
Arka koltuklar (3.koltuklar hariç).	31	Motor	276
Arka koltukların ayarlanması	31,34	Motor blokaj (immobilayzır) sistemi	9
Ön Koltuklar	27		

O

Motor kaputu	19	Okuma lambası	94	Pusula	167
Motor kompartimanına genel bakış	248	Otomatik cam kumandaları	15	Pusulanın kalibrasyonu (Dairesel kalibrasyon)	170
Benzinli motor	248	Otomatik Klima sistemi	148	Pusulanın kalibrasyonu (Sapma kalibrasyonu)	168
Dizel motor	249	Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar	151		
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü	255	Fan hızı seçme düğmesi	149		
Motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesi	100	Hava akış seçici ayarı	151		
Motorunuz çalışmazsa	209	Hava giriş kumanda kolu	150	Radyatör, kondenser ve intercooler'in kontrolü	256
Akü takviyesiyle çalışma yöntemi	211	Kumandalar	148	Radyo teyp sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler	135
Basit kontroller	209	Ön cam hava akış düğmesi	150	Kumandaları ve çalışması	137
Boşgulmuş bir motoru çalışma (benzinli motor)	210	Ön panel hava çıkışları	153	Radyo-teyp sistemi.	135
Yakit sisteminin havasının alınması (dizel motor)	210	Sıcaklık kumanda düğmesi	149	Araç radyo-teyp sistemi kullanım notları	144
Motorunuzu çalışmadan önce	195	Otomatik şanzıman.	111	Römork çekerken	201
Motorunuzu nasıl çalıştırırınız? (Benzinli motor)	195	Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz.	230		

R

Okuma lambası	94	Pusula	167
Otomatik cam kumandaları	15	Pusulanın kalibrasyonu (Dairesel kalibrasyon)	170
Otomatik Klima sistemi	148	Pusulanın kalibrasyonu (Sapma kalibrasyonu)	168
Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar	151		
Fan hızı seçme düğmesi	149		
Hava akış seçici ayarı	151		
Hava giriş kumanda kolu	150	Radyatör, kondenser ve intercooler'in kontrolü	256
Kumandalar	148	Radyo teyp sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler	135
Ön cam hava akış düğmesi	150	Kumandaları ve çalışması	137
Ön panel hava çıkışları	153	Radyo-teyp sistemi.	135
Sıcaklık kumanda düğmesi	149	Araç radyo-teyp sistemi kullanım notları	144
Otomatik şanzıman.	111	Römork çekerken	201
Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz.	230		

Ö

Motorun nasıl çalıştırırınız? (Benzinli motor)	195
--	-----

S

Ön bardak tutucusu	175		
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı	95	Sabit hız kontrol sistemi	131
Ön sis lambaları	93	Saplanmış bir aracın çekilmesiyle ilgili tavyiyeler	230
		Servis değerleri	277
		Seyir esnasında motorunuz stop ederse	213
Polen filtresinin kontrolü ve değişirtilmesi	155	Sigortalar	280
		Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	265

Sigortaların yerleri	250	TOYOTA'nızın yıklanması ve cilalanması	232	Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için	206
Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları	2	Otomatik makinede yükama	233	Yolculuk öncesi kontroller	197
SRS Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları	57	Rötuş boyası	234	Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi	85
SRS Yan ve Perde Hava Yastıkları	63	Toyota'nızın cilalanması	233	Direksiyon simidi yüksekliğini ayarlamak	85
Süpansiyon ve şasi	193	Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar (dizel motor)	197	Teleskopik direksiyon simidin ayarlamak	85
U					
Taban paspası	178	Uzaktan Kumanda	.	.	10
Tavan bagaj taşıyıcı uyarıları	191	Kapıları Kilitlemek ve Açmak	.	.	11
Tavan lambası	93	Ü			
Torpedo gözü	173	Üç yollu katalitik konvertör	.	.	184
Toyota bakım programı	239	Ü			
Benzin Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı	241	Yakıt	.	.	182,277
Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı	244	Oktan sayısı	.	.	183
Toyota Elektronik Modülleri Süpansiyon (TEMS)	130	Yakıt tipi	.	.	182
Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması	231	Yakıt deposu kapağı	.	.	22
TOYOTA'nızın tanıtılması	192	Yakıt filtresi suyunun boşaltılması (dizel motor)	.	.	256
Araç şasi numarası	192	Yakıt kesme sistemi(benzinli motor)	.	.	183
Motor numarası	193	Yakıt seviye göstergesi	.	.	99

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKDEMİR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	1561 SOKAK NO.3/2 35110 ÇINARLI	İZMİR	0232 461 19 30
2	AKDEMİR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	2. ANAFARTALAR MAH. İZMİR-BURSA SÜRAT YOLU ÜZERİ NO.43	MANİSA	0236 238 28 98
3	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
4	AKOTA OTOMOTİV TİC. VE SAN A.Ş.	MUSTAFA KEMAL MAH. ADALAR ARASI SOK. NO:5 ESKİŞEHİR YOLU	ANKARA	0312 287 40 40
5	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
6	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
7	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
8	BAKİRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ.TİC.VE SAN KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
9	BAKİRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ.TİC.VE SAN KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAHALLESİ SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
10	BEYKOZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	TEM OTYOOLU KAVACIK KAVŞAĞI RÜZGARLIBAHÇE MAH.BEYKOZ	İSTANBUL	0216 413 81 55
11	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ÇANAKKALE CAD. NO: 92 PINARBAŞI	İZMİR	0232 479 19 52
12	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NILÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
13	ÇAYIRÇIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARİ NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
14	DERİNDERE SAMSUN TURİZM OTOM. SAN. LTD.ŞTİ.	ATATÜRK BULVARI NO: 198 KUTLUKENT	SAMSUN	0362 266 94 00
15	DERİNDERE ZEYTİNBURNU TURİZM OTOM. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	KAZLI ÇEŞME MEVKİİ ABAY CAD. NO:120 ZEYTİNBURNU	İSTANBUL	0212 414 14 14
16	DUMAN KAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
17	DUMAN KAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
18	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZİĞ	0424 247 19 62 0424 247 40 26
19	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	CUMHURİYET ÜNİVERSİTESİ YOLU KÖMÜR TEVZİ KARŞISI	SİVAS	0346 226 40 34
20	GEDİZLER DOLAPDERE OTO SATIŞ VE SERVİS TİC. A.Ş.	KURTULUŞ DERE CADDESİ NO: 7 DOLAPDERE	İSTANBUL	0212 297 62 82
21	GEDİZLER TARABYA OTO SATIŞ VE SERVİS TİC. A.Ş.	TARABYA CAD. NO: 34 TARABYA	İSTANBUL	0212 223 83 20
22	GENÇ TÜYLÜOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MÜFTÜ MAH. UĞUR MUMCU CAD. NO.20/B KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00
23	GÖKKUŞAĞI SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	KEMERDERE MEVKİİ MADENLER DURAĞI NO:5 Y.DUDULLU ÜMRANIYE	İSTANBUL	0216 420 51 51 0216 420 51 60
24	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
25	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
26	İBRAHİM AKSOY OTO.PETROL GIDA İNŞ.SAN.T.A.Ş	ŞEKER MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARİ NO.370 KOCASINAN	KAYSERİ	0352 326 32 32 0352 326 32 62 FAX
27	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
28	KALLE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
29	KALLE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
30	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
31	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMIT	KOCAELİ	0262 335 38 71
32	KÖSKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
33	MAKİSİ OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	KARAALİ ÇEŞME MEVKİ E5 ÜZERİ SİLİVRİ	İSTANBUL	0212 736 00 76
34	MUHİTTINOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
35	NASUHBEOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	CUMHURİYET MAH KEMAL PASA BUL NO: 67 52200	ORDU	0452 233 36 58
36	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
37	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
38	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO:140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
39	ORTAKÖY MASLAK OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ATATÜRK OTO SANAYİ 2. KISIM 4003 ADA NO:10-11	İSTANBUL	0212 285 11 64
40	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
41	OTOMER OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	EMEK MAH. ATATÜRK BULVARI NO:1 KARACALI YAS	MERSİN	0324 221 87 90
42	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
43	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
44	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABASI BLD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
46	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	İLICABAŞI MAHALLESİ DOĞU GAZİ BULVAR NO:269	AYDIN	0256 231 00 30
47	REIS LİDER ARAÇ TİCARET VE SANAYİ LTD. ŞTİ.	İSTANBUL YOLU 9. KM CARRFEOURSA YANI NO.336 BATIKENT	ANKARA	0312 278 80 80
48	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDÖĞDU MAHÇİFTELER CD.NO:301	ESKİSEHIR	0222 227 55 55
49	SEÇİL OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	SONKAR ARTİ OTOMOBİL ÜRÜNLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.	CİHANGİR MAH. E-5 LONDRA ASF.No:293 34840 AVCILAR	İSTANBUL	0212 422 34 34 0212 422 22 00
52	ŞAMİLOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU 5.KM	ÇORUM	0364 235 03 75
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGRÖS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	TUZCUOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ESKİSEHIR YOLU KAVAKLAR MEVKİ AŞAĞI KIRAZCA 8.KM	SAKARYA	0264 276 87 00
57	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
58	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş.	BEYLİK KIRLARI MEVKİ ATATÜRK BULVARı 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
59	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 0252 223 82 26
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 0432 217 20 10

Nerede bulabilirsiniz.....

- Işıklı ikaz verirse 102
- Alıştırma dönemi 182
- Motorun çalıştırılması 196
- Yolculuk öncesi kontroller 197
- Motorunuz çalışmazsa. 209
- Seyir esnasında motorunuz stop ederse 213
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa 214
- Lastığınız patlarsa 215
- Aracınızı çekmek gerekirse 227
- Toyota bakım programı 239
- İndeks 283

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol, No:11

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 Fax : (0216) 671 92 42

Yayın No: OM60C04T