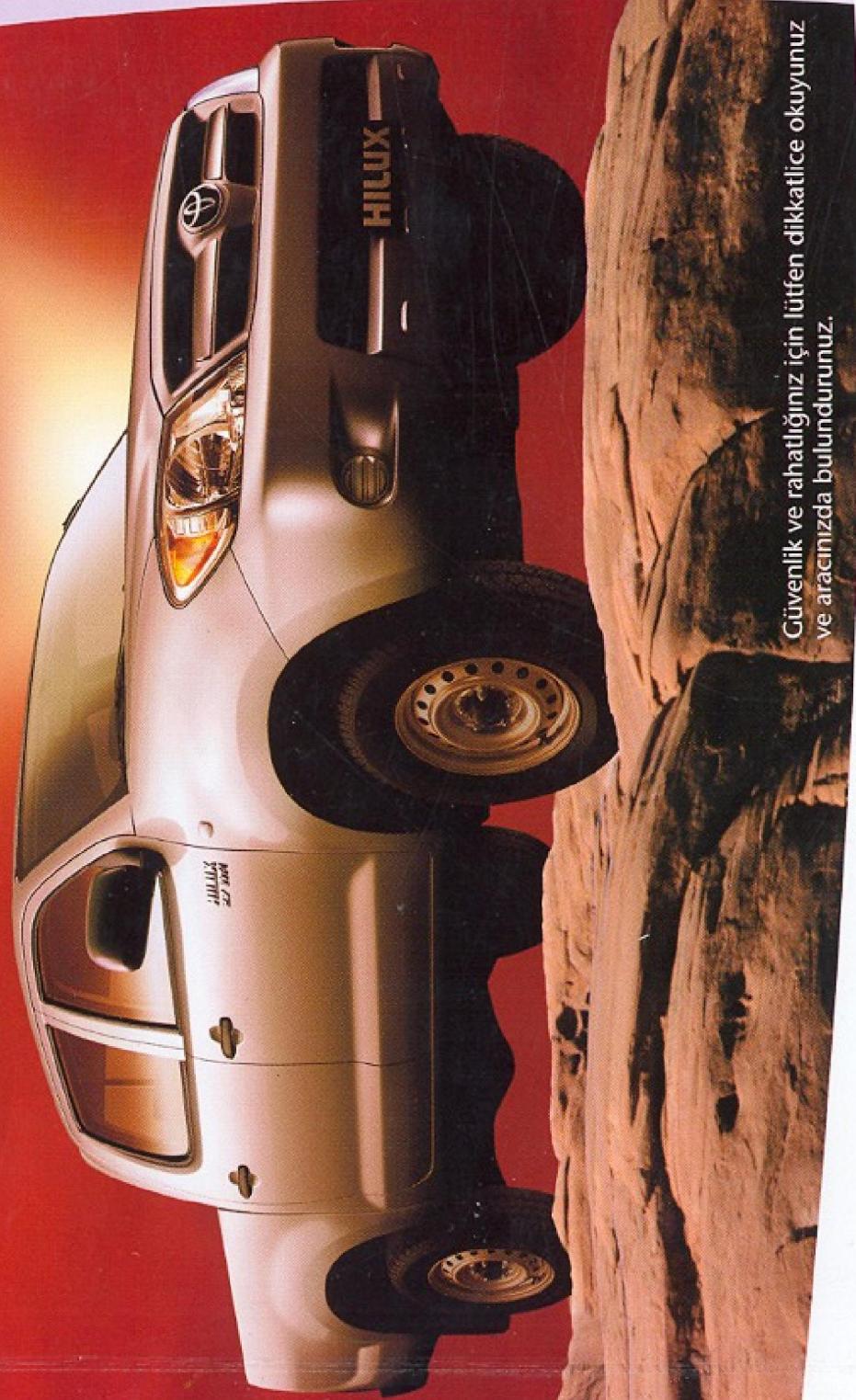


HILUX

Kullanıcı El Kitabı



Güvenlik ve rahatlığınıza için lütfen dikkatlice okuyunuz
ve aracınızda bulundurunuz.

Bir Vere Toyota... Hep Toyota.



TODAY TOMORROW TOYOTA

TOYOTA

ÜRETİCİ FIRMA:

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA AICHI JAPAN

Tel : (81) 338 179 730 Fax : (81) 338 179 038

İTHALATÇI FIRMA:

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol, No:11

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 Fax : (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 09/05 **TOYOTA**
Tüm hakları saklıdır. Toyota'nın izni
olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir
kısımları tekrar yazılmaz ve kopya edile-
mez.

Bu kitap TOYOTA Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde
EĞİTİM BÖLÜMÜ tarafından yayınlanmıştır.

Yayın No. OM71001T

⚠ DİKKAT

DİZEL MOTOR İLE İLGİLİ ÖNEMLİ UYARI!

Sayın TOYOTA dostu,

Aracınızda dizel motor teknolojisinde ulaşılan en son nokta olan, düşük yakıt tüketimi ve düşük gürültü seviyesi ile birlikte yüksek performans sağlayan "Direkt Püskürtmeli Common Rail" tipi motor kullanılmakta olup, yapıları gereği bu tür motorlarda kullanılan yakıtın ve motor soğutma sıvısının kalitesi büyük önem taşımaktadır.

Aracınızdan maksimum verimi elde edip herhangi bir sorun ile karşılaşmamak ve garanti kapsamından yararlanabilmek için, kullanılan yakıt, yakıt filtresi ve soğutma sıvısının (antifrizin) Toyota'nın belirlediği uluslararası standartlarına uygun olması gerekmektedir.

Bu kapsamda:

- Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız. Bu standartı karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmakta olup daha fazla detay Toyota bayilerinden alabilirsiniz.
- Aracınızda sadece orijinal Toyota yakıt filtresi veya eşdeğeri kalitede yakıt滤resi kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.
- Aracınızda motor soğutma sıvısı (antifriz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotarda mutlaka değiştiriniz. Aracınızı güvenle ve keyifle kullanmanız ve Toyota dostluğunuzun ömür boyu sürmesini temenni ederiz.

ÖNSÖZ

Gün geçtikçe büyüyen, biliñci Toyota kullanıcı grubuna hoş geldiniz. Ürettigimiz her aracın kaliteli yapısı ve üstün teknolojisinden gurur duyuyoruz.
Bu kullanıcı el kitabı yeni Toyota'nızın Özelliğlerini açıklamaktadır. Aracınızı uzun yıllar emniyetle kullanma zevkini tatmanız için, lütfen bu Kitapçığı okuyarak talimatları dikkatle uygulayınız.

Servis konusunda Toyota bayisinin aracınız hakkında en iyisini bildiğini ve ilgi alanının sizin tümüyle tatmin olmanız olduğunu hatırlayınız. Size kaliteli servisi sağlayacak ve gereken tüm yardımı yapacaktır.

Aracınızı satarken lütfen bu Kullanıcı El Kitabı'ni aracınızda bırakın. Sizden sonraki araç sahibi de bu bilgilere ihtiyaç duyacaktır.

Bu kitapta yer alan tüm bilgi ve teknik değerler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli üretimi geliştirme politikası nedeniyle, haber verilmeksızın herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutuyoruz.

Lütfen, bu el kitabının tüm modellere uygulanabildiğini ve isteğe bağlı ilave ekipmanları da içeren tüm ekipmanın tanıtıldığını unutmayın. Bu yüzden, sizin aracınıza takılmış ekipmanlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BU EL KİTABINA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

Emniyet ve Araç Hasarı Konusunda Uyarılar

Bu el kitabında “DİKKAT” ve “UYARI” bölgümleri ile karşılaşacaksınız. Bunların anımları aşağıda verilmiştir.



DİKKAT

Bu uyarı, uyulmadığı zaman yaralanmalara neden olabilecek durumlar için kullanılır. Sizin veya başka kişilerin içinde bulunduğu riski azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.



UYARI

Bu uyarı, araca veya ekipmanlarından bazılarına hasar verebilecek durumlar için kullanılır. Aracınıza veya ekipmanlara zarar verme riskini azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

Emniyet Sembolu
A large black circle with a diagonal slash through it, indicating prohibition.

00060

Bu kitapta bir de zaman zaman ortasında yatık çizgi bulunan bir daire resmi göreceksiniz. Bunun anlamı “Yapmayın” ya da “Olmasın Önleyiniz” dir.

TOYOTA'NIZA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

Yakit ve Yakıt Filtresi (Dizel motor)

Dizel motorların yakıt滤resi belirtilen periyotlarda mutlaka değiştirilmelidir.

UYARI

Aracınızın performansının uzun ömürlü olması için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Yakıtınızı yetkili istasyonlardan Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) alınız.
- Yakıt sistemi uyarı ışığı yanarsa, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz ve uyarı ışığını sıfırlattırınız.
- Yakıtınıza yabancı maddelerin ve parçacıkların karışmasını önlemek için orijinal yakıt滤resini Toyota bayisinde değiştiriniz.

ARAÇ EMNİYET SİSTEMLERİ

Toyota sizi ve ailenizi kullanıcı el kitabının bölüm 1-3'ünü okumaya davet ediyor. Aracın size sunduğu emniyet sistemlerinden maksimum faydalananı meniz için gerekli olan bilgileri, kullanıcı el kitabının 1-3 bölümünde bulabilirsiniz.

Bölüm 1-3, koltukların, emniyet kemerilerinin, SRS hava yastıklarının ve çocuk koltuğu sistemlerinin çalışma prensiplerini, fonksiyonlarını ve aynı zamanda olusabilecek tehlikeleri anlatıyor. Bu sistemler, kaza anında araç emniyetini sağlamak için, aracın tüm yapısıyla birlikte çalışır. Her bir sistem, diğer sistemlerle beraber kullanıldığında ancak verimli olarak çalışır. Hiç bir sistem tek başına, bütün sistemler aynı anda kullanıldığından sağlanan emniyete eşit bir emniyet sağlayamaz. Bu yüzden, sizin ve ailenizin bu sistemlerin her birinin amaçlarını ve doğru kullanmasını ve birbirleriyle nasıl bir ilişkide bulunduklarını anlamanız çok önemlidir.

Bütün araç emniyet sistemlerinin amacı, kaza anında ölüm veya yaralanma olasılıklarını azaltmaya yardımcı olmaktadır. Bütün sistemler tek başlarına veya birlikte kullansalar da bu, kaza anında yaralanmaların olmayacağı anlamına gelmez. Ancak bu sistemler hakkında ne kadar çok bilgiye sahip olursanız, kaza anında ciddi yaralanmalardan ve ölümcül sonuçlardan o kadar uzak olunuz.

ARAÇ EMNİYET SİSTEMLERİ

Emniyet kemeleri, araç emniyet sistemleri içerisinde en önemli unsurlardır, bu yüzden tüm yolcular araç içerisinde mutlaka her zaman emniyet kemeri kullanmalıdır. Çocuklar, her zaman kendi yaş ve boyutlarına uygun olan çocuk koltuğunda oturmalıdır. SRS (Emniyet kemelerini destekleyici) hava yastıkları, isminden de anlaşılacığı gibi, emniyet kemeleri ile birlikte ve onları tamamlayıcı bir şekilde çalışır, bir başka deyişle emniyet kemeri yerine kullanılamazlar. SRS hava yastıkları, baş ve göğüsün aracın iç kısmında herhangi bir yere temasını önleyerek, baş ve göğüs yaralanma riskini azaltabilir.

SRS hava yastıkları yüksek hızla açıldığında verimli olurlar. SRS hava yastıkları hızlı bir şekilde açıldıkları için, eğer yolcu, hava yastığına çok yakınsa ya da açılma sırasında hava yastığı ve yolcu arasında bir cisim varsa, cisim fırlayarak ciddi yaralanmalara sebep olabilirler. Bu, kullanıcının el kitabının 1-3 bölümündeki bilgiler, sizlere araç emniyet sistemlerinin eksiksiz kullanılması durumunda sizin ve ailenizin kaza aranında güvenliğinizin nasıl arttırdığının, sadece küçük birorneğidir.

Toyota sizlere, bu araca sahip olduğunuz süre boyunca ihtiyacınız olacak bölüm 1-3'deki bilgileri dikkatli bir şekilde okumanızı tavsiye eder.

AKSESUARLAR, YEDEK PARÇALAR, TOYOTA'NIZDAKİ TADILATLAR

TOYOTA marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile, orijinal TOYOTA üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Bu sebeple, orijinal TOYOTA imalatı olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yi bir yükümlülük altına sokmaz.

Bu araç üzerinde orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla tadilat yapılmamalıdır. Orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla yapılacak tadilatlar, aracınızın performansını, emniyetini ya da dayanıklılığını etkileyebileceğii gibi, yasal düzlemelere de aykırılık yaratabilir. Ayrıca bu tadilatlardan kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları, garanti kapsamına alınmaz.

MOBİL ALICI-VERİCİ TELSİZ SİSTEMLİNİN TAKILMASI

Aracınıza Mobil alıcı-verici telsiz sisteminin takılması, elektronik kontrollü yakit pompaşı, elektronik motor kontrol sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS), SRS hava yastığı sistemi ve aktif gergili emniyet kemeri gibi elektronik sistemleri etkileyebileceğii için, gerekli önlemler ve montajla ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

BAKİM PROGRAMI

Lütfen bu kitabın "Periyodik Bakım Programı" sayfalarına bakınız.

Aracın kullanım ömrü 10 yıldır.

TOYOTA'NIZIN KULLANIMDAN KALDIRILMASI

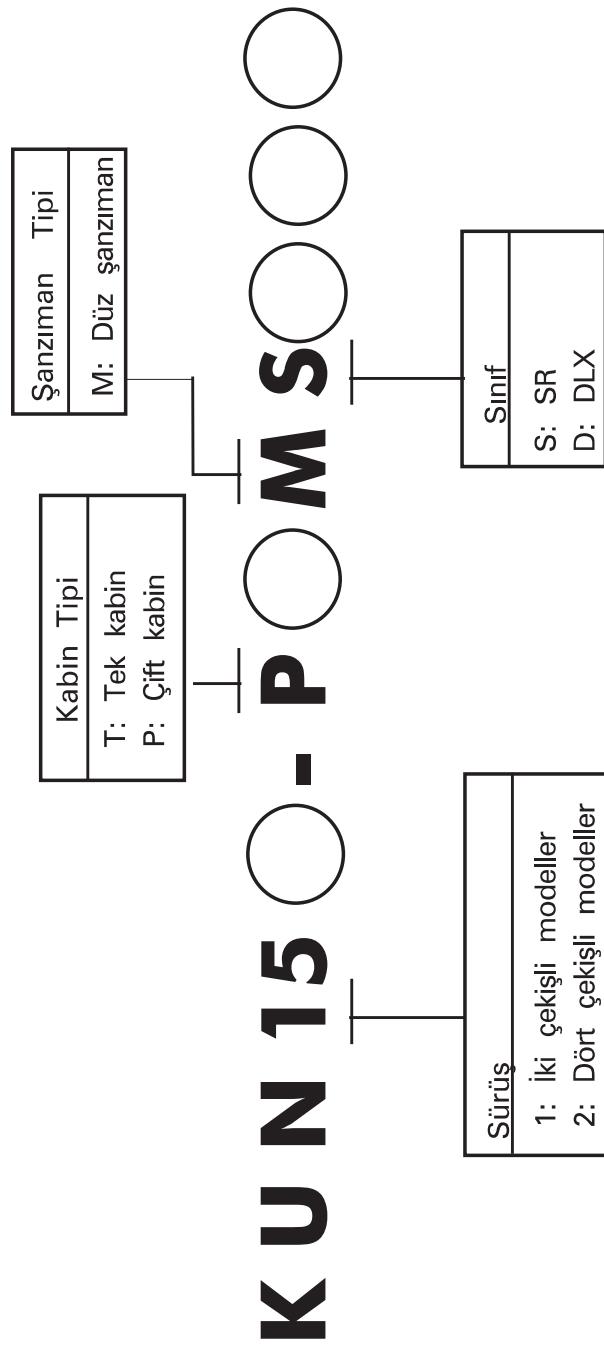
TOYOTA'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedirler. Eğer SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara sebep olabilirler. Aracınızın kullanımından kaldırılmasımdan önce, SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, nitelikli bir atölye ya da Toyota bayisi tarafından sökülmemesini temin ediniz.

ARACINIZIN YOL DISINDA VE ARAZIDE KULLANILMASINA ILISKIN NOTLAR

Aracınız aynı zamanda arazide kullanılmak üzere tasarlandığından, normal bir binek arabadan farklı kullanım ve manevraya sahiptir. Bu türdeki diğer araçlarda olduğu gibi aracınızı doğru şekilde kullanmazsanız, kontrolünüz kaybedebilir veya kazaya sebep olabilirsiniz. 2. Bölümdeki "Arazi aracının kullanımı" ile 3. Bölümdeki "Arazide araç kullanımı" başlıklı kısımları okumayı ihmal etmeyiniz.

Model Kodu

Aracınızın hangi model olduğunu görmek için model kodunu kontrol ediniz.



Model kodu imalatçı plakasında "MODEL" başlığı altında görülmektedir. İmalatçı plakasının yeri için 2. bölümdeki "Toyota'nızın tanıılması" kısmına bakınız.

İÇİNDEKİLER

Bölüm

1. GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısim	Sayfa
1-1 Sürücü mahalli gösterge ve kumandalara genel bakış	1
1-2 Anahtarlar ve Kapılar	7
1-3 Emniyet Sistemleri	21
1-4 Direksiyon simidi ve Aynalar	57
1-5 Işıklar, Silecekler ve Arka cam buğu çözümü	61
1-6 Göstergeler, Sayaçlar ve Uyarı Işıkları	67
1-7 Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni	75
1-8 Müzik sistemi	81
1-9 Klima sistemi	89
1-10 Diğer ekipmanlar	95
2. TOYOTA'NIZI KULLANIMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER	101
3. ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ	111
4. ACİL BİR DURUMDA	125
5. PASLANMANIN ÖNLƏNMƏSİ VE DIŞ BAKIMI	145
6. BAKIM GEREKSİNİMLERİ	151
7. KENDİNİZİN YAPABILECEĞİ BAKIMLAR	
Kısim	
7-1 Giriş.	159
7-2 Motor ve Şassi	165
7-3 Elektrik donanımı	175
8. TEKNİK DEĞERLER	185
9. İNDEKS	191

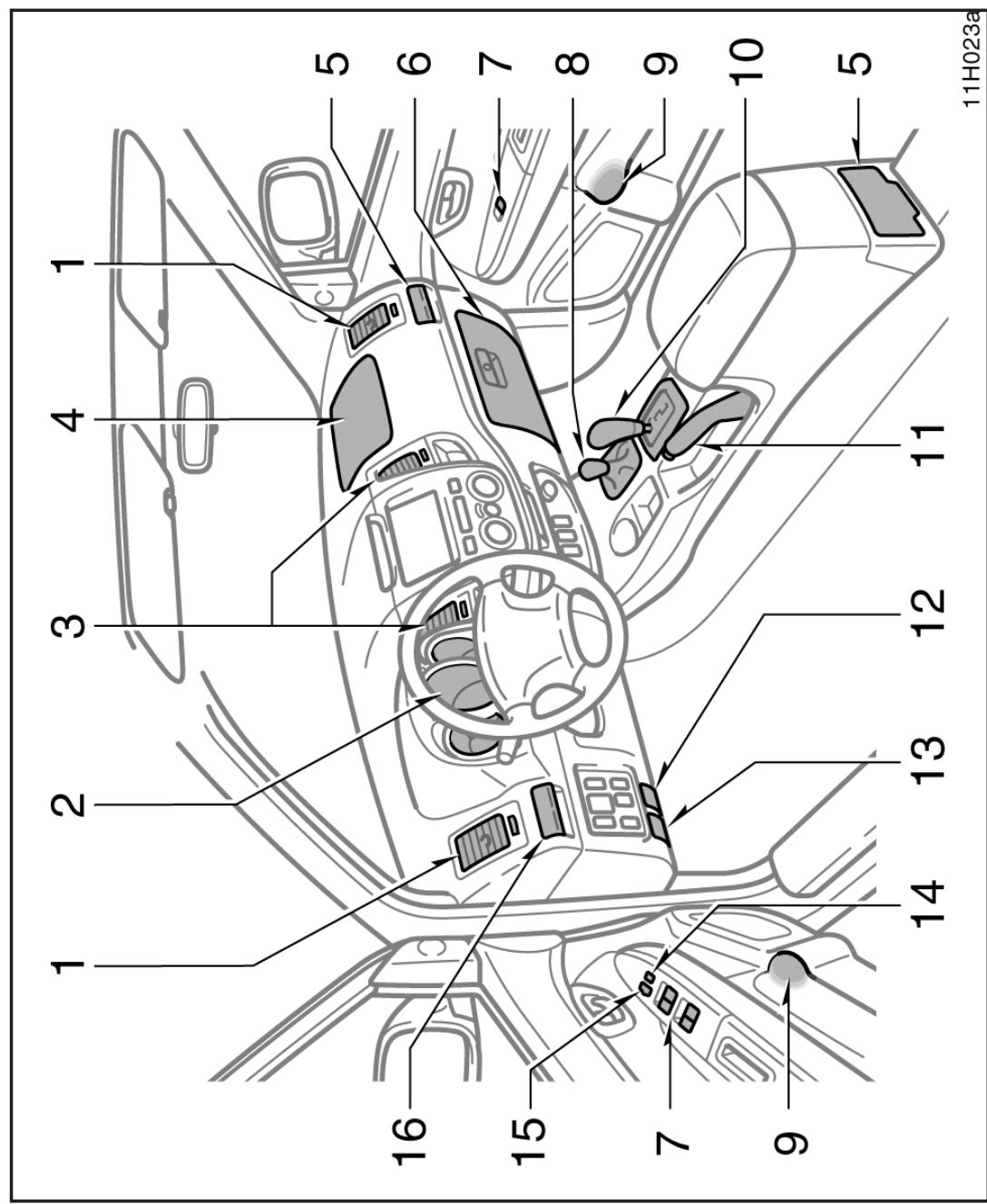
1. Bölüm

GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısim 1-1 Gösterge ve kumandalara genel bakış

- Gösterge paneli görünüşü
- Gösterge paneline genel bakış
- Gösterge panelindeki semboller

Gösterge paneli görünüşü

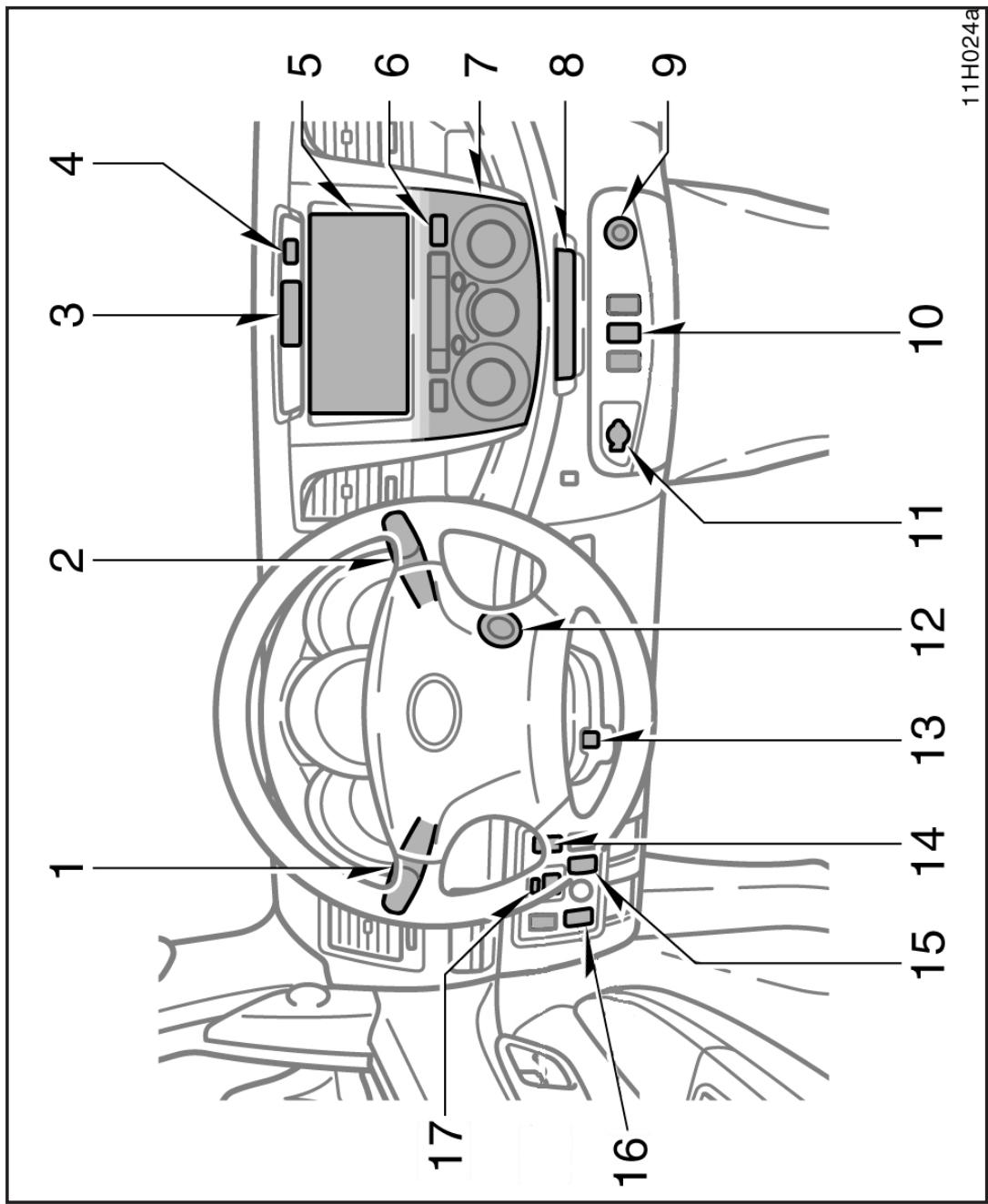


1. Yan hava yönlendiricileri
2. Gösterge paneli
3. Orta hava yönlendiricileri
4. Üst torpido gözü veya yolcu havayı yastığı *
5. Bardak tutucu *
6. Alt torpido gözü
7. Otomatik cam kumanda düğmeleri *
8. Önden çekiqş kontrol kolu *
9. Şişe tutucu
- 10.Düz şanzıman vites kolu
- 11.Freni kolu
- 12.Motor kaputu açma kolu
- 13.Yakit deposu kapağı açma kolu *
- 14.Cam kilit düşmesi *
- 15.Merkezi kapı kilit anahtarı *
- 16.Bardak tutucu

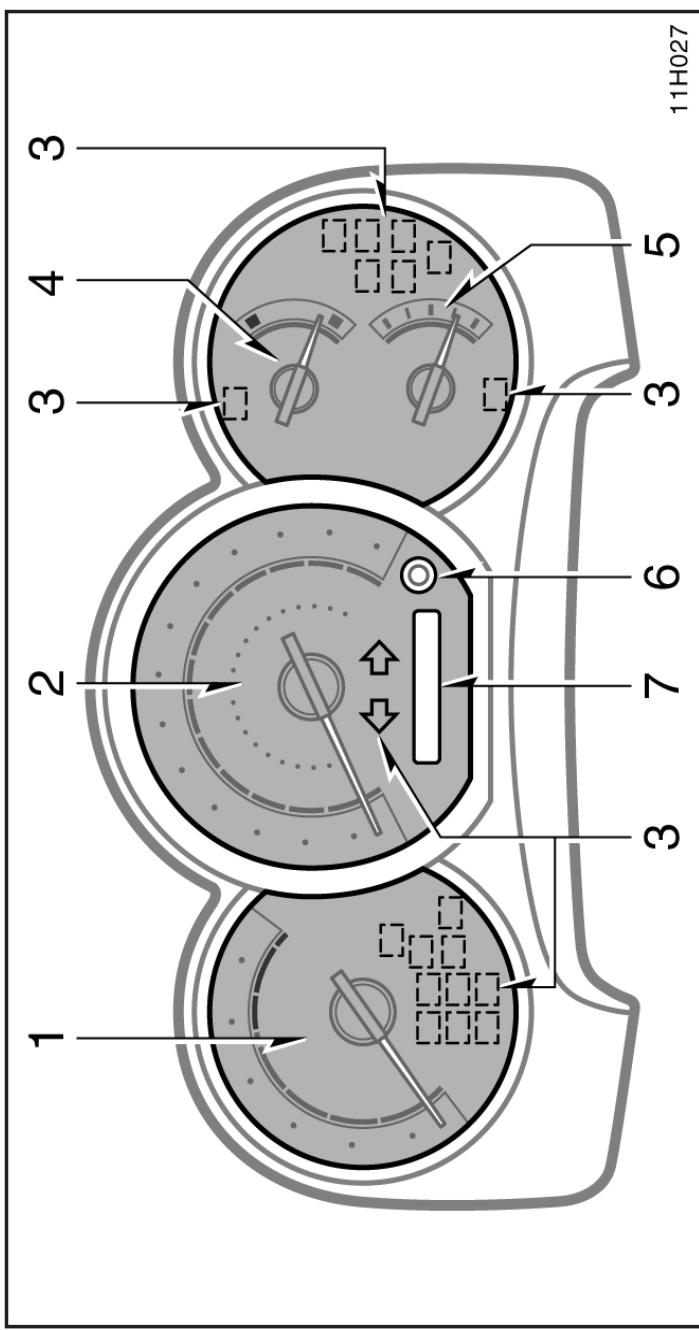
*: Bazı modellerde

11H023a

1. Far ve dönüş sinyal kolu
 2. Cam silecek ve yıkayıcı kolu
 3. Saat
 4. Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı *
 5. Müzik sistemi *
 6. Dörtlü flaşör düğmesi
 7. Kalorifer ve klima kumandaları
 8. Küllük
 9. Çakmak
 10. Arka cam rezistans düğmesi *
 11. Güç besleme çıkışı *
 12. Kontak anahtarı
 13. Direksiyon simidi yükseklik ayar kolu
 14. Motor blokaj (immobilayzır) sistemi *
 15. Far huzme seviyesi kontrol düğmesi
 16. Güçlü ısıtma anahtarı
 17. Elektrikli dış dikiz aynaları kontrol düğmesi *
- *: Bazı modellerde



Gösterge paneline genel bakış



1. Devir saatı (takometre)
2. Hız göstergesi
3. Gösterge ve servis uyarı ışıkları
4. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
5. Yakıt göstergesi
6. Kilometre sıfırlama düğmesi
7. Kilometre sayacı (odometre) ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı

Göstergе panelindеki semboller

	Fren sistemi uyarı ışığı*1
	Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı*1 (bazı modeller)
	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı*1 (bazı modeller)
	Akü şarj durumu uyarı ışığı*1
	Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı*1
	Motor arızası uyarı ışığı*1
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı
	ABS sistemi uyarı ışığı*1 (bazı modeller)
	Açık kapı uyarı ışığı*1

	SRS hava yastığı uyarı ışığı*1 (bazı modeller)
	T-BELT Triger kayışı değiştirme uyarı ışığı*1
	Yakıt sistemi uyarı ışığı*1
	Uzun huzme far gösterge ışığı
	Dönüş sinyal göstergе ışıkları
	Arka sis lambası göstergе ışığı
	Dört tekerlekten çekiş göstergе ışığı (bazı modeller)
	Motor ön ısıtma göstergе ışığı

*1: Ayrıntılar için bölüm 1-5'teki "İşiklili ve sesli servis uyarıları" na bakınız.

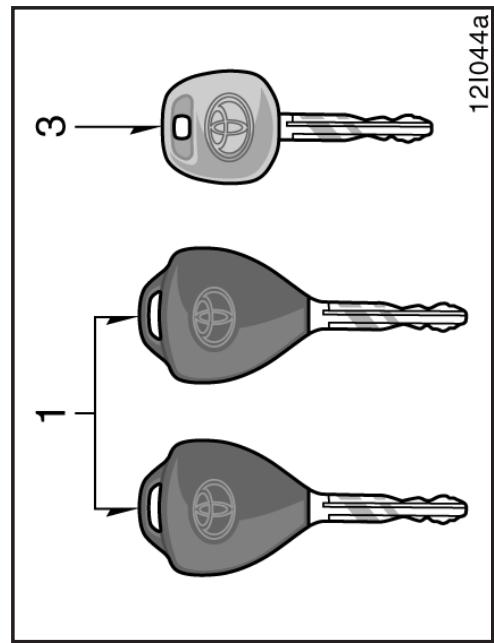
*2: Eğer bu ışık yanıp sönse, "Arka diferansiyel kilit sistemi" bölümüne bakınız.

1. Bölüm

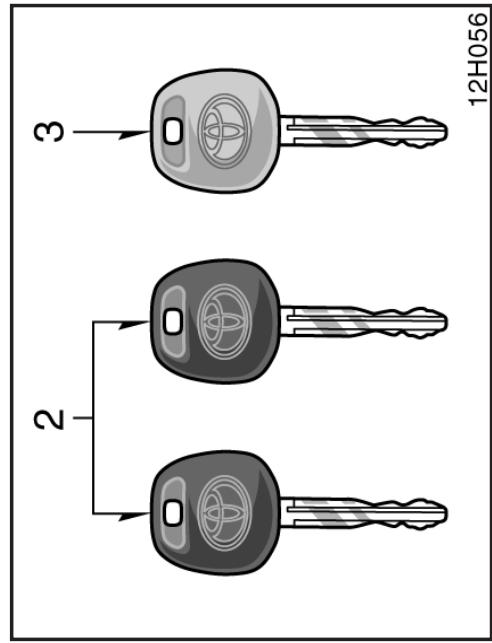
GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısim 1-2 Anahtarlar ve Kapılar

Anahtarlar



Tip A



Tip B

- Anahtarlar
- Motor blokaj (immobilayız) sistemi
- Uzaktan kumanda
- Yan kapılar
- Otomatik camlar
- Kelebek camlar
- Arka kapak
- Motor kaputu
- Yakıt depo kapağı

Aracınızın iki çeşit anahtarı vardır.

1. Ana anahtar—Bütün kilitlerde çalışır. Bu anahtarlarla uzaktan kumanda vericisi vardır.

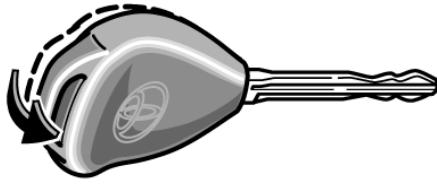
2. Ana anahtar—Bütün kilitlerde çalışır
3. Yardımcı anahtar—Bu anahtar torpido gözünü açamaz.

Ana ve yardımcı anahtarların baş simalarında sistemin çalışması bakımından çok önemli olan transponder çip (radyo vericisi) bulunmakta olup, bu anahtarları kaybetmeye özen gösteriniz. Eğer kendinize sıradan bir yedek anahtar yapacaktır olursanız sistemin çalışmasını iptal etmeniz ya da motora çalıştırmanız mümkün olamayacaktır. Transponder çipli yeni bir anahtar yapılabilmesi için Toyota bayisinin ana anahtarlarınızdan birine ihtiyacı vardır.

Aracınızı park ederken torpido gözünde kilitli eşyaları korumak için park görevlisine sadece yardımcı anahtarları bırakınız.

Kapılar anahtarsız kilitlendiğinden, anahatınızı yanılışlıkla aracın içinde unutmamanız haline karşı, daima yanınızda yedek bir anahtar taşıyınız.

Uzaktan kumanda anahtarı ile ilgili bilgi için "Uzaktan kumanda" bölümüne bakınız.



12H007



12H006



12H005

UYARI

Transponderli (radyo vericili) bir anahtar kullanırken aşağıdaki ikazlara dikkat ediniz:

◆ Motoru çalıştırırken anahtar halkasını anahtarın üstüne dayamayınız veya bastırmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayıabilir ya da çalıştırıldıktan kısa süre sonra stop edebilir. Böyle bir durumda anahtarı yerinden çıkartıp diğer anahtarı veya anahtar halkasını transponderin bulunduğu kısımdan sökerek yeniden yuvaya takınız ve mars yapınız.

◆ Motoru çalıştırırken anahtarın başını sapına etirmeyiniz ve başka bir anahtarın kesen sapına dayamayınız. Aksi takdirde motor çalışmayıabilir ya da çalıştırıldıktan kısa süre sonra stop edebilir. Böyle bir durumda anahtarı yerinden çıkartıp diğer anahtarı veya anahtar halkasını transponderin bulunduğu kısımdan sökerek yeniden yuvaya takınız ve mars yapınız.

- ◆ Anahtarın başı kısmını bükmeyiniz,
- ◆ Anahtar sapına elektromanyetik radyo dalgalarını kesen herhangi bir materyal geçirmeyiniz,
- ◆ Anahtarı başka nesnelere sert şekilde vurmeyiniz,
- ◆ Anahtarı uzun süreyle ön göğüsün üstü gibi direkt güneş ışığı alan yererde yüksek sıcaklığa maruz şekilde bırakmayın,
- ◆ Anahtarı suya batırmayınız ya da ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız,
- ◆ Anahtarı mıknatslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayın.

Motor blokaj (immobilayzır) sistemi



Motor blokaj (immobilayzır) sistemi araç hırsızlığını önlemek için geliştirilmiş bir sistemdir. Anahtarı **kontak anahtarı** de-

ligeşime soktuğunuz zaman anahtarın sa-

pındaki transponder (radio vericisi) ara-

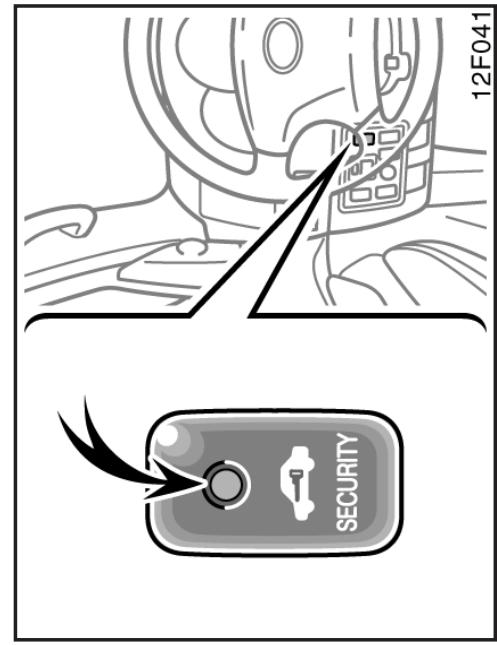
ca elektronik bir kod gönderir. Aracın

motoru yalnızca transponder'in gönder-

diği elektronik kod, aracın hafızasında

kayıtlı kimlik koduya aynı ise çalışacak-

tır.



Kontak anahtarı yuvasından anahtar çika-

rıldıgi zaman sistem otomatik olarak dev-

reye girer. Uyarı ışığı yanıp sönerken siste-

min kurulduğunu gösterir.

Eğer aşağıdaki uyarı koşullarından birisi

oluşursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Gösterge ışığı açık kalırsa
- Kontak anahtarı, yuvasından çıkarıldığı
- zaman uyarı ışığı yanıp sönmeye
- Uyarı ışığı yanıp sönmesi düzenli
- değilse.

Kontak anahtarı yuvasına, aracın hafiza-

sında kayıtlı kimlik koduna uyan anahtar

sokulduğunda sistem otomatik olarak iptal

olur ve motorun çalışmamasına olağan sağ-

lar. İkaz ışığı sönecektir.

Dahili transponderli yeni bir anahtar yaptı-

rıbilmeniz için Toyota bayisi sizden ana

anahtarınızı isteyecektir. Ancak Toyota

bayisinde yaptırabileceğiniz ilave anahtar

sayısı belirli bir sayıyla sınırlanmıştır.

Eğer kendinize sıradan bir yedek anahtar

yaptırtacak olursanız sistemin çalışma-

sını iptal etmeniz ya da motoru çalıştır-

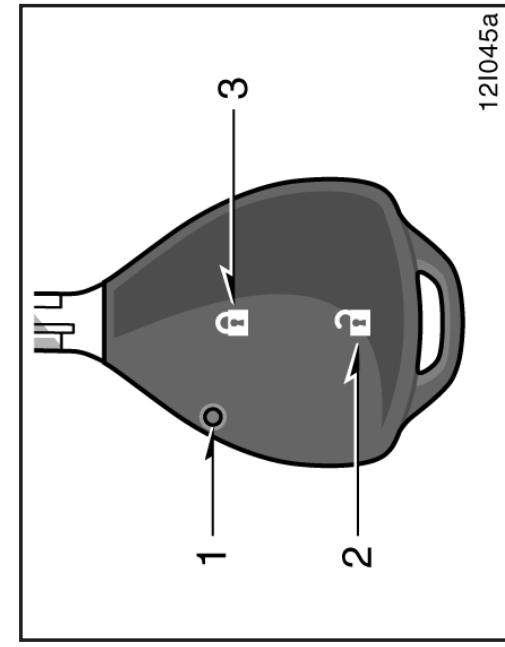
mazın mümkün olamayacaktır.

UYARI

- ◆ **Motor blokaj (immobilayzır) sisteme-**
- mində deyşiklik yapmayıñz, sök-**
- meyiniz ya da dağıtmayıñz. Eğer**
- yetkisiz tadilatlar yapılrsa, sisteme-**
- min çalışması garanti edilemez.**
- ◆ **İki master anahtar birden kaybo-**
- lursa, yeni bir anahtar tanımı**
- yapılamaz. Bu durumda motor**
- ECU'su dahl bütün sistemin degiş-**
- tirilmesi gerekmektedir.**

Uzaktan Kumanda (bazı modellerde)

Kapıları kilitlemek ve açmak



12I045a

1. Gösterge ışığı
2. Açıma düğmesi
3. Kilitleme düğmesi

Aracınız yaklaşık olarak 1 metre uzaklıkta tüm kapıları kilitleyebilen ve açabilen uzaktan kumanda sisteme sahiptir.

Kapıları kilitlemek ve açmak için kumandanın üstündeki düğmelerle yavaşça basınız. Bu anda anahtar üzerindeki ışığı bir kez yanıp sönecektir.

Uzaktan kumanda verici elektronik bir cihazdır. Vericiye zarar vermemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

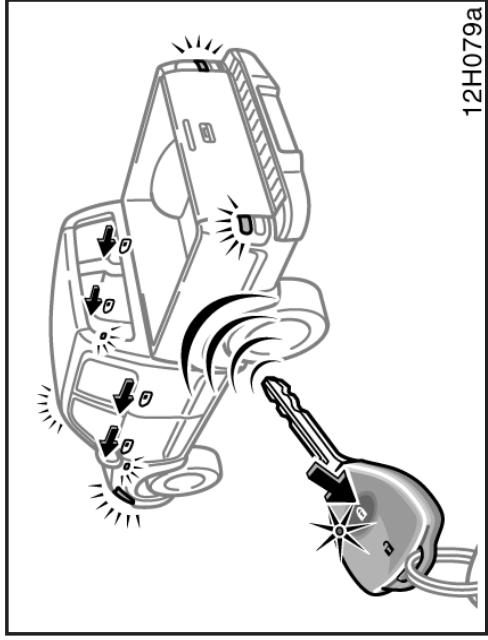
- Ön göğüs paneli gibi sıcaklığı yüksek bölgelerde anahtarları bırakmayıniz.
- Sökmeniziniz.
- Sert cisimlere vurmaktan ve düşürmekten kaçınınız.
- Suya sokmayıniz.

Aynı araç için 4 adetten fazla vericili anahatar kullanabilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

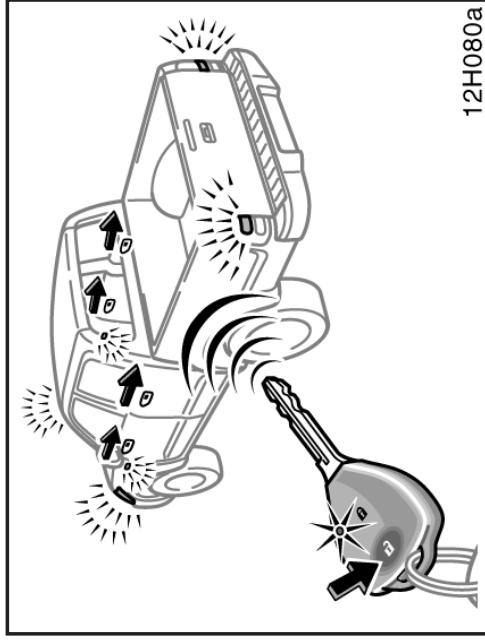
Eğer verici kapılara kumanda etmezse veya normal çalışma mesafesinden görev yapmıyorsa veya kumanda üzerindeki ikaz ışığı zayıfsa ya da hiç yanmıyorsa

- Etrafınızda bir radyo istasyonu veya havanız olup olmadığını kontrol ediniz.
- Pil boşalmış olabilir. Pilin kontrol edinizi. Pil değiştirmek için vericinin pilini değiştirmeye bölümune bakınız.

Eğer anahtarınızı kaybederseniz, hırsızlık ve kaza ihtimaline karşı en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz. Daha detaylı bilgi için 4. bölümde "Anahtarlarınız kaybederseniz" kısmına bakınız.



12H079a



12H080a

Bütün kapıları kilitlemek ve açmak için kumandanın üstündeki düğmelerle yavaşça basınız.

Kilitlemek: Kilit düşmesine basınız. Tüm kapılar aynı anda kilitlenir. Sinyal lambaları birkez yanıp söner.

Tüm kapıların kilitlendiğini kontrol ediniz.

Eğer kapılardan biri kapatılmışsa veya anahtar kontakta takılı ise "kilit" tuşu ile kilitlenme gerçekleşmez.

Açmak: UNLOCK-AÇMA düşmesine basınız. Tüm kapılar aynı anda açılır. Sinyal lambaları iki kez yanıp söner. Uzaktan kumanda kullanıldından sonra herhangi bir kapayı açmak için 30 sn. zamanınız vardır. 30 sn. içinde herhangi bir kapayı açmazsanız tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Eğer "Kilit" veya "Açma" tuşlarından birisini **basılı** tutarsanız açma veya kilitleme işlemi tekrarlanmaz. Tuşu serbest bırakıp sonra tekrar basmalısınız.

Yukarıdaki çalışmayı sizin yerinize yapmaktan, Toyota bayisi memnuniyet duyacaktır.

VERİCİ PILLERİN DEĞİŞİMİ

Değişim için CR2016 lityum pil ve özel tornavida kullanınız.

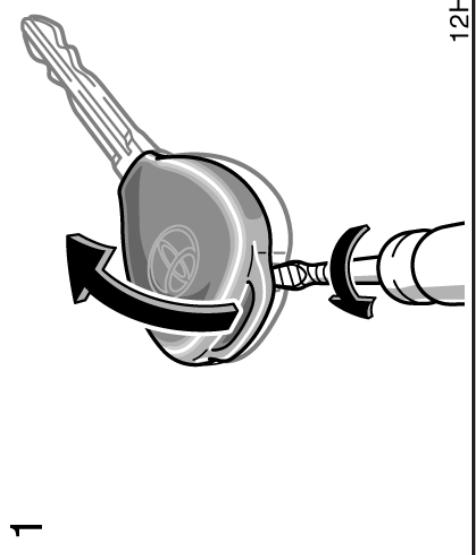
⚠ DİKKAT

Değiştirilen pillerin küçük çocukların eline geçip onları yutmamaları için özel dikkat gösterilmelidir.

UYARI

- ◆ **Pilleri değiştirirken söküp taktığınız parçaları kaybetmemeye dikkat ediniz.**
- ◆ **Üreticinin önerdiği orijinal pil kullanınız.**
- ◆ **Kullanılmış pilleri kurallara uygun bir şekilde atınız.**

Pilleri aşağıdaki işlem sırasına göre değiştiriniz.

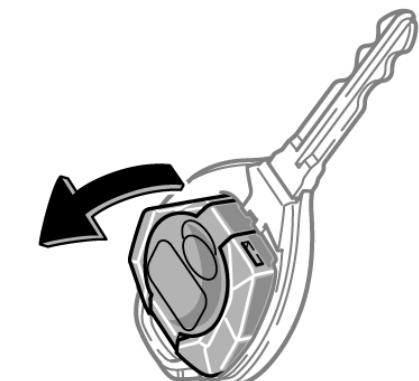


1

Değişim için CR2016 lityum pil ve özel tornavida kullanınız.

1. Plastik bantla sarılmış bir tornavida kullanarak kapağı açınız.

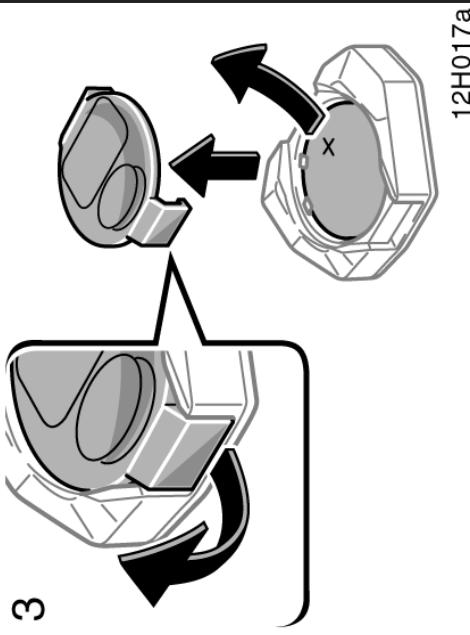
2



12H059

2. Modülü anahtar yuvasından söküñüz.

3



12H017a

3. Modülü pil kapağını söküñüz.

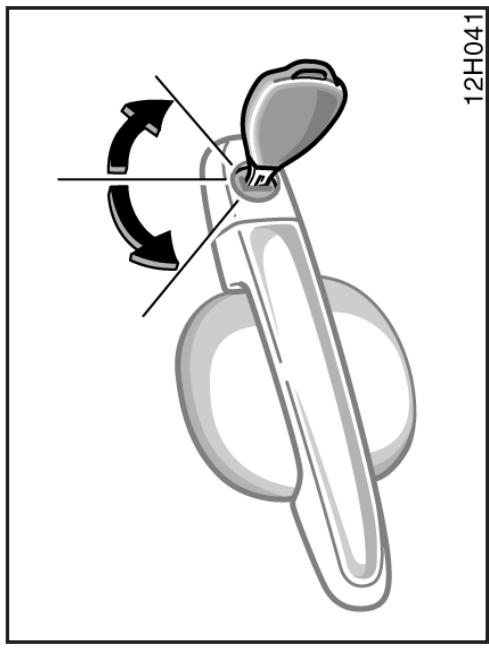
UYARI

- ◆ Pilin artı ve eksi yüzlerinin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.
- ◆ Eliniz ıslakken pili değiştirmeyiniz.
- ◆ Su paslanmaya neden olacaktır.
- ◆ Vericinin içindeki komponentlere dokunmayın veya hareket ettirmeziniz.
- ◆ Pilin temas uçlarının kıvrılıp bükülmemesine ve içerişine toz, yağ gibi maddelerin kaçamasına dikkat ediniz.

UYARI

- | | |
|--------------------------------|--|
| Terminalleri bükmeyiniz | 5. Modülü pil kapağını takınız. |
| | 6. Modülü anahtar yuvasına yerleştiriniz ve kapağı sabitleyiniz. |
- Pili değiştirdikten sonra uzaktan kumanının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Eğer sistem düzgün çalışmıyorsa Toyota bayisini arayınız.

Kapılar



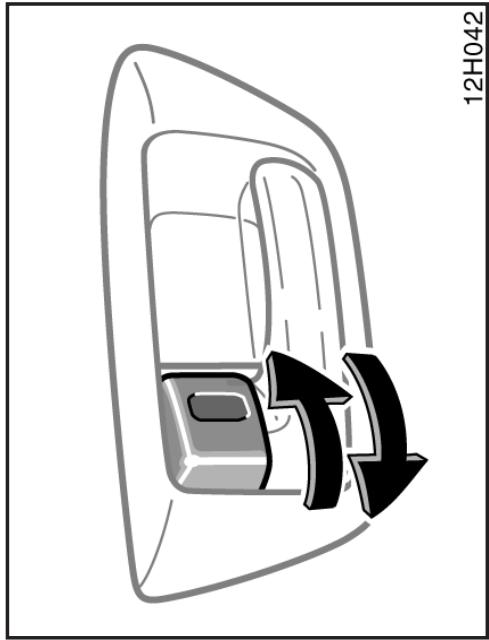
ANAHTARLA KİLİTLEME VE AÇMA

Anahtarı kilde sokunuz ve çeviriniz.

Kilitlemek için: Anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.

Açmak için: Anahtarı aracın arka tarafına doğru çeviriniz.

Merkezi kapı kilit sistemi araçlarda sürücü kapısı kilidi ile birlikte bütün kapılar otomatik olarak aynı anda kilitlenir ve açılır.



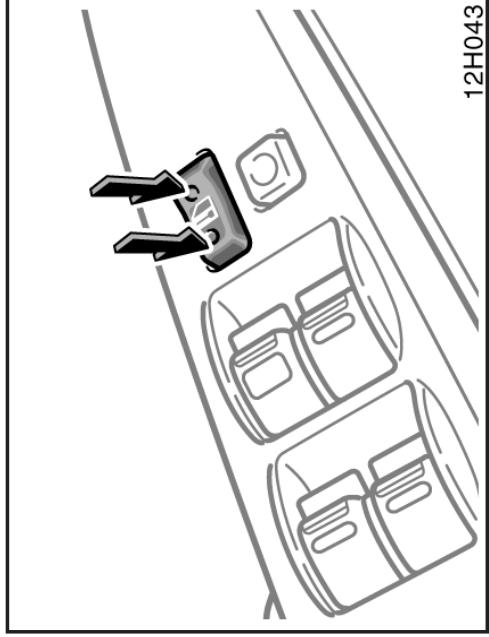
İÇ KİLİT DÜĞMESİ İLE KİLİTLEME VE AÇMA

Kilit düğmesini hareket ettiriniz.

Kilitlemek için: Düğmeye öne doğru itiniz.

Açmak için: Düğmeye aracın arka tarafına çekiniz

Eğer kapıyı dışarıdan kilitlemek isterseniz, kapıyı kapatmadan önce kilit düşmesini itiniz. Ön kapı kapatılırken dış kapı kolu yukarıda tutulmalıdır. Anahtarlarınız aracın içinde iken kapıları kilitlememeye dikkat ediniz.



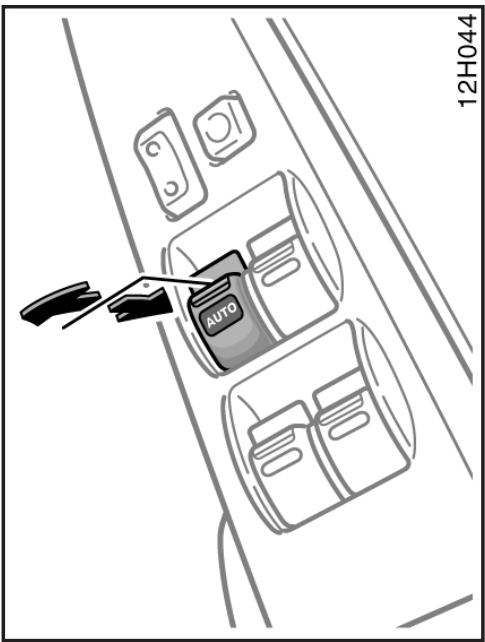
MERKEZİ KİLİTLEME VE AÇMA

Düğmeye basınız.

Kilitlemek için: Düğmenin ön tarafına basınız.

Açmak için: Düğmenin arka tarafına basınız.

Bütün kapılar aynı anda kilitlenir ve açılır.



DİKKAT
Aracınızı hizmet etirmeden önce, özellikle aracın içinde küçük çocuklar varsa, kapıların kapalı ve kilitli olduğunu emin olunuz. Emniyet kemeri gerektiğini şekilde kullanmakla beraber, kapıların da kilitlenmesi bir kaza durumunda sürücü ve yolcuların araçtan dışarıya fırlamasını engeller. Aynı zamanda kapıların istek dışı açılması da önlenmiş olur.

Elektrikli camlara, her bir kapı üzerindeki düğmelerle kumanda edilir.

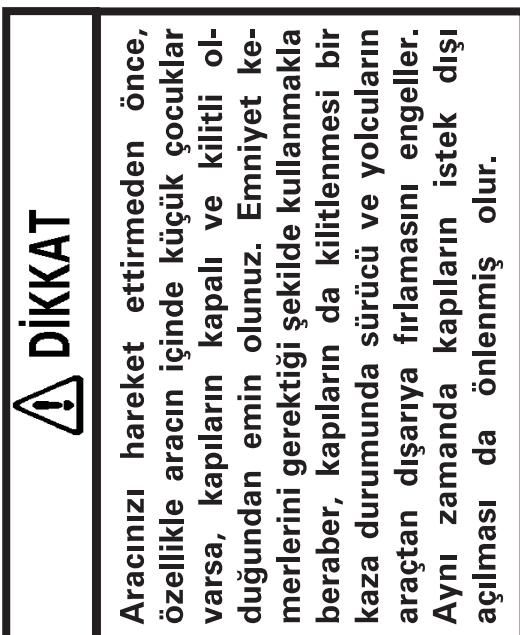
Elektrikli camlar, kontak anahtarı "ON - AÇIK" konumundayken çalışırlar.

SÜRÜCÜ CAMININ KUMANDASI
Sürücü kapısı üzerindeki düğmeye kullanınız.

Normal kullanım: Düğmeyi basılı ya da çekili tuttuğunuza görece cam hareket eder.

Açmak için: Düğmeyi hafifçe aşağıya doğru itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi hafifçe yukarıya doğru çekiniz.

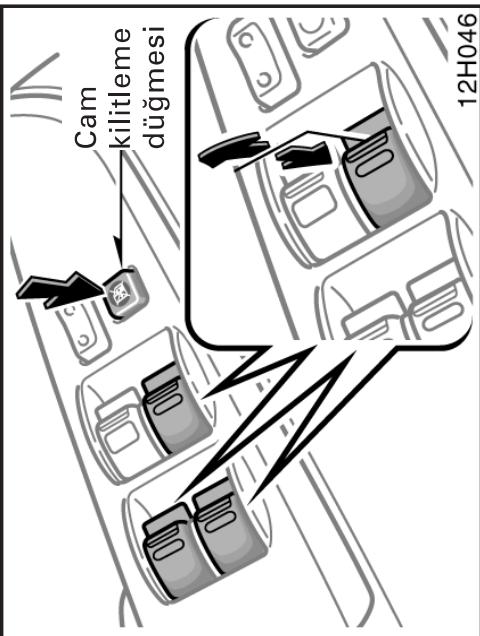
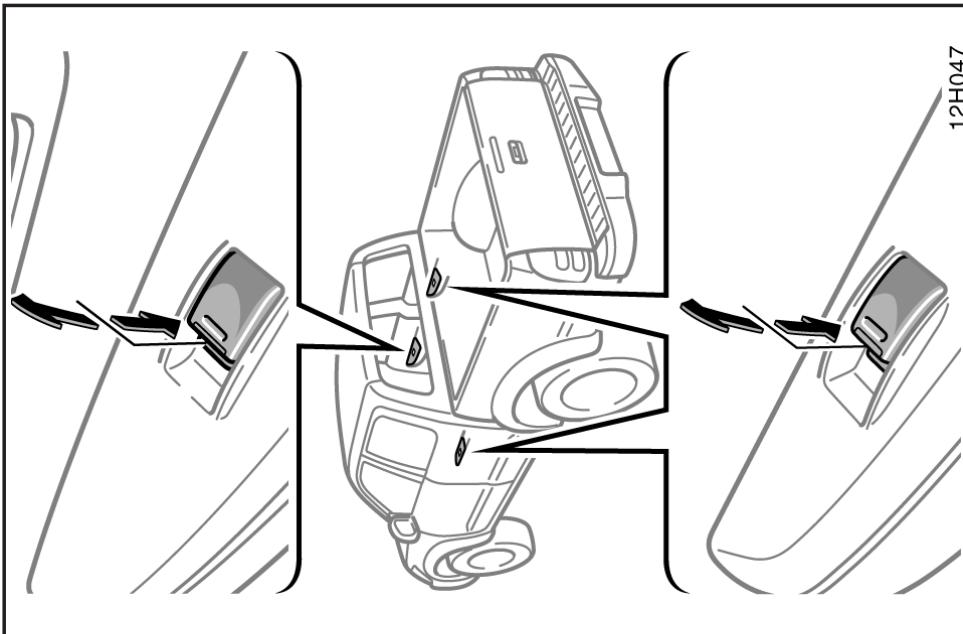


ARKA KAPI ÇOCUK EMNIYET KİLİDİ (çift kabinli modellerde)

Etketinde gösterildiği gibi, kilit kolunu "LOCK-KİLİTLİ" konumuna getiriniz.

Bu özellikle, arka kapının, içeriden açılmamasını engelleyerek, yalnızca dışardan açılmasına olanak verir. Aracınızda küçük çocuklar bulunduğu sürece bu Özellikle kullanmanızı öneririz.





Otomatik kullanım (sadece açmak için):

Düğmeyi tamamen itiniz ve serbest bırakınız. Cam tamamen açılacaktır. Camın hareketini yarı yolda durdurmak için düğmeyi hafifçe çekip bırakınız.

YOLCU CAMLARININ KUMANDASI

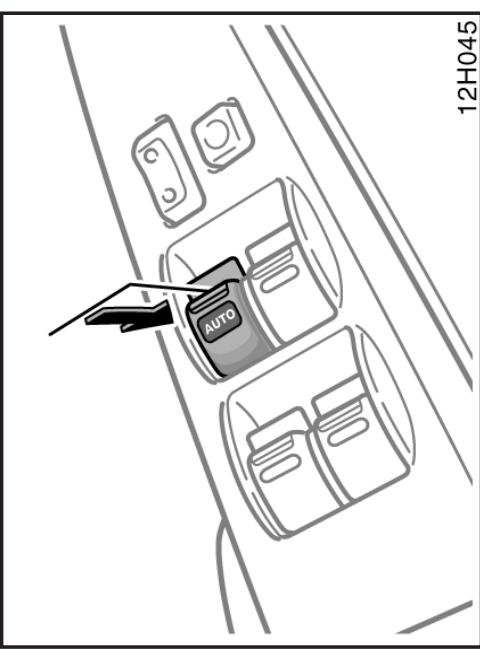
Yolcu kapıları üzerindeki düğmeleri kullanınız. Sürücü kapısında, yolcu kapıları camlarına kumanda eden düğmeler de vardır.

Camlar, düşmeye iterek ya da geverek tuttuğunuz sürece hareket edeceklerdir.

Açmak için: Düğmeyi itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi çekiniz.

Eğer sürücü kapısı üzerindeki cam kilitleme düğmesine bir kez basarsanız, yolcu camları hareket ettirilemezler.



Arka kapak

⚠ DİKKAT

Ciddi yaralanmaları önlemek için sağdaki hususlara dikkat ediniz:

- Elektrikli camları kapatırken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını camdan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimseının boyunu, başı veya elleri kaptırmakta olan bir camın arasında kâğıya sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli camları kapatırken, bu işi emniyetli yaptıklarından emin olunuz.
- Aracınızda küçük çocuklar bulunduğunda, elektrikli cam düğmelerini denetimsiz olarak kullanmalarına izin vermeyiniz. Beklenilmédik birimde elektrikli cam düğmelerinin kullanılmasını önlemek için cam kilitleme düşmesini kullanınız.
- Aracınızı kontak anahtarı takılıken asla bırakmayın.
- Özellikle kontak anahtarı takılıken asla küçük çocukları araç içinde yalnız bırakmayın. Elektrikli cam düğmelerini kullanarak kendilerini cam ile çerçeveye arasında sıkıştırabilirler. Yalnız başlarına bırakılmış çocukların, ciddi kazalara karışıbilirler.



12H020

Kapağı açmak için tutamayı çekiniz.

Kapak açığında araci sürmekten kaçınınız.

Arka kapak destek kablolarıyla yatay tutulacaktır.

Bagaj esya yüklerken dikkat edilecek hususlar için Bölüm 2'deki "Bagaj yerleştirme ile ilgili uyarılar" bakınız.

Kapağı kapadıktan sonra çekerek emniyetli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.

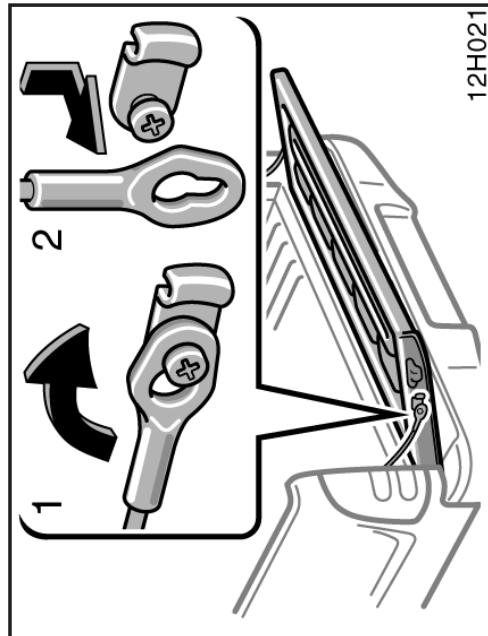
⚠ DİKKAT

Eğer açık arka kapak stop, park ya da sinyal lambalarının görülmemesine engel teşkil edecek olursa diğer araç sürücülerinin varlığınızdan haberleri olması için fosforlu üçgen veya diğer ikaz işaretleri kullanınız.

UYARI

Kapak açığında araci sürmekten kaçınınız.

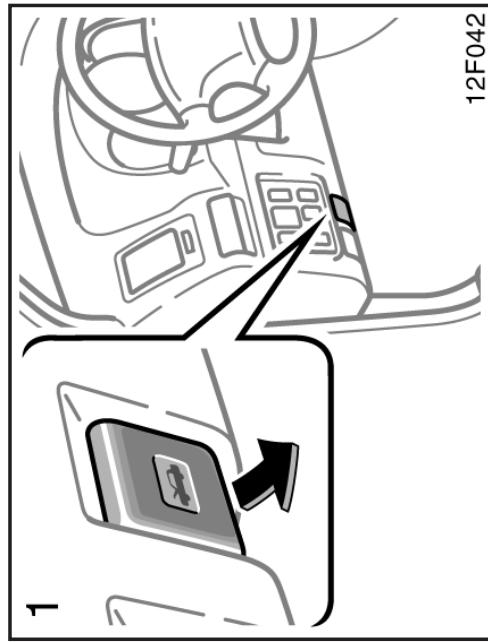
Motor kaputu



Arka kapağı tamamen indirmek için, destek braketlerini şekildeki gibi kulpundan çıkarınız.

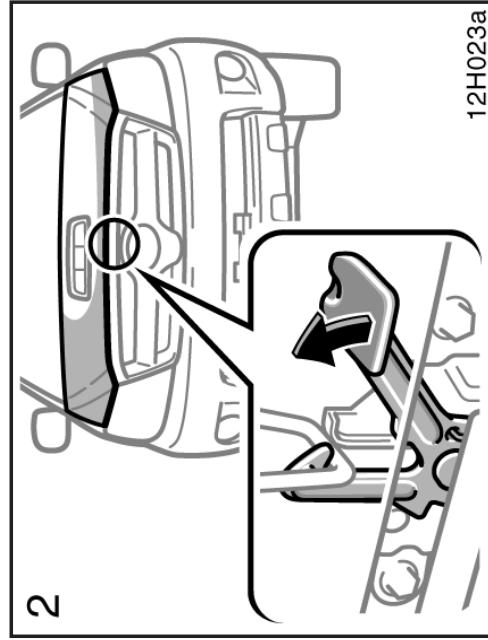
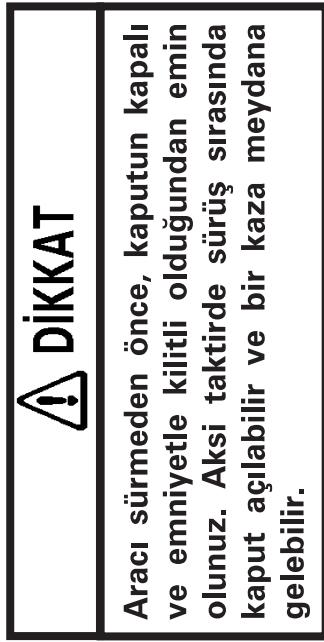
UYARI

- ◆ Çengelden çkartıldığında kapağı yavaşça indiriniz.
- ◆ Arka kapağı kapamadan önce, kapağın destek braketlerine güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olunuz.



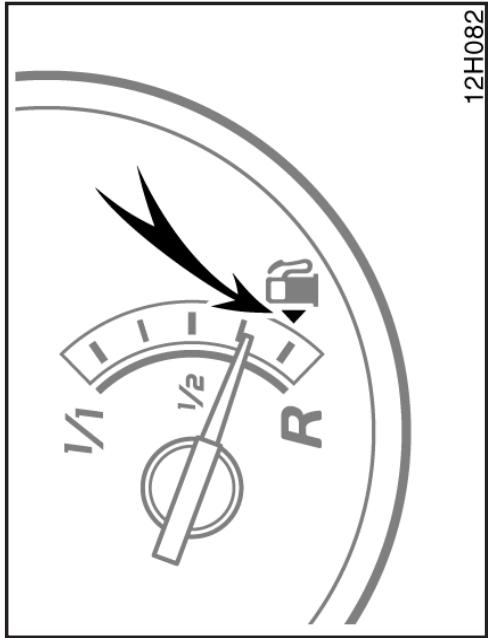
Motor kaputunu açmak için şunları yapınız.

1. Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz. Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



2. Aracın önündeki kaput emniyet man-dalını yukarı çekip kaputu açınız.

Yakit depo kapağı



12H082

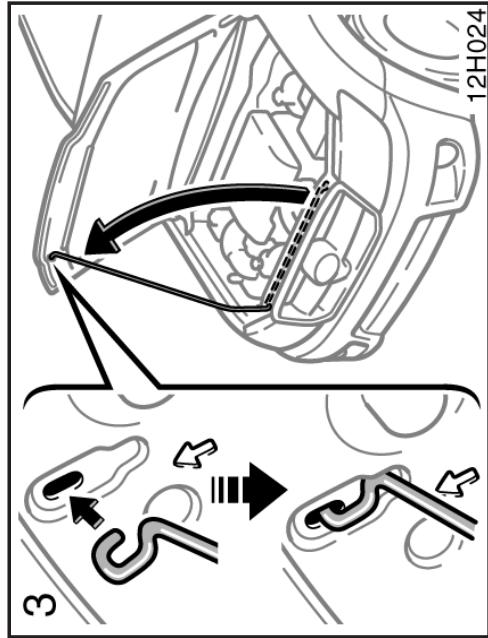
⚠ DİKKAT

Dayama çubuğuunu yerine takınca, başınıza ya da gövdedenize düşmemesi için kaputa sağlam bir şekilde destek verdiğinizden emin olunuz.

UYARI

Kaputu kapatmadan önce dayama çubugunun klipsine yerleştirildiğinden emin olunuz. Aksi halde kaput deformeme olabilir.

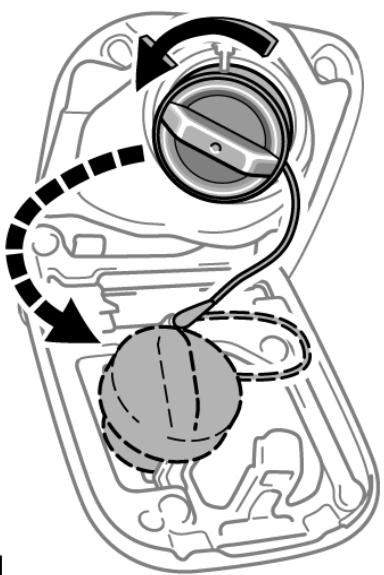
12H024



3. Dayama çubuguunu deliğine sokarak kaputu açık halde emniyete alınız.

Kaputu kapatmadan önce, herhangi bir alet, bez vs. unutmadığınızı kontrol ediniz ve dayama çubugunu klipslerine takınız böylece ses yapmasını önlemiş olursunuz. Kaputu indirerek yerine kilitlenmesini temin ediniz. Gerekirse kilitlemek için Ön kısım üzerine hafifçe bastırınız.

Bu göstergedeki ok işaretti, yakıt depo kapağının aracınızın sol tarafında olduğunu gösterir.



2

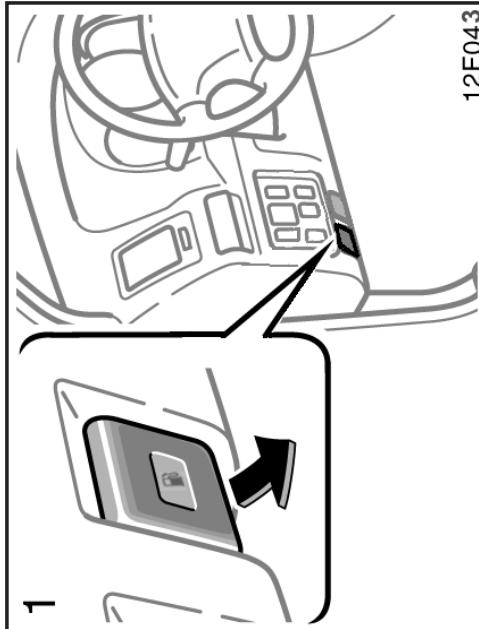
12H026

⚠ DİKKAT

- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz, kivilcima veya açık aleve sebep olacak hareketlerde bulunmayın.
- Aşma esnasında kapağı yerinden aniden çkartmayın. Yakıt basınc altında olabilir ve sıcak hava koşullarında depo ağzından dışarıya fışkırarak yarananlara neden olabilir.

12F043

1. Yakıt depo kapağını açmak için, kolu çekiniz.
Yakit doldururken motoru durdurunuz.



1

2. Yakıt depo kapağını çkartmak için, kapağı saat ibresi dönüs yönünün tersine yavaşça çeviriniz sonra çkartmadan önce bir süre bekleyiniz.

Kapak açıldığı zaman hafif bir emme sesinin duyulması normaldir. Takarken, kapağı saat ibresi dönüs yönünde klik sesi duyuncaya kadar çeviriniz.

⚠ DİKKAT

- Bir kaza durumunda yakitin iç depo kapağından sızararak akmasını önlemek için bu kapağın sıkı şekilde kapandığından emin olunuz.
- Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca orijinal TOYOTA orijinal depo kapağı kullanınız. Orijinal depo kapağı, yakıt depo basıncını düzleştirmek üzere tasarlanmıştır.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Koltuklar

- Ön Koltuklar
 - Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

Araç kullanılırken tüm yolcular koltuklarına dayanmış bir durumda oturmali ve emniyet kemerilerini uygun bir şekilde takmalıdır.

Kısım 1-3 Emniyet Sistemleri

- Koltuklar
- Ön koltuklar
- Koltuk arkalıklarının yatırılması
- Baş dayamaları
- Emniyet kemeleri
- SRS sürücü hava yastığı
- SRS sürücü ve ön yolcu hava yastığı
- Çocuk koltuğu

Ön Koltuklar

- Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

Sürücü koltuğu



SRS sürücü hava yastığı yüksek bir kuvvetle patlar ve özellikle sürücü, hava yastığına çok yakınsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir.



- Araç içinde bulunanlar düzgün bir şekilde oturmuyorlarsa aracı sürmeyeiniz. Arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine ya da bagaj bölümünne oturmasına izin vermeyiniz. Acil bir sırt fren ya da bir çarışma halinde, düzgün oturmayan ve emniyet kemeleri ile güvenlikleri temin edilmemiş kişiler ciddi biçimde yaralanabilirler.

- Sürüş sırasında yolcuların ayağa kalkmalarına veya bir koltuktan diğerine geçmelerine izin vermeyiniz. Acil bir fren ya da bir çarışma halinde, ciddi biçimde yaralanabilirler.

Ön Koltuklar

- Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

Sürücü koltuğu



SRS sürücü hava yastığı yüksek bir kuvvetle patlar ve özellikle sürücü, hava yastığına çok yakınsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

- Sürçü hava yastığının risk bölgesi patlamadan ilk 50 – 75 mm olduğu için kendinizi hava yastığından 250 mm uzaklıkta tutmanız, size yeterli güvenlik mesafesi sağlayacaktır. Mesafe direksiyon simidinin merkezi ile göğüs kafesiniz arasındaki mesafedir. 250 mm'den daha az bir mesafede oturuyorsanız, oturuş pozisyonunuza şeilde değiştirebilirsiniz.
- Pedallara rahatça ulaşacak şekilde koltuğunuza itebildiğiniz kadar geriye itiniz.

Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

Sürücü koltuğunu pedallara, direksiyon simidine ve gösterge paneline rahatça uzanabileceğiniz şekilde ayarlayınız.

DİKKAT

SRS ön yolcu hava yastığı yüksek bir kuvvetle patlar ve özellikle yolcu, hava yastığına çok yakınsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ön yolcu koltuğu, koltuk arkası ayarlanarak hava yastığından olabildiğince uzak olmalıdır. Bu sayede ön yolcu dik bir şekilde oturabilir.

- Koltuğunuza hafifçe geriye doğru yaslayınız. Araç dizaynı değişiklik gösternesine rağmen, bir çok sürücü 250 mm uzaklığını, koltuk önde bile olsa, hafifçe geriye yaslayarak sağlayabilmektedir. Koltuğu geri yaslamadığınızda görmenize engel oluyorsa, koltuğa yetерince sert, kaymayan bir yastık koyunuz veya arabanızda koltuk yükseklik ayarı varsa koltuğunuuzu yükseltiniz.
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğin. Bunun sonucunda hava yastığı başınız ve boynunuz yerine göğüsünüzü bacaktr.

Koltuklar yukarıda tavyise edildiği gibi, pedalların kontrolü, direksiyon simidi ve gösterge panelinin görünüşü dik-kate alınarak ayarlanmalıdır.



DİKKAT

Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır. Koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

- Koltuğu ayarlarken, koltuğun bir cuya veya bagaj eşyasına çarpmamasına dikkat ediniz.
- Koltuk konumunu ayarladiktan sonra, öne veya arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun yerine oturmağundan emin olunuz.
- Koltuk arkalığı açısını ayarladiktan sonra vücutunuza kuvvet uygulayarak kilitlendiğinden emin olunuz.
- Koltukların altına birşey koymayınız. Çünkü bu tür şeyler koltuk kilit mekanizmasına temas ederek koltuğun aniden hareket etmesine ve sürücünün araç hakimiyetini kaybetmesine sebep olabilir.
- Koltuğu ayarlarken ellerinizi koltuğun altına ya da hareketli parçaların etrafına koymayınız. Ellerinizi ya da parmaklarınızı sıkıştırabilirsınız.

Ön yolcu koltuğu

Sürücü koltuğunu pedallara, direksiyon simidine ve gösterge paneline rahatça uzanabileceğiniz şekilde ayarlayınız.

- Koltuğunuza hafifçe geriye doğru yaslayınız. Araç dizaynı değişiklik gösternesine rağmen, bir çok sürücü 250 mm uzaklığını, koltuk önde bile olsa, hafifçe geriye yaslayarak sağlayabilmektedir. Koltuğu geri yaslamadığınızda görmenize engel oluyorsa, koltuğa yetерince sert, kaymayan bir yastık koyunuz veya arabanızda koltuk yükseklik ayarı varsa koltuğunuuzu yükseltiniz.
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğin. Bunun sonucunda hava yastığı başınız ve boynunuz yerine göğüsünüzü bacaktr.

Koltuklar yukarıda tavyise edildiği gibi, pedalların kontrolü, direksiyon simidi ve gösterge panelinin görünüşü dik-kate alınarak ayarlanmalıdır.

Koltuk arkalıklarının yatırılması (Çift kabinli modeller)

-Ön koltukların ayarlanması (Tek koltuk)

1. KOLTUK İLERİ-GERİ AYAR KOLU

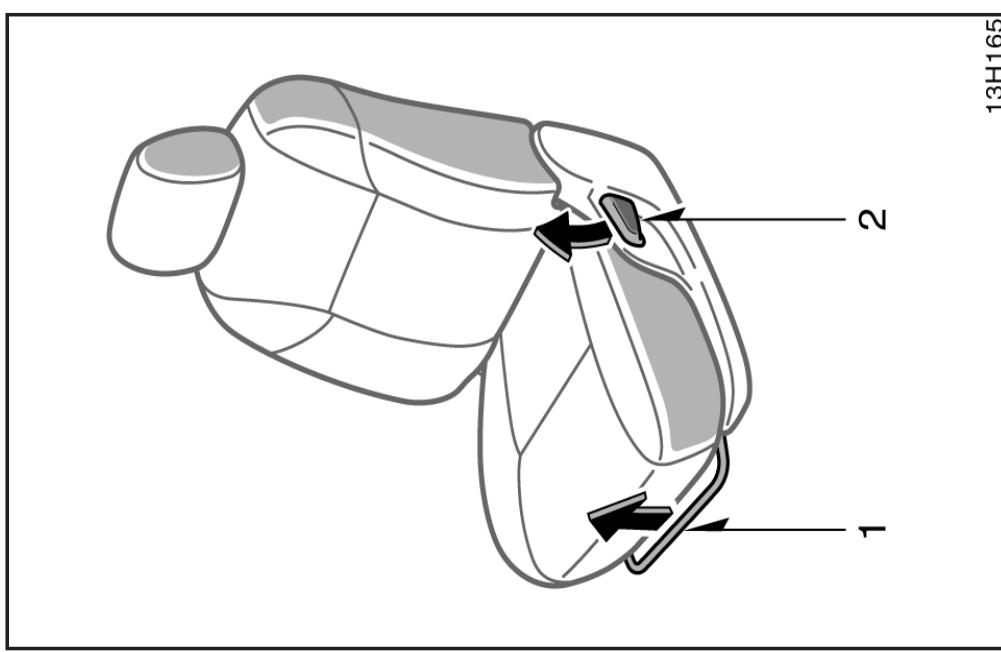
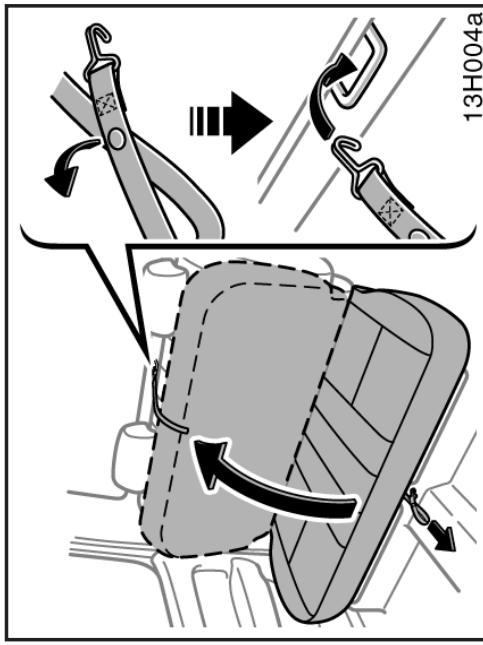
Ayar kolumnu yukarıya doğru çekiniz.
Sonra hafifçe vücut kuvveti uygulayarak koltuğu istenilen konuma kaydırıp kolu bırakınız.

2. KOLTUK ARKALIĞI AÇI AYAR KOLU

Öne doğru eğiliniz ve ayar kolumnu yukarıya doğru çekiniz. Sonra istediğiniz açıya kadar yaslanarak kolu serbest bırakınız.



1. Orta baş dayamasını çıkarıniz.



13H165

Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemeleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yattık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerine uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma riskinizi, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.

Baş dayamaları

Emniyetinizi için aracınızı sürmeden önce baş dayamasını ayarlayınız.

Baş dayamasını yükseltmek için: Baş dayamasını yukarı doğru çekiniz.

İndirmek için: Kilit açma düğmesine basınız ve baş dayamasını aşağıya bastırınız.

Arka baş dayaması: Arka koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için baş dayamasını yukarıya doğru kilitli konuma çekiniz.



DİKKAT
Koltuk arkalığını tekrar dik konuma getirirken aracın aniden durması veya çarpışma anında kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Koltukların altlarında, kilit mekanizmasının gereği gibi çalışmasını engelleyerek birşeyler olmadığından emin olunuz.

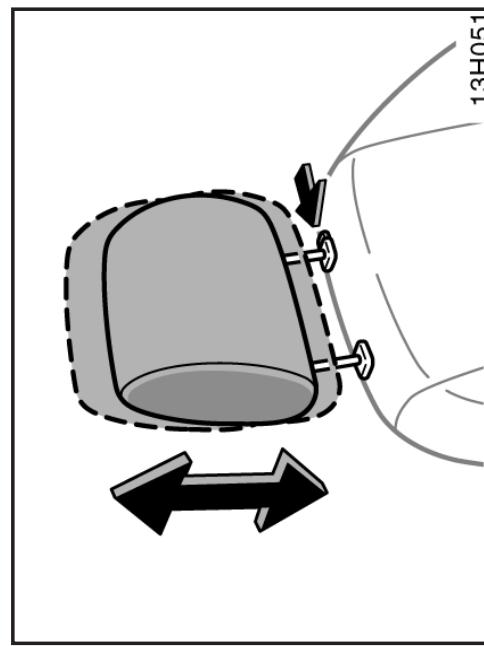
- Koltuk arkalığının üst kenarından tutarak öne doğru yatarak çalışınız ve yerine emniyetli biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz.

- Emniyet kemeriinin burulup araya sıkışmadıklarından ve kullanıma hizir biçimde yerlerinde bulunduklarından emin olunuz.

2. Kayısı şekilde gösterildiği gibi çekiniz. Mandal koltuk arkalığının altında serbest kalarak, koltuk arkalığının kalkmasına müsaade edecektir.

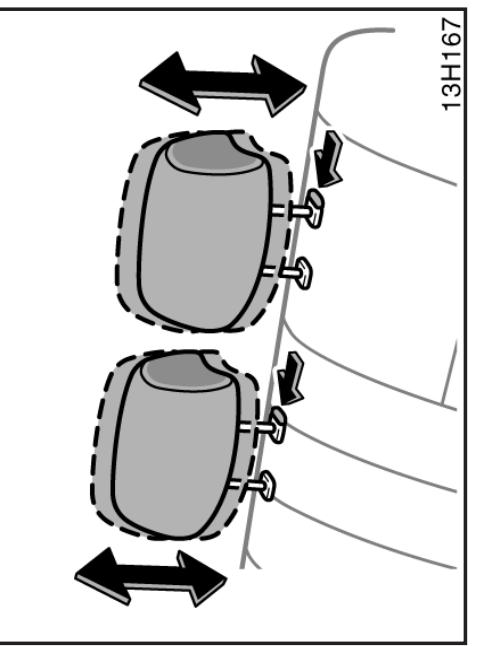
3. Şekilde gösterildiği gibi koltuk arkalığını kaldırın ve arka koltuğun arkasındaki mandala kayışı takınız.

4. Orta baş dayamasını yerine takınız.



13H051

Ön koltuklar



13H167

Arka koltuklar (çift kabinli modeller)



Baş dayaması en çok, başınıza yakın olduğu zaman etkilidir. Bu yüzden, koltuk arkalığında yastık kullanılması tavsiye edilmez.

- Baş dayamasını, üst hızası kulaklarınıza nın üst hızasına gelecek konumda ayarlayınız.

- Baş dayamadığı konumda kilitlenmiş olduğunu kontrol edin.

- Baş dayaması çkartılmış durumda aracı kullanmayıınız.

Emniyet kemeleri— – Emniyet kemeleri ile ilgili uyarılar

TOYOTA, araç içindeki sürücü ve yolculuların her zaman emniyet kemelerini bağımlılarını tavaşıya etmektedir. Aksi takdirde davranış mak kazalardaki yarananma riskini ve/veya yarananmanın şiddetini artırabilir.

Çocuklar: Çocuklar yeteri kadar büyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemelerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanmalıdır. TOYOTA, "ECE No. 44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavaşıya etmektedir. Ayrıntılar için "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.

Eğer çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayanacak kadar büyüğse, arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturmmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltukta ve emniyet kemeri takılmış olan çocuklar, ön koltuktakine oranla daha güvenedirler. Eğer bir çocuğuñ ön koltuğa oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri gereği gibi takılı olmalıdır. Bir kaza halinde, eğer emniyet kemeri doğru olarak takılmışsa, hava yastığının ani şısmesinin getireceği güç, çocuğun ciddi biçimde yaranmasına veya ölmesine neden olabilir.



DİKKAT

Araç hareket halindeyken, araç içinde bulunan herkesin düzgün bir yerinde oturmaları ve emniyet kemelerini takmaları gereklidir. Aksi halde ani bir sert fren durumunda veya aracın bir kazaya karşıya halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Emniyet kemelerini kullanırken şu huisuslara dikkat ediniz:

- Bir emniyet kemelerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk dahi olsalar, bir emniyet kemeri ile iki veya daha çok kişiyi bağlamayınız.
- Koltuk arkalığını çok fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemeleri, önden ya da arkadan bir çarışma sırasında, sürücü ve ön yolcu koltuklarında, sürtünme sağalarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınızında boynunuza değerek omuz üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarışma halinde, bedensel yaralanma yada ölüm riskini, koltuk arkalığınızı yatma derecesi oranında artabilir.

Çocukların ne arka koltukta ne de ön koltukta ayağa kalkmalarına ya da dizleri üzerinde durmalarına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, gerektiği gibi emniyet kemeleri ile güvenlikleri temin edilmemiş çocuklar ölebilir veya ciddi biçimde yaralanabilirler. Ayrıca çocuklar kocağınızda oturtmayın; kollarınız arasında yeterli tutma emniyeti sağlanamaz.

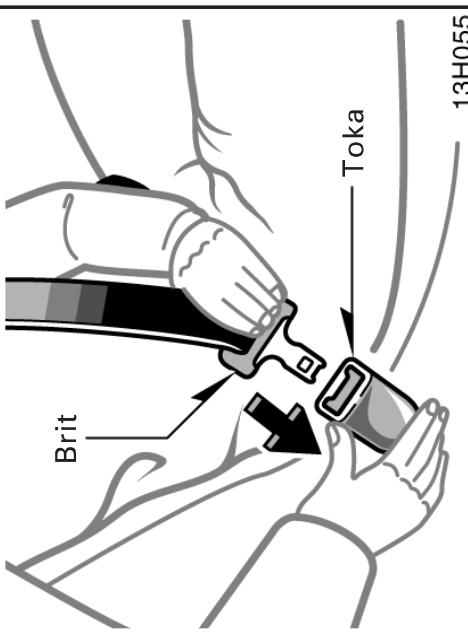
Hamilə kadınlar: Toyota, hamile kadınlarda emniyet kemeri takmasını tavsiye etmektedir. Ancak özel tavsiyeleri için doktorunuza danışınız. Emniyet kemelerini takarken, alt kuşağın kalça üzerinden ve mümkün olduğunda aşağıdan geçmesine ve karın üzerinde baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Yaralı kişiler: Toyota, emniyet kemeri kullanılmasını tavsiye etmektedir. Doktorunuza dânişarak yaralanmanın durumuna göre bilgi almanız ve buna göre kemere kullanmanız öneririz.

Ülkemizdeki emniyet kemeleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemelerinin değiştirilmesi ya da montajı hâsusunda Toyota bayisine başvurunuz.

-3 Noktadan bağlı tip

Kemer toplayıcıdan çekilemezse, kemerin tokalarına zarar vermemeye, koltuklarin veya kapıların aralarında sıkışmamalarına dikkat ediniz.



- Kemerin dokuma kısmına ya da tokalarına zarar vermemeye, koltuklarin veya kapıların aralarında sıkışmamalarına dikkat ediniz

Düzenli olarak emniyet kemelerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasarlı parçalar değiştirilmelidir. Kemer mekanizmasını sökmeyiniz ve üzerinde tadilat yapmeyiniz.

- Emniyet kemelerini temiz ve kuru durumda muhafaza ediniz. Eğer temizlenmeleri gerekirse, sabunlu ya daılık su kullanınız. Kesinlikle çamaşır suyu, boyası ya da aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayınız, ya da kemerlerin bunlara temas etmesine izin vermeyiniz, bu gibi maddeler kemerleri ciddi şekilde zayıflatırlırlar.

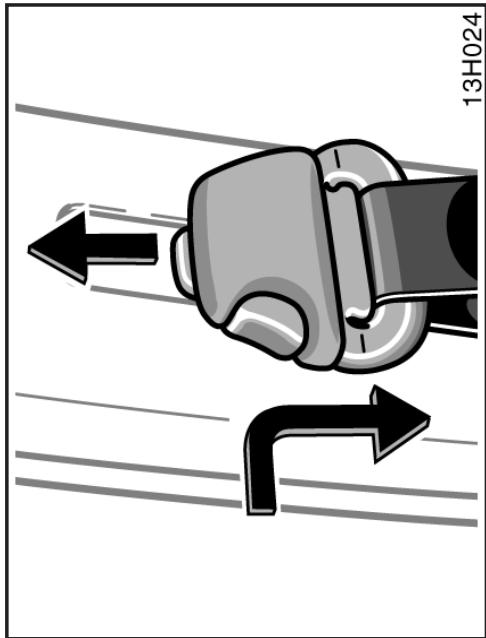
- Eğer şiddetli bir çarpışma geçirmişlerse, civataları da dahil olmak üzere emniyet kemeri grubunu değiştiriniz. Gözle görülür bir hasar olmasa da tüm grubun değiştirilmesi gereklidir.

Koltuğu, kendinize göre ayarlayınız ve dik bir şekilde arkaya yaslanız. Kemerinizi bağlamak için, kemerin kendinize doğru çekip, dili kilde takınız. Dil, kilde tam oturduğu zaman, "klik" sesini duyacaksınız. Emniyet kemerin uzunluğu, vücudunuza ve koltuk ayarına göre kendiliğinden ayarlanacaktır.

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpmada, kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

⚠ DİKKAT

- Dili tokaya taktiktan sonra, dil ile tokanın tam olarak kilitlendiğini ve kemerin dönüp burulmadığını kontrol ediniz.
- Dili tokaya tam olarak takmanızı engel olabilecekleri için, tokanın kılıdı içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayın.
- Eğer emniyet kemeri normal çalışmayıorsa, vakit geçirmeden Toyota bayisine başvurunuz. Kemerin onarılana kadar da koltuğu kullanmayın. Yetişkin bir yolcuyu ya da çocuğunuza yaralanmalarдан koruyamaz.

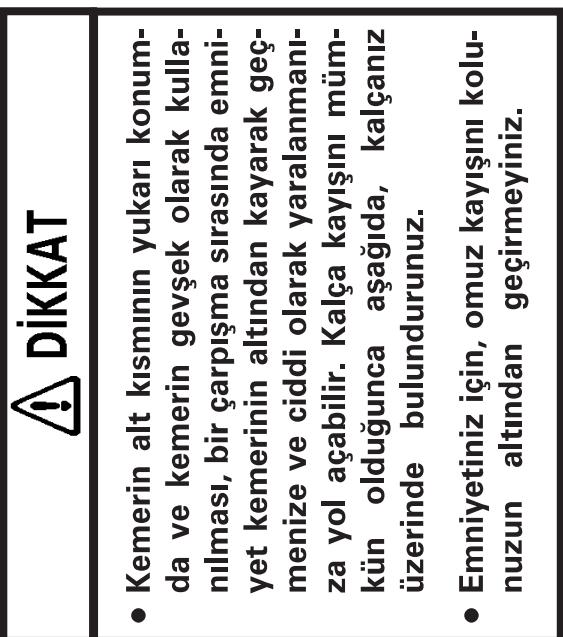
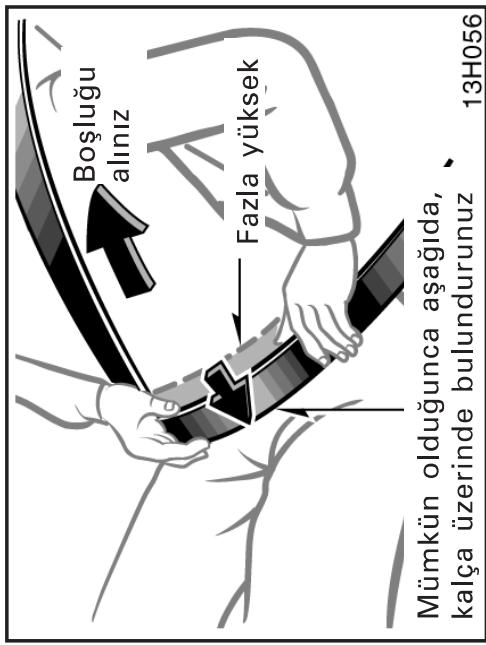


• Kemerin alt kısmının yukarı konumda ve kemerin gevşek olarak kullanılması, bir çarpışma sırasında emniyet kemeriinin altından kayarak gelenize ve ciddi olarak yaralanmanıza yol açabilir. Kalça kayışını mümkün olduğunda aşağıda, kalçanız üzerinde bulundurunuz.

- Emniyetinizi, omuz kayışını kolunuzun altından geçirmeyiniz.

Kalça ve omuz kemelerinin konum ayarı.

Kalça kayışını mümkün olduğunda, beliniz üzerinde değil, kalçanız üzerinde bulundurunuz. Sonra omuz kısmını yukarı doğru çekerek boşluğunu alınız ve vücutunuza oturtunuz.



• Omuz askısı ayarlanabilir emniyet kemeri (Çift kabinli modeller)—

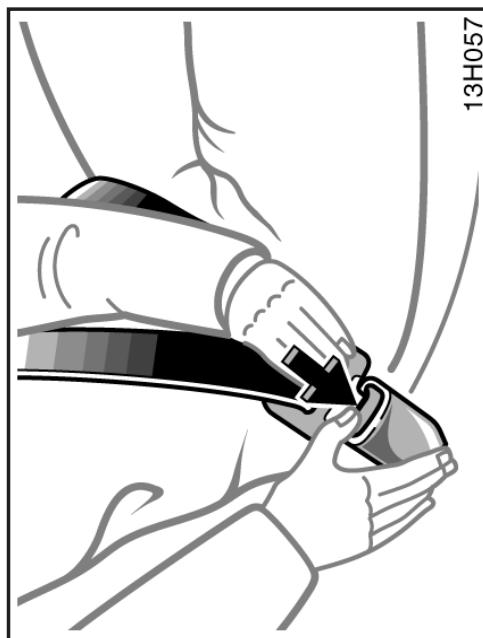
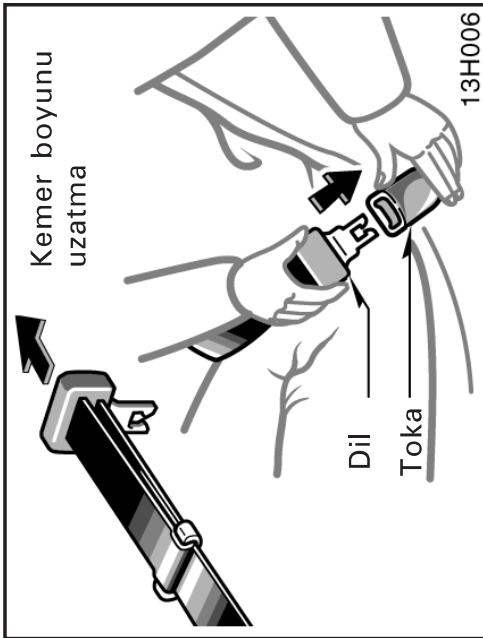
Omuz askısının konumunu bedeninize göre ayarlayınız.
Yükseltmek için: Askayı yukarıya doğru kaydırınız.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak askayı aşağıya doğru kaydırınız.
Ayarladıkten sonra askının bulunduğu konuda kilitli olduğunu kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

- Kemerin alt kısmının yukarı konumda ve kemerin gevşek olarak kullanılması, bir çarpışma sırasında emniyet kemeriinin altından kayarak gelenize ve ciddi olarak yaralanmanıza yol açabilir. Kalça kayışını mümkün olduğunda aşağıda, kalçanız üzerinde bulundurunuz.
- Emniyetinizi, omuz kayışını kolunuzun altından geçirmeyiniz.

- 2 Noktadan bağlı tip



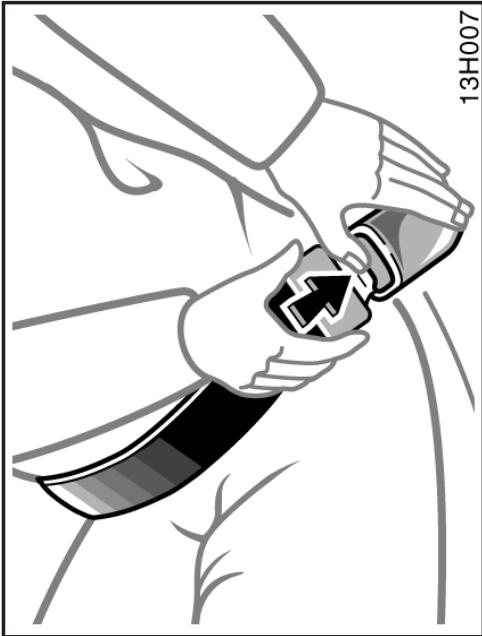
Dik bir şekilde oturarak arkaya yaşlanın. Kemerinizi bağlamak için dili tokaya takınız.

Emniyet kemerinizi çözmemek için kilit açma düşmesine bastırınız ve kemer topayıcısının kemeri sarmasına izin veriniz.

Eğer kemер rahatlıkla sarılımıyorsa, dışarıya çekiniz ve kemerde dolaşma veya kırılma olup olmadığını kontrol ediniz. Daha sonra kemerinizin toplayıcısına, kırılmanın ve dolaşmadan sarılması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.

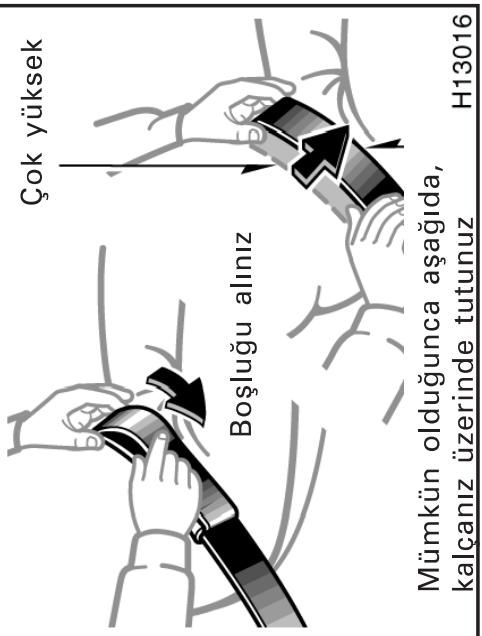
DİKKAT

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omuzunuzu ortala'yacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omuzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpışmada yaralanabilirsiniz.



Kemer açmak için kilit açma düğmesine basınız.

13H007



Mümkün olduğunda aşağıda, kalçanız üzerinde tutunuz
H13016

Kemer fazlalığını alınız ve kemer konumunu ayarlayınız.

Kemerin boyunu kısaltmak için, serbest olan ucundan çekiniz.

Emniyet kemeri takarken bel kuşağıının, karnınızın değil kalçanızın üzerinden ve mümkün olduğunda aşağıdan geçmesine dikkat ediniz.



DİKKAT

Emniyet kemerinizin kuşağıını normal konumundan yukarıda ayarlaysanız, bir kaza anında emniyet kemeriinin altın- dan kayarak yaralanma olasılığınız artar. Kalça kayışını mümkün olduğuna aşağıda, kalçanız üzerinde bulundurunuz.

! DİKKAT

- Dili tokaya taktiktan sonra, dil ile tokanın tam olarak kilitlendiğini ve kemerin dönüp burulmadığını kontrol ediniz.
- Dili tokaya tam olarak takmanızı engel olabilecekleri için, tokanın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayıniz.
- Eğer emniyet kemeri normal biçimde iş görmiyorsa, vakit geçirmeden Toyota bayisine başvurunuz. Kemeri onarılma kadar da koltuğu kullanmayınız. Yetişkin bir yolcuyu ya da çocuğunuzu yaralanmalarдан koruyamaz.

– Aktif gergili emniyet kemerleri

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman emniyet kemeri toplayıcısı kilitli olarak kalır.

Eğer araç birden fazla çarpışmaya karışrsa, aktif gergi ilk çarpışmada devreye girecek ancak ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda aktif olmayacağıdır.

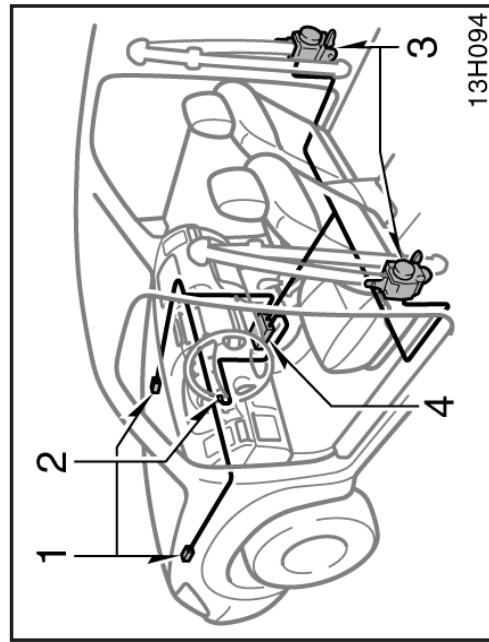


Ani frenleme veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılarla dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölümle sebep olabilir.

- Gergi mekanizması aktif hale geldiğinde, emniyet kemeri kilitlenir; emniyet kemeri daha fazla uzatlamaz ve geri toplanamaz. Emniyet kemeri tekrar kullanılamayacağından, Toyota bayisinde değiştiriniz.
- Aktif gergili emniyet kemeri hava yastığı sensörleri ile kablolardan, emniyet kemeri toplayıcı makara tarafından hemen geriye doğru çekilir ve böylece kemeri ön koltukta oturan kişiye daha sıkıca kavrar.

Aktif gergili emniyet kemeri hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastığı sensör grubu, emniyet sensörü ve hava yastığı sensöründen oluşur.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, bir çalışma sesi duyulabilir ve küçük bir miktar duman gibi gaz çıkışabilir. Bu gaz zarsızdır ve bu bir yanğına işaret etmez.

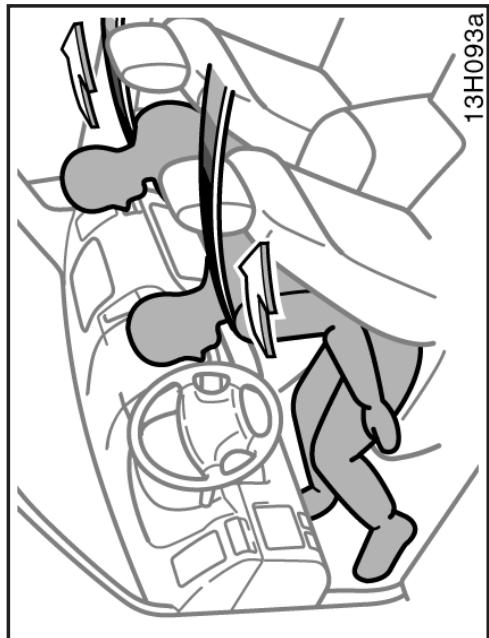


13H094

Sürücü ve ön yolcu aktif gergili emniyet kemeleri, şiddetli bir önden çarisma halinde harekete geçeceğin biçimde tasarlanmıştır.

Hava yastığı sensörü önden şiddetli bir darbe algıladığı zaman, emniyet kemeri, kemer toplayıcı makara tarafından hemen geriye doğru çekilir ve böylece kemeri ön koltukta oturan kişiye daha sıkıca kavrar.

Aktif gergi mekanizması ön koltukta oturan yolcu olmasa da devreye girecektir. Belli hız ve açı ile olan çarpışmalarda; hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemelerinin hepsi devreye girmeyecektir.

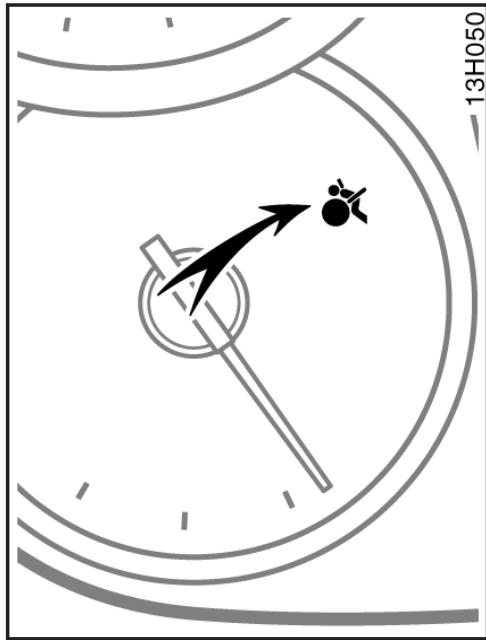


13H093a

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıda-kilerden herhangi birisini yapmayın.
Bu işlerle bazı durumlarda aktif gergili emniyet kemelerinin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması
- ◆ Ön emniyet kemeri toplayıcı grubunda veya etrafında onarım yapılması
- ◆ Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması
- ◆ Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması
- ◆ Aracın önüne koruyucu panjur (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması.
- ◆ Aracın ön kısmında veya ön çamurluklar civarında, konsolda onarım yapılması



Kontak anahtarı ON-AÇLIK konumuna alındığında bu göstergé lambası yanar.
Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, aktif gergili emniyet kemeri grubu veya şekilde çalıntılarını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, aktif gergili emniyet kemeri grubunu, sıkırme mekanizmalarını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki servis uyarı lambaları ve sesli ikazları kısmina bakınız.)

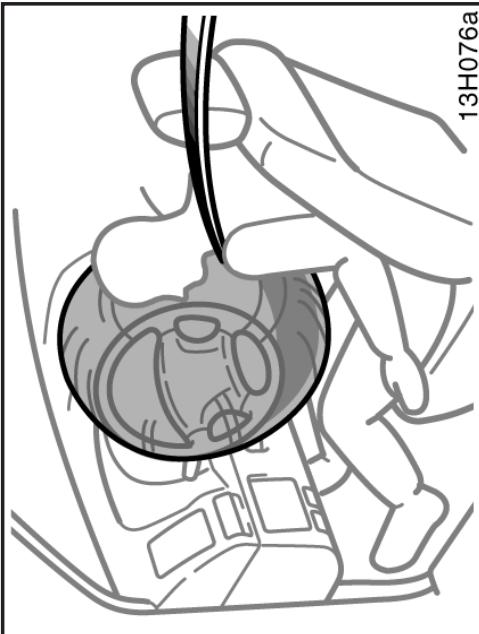
Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşeşirse, hava yastığı sisteminde ve aktif gergili emniyet kemelerinde bir sorun var demektir. Bakım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇLIK" konumda iken lamba yanmıyorsa veya yanık kalıyorsa.
- Süriş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönerse.
- Aktif gergili emniyet kemelerinde bir hata veya etkinlikten dolayı emniyet kemeri toplamaza veya çekilemezse.
- Aktif gergili emniyet kemeri grubu veya çevresindeki alan hasar görürse.

SRS sürücü hava yastığı (bazı modeller)

⚠ DİKKAT

- SRS sürücü hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü emniyet kemeriinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Eğer sürücü koltuğunda oturanlar emniyet kemelerini takmamışlarsa, yaralanmalarla karşı korumasız kalaçaklardır. Çarpışmadan hemen önce yapılan ani frenlemede uygun olarak koltuğuna oturmamış sürücü yana savrulacak, patlayacak hava yastığı ile arasındaki mesafe azalacaktır.
- Kazada maksimum koruma için araçtaki sürücü ve tüm yolcular emniyet kemelerini bağlamalıdır. Emniyet kemelerini kullanmak bir kaza anında ciddi yaralanma, ölüm ve araçtan fırlama riskini azaltır. Açıklamalar ve tavsiyeler için emniyet kemeleri bölümüne bakınız.



Aşağıdaki durumlarda en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

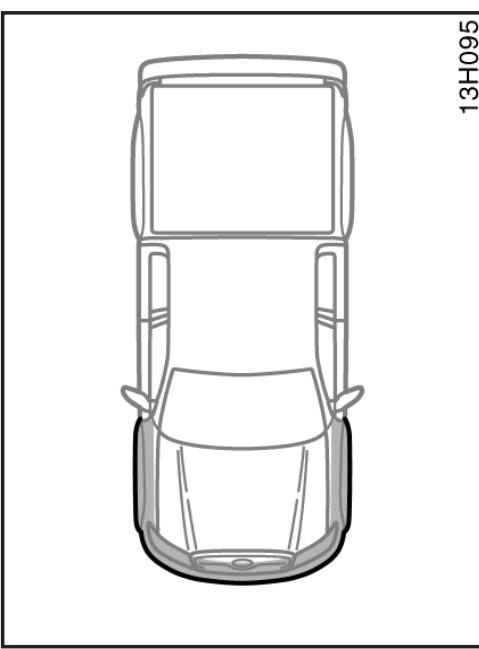
- Aracın ön veya yan tarafları (şekilde gösterilen taralı bölge) aktif gergili emniyet kemelerinin çalışmayacağı siddette bir kazaya uğradığı zaman.

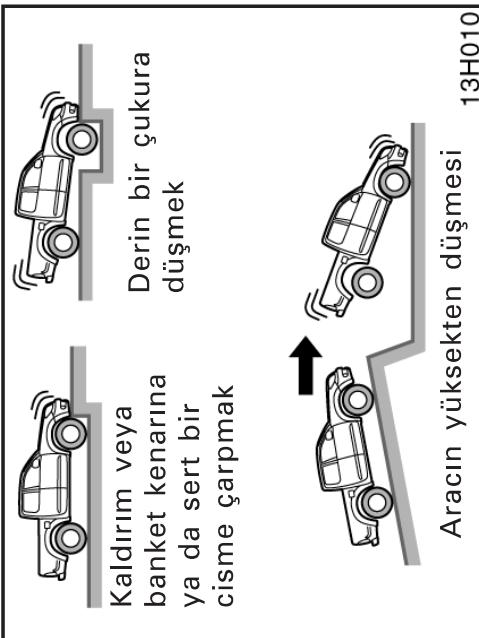
- Aktif gergili emniyet kemeri grubu çizilirse, kırılırsa veya bir başka şekilde zarar görürse.

SRS (Supplemental Restraint System —Emniyet kemeri destekleyici sürücü hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemeriinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

Önden sert bir darbe durumunda emniyet kemelerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS sürücü hava yastığı sişerek, sürücünün başını ya da göğüsünü direksiyon simidine çarpmasını önleyerek yaralanmasını önler ya da asgariye indirir.

Emniyet kemerinizi taktiğinizden emin olunuz.





SRS sürücü hava yastığı sistemi önden sert bir darbeye tepki olarak devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

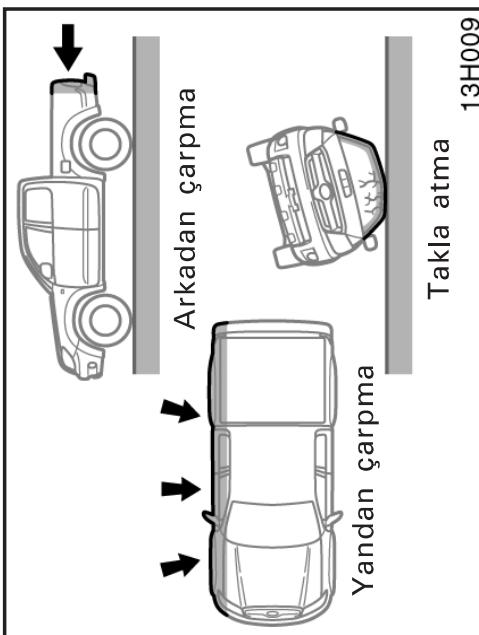
SRS sürücü hava yastığı, eğer çarpışmanın şiddetti, yaklaşık olarak 25 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deformeme olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa açılacaktır.

Eğer çarpmmanın şiddeti yukarıda anlatılan başlangıç değerinin altında ise SRS hava yastığı açılmayabilir.

Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işaretleri gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deformeye olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarpışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç hızı çok daha yüksek bir degerde gerçekleşebilir.

Hava yastığı sensörünün algılama sınırının alt bölgelerinde olabilecek şiddetteki çarpışmalarda hava yastığı ve aktif gergili emniyet kemelerinin hepsi devreye girmeyebilir.

Araç içindeki herkesin, emniyetleri açısından emniyet kemelerini takmaları gereklidir.



Aracınızın altından sert bir darbe alınması hava yastığının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.

SRS sürücü hava yastıkları yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir. Ancak aracın yeteri yavşamasına sebep olacak herhangi bir çarpışma olduğunda SRS sürücü hava yastığı açılabilir.

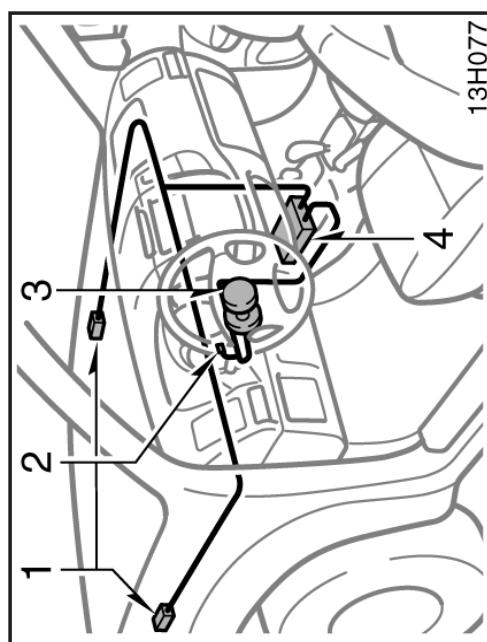
Önden sert bir darbede, ön hava yastığı sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek sürücünün ve ön yolcunun ileri yöndeki hareketini kısıtlamaya yardımcı olur. Daha sonra hava yastığı sürücünün aracını kullanması gerekiğinde görüşünü engellemek için hızlı bir şekilde söner.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayacağı belirtisi değildir. Ufak cilt tahişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

Araçtan güvenli bir şekilde çıkıştıyorsanız, bunu mümkün olduğunda çabuk yapmalsınız.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. SRS hava yastığı uyarı lambası
3. Hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
4. Hava yastığı sensör grubu

Hava yastığı sensör grubu, emniyet ve hava yastık sensöründen oluşmuştur.



Direksiyon simidinin göbeği ya da ön göğüsün içineki hava yastığı modülü birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir ancak hava yastığının kendisi ısınmayaçaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecik şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip sıkıştırın sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

Hava yastıklarının şişip açılacağı kadar şiddetli bir kazada, araç gövdesi de burulabileceği için ön cam kırılabilir. Ön yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, şisen hava yastığının kuvvetinin bir kısmını emen ön cam da hasar görebilir.

DİKKAT

Sürücü hava yastığının açılması sırasında direksiyona çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya Ölebilir. Toyota aşağıdaki önerileri şiddetle tavsiye etmektedir.

- Süreçü aracı kontrol edebileceğini en uzak şekilde koltuğa oturmmalıdır.
- Tüm yolcular emniyet kemeleri ile düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır. Koltuk konumları ile ilgili açıklama ve önlemler için "Koltuk ayarı ile ilgili uyarilar" kısmına bakınız.

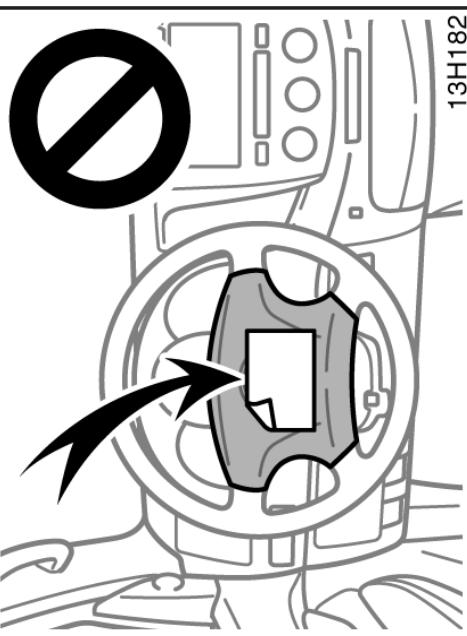
Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvette şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara, sıyrımlara veya kabarmalara sebep olabilir.

UYARI

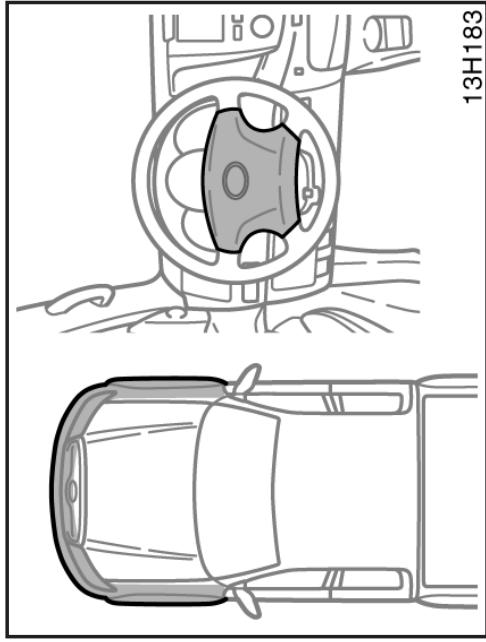
• Herhangi bir kabloyu çkarmayıınız veya kablo demeti üzerinde tadilat yapmayıınız. Direksiyon simidi, direksiyon mili kapağı, hava yastığı sensör grubu gibi hiç bir parçayı sökmeyiniz, açmayıınız ya da üzerinde tadilat yapmayıınız. Bunlardan herhangi birini yapmak hava yastığının aniden patlamasına veya sistemin çalışılamamasına ve böylece ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanacak olaylara yol açabilir.

Toyota bayisine danışmadan aşağıda kilerden herhangi birisini yapmayın. Bu işemler bazı durumlarda SRS sürücü hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ Bir seyyar alici-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması
- ◆ Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması
- ◆ Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması
- ◆ Aracın önüne koruyucu pənjur (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması.
- ◆ Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda veya direksiyon simidinde onarım yapılması



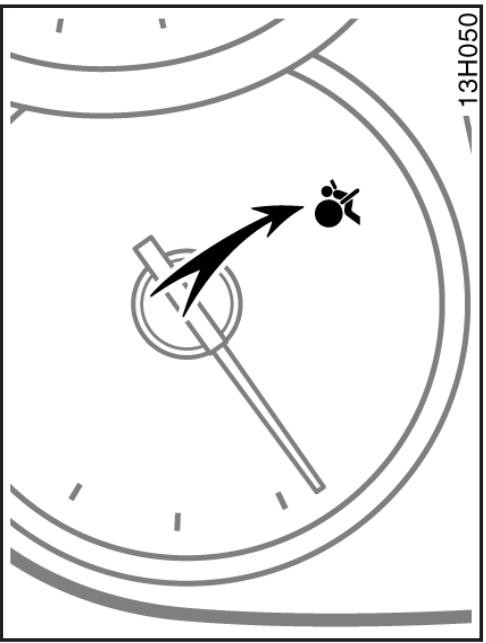
- Hava yastığı sistemini bulunduran ön göğüs üzerine ya da direksiyon simidi göbeğine bir cisim koymayınız. Şşmeyi kısıtlayabilirler ya da arkaya doğru fırlatılacakları için yaralanmala sebep olabilirler. Aynı şekilde sürücü cisimleri kolları veya dizleri üzerinde taşımamalıdır.



13H183

Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşse, hava yastığı sisteminde veya aktif gergili emniyet kemelerinde bir sorun var demektir. Bakım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumda iken lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden uzun süre yanık kalyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa.



13H050

Kontak anahtarı ON-AÇIK konumunda alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS sürücü hava yastığının doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, aktif gergili emniyet kemeri grubunu, şışirme mekanizmalarını, bağlantı kablolarnı ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5deki servis uyarı lambaları ve sesli ikazları kısmına bakınız.)

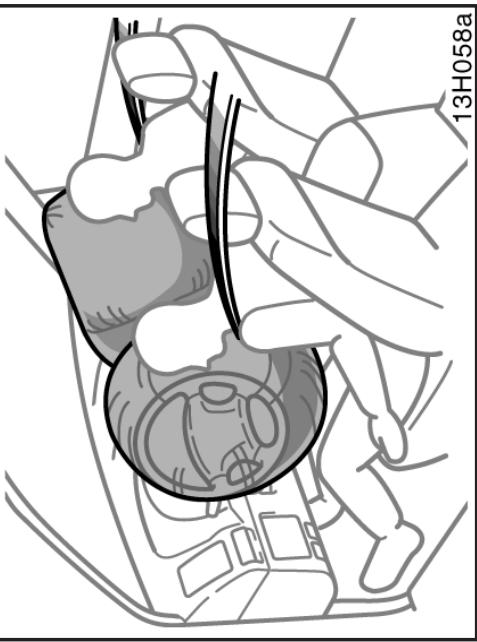
Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Hava yastığı sismiş ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen ön kısmından SRS sürücü hava yastığının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen direksiyon simidinin göbek kısmı çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

SRS Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları (bazı modeller)



SRS (Supplemental Restraint System-Emniyet kemeri destekleyici sürücü ve ön yolcu hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemeriinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

Önden sert bir darbe durumunda emniyet kemelerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS hava yastıkları şışerek, sürücü ya da ön yolcunun başlarının ya da göğüslerinin direksiyon simidine veya ön göğüs tablosuna çarpmasını önleyerek yaralanmaları önler ya da aşağıye indirir.

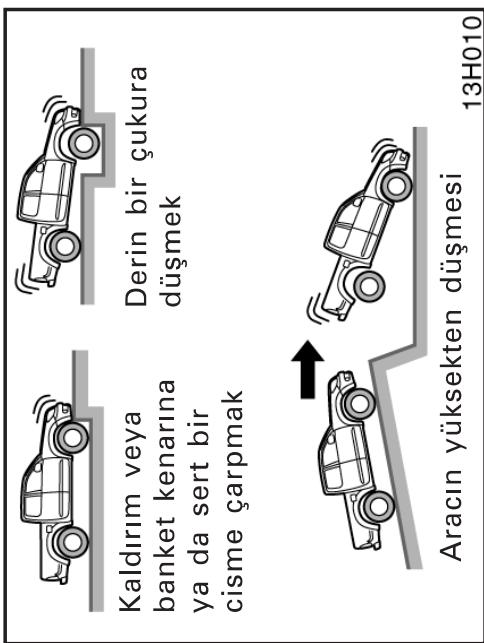
Ön yolcu koltuğunda oturan kimse olmasa da, hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi uygun takıldığınızdan emin olunuz.

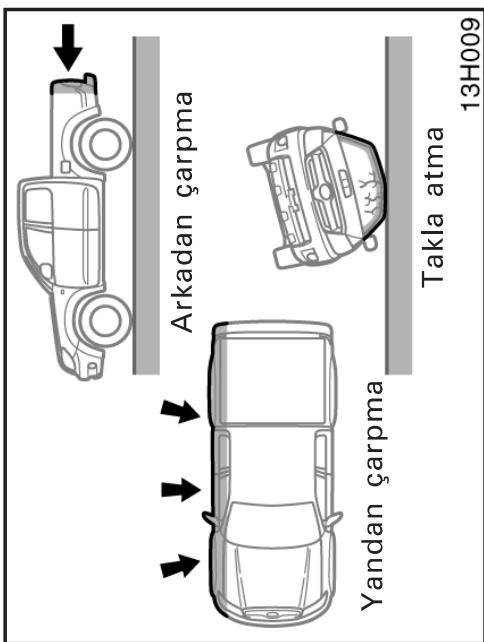
⚠ DİKKAT

- SRS ön hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemelerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Ön koltuklarda oturanlar emniyet kemelerini takmamışlarsa, patlayan hava yastığı nedeniyle yaralanabilir veya ölebilirler. Bir sert fren ya da bir çarpışma halinde ileri doğru savrulan sürücü ya da ön yolcu patlayacak olan hava yastığı üzerine düşecektir. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemelerini takmalıdır. Emniyet kemelerini takmak kazada ölüm yada yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki "Emniyet kemeri" kısmına bakınız.

- Düzgün oturtulmayan ve/veya bağlanmamış bebek ve çocukların hava yastığı açılırken ciddi yaralanabilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanması şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Çocuk koltuğunun montajı ile ilgili tavsiyeler için çocuk koltuğu kısmına bakınız.



Aracınızın altından sert bir darbe alınması hava yastığının patlamasına neden olabilir. Bırkaç örnek resimde görülmektedir.



SRS hava yastığı sistemi önden sert bir darbeye tepki olarak devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

SRS hava yastığı eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 25 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deform olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa açılacaktır.

Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işaretleri gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deform olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarپışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç hızı çok daha yüksek bir degerde gerçekleşebilir.

Carpmanın şiddeti, ön hava yastıkları patlama limitinin çok az altında olduğunda, ön hava yastıkları ve aktif gergili emniyet kemeleri aynı anda aktif olmayırlar. Emniyet kemerinizi uygun taktığınızdan emin olunuz.

SRS hava yastığı sistemi önden sert bir darbeye tepki olarak devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

SRS hava yastığı eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 25 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deform olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa açılacaktır.

Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işaretleri gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deform olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarپışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç hızı çok daha yüksek bir degerde gerçekleşebilir.

Carpmanın şiddeti, ön hava yastıkları patlama limitinin çok az altında olduğunda, ön hava yastıkları ve aktif gergili emniyet kemeleri aynı anda aktif olmayırlar.

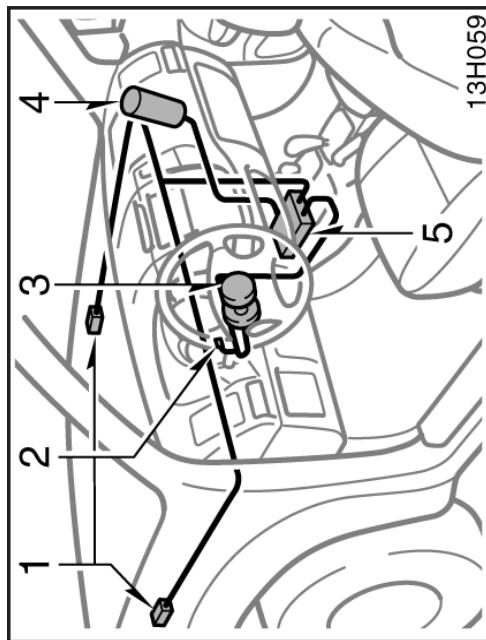
Emniyet kemerinizi uygun taktığınızdan emin olunuz.

Önden sert bir darbede, darbe sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek sürücünün ve ön yolcunun ileri yöndeki hareketini kısıtlamaya yardımçı olur. Daha sonra hava yastığı, sürücünün aracını kullanması gerektiğiinde görüşü engellememek için hızlı bir şekilde söner.

Hava yastığı şıstığı zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yanın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrışlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

Araçtan güvenli bir şekilde çıkıştıyorsanız, bunu mümkün olduğunda çabuk yapmalısınız.

Hava yastığının şıstığı ortaya çıkmazı bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştirilen hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufkaya, sıyrılmalarına veya kabarmalara sebep olabilir.



SRS hava yastığı aşağıdaki ana parçalar dan meydana gelmiştir ve resimde yerleşim yerleri gösterilmektedir.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. SRS Hava yastığı uyarı lambası
3. Hava yastığı modülü sürücü için (yastık ve şıstırıcı)

4. Hava yastığı modülü ön yolcu için (yastık ve şıstırıcı)

5. Hava yastığı sensör grubu

Hava yastığı sensör grubu, emniyet ve hava yastık sensöründen oluşmuştur.

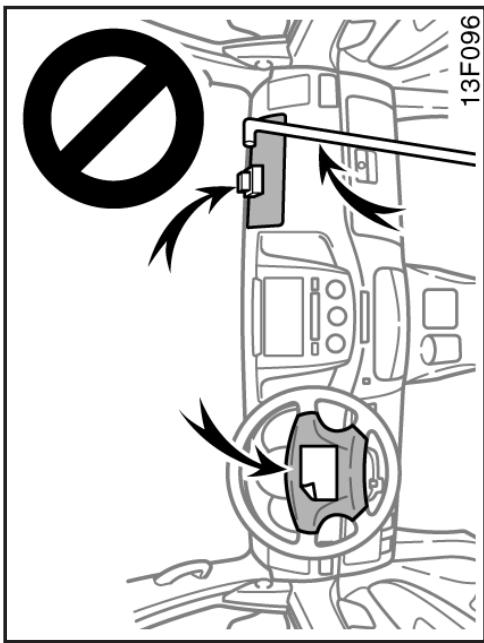
Direksiyon simidinin göbeği ya da ön göğüsün içindeki hava yastığı modülü birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir ancak hava yastığının kendisi isınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanılmak şısecük şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şıstıkten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılabilir imkansızdır.

Hava yastıklarının sisip açılacağı kadar şiddetli bir kazada, araç gövdesi de burulabileceği için ön cam kırılabilir. Ön yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, şisen havanın kuvvetinin bir kısmını emen ön cam da hasar görebilir.

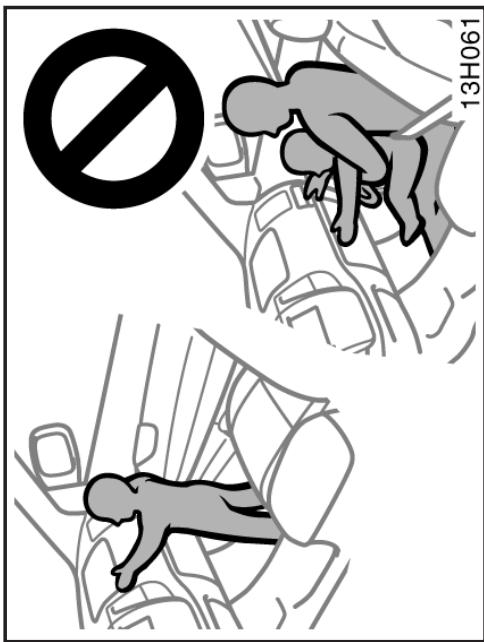
! DİKKAT

Sürücü veya ön yolcular hava yastığının açılması sırasında direksiyona veya ön göğüse çok yakınsa ciddi şekilde yaranabilir veya ölebilir. Toyota aşağıdaki önerileri şiddetle tavsiye etmektedir.

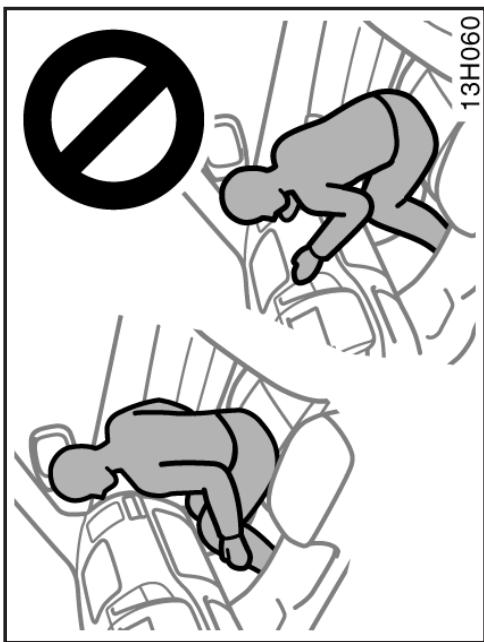
- Sürücü aracı kontrol edebilceği, direksiyon simidinden mümkün olan en uzak şekilde koltuğa oturmmalıdır.
- Ön yolcu ön göğüsten, mümkün olduğu kadar geride oturmmalıdır.
- Tüm yolcular emniyet kemeri ile düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır. Koltuk konumları ile ilgili açıklama ve önlemler için "Koltuk ayarı ile ilgili uyarilar" kısmına bakınız.



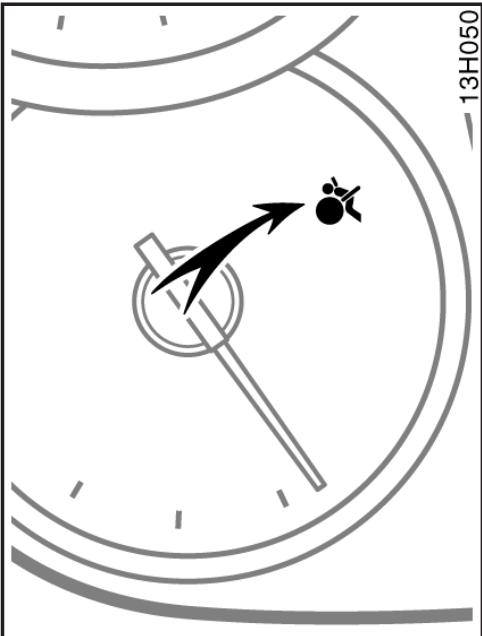
- Hava yastığı sistemini barındıran ön göğüs üzerine ya da direksiyon simidi göbeğine bir cisim koymayınız. Sığmayı kısıtlayabilirler ya da arkaya doğru fırlatılacakları için yaralanmaları sebep olabilirler. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu da bu tür cisimleri kolları veya dizleri üzerinde taşımamalıdır.



- Toyota bütütin küçük çocuk ve bebeklerin, arka koltukta bir bebek ya da çocuk koltuğunda oturmalarını şiddetle tavsiye etmektedir.
- Çocuğun ön koltukta ayakta ya da dizleri üzerinde durmasına izin vermeyiniz. Hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölümüne neden olur.
- Kucağınızda ya da kollarınız arasında çocuk tutmayınız. Arka koltuğa takılacak bir bebek / çocuk koltuğu kullanınız. Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili talimatlar için, bu bölümdeki "Çocuk koltuğu" kısmına bakıniz.



- Araç hareket halindeyken hiç bir zaman koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üstüne doğru eğilmeyiniz. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvette açılır; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirisiniz. Her zaman dik ve arkaniza yaslanarak oturunuz ve emniyet kemeriini takınız.



Kontak anahtarı ON-AÇIK konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar.

Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS ön hava yastığının doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Bu uyarı lambasını, hava yastığı sensörlerini, aktif gergili emniyet kemeri grubunu, sıkıştırma mekanizmalarını, bağlılanlı kablolarını ve güç kaynaklarını taraarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları kismına bakınız.)

UYARI

- Herhangi bir kabloyu çıkarmamayınız veya kablo demeti üzerinde tadilat yapmayınız. Direksiyon simidi göbeği, direksiyon simidi, direksiyon mili kapağı, ön yolcu hava yastığı veya kapağı, ön yolcu hava yastığı veya hava yastığı sensör grubu gibi hiç bir parça sökmeyiniz, açmayın ya da üzerinde tadilat yapmayın. Bunlardan herhangi birini yapmak hava yastığının aniden patlamasına ve böylece ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanacak olaylara yol açar.**

Bu talimatlara uymamak, ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Herhangi bir değişiklik ya da onarım yapmadan önce Toyota bayisine danışınız.

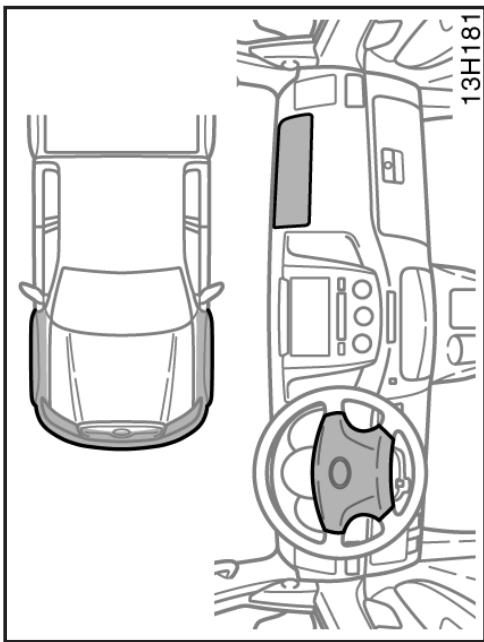
- Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması**
- Aracın önüne koruyucu panjur (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması**
- Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda, direksiyon simidinde ya da ön göğüsün yolcu tarafı hava yastığına yakın kısmında onarım yapılması**

- Bir seyyar alici-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması**
- Süpansiyon sisteminde tadilat yapılması**
- Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması**
- Aracın önüne koruyucu panjur (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması**
- Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda, direksiyon simidinde ya da ön göğüsün yolcu tarafı hava yastığına yakın kısmında onarım yapılması**

Çocuk koltuğu— —Çocuk koltuğu uyarıları

Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleştirse, hava yastığı sisteminde veya aktif gergili emniyet kemelerinde bir sorun var demektir. Bakım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumda iken lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden uzun süre yanık kalyorsa.
- Sürüş esnasında lampa yanarsa.



Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Ön hava yastığı sıyrılmış ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen ön kısmından SRS hava yastığının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen direksiyon simidinin göbek kısmı çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akıbetup başlarını sökmeyiniz.

Toyota, küçük çocuklar için kesinlikle çocuk koltuğu kullanımını önermektedir.

Eğer çocuk, koltuk için fazla büyükse, arka koltukta oturmali ve araç emniyet kemeri ile güvençeye alınmalıdır. Ayrintilar için, "Emniyet kemeleri"ne bakınız.

⚠ DİKKAT

- Trafik kazalarında ve ani duruşlarda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar ya emniyet kemeri ya da çocuk koltuğu ile arka koltukta güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Bir kaza durumunda çocuk ön cam çarparabilir ya da sizinle araç iç döşemesi arasında ezilebilir.
- Toyota, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunuun, arka koltuğa takılarak kullanımmasını kuvvetle önermektedir. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyetle alınmış bir çocuk ön koltuktakine oranla çok daha fazla güvenliktedir.

- Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle sımsıtılarında yarattığı kuvvet, ön koltuğunda bağlı bulunan çocuk koltuğundaki çocuğa ciddi şekilde zarar verebilir.
- Yüzü ileri dönük çocuk koltuğu sistemi ancak çok kaçınılmazsa ön koltuğa koyulmalıdır. Her zaman koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz, çünkü nava yastığının patlama gücü çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta ölümüne sebep olur.
- Çocuk koltuğunun üreticisinin tüm yerleştirme tavsiyelerine uygun olarak monte edildiğinden ve emniyetin alındığından emin olunuz. Koltuk gerektiği gibi güvenli bir biçimde bağlanmazsa, duruş ya da kaza durumunda çocuk ölebilir ya da ciddi şekilde yaralanabilir.

-Çocuk koltuğu sistemi

- Küçük bir çocuk ya da bebek için takılacak olan koltuğun kendisi, araç emniyet kemeriinin alt (kalça) kısmı ile bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Bebek/çocuk koltuğunun üreticisinin, koltukla birlikte verdiği talimatları dikkatle uygulamalısınız.
- Doğru ve tam bir güvenlik için çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanız ve üreticisinin talimatlarını izleyiniz.
- Toyota "ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatara uygun biçimde doğru olarak takıniz. İzleyen şekillerle de genel anlatımlar verilmiştir.
- Çocuk koltuğu, aracın arka koltuğuna takılmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyetle alılmış bir çocuk, ön koltuktakine oranla çok daha fazla güvenliktedir.

3 noktadan bağınlı emniyet kemeri hızla sekildiğinde kilitlenir fakat tamamen sekildiğinde devreye giren kilitlenme özelliği yoktur. Bir bebek/çocuk koltuğu takarken, ayrıca bir kilitleme klipsine ihtiyacınız olacaktır.

Eğer çocuk koltuğunuza bu klips ile beraber verilmemişse Toyota bayisinden aşağıdaki kilitleme klipsini satın alabilirsiniz.

Çocuk koltuğu için klips
(Parça No. 73119-222010)

Toyota "ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

- Çocuk koltuğunu kullanmadığınız zamanlarda da emniyet kemeri ile bağlı bulundurunuz veya aracın dışında bir yerde muhafaza ediniz. Bu anı bir duruştaya veya kaza sırasında yolcuların yaralanmasını engeller.

Küçük bir çocuk ya da bebek için takılacak olan koltuğun kendisi, araç emniyet kemeriinin alt (kalça) kısmı ile bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Bebek/çocuk koltuğunun üreticisinin, koltukla birlikte verdiği talimatları dikkatle uygulamalısınız.

Doğru ve tam bir güvenlik için çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanız ve üreticisinin talimatlarını izleyiniz.

Toyota "ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatara uygun biçimde doğru olarak takıniz. İzleyen şekillerle de genel anlatımlar verilmiştir.

Çocuk koltuğu, aracın arka koltuğuna takılmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyetle alılmış bir çocuk, ön koltuktakine oranla çok daha fazla güvenliktedir.

Çocuk/bebek koltuğunu kullanmadığınız zamanlarda da emniyet kemeri ile bağlı bulundurunuz veya aracın dışında bir yerde muhafaza ediniz. Bu anı bir duruştaya veya kaza sırasında yolcuların yaralanmasını engeller.

- Çocuk koltuğu sistemi tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk/bebek koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmışlardır.

Grup 0: 10 kg'dan az

Grup 0⁺: 13 kg'dan az

Grup 1: 9-18 kg arası

Grup 2: 15-25 kg arası

Grup 3: 22-36 kg arası

Bu kullanıcısı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk/bebek koltuğu açıklanmıştır.

(A) Bebek koltuğu:

ECE No.44 Grup 0 ve 0⁺ muadili

(B) Küçük çocuk koltuğu:

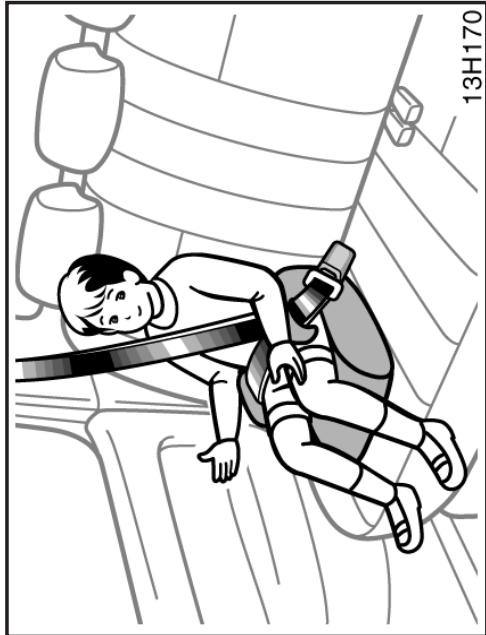
ECE No.44 Grup 0⁺, 1 ve 2 muadili

(C) Çocuk koltuğu:

ECE No.44 Grup 3 muadili

Satin alırken, hangi koltuğun çocuğunuza/bebeğinize ve aracınıza uygun olduğunu sorunuz.

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu aşağıdaki tabloda verilmiştir.
Çocuk / bebek koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına göre monte ediniz.



(C) Çocuk koltuğu



(A) Bebek koltuğu



(B) Küçük çocuk koltuğu

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Oturma pozisyonu	Ön yolcu koltuğu	Hava yastıklı	Hava yastiksız	Arka koltuk
	Dis	Orta		
0 kg'dan hafif	X	L1	U	X
0+ 13 kg'dan hafif	X	L1	U	X
I 9-18 kg arası	Yüzü arkaya dönük Asla oturmayan	X	UF	
II, III 15-36 kg arası	Yüzü öne dönük L2	U	UF	
	L3	U	UF	

NOT:

- Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunu kullanırken, koltuğu mümkün olduğu kadar genişye alınız. (Şekil 1'de gösterildiği gibi)
- Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunu kullanmadan önce koltuk sırtlığını dik konumuna ayarlayınız. (Şekil 2'de gösterildiği gibi)

Yukarıdaki tabloda verilen kısaltmaların anımları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA BABY SAFE (13 kg üstü)" uygun çocuk oturma sistemi

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, "TOYOTA DUO+ (9-18 kg arası)" uygun çocuk oturma grubu

L3: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, "TOYOTA KID (15-36 kg arası)" uygun çocuk oturma sistemi

X: Çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabılır fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmannın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.

DİKKAT	
Bu aracı uygun olmayan bir çocuk koltuğu sistemi, çocuğu veya bebeği koruyamayabilir. Ciddi bir yaralanma-ya ve ölüme yol açabilir.	

3 Noktadan Bağlantılı Tip Emniyet Kemeriyle Bağlama



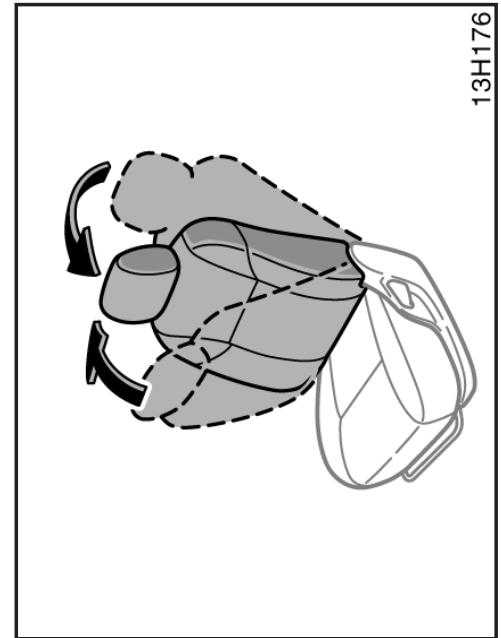
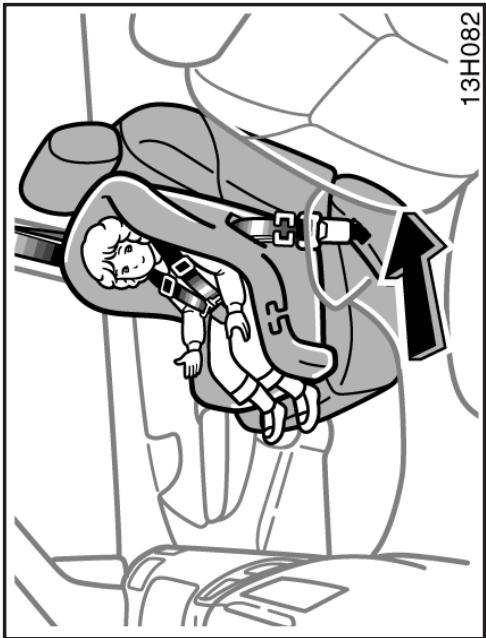
Şekil 1
Koltuğu tamamen geriye kaydırınız.



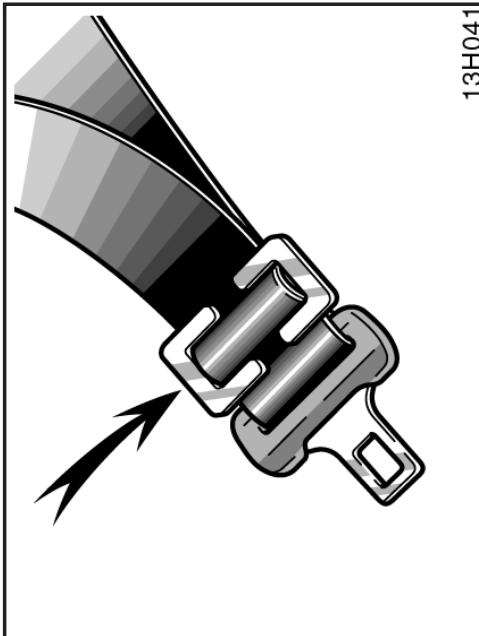
(A) BEBEK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI
Bebek koltuğunu sadece yüzü arkaya gelecek şekilde kullanınız.

Çocuk koltuğunu yerlestirmek için ELR tip emniyet kemeri kilitme klipsi takmanız gerekmektedir.

- DİKKAT**
- Ön yolcu hava yastığı olan modeller Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın. Ön yolcu koltuğuna yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu takarsanız, ön yolcu hava yastığının şiddetle şısmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ölümüne ya da ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Ön yolcu için hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir bebek koltuğu koymanız hatırlatmak için, ön göğüsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.



Şekil 2
Koltuk sırtlığını dik konuma getiriniz.



13H041

2. Kalça ve omuz kemeri kumasını kilitleme klipsinin yuvasından geçirerek, kilitleme klipsini kalça ve omuz kemeri-nin dilinin yanına yerleştiriniz. Dili kilit tokasına tekrar takınız. Eğer kemerde boşluk varsa kemeri çıkarıp kilitleme klipsini tekrar takınız.



13H085

Bebek koltuğunun takılması:

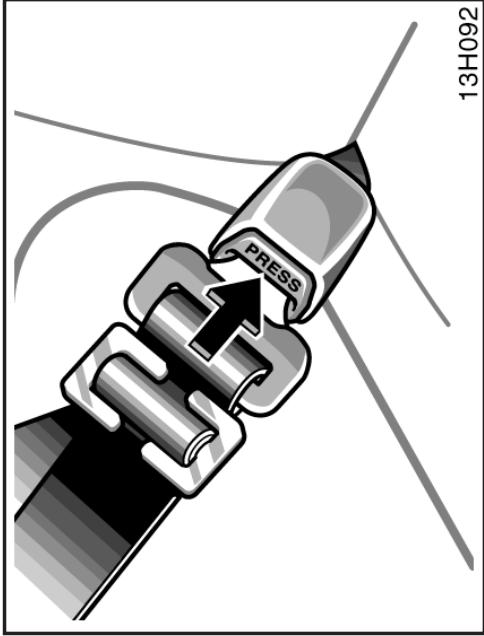
1. Bebek koltuğu üreticisinin talimatlarını gözterek, emniyet kemeri kalça ve omuz kuşaklarını bebek koltuğu için-den ya da etrafından geçiririniz ve kemerin büüküüp burulmadığından emin olarak dili kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.



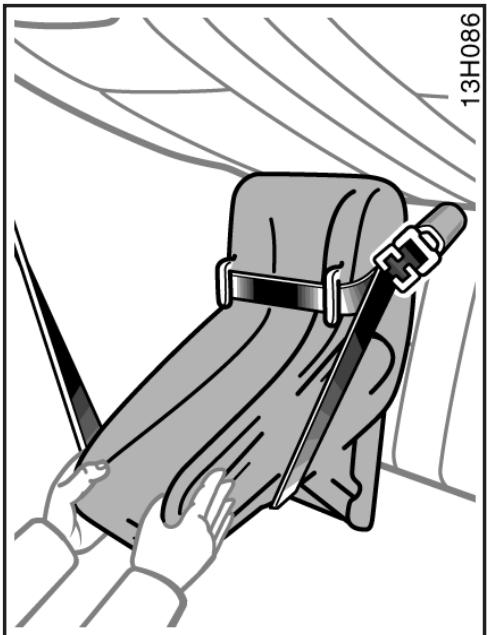
13H073

- Eğer ön koltukların kilitleme meka-nizmasını etkiliyor ise arka koltukta, yüzü arkaya dönük küçük çocuk kol-tuğu kullanmayınız. Böyle bir ko-numda ani bir fren ya da çarpışma si-rasında küçük çocuk ve ön yolcu öle-bilir ya da ciddi biçimde yaralana-bılırler.

- Eğer sürücü koltuğunu ayarlanma-sına engel oluyorsa bebek koltuğunu diğer tarafa yerleştiriniz.



13H092



13H086

DİKKAT

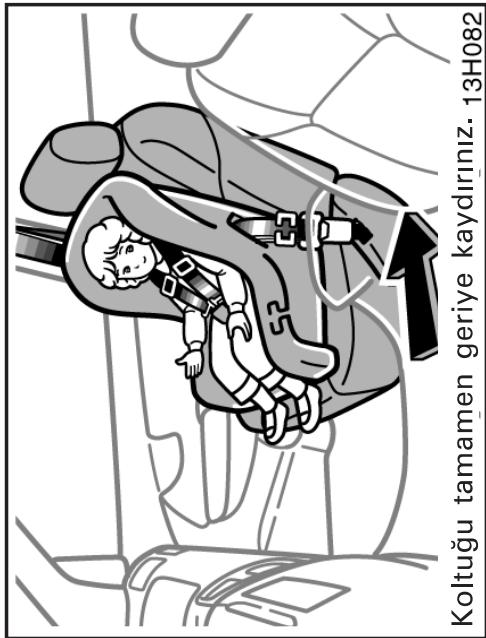
- Dili kilit tokasına takıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanızla engel olabilecekleri için, tokanın kılıdı içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayıniz.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuza/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılana kadar o koltuğu kullanmayınız.

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere bebek koltuğunu öne-ar-kaya-yanlara doğru çekip itiniz. Bebek koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

3. Bebek koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak açmasına izin verin. Kemeri serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocukların için kullanıma hazır hale gelecektir.

DİKKAT

Bebek koltuğu kullanılmadığı zaman larda, kilitleme klipsini çıkarınız.



Koltuğu tamamen geriye kaydırınız. 13H082

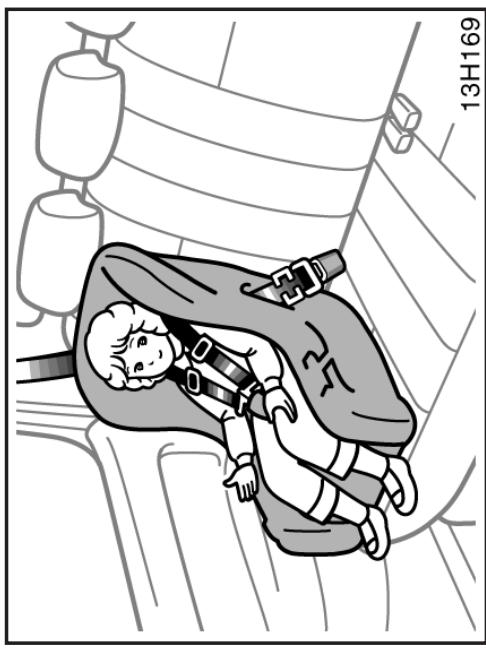


13H081

(B) KÜÇÜK ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Küçük çocuk koltuğu çocuğun yaşı ve boyutuna göre yüzü öne veya arkaya dönük şekilde bağlayınız. Koltuğu bağlarken üreticisinin, çocuğun yaşı ve boyuna uygun koltuk seçimi ile koltuğun bağlantı yönü ile ilgili talimatlarına uyunuz.

Çocuk koltuğunu yerleştirmek için ELR tip emniyet kemeri kilitleme klipsi takmanız gerekmektedir.

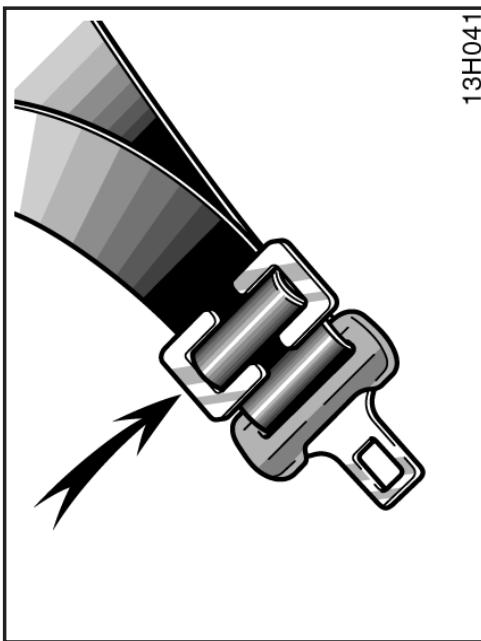


13H169

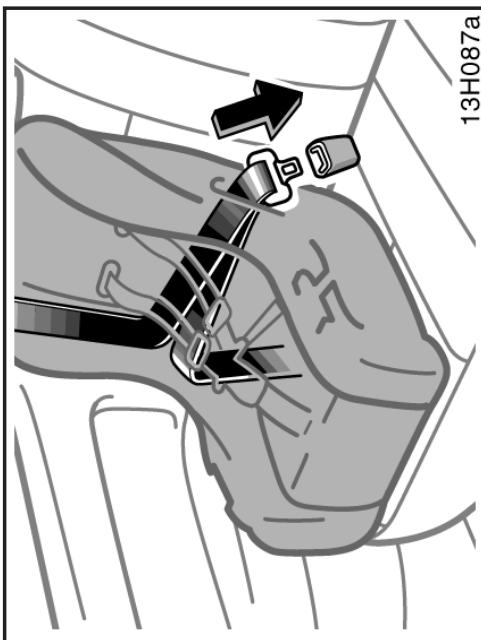
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz, çünkü açılarak hava yastığının kuvveti, çocuğun ölümüne yada ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

! DİKKAT

- Ön yolcu hava yastığı olan modeller: **Asla** yüzü arkaya dönük bir tip çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız. Ön yolcu koltuğuna yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu takarsanız, ön yolcu hava yastığının şiddetle şışmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ölümüne ya da ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Ön yolcu için hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu koymamanızı hatırlatmak için, ön göğüsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.



2. Kalça ve omuz kemeri kumasını kilitleme klipsinin yuvasından geçirerek, kilitleme klipsini kalça ve omuz kemeri nin dilinin yanına yerleştiriniz. Dili kilit tokasına tekrar takınız. Eğer kemerde boşluk varsa kemeri çkarıp kilitleme klipsini tekrar takınız.
2. Kalça ve omuz kemeri kumasını kilitleme klipsinin yuvasından geçirerek, kilitleme klipsini kalça ve omuz kemeri nin dilinin yanına yerleştiriniz. Dili kilit tokasına tekrar takınız. Eğer kemerde boşluk varsa kemeri çkarıp kilitleme klipsini tekrar takınız.



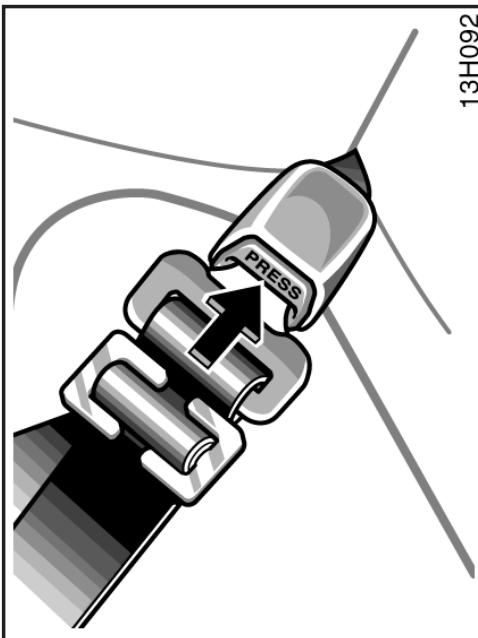
Küçük çocuk koltuğunu takılması:

1. Küçük çocuk koltuğu koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, emniyet kemeri kalça ve omuz kuşaklarını küçük çocuk koltuğu üzerinden ya da etrafından geçiririniz ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dili kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.

Arkaya dönük tip bebek/çocuk koltuğunun yerleştirilmesi ile ilgili açıklamalar için "(A) BEBEK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI" kısmına bakınız.

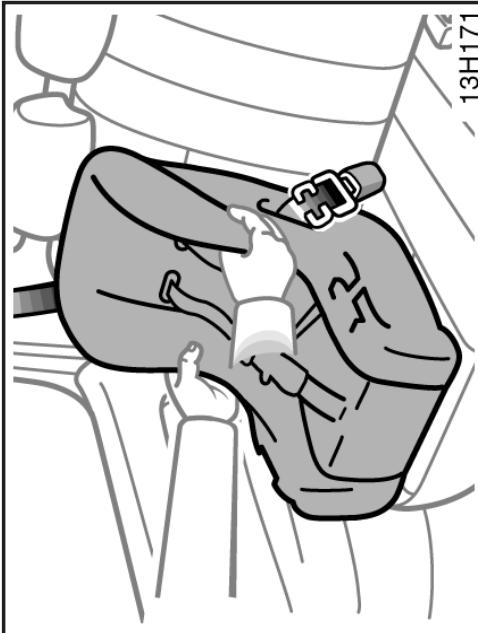


- Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise arka koltukta, yüzü arkaya dönük küçük çocuk koltuğu kullanmayınız. Böyle bir konumda ani bir fren ya da çarpışma sırasında küçük çocuk ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilirler.
- Eğer sürücü koltuğunu ayarlanmasına engel oluyorsa küçük çocuk koltuğunu diğer tarafa yerleştiriniz.



13H092

- Dili kilit tokasına taktiktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının büükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanızı engel olabilecekleri için, tokanın kılıdı içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayıniz.



13H171

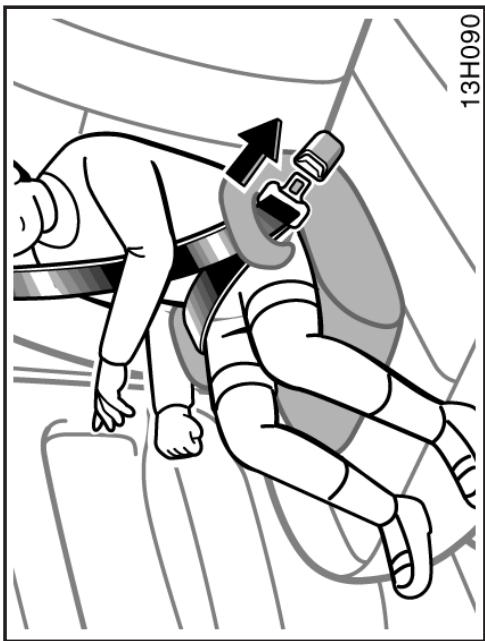
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarırlana kadar o koltuğu kullanmayınız.
- Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere çocuk koltuğunu öne-ar kaya-yanalara doğru çekip itiniz. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

DİKKAT

- Dili kilit tokasına taktiktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının büükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanızı engel olabilecekleri için, tokanın kılıdı içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayıniz.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarırlana kadar o koltuğu kullanmayınız.



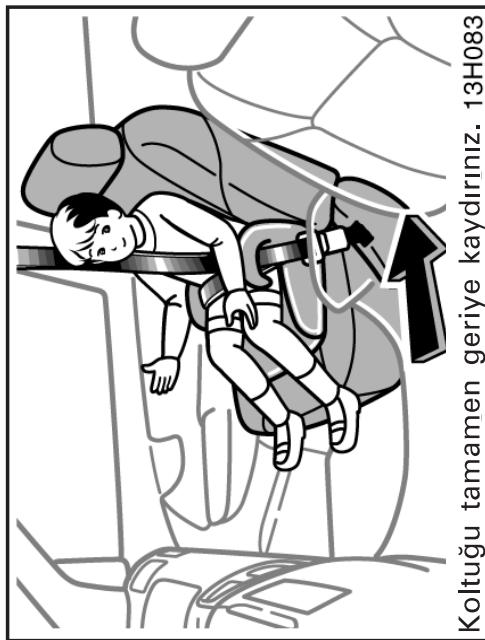
DİKKAT
Bebek koltuğu kullanılmadığı zamanarda, kilitleme klipsini çıkarınız.



Çocuk koltuğunu takılması:

1. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtunuz, üretici talimatlarını izleyerek kemerin kalça ve omuz kuşağını koltuğun içinden veya etrafından geçirin ve kemerin büükülp burulmadığından emin olarak diliini kilit tokasına takıniz.

Emniyet kemeriinin omuz kuşağıının çocusun omuzu üzerine doğru yerleştigi ve kemeri koltuğundan geçmeyeceginden emin olunuz. Ayrıntılar için "Emniyet kemeri" bahisine bakınız.



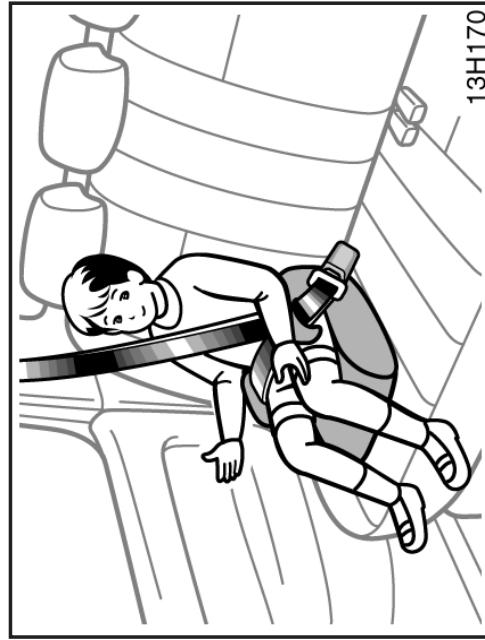
(C) ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

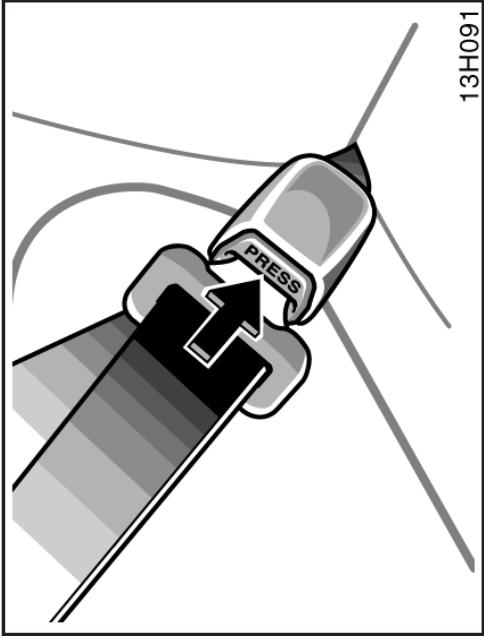
Çocuk koltuğunu yerleştirirken sadece yüzü öne dönük konumu seçiniz.

DİKKAT

- Ön yolcu hava yastığı olan modeller:

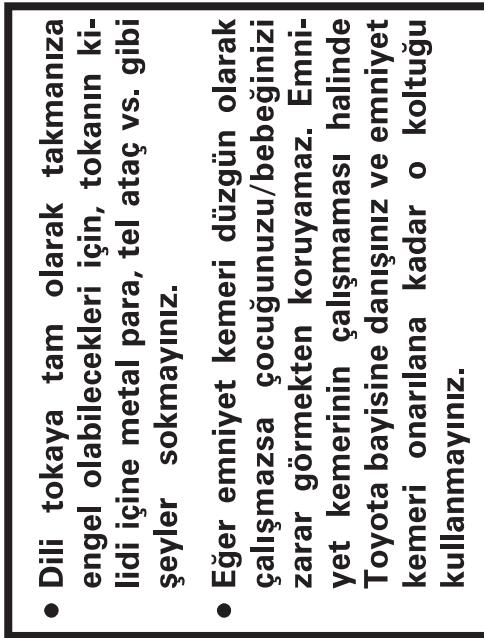
Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz, çünkü açılıacak hava yastığının kuvveti, çocuğun koltuğunu ölümüne yada ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.





13H091

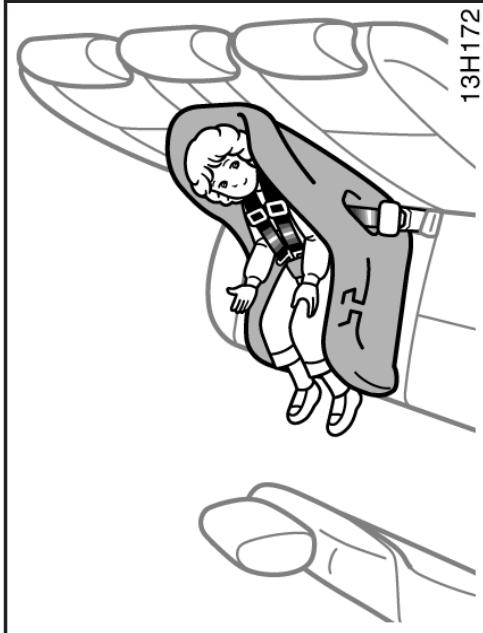
- Dili tokaya tam olarak takmanızla engel olabilecekleri için, tokanın kılıdı içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayıniz.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuza/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danişınız ve emniyet kemeri onarılanına kadar o koltuğu kullanmayıniz.



DİKKAT

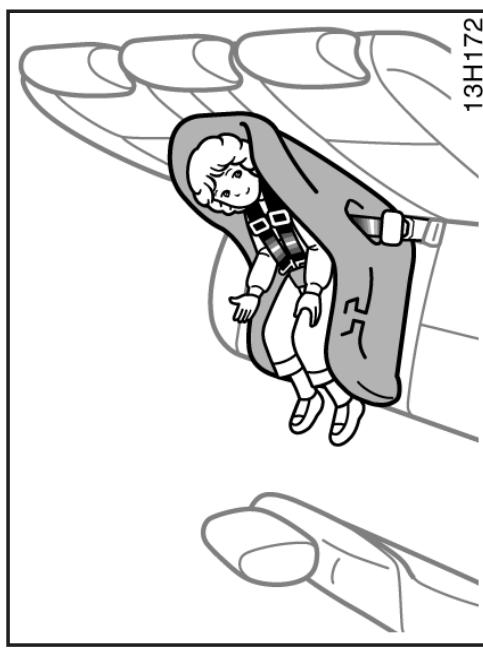
- Her zaman için emniyet kemeri omuz kayşının, çocuğun omuzu ortalaşacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmali ancak omuzundan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada çocuğun yaralanma olasılığı artar.
- Yukarı konumda kullanılan kalça kırşakları ve gevşek emniyet kemeleri, bir çarpışma durumunda altından kayıtlabilecekleri için yeterli koruma sağlayamayabilirler. Kalça kuşağı, mümkün olduğunca aşağıdan, kalça üzerinden geçirilmeliidir.
- Çocuğun güvenliği için, omuz kayşını kolunun altından geçirmeyiniz.
- Dili kilit tokasına taktiktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükkülüp burulmadığına emin olunuz.

-2 Noktadan Bağlantılı Emniyet Kemeriyle Bağlama



(A) BEBEK KOLTUĞU

(B) ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI



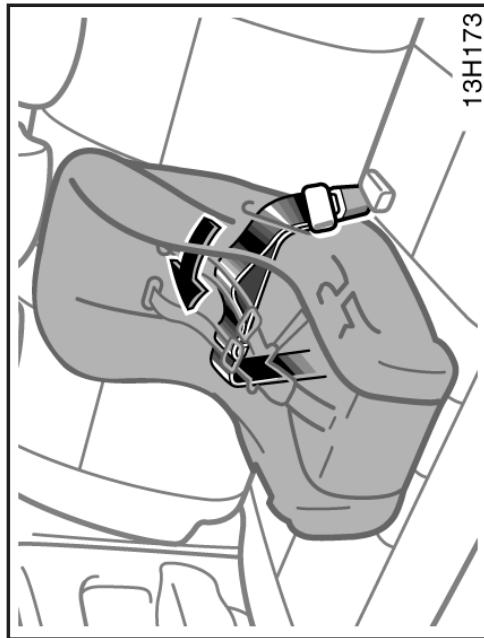
⚠ DİKKAT

Bebek koltuğunu ön orta ya da arka orta koltuğa koymayınız. Bu koltuklar çocuk koltuğu takmak için takılmamışlardır.

Çocuk koltuğunu yerleştirdirken sadece yüzü öne dönük konumu seçiniz.

⚠ DİKKAT

Yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğuunu arka orta koltuğa koymayınız. Bu koltuklar yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu takmak için dizayn edilmemişlerdir.

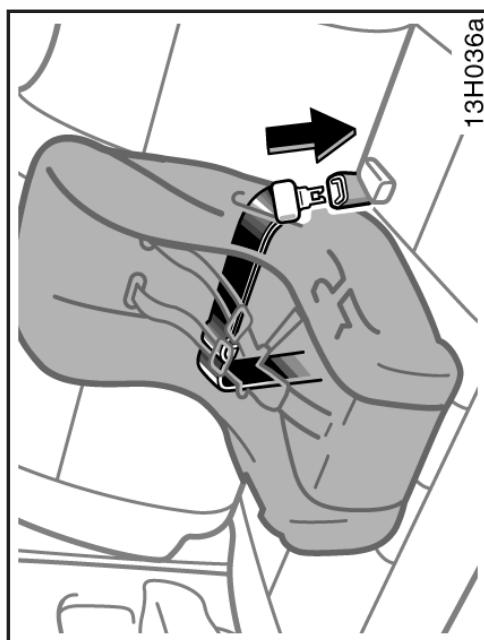


! DİKKAT

- Dili kilit tokasına takıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının büklüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanızı engel olabilecekleri için, tokanın kılıdı içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayıniz.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuza/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarırlana kadar o koltuğu kullanmayıniz.

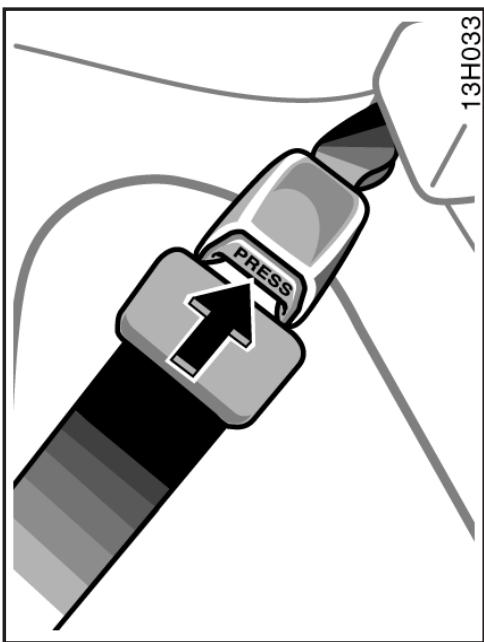
13H173

2. Çocuk koltuğunu sıkıca araç koltuğu minderine ve arkalığına doğru bastırırken, kalça kuşağıının toplayıcı tarafından toplanabildiği kadar geri çekilmesine izin vererek çocuğun koltuğunu yerleştirdiğinden emin olunuz.

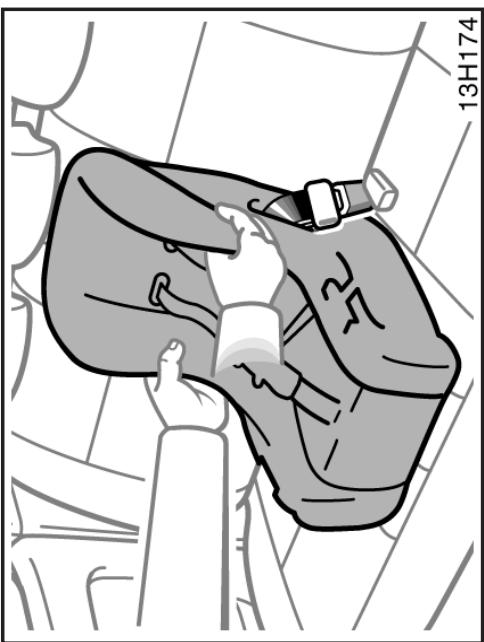


13H036a

- Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını ni gözterek, emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını çocuk koltuğu içinden ya da etrafından geçiriniz ve kemerin büklüp burulmadığınından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağıını gergin tutunuz.



3. Çocuk koltuğunu çıkartmak için kilit açma mandalına basarak dili ayırınız.



⚠ DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere çocuk koltuğunu öne-ár kaya-Yanlara doğru çekip itiniz. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

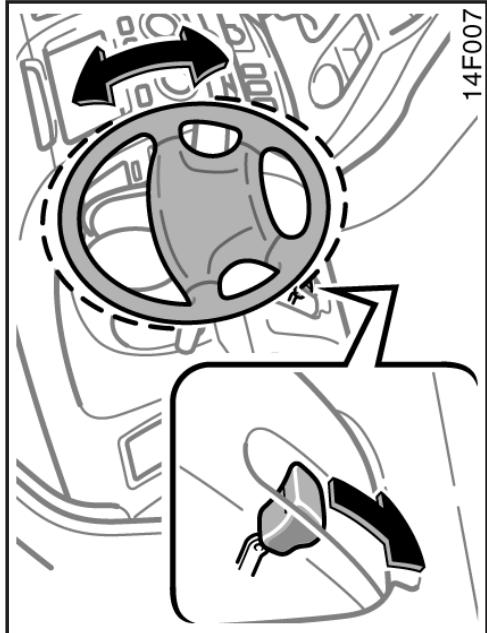
Yükseklik ayarlı direksiyon simidi

Dış dikiz aynaları

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

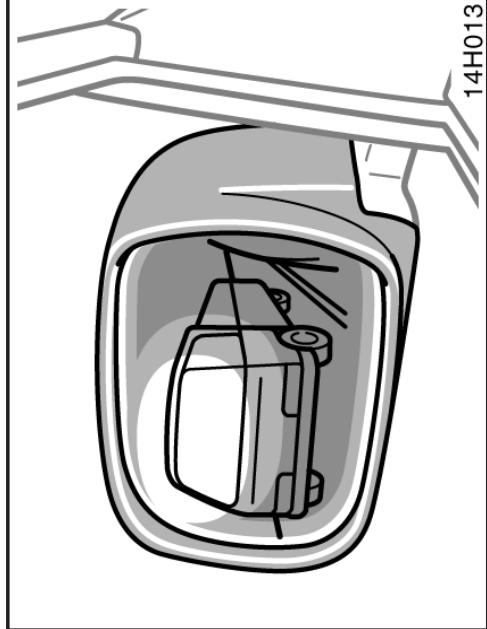
Kısım 1-4 Direksiyon simidi ve Aynalar

- Yükseklik ayarlı direksiyon simidi
- Dış dikiz aynaları
- Gece gündüz konumlu iç dikiz aynası
- Makyaj aynası



14F007

- Direksiyon simidi açısını değiştirmek için direksiyonu tutarak kilit açma kolunu çekiniz, direksiyon simidini arzuladığınız konuma getiriniz ve kilit kolunu ilk konumuna geri getiriniz.



14H013

- Dış dikiz aynasını aracınızın yan kısmını görebilecek şekilde ayarlayınız.



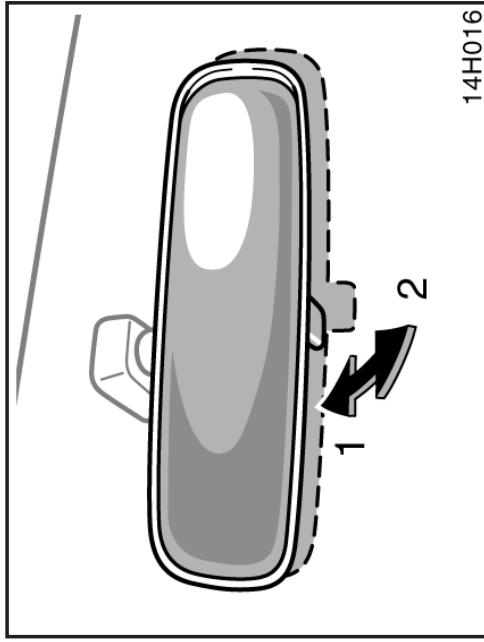
- ⚠ DIKKAT
- Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve kişinin zarar görmesiyle sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.



- ⚠ DIKKAT
- Araç hareket halindeyken direksiyon simidi açısını ayarlamayınız. Sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine ve ölüm ya da yaralanma ile sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.
 - Direksiyon simidini ayarladiktan sonra, yukarı-aşağı hareket ettirmeye çalışıp, tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.

Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası

- Katlanabilir dış dikiz aynaları



Aynayı aracın arkasını aynadan görebilecek şekilde ayarlayınız.

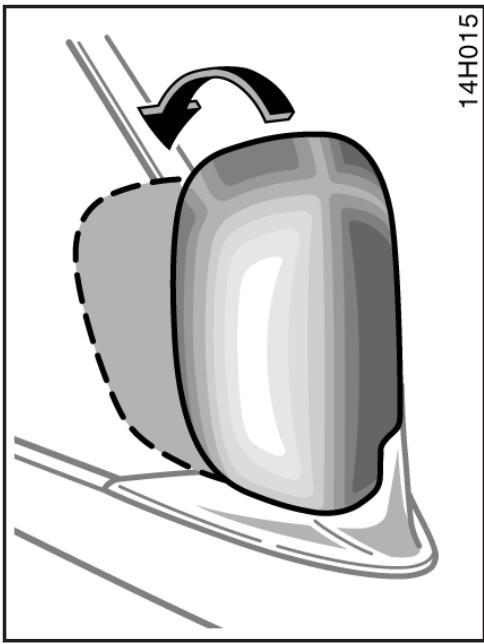
Gece sürüşlerinde arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü almaması için, aynanın altındaki kolu kendinize doğru (gece konumuna) çekiniz.

Gündüz sürüş konumu— Kolu 1 konumuna alıniz.

Bu pozisyon en net görüşe izin verir.

Gece sürüş konumu— Kolu 2 konumuna alıniz.

Bu konumun görüşünüzde azaltma çağrıunu unutmayınız.

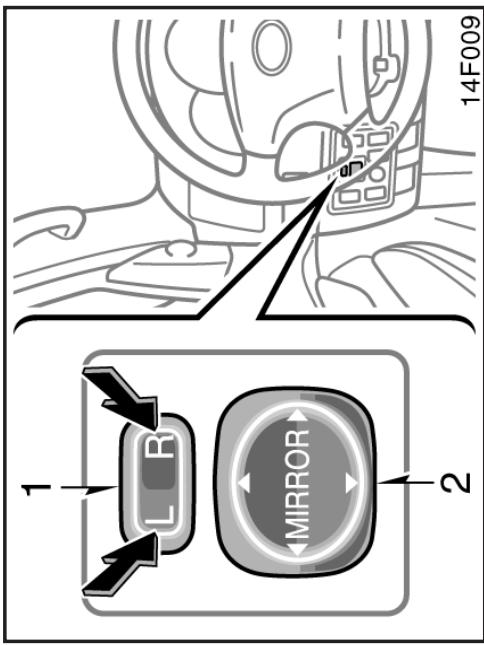


Dış dikiz aynaları dar yerlerde park edilirken katlanabilmektedir.

Aynayı katlamak için geriye doğru itiniz.

⚠ DİKKAT

Aynaları katlanmış bir şekilde aracınızı sürmeyeiniz. Sürücü ve yolcu tarafı dikiz aynaları açık ve sürüşten önce uygun şekilde ayarlanmış olmalıdır.



Aynayı ayarlamak için anahtarları kullanınız.

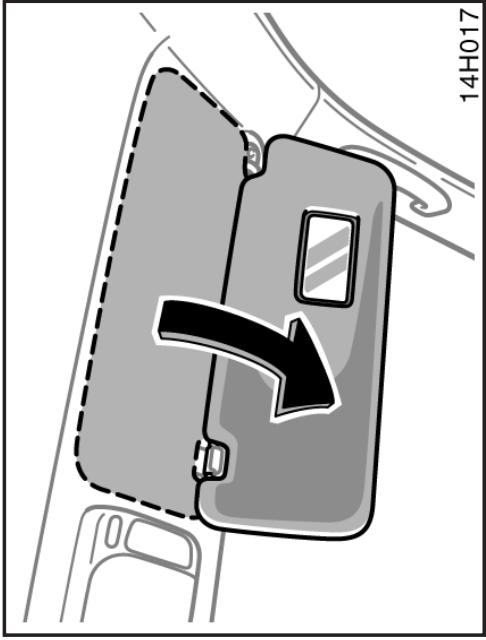
1. Ana anahtar-Ayarlanacak aynayı seçmek için. Anahtarı "L-SOL" ya da "R-Sağ" konumuna alıniz.

2. Kumanda düğmesi-Aynayı hareket etitmek için. Düğmeye arzu edilen yönde basınız. Eğer motor çalışmıyorsa kontak anahtarıının "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda olması gereklidir.

UYARI

Eğer buzlanmadan dolayı ayna sıkışmışsa, ayna kumanda düşmesini kılınmayınız ya da ayna yüzeyini kazımayınız. Aynanın hareket edebilmesi için buz gözü bir sprey kullanınız.

Makyaj aynası (bazi modellerde)



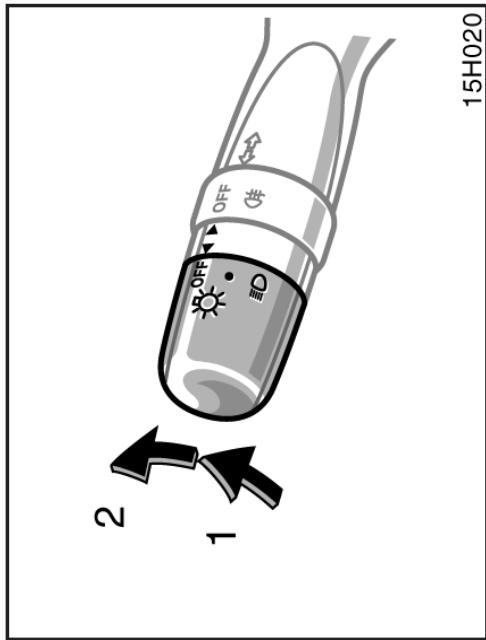
! DİKKAT
Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve kişinin zarar görmesiyle sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.

Makyaj aynasını kullanmak için güneş siperliğini aşağıya doğru çeviriniz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Far ve sinyal anahtarı

Kısim 1-5 İşıklar, Silecekler ve Buğu Çözürü



- Far ve sinyal anahtarı
- Far huzme seviyesi ayarı
- Dörtlü flaşör düğmesi
- Arka sis lambası
- Tavan lambası
- Kontak anahtarı ışığı
- Ön cam silecek ve yıkama anahtarı
- Arka cam buğu çözücü

FARLAR

Aşağıdaki ışıkları yakmak için: Kolan ucundaki düşmeye çeviriniz.

Birinci konum: Bu durumda sadece park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanacaktır.

İkinci konum: Birinci konumda yanın lamlarla ilave olarak farlar da yanacaktır.
Farları yakmadan önce far huzme ayarını yapınız ("Far huzme seviyesi ayarı'na bakınız).

Ancak bazı modellerde, far düşmesi kapalıyken, araç motoru çalıştırıldığında yukarıda belirtilen işıklar da yanarlar.

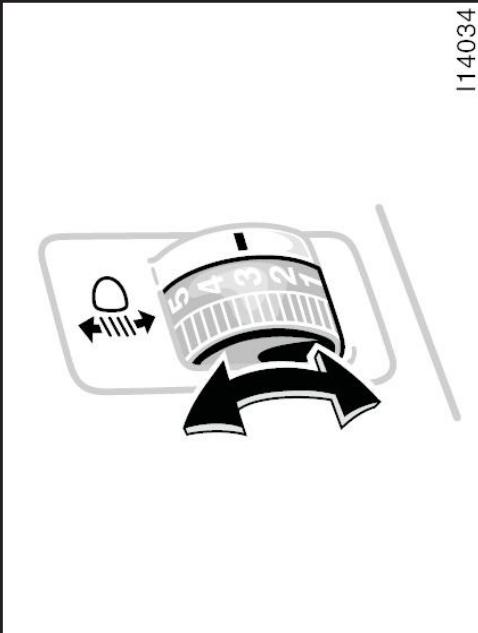
Sesli hatırlatma

Farlar açıkkken kontak anahtarını yuvasından çıkarırsanız sürücü kapısını açtığınızda sesli hatırlatma devreye girerek sizi uyarır.

UYARI

Akünüzün boşalmaması için, araç motoru çalışmazken farlarınızı uzun süre yanık bırakmayın.

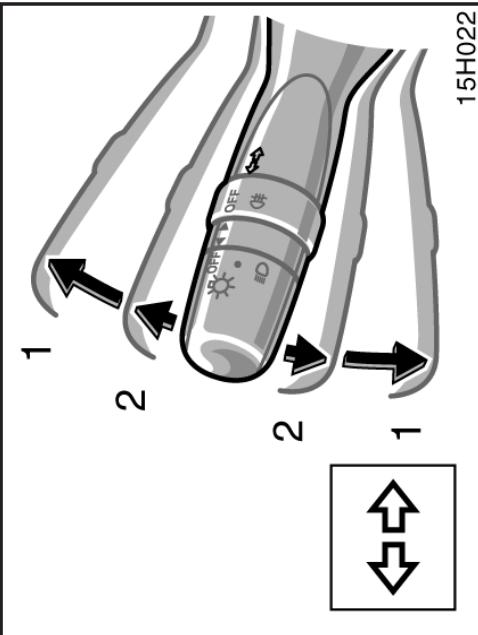
Far huzme seviyesi ayarı



114034

Far huzme seviyesini ayarlamak için
düğmesini çeviriniz.
Aşağıda doğru seviye ayarı için örnekler verilmiştir. Aşağıda verilenlerin dışında yükleme yaptığınızda; huzme, yalnızca sürücünün bulunduğu durumda seviyede olacak biçimde ayarlayınız. Düğmedeki sayılar yükselselikçe, far huzmesinin seviyesi aşağı inecektir.

Far huzme durumu ve düğme konumu
Yalnız sürücü 0
Sürücü + tam dolu bagaj 2
4x4 çift kabinli 4

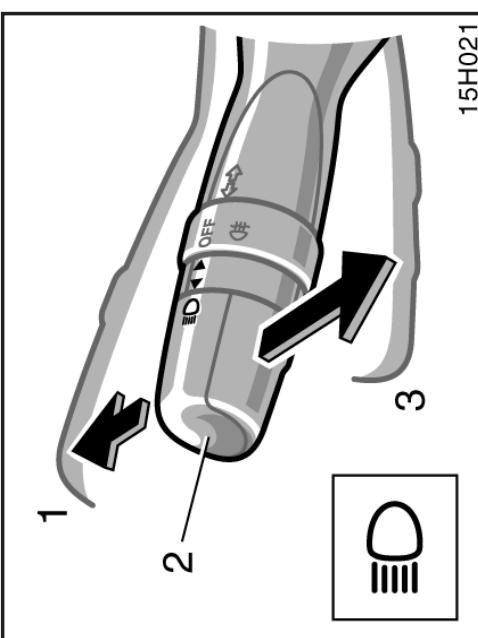


15H022

DÖNÜŞ SİNYALLERİ
Dönüşlerde, yaygın kullanılış şekliyle kolu yukarı veya aşağıya 1 konumuna çekiniz.

Kontak anahtarı "ON" (açık) konumunda olmalıdır.

Sinyal kolu dönüş yapıldıktan sonra otomatik olarak orta konumuna gelir. Fakat şerit değiştirmelerde dönüş sinyalini elinizle kapamak zorunda kalabilirsiniz. Şerit değiştirmelerde kolu yarı konumuna (pozisyon 2) kadar çekip orada eliniz tutarak da sinyal vermeniz mümkünür. Eğer gösterge panelindeki yeşil sinyal ışığı normalden daha hızlı yanıp söñüyorsa, bu öndeki ya da arkadaki sinyal lambalarının ampullerinden birinin patlamış olduğunu gösterir.



15H021

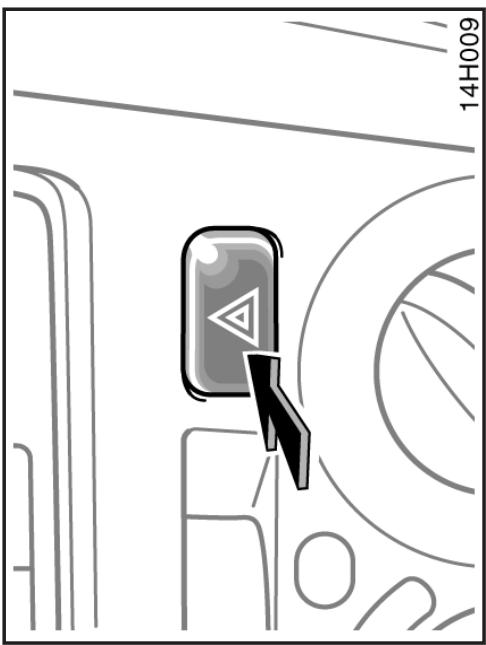
Kısa-Uzun Farlar - Uzun farlar için far düşmesini çeviriniz ve kolu (1 pozisyonuna) itiniz. Kısa farlar için geriye (2 pozisyonuna) çekiniz.
Uzun huzme devredeyken gösterge panelindeki far lambası mavi renkte yanacaktır.

Selektör yapmak (Pozisyon 3) Kolu tam geriye çekiniz. Kolu bıraktığınızda uzun farlar kısaya dönecektir.

Far düşmesi "OFF" (kapalı) pozisyonunda iken de selektör yapabilirsiniz.

Dörtlü flaşör düğmesi

Arka sis lambası

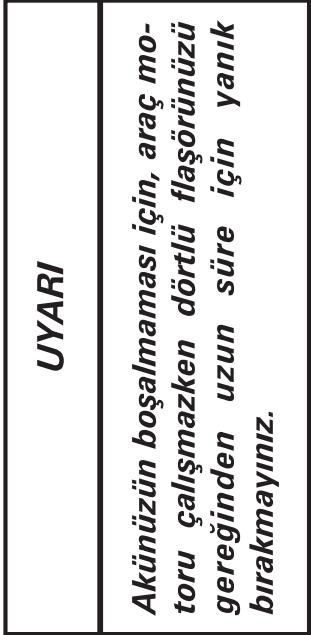


Dörtlü flaşörü yakmak için düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmesine tekrar basınçınız. Trafik kazasına yol açabilecek yerlerde durmak zorunda kaldığınızda diğer sürücülerini uyarmak için dörtlü flaşörleri mutlaka kullanınız.

Duracaksanız, her zaman için aracınızı yoldan mümkün olduğunda uzağa çekiniz.

Dörtlü flaşörler yanarken dönüş sinyalleri çalışmaz.

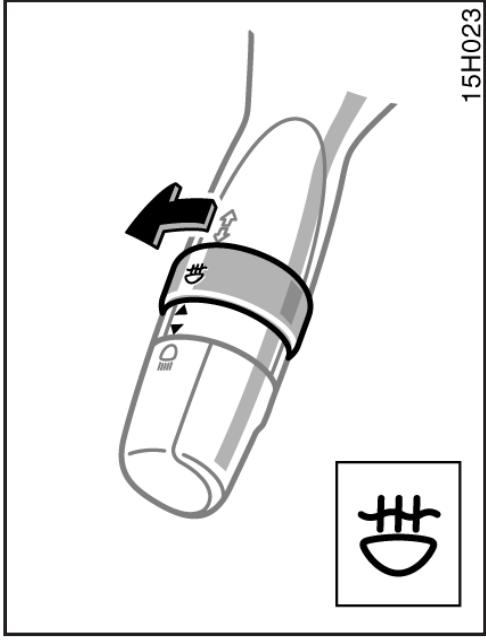


UYARI

Akınlığının boşalmaması için, araç motoru çalışmadıkça dörtlü flaşörünüze gereğinden uzun süre bırakmayın.



14H009



15H023

Arka sis lambasını açmak için far/sinyal kolu üzerindeki bileziği arka sis far konumuna çeviriniz. Farlar açıldığı zaman sis lambası da yanacaktır.

Arka sis lambaları açık konumunda iken gösterge panelinde arka sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

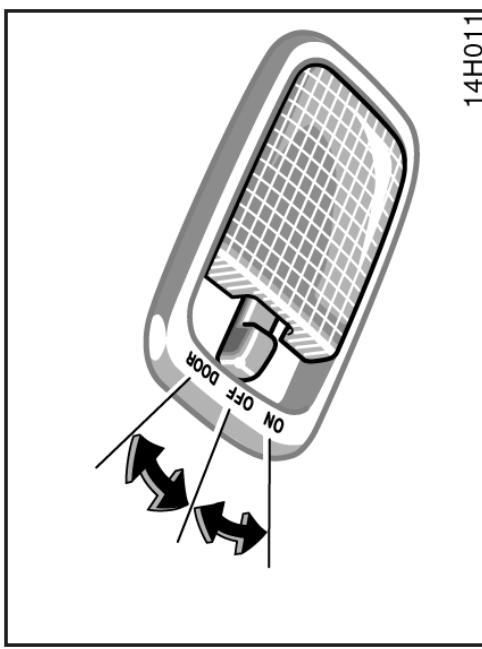
Arka sis lambası diğer tüm lambalar kapatıldığında otomatik olarak kapanır.

Farlar söndürülükten sonra arka sis lambaları farları tekrar yaksanzı dahi yanmayacaktır.

Arka sis lambasını tekrar yakmak için (yukarıda anlatılan şartlarda) bileziği arka sis lambası konumuna çeviriniz.

Tavan lambası

Kontak aydınlatma lambası (bazi modellerde)



Tavan lambasını yakmak için düğmeyi kaydırınız.

Tavan lambası aşağıdakieki pozisyonlara sahiptir.

"ON" - Lamba sürekli yanar

"OFF" - Lamba sönütür.

"DOOR" - Kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanacaktır.

Kontak anahtarları yuvasına kolayca ulaşabilemek için kapılardan biri açıldığında kontak aydınlatma lambası yanar.

Lamba, kapılar kapatıldıktan sonra 7.5 saniye daha yanık kalır ve söner.

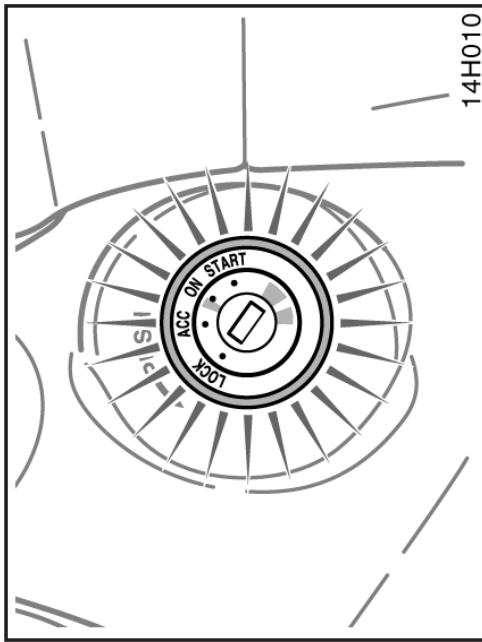
Lamba kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna çevrildiğinde ya da tüm kapılar kilitlendiğinde hemen söner.

Tek bir siliş için kolu yukarı itiniz ve bırakınız.

Hareketler arası süreyi artırmak için bilgiyi yukarıya doğru, azaltmak için aşağıya doğru çeviriniz.

Silecek kolu fasila konumundayken (konusu 1) "INT TIME - FASILA ZAMANI" bileziği ile, çalışma aralığını ayarlayabilirsiniz.

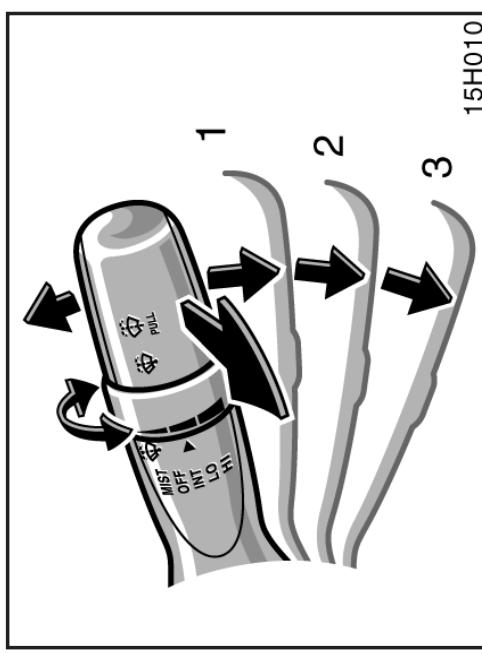
Ön cam silecek ve yıkama anahtarı



Silecekleri çalıştırmak için kolu uygun pozisyonaya çekiniz.

Kol konumu	Hız ayarı
Konum 1	Fasılı
Konum 2	Yavaş
Konum 3	Hızlı

Tek bir siliş için kolu yukarı itiniz ve bırakınız.



Silecekleri çalıştırma pozisyonuna çekiniz.

Kol konumu	Hız ayarı
Konum 1	Fasılı
Konum 2	Yavaş
Konum 3	Hızlı

Tek bir siliş için kolu yukarı itiniz ve bırakınız.

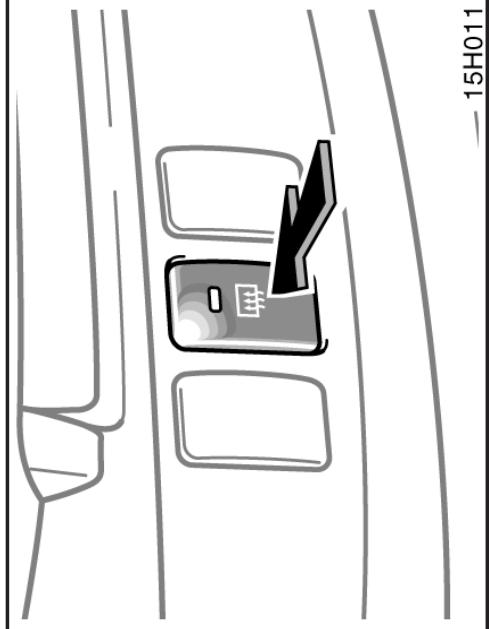
Arka cam buğu çözümü

Yıkama suyunu püskürtmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Eğer silecek anahtarı kapalı konumdaysa su püskürdüldüğü zaman silecekler birkaç kez çalışacaklardır.

Yıkama suyunu doldurmak için 7. bölüm 3. kısımdaki "Yıkama suyu doldurma" anlatımına bakınız.

Cok soğuk havalarda, yıkama suyunu püskürmeden önce, ön cam buğu gidericisi ile ön camı biraz ısıtınız. Bu işlem, püsürülün suyun cam üzerinde donmamasını ve görüşünüüzü engellememesini temin edecektir.



Uzun süreli kullanım, özellikle durup kalkmali bir sürüste akünüzün boşalmasına yol açabilir. Buğu çözücü rezistans, yağmur suyunu kurutmak ya da arka camda biriken karları eritmek için tasarlanmıştır.

UYARI

- ◆ Akünüzün boşalmasını önlemek için motor çalışırken düğmeye çalıştırıniz.
- ◆ Arka camı içерiden temizlerken, ısıticı rezistansı tellerine zarar vermeye özen gösteriniz.

UYARI

Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmanız, camı çizebilirler. Aracınızı cilaarken cam yıkama memelerinin tikanmasına dikkat ediniz. Tikanma durumunda Toyota bayisi ile temas geçiniz.

Kontak anahtarı "ON" (açık) konumunda olmalıdır.

Arka camın iç yüzeyinde bulunan rezistans telleri kısa sürede ısnararak camınızdaki buğu ya da buzlanmayı çözecektir. Arka cam buğu çözücü rezistans devredyen düğme üzئirindeki uyarı ışığı yanacaktır.

UYARI

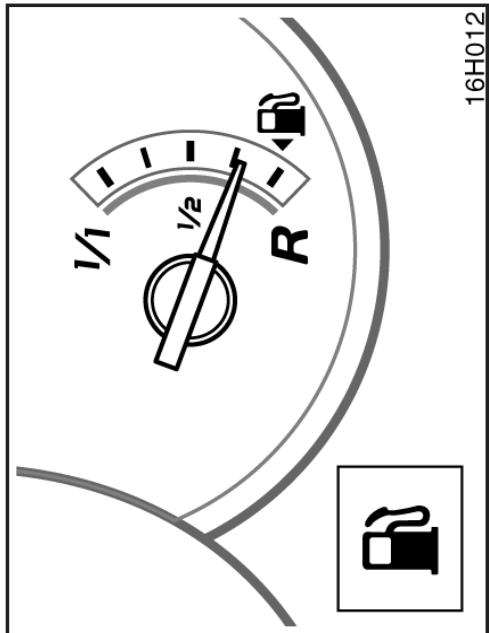
Yıkama memesi tikandığında pim gibi malzemelerle açmaya çalışmayın. Yıkama memesi zarar görebilir.

Buz/buguayı gidericileri devreden çıkartmak için düşmesine bir kez daha basınız. Arka cam tamamen buğu veya buzlanmadan temizlendiğinde buz/buguayı gidericileri devreden çıkarınız.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-6 Göstergeler, Sayaçlar ve Uyarı İşıkları

- Yakıt seviye göstergesi
- Motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
- Devir saatı (takometre)
- Kilometre sayacı (Odometre) ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre)
- Işıklı ve sesli uyarılar



16H012

- Yakıt seviye göstergesi kontak anahtarı açılıncaya çalışır ve depoda kalan yakıt miktarını yaklaşık olarak gösterir.**
- Hemen hemen tam dolu - ibre "1/1" de Hemen hemen tam boş - ibre "R" de

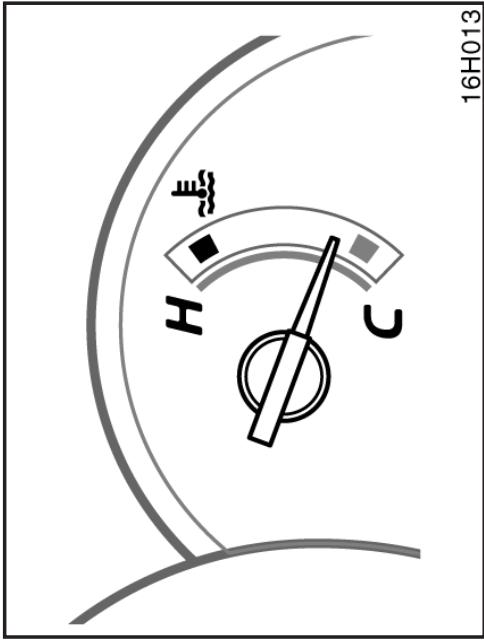
Depoda her an için en az 1/4 depo yakıt bulundurulması tavsiye edilir.

Eğer ibre "R" işaretine yaklaşırsa, ya da düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı yanarsa, en kısa zamanda deponuzu doldurunuz.

Yakıt tankının içindeki yakıtın dalgalandırması sonucunda yakıt göstergesi ibresi hareket ederse düşük yakıt seviyesi uyarı lambası alışlıyor zamanından daha erken yanabilir.

Yakit seviye göstergesi

Motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesi



16H013

- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi kontak anahtarı açıkken motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir. Bu sıcaklık motor çalışma sıcaklığı, hava sıcaklığı ve motor yüküne bağlı olarak değişir.**

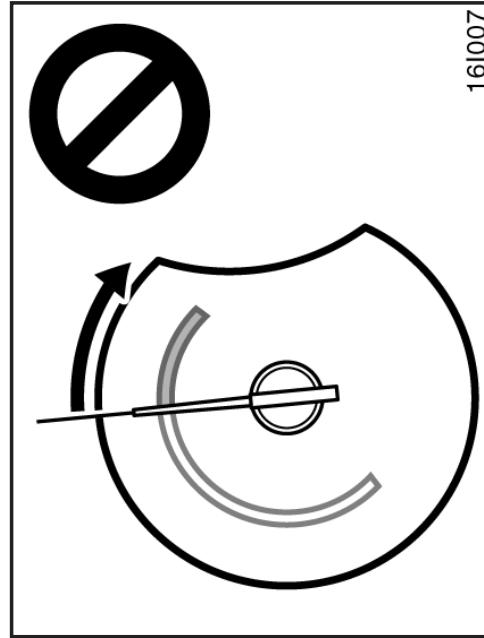
Eğer göstergenin ibresi kırmızı bölgeye veya üzerine çıkmışsa, motorunuzun sıcaklığı fazla yüksek demektir. Motorunuz soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse aracınızı durdurunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz.

Devir saatı (Takometre)

Kilometre sayacı (Odometre) ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre)

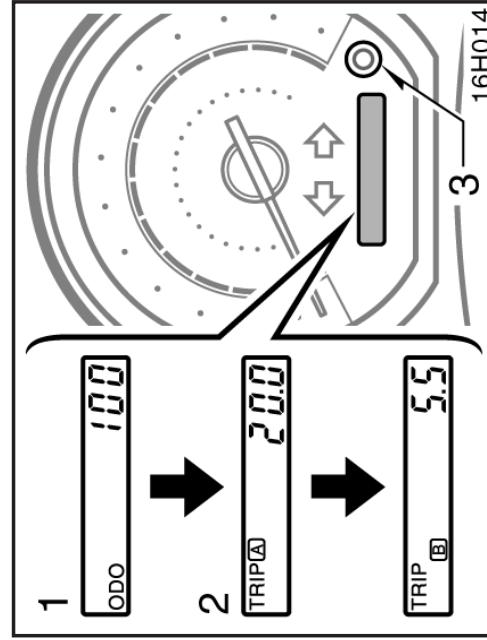
Aşağıdaki gibi zor şartlarda aracınızın soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükseltebilir:

- Sicak bir gündə uzun bir rampayı çarpan,
- Yüksek hızda bir sürüş sonrasında hız düşürüldüğünde veya durulduğunda,
- Dur-kalklı bir trafikte klima açıkkən motor uzun süre rölləntidə çalışlığında,
- Bir römork çekerken.



UYARI

- ◆ **Motor soğutma sistemindeki termostati çikartmayın, aksi halde motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yüksəlebilir. Termostat, motorun sıcaklığını belirlenen ığışma aralığında tutmak üzere soğutma suyunun akışına kumanda etmek üzere tasarlanmıştır.**
- ◆ **Motor aşırı ısınmış (hararet yapmış) durumda sürüse devam etmeyiniz. 4. bölümdeki "Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yüksəlirse" kısmına bakınız.**



Bu göstergeler katedilen mesafeyi gösterirler.

- 1. Kilometre sayacı (odometre): Aracın kullanılılmaya başladığından itibaren katettiği toplam mesafeyi gösterir.
- 2. İki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre); Birbirinden bağımsız olarak her bir kilometre sayacının sıfırlandığı andan itibaren kat edilen mesafeyi gösterirler.

Sıfırlanabilir kilometre sayıclarından birini öneğin yakıt tüketimini hesaplamak için, diğerini de son yola çıkışınızda kat ettiğiniz mesafeyi ölçmek için kullanabilirsiniz. Eğer akü bağlantısı ayrılsa sıfırlanabilir kilometre sayıclarınındakı değerler iptal olur, sıfırlanır.

UYARI

Devir saatini ibresinin, kırmızı bölgeye gelmesine izin vermeyiniz. Böyle bir durum motora ciddi şekilde hasar verebilir.

Işıklı ve sesli uyarılar

3. Sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi: Sıfırlanabilir kilometre sayaçlarını sıfırlayabilir ya da gösterilen değerleri değiştirebilirsiniz.

Gösterim biçimini değiştirmek için düğmeye kısa bir an için basıp bırakınız. Düğmeye her bir basışta, gösterim biçimini odometre-tripmetre A-tripmetre B-odometre şeklinde değiştirecektir.

Tripmetre A'yi sıfırlamak için, ekranда tripmetre A gösterimi varken sıfırlama düğmesine basarak, sıfırlanana kadar basılı tutunuz. Aynı işlemi tripmetre B için de uygulayabilirsiniz.

Eğer aşağıdaki ışığı yanarsa ya da sesli uyarı		Aşağıdaki işlemi yapınız
(a)		El freni çekili değilse durunuz ve kontrol ediniz.
(b)		Emniyet kemeri takınız (sürücü tarafı)
(c)		Emniyet kemeri takınız (yolcu tarafı)
(d)		Durunuz ve kontrol ediniz
(e)		Durunuz ve kontrol ediniz
(f)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz
(g)		Yakit deposunu doldurunuz.
(h)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(i)		Bütün kapıları kapatınız.
(j)		Aracınızı acilen Toyota bayisine götürünüz.

<p>DİKKAT</p> <p>Motor çalışırken el freni indirildiğinde ışık sönmüyorsa; derhal aracınızı güvenli bir yerde durdurup Toyota bayisi ile temasla geçiniz. Bu durumda frenler gerektiği gibi çalışmayabilir ve duruş mesafesi artabilir. Fren pedalına sert bir şekilde basınız ve aracı güvenli bir yerde durdurunuz.</p>	
(k)	Eğer aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı
(l)	T-BELT Aracınızı Toyota bayisine götürünüz
(m)	 Anahtar hatırlatma sesi Kontak anahtarını çıkarınız
(n)	Açık ışık hatırlatma sesi Işıkları kapatıniz.
<p>(b) Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi (bazı modeller)</p> <p>Kemer takılıncaya kadar ışık yanmaya ve ses duyulmaya devam eder.</p> <p>Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna çevrildiğinde sürücü tarafı emniyet kemeri takılı değilse bu uyarı ışığı yanıp sönerek sürücüyü uyarır. ışık kemeri takılıncaya kadar bu şekilde yanıp söner.</p> <p>Emniyet kemeri takılmadan araç hızı 15 km/h'in üzerine çıktıığında sesli uyarı sistemi çalışacaktır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Kontak anahtarı "ON" konumunda iken el freni çekildiğinde... ● Fren hidrolik seviyesi düşükse... 	
<p>*: Yakıt filtresi suyunun boşaltılması için "Yakıt filtersi suyunun boşaltılması" bölümüne bakınız.</p> <p>(a) Fren sistemi uyarı ışığı</p> <p>Bu uyarı ışığı kontak anahtarı "ON" konumunda iken aşağıda belirtilen durumlarda yanar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● El freni çekildiğinde... ● Fren hidrolik seviyesi düşükse... 	
<p>DİKKAT</p> <p>Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda, normal şekilde sürüüş tehlikedir.</p>	

**(c) Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı
(bazı modeller)**

Ön yolcu kemeri takılıncaya kadar ışık yanmaya devam eder.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna çevrildiğinde ön yolcu koltuğunda oturan kimse varsa ve de emniyet kemерini takmadığında ise bu ışık yanıp söner yolcuya uyarır. Ön yolcu emniyet kemerini takmadığı sürece ışık bu şekilde yanıp söner.

Eğer ön yolcu koltuğu üzerine bagaj yerleştirilmişse eşyanın yerine ve ağırlığına bağlı olarak koltuk minderine yerleştirilmiş olan sensör bu yükü algılayarak bu ışığın yanmasına neden olabilir.

(d) Akü şarj sistemi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında yanar ve motor çalıştırıldığında söner.

Eğer uyarı ışığı süresi esnasında yanmışsa, bu durum aracın şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

UYARI

**Motor çalışırken şarj sistemi uyarı ışığı yanmaya başarsa, motor tahrık kayışı kopmuş ya da gevşemiş olabilir.
Eğer uyarı ışığı yanmışsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurup Toyota bayisi ile temasa geçiniz.**

(e) Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı motor yağı basıncı çok düşüğünde yanar.

Eğer sürüş esnasında bu lamba yanıp söner, ya da devamlı yanarsa, aracınızı emin bir yerde durdurup hemen motoru durdurunuz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

Motor röläntide çalışırken yağ lambası yanıp sönebilir, ya da sert bir duruş sonrasında kısa bir süre için devamlı yanabilir.

Böyle bir durumda eğer motora biraz gaz verdığınızda lamba sönenyorsa endişe edilecek bir durum yoktur.

Uyarı ışığı karterdeki motor yağı seviyesi çok düşerse de yanabilir. Yağ basıncı uyarı ışığı karterdeki yağ seviyesini gösternmek için tasarlanmıştır. Yağ seviyesinin kontrolünü yağ çubuğu ile yapınız.

UYARI

Bu uyarı ışığı yanarken aracınızı kısır bir mesafe dahi kullanmayız. Motorunuz hasar görebilir.

(f) Arıza uyarı ışığı

Bu ışık motorun elektrik donanımında ya da elektronik motor kontrol sisteminde arıza olduğunda devreye girer.

Eğer araç hareket halindeyken bu uyarı ışığı yanarsa, bakım/onarım için en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

Bu ışık yandığında, gaz pedalına basılısa bile motor devri yükselmiyorsa, elektronik motor kontrol sisteminde problem olabilir.

Bu esnada titreşim oluşabilir. Bununla beraber gaz pedalına daha yavaş ve kuvvetlice basarsanız aracınızı düşük hızlarda sürebilirsiniz. En kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Düşük hızda araç kullanırken elektronik motor kontrol sistemindeki arıza giderilse bile, motor durdurulup ve kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konumuna alınca kadar sistem normale ulaşmayıabilir.

Turboşarj uyarı ışığı, turboşarj sıkıştırma basincının çok yüksek olduğunu gösterir. Sürtüş esnasında ışık yanarsa ışık sönenmeye kadar yavaşlayınız ve aracınızın kontrolü için en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

UYARI

Bu uyarı ışığı sondükten sonra bile aracınızı yüksək hızda kullanmayın.

(g) Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı depodaki yakıt miktarı bitmeye yaklaştığını zaman yanacaktır. En kısa zamanda yakıt deponuzu doldurunuz. Eğimlerde veya yokuşlarda yakıt tankı içindeki yakinin çalkalanması veya yer değiştirmesi nedeni ile yakıt seviye uyarı lambası alışılmış zamandan önce yanabilir.

(h) "ABS" uyarı ışığı (bazı modellerde)

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiğinde bu ışık yanacak ve yaklaşık 6 saniye sonra sönecektir. Bu durum hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemelerinin doğru şekilde çalıştığını göstermektedir.

ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönlükse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak ABS devreye girmeyecektir. Bu durumda ani frenlemede ve kaygan yol üzerinde fren yapıldığında tekerlekler kilitlenebilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşseceğ olursa bu, ıraz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınız mümkün olan en kısa sürede bir de bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da 6 saniyeden uzun süre yanık kalırsa ya da kalırsa.

- ışık aracınızı sürerken yanarsa

(i) Açık kapı uyarı ışığı

Bütün kapilar ve bagaj kapağı tamamen kapatılana kadar ışık yanar.

(j) SRS Uyarı ışığı (bazı modeller)

Kontak anahtarı ON-AÇIK konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve yaklaşık 6 saniye sonra sönecektir. Bu durum hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemelerinin doğru şekilde çalıştığını göstermektedir.

SRS hava yastığı ıraz lambası sistemi, havayı yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, aktif gergili emniyet kemelerini, şışırma mekanizmalarını, bağlıları kablolarnı ve güç kaynaklarını izleyerek kontrol eder.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşseceğ olursa bu, ıraz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınız mümkün olan en kısa sürede bir de bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı ON-AÇIK konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da 6 saniyeden uzun süre yanık kalırsa ya da yanıp sönerse.

Eğer ışık yanarsa sürücü veya yolcu havayı yastığından ve aktif gergili emniyet kemelerinden bir problem olduğunu gösterir.

(k) Triger kayışı değiştirme uyarı lambası

Aracın katettiği mesafe 150.000 km'ye ulaştığında ışık sürekli yanarak triger kayışının değiştirilme zamanı geldiğini bildirir. Eğer ışık yanarsa ve kayış değiştirilirse uyarı lambası Toyota bayisinde söndürülür.

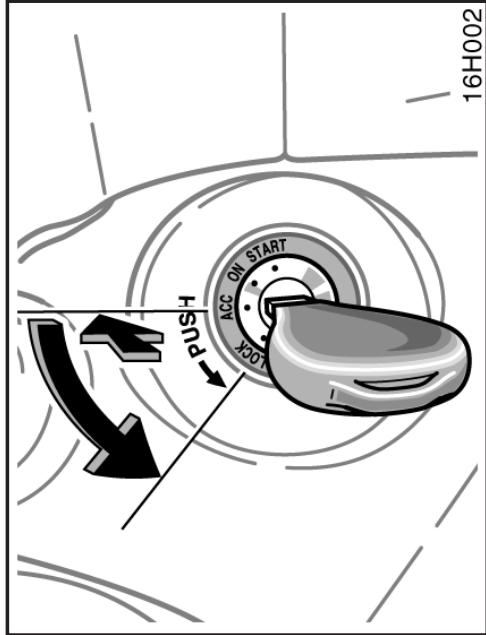
UYARI		İŞIKLI VE SESLİ UYARILARIN KONTROLÜ (düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı hariç)
	Değiştirilmesi gereken bir kayışla sürüse devam etmek kayın kopmasına ve motorun zarar görmesine neden olur.	<p><i>Aracınızda sadece orijinal Toyota yakıt filtresi veya eşdeğeri kalitede yakıt filtresi kullanıp belirtilen periyotlarda mut/aka değiştiriniz.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El frenini çekiniz. 2. Kapılardan birisini açınız. Açık kapı uyarı ışığı yanmalıdır. 3. Kapıyı kapatınız. Açık kapı uyarı ışığı sönmeli dir. 4. Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız, ama marşa basmayınız. Açık kapı uyarı ışığı dışındaki uyarı ışıkları yanacaktır. Triger kayışı değişimi uyarı ışığı ve motor yağı değişimi uyarı ışığı birkaç saniye sonra sönecektir. Eğer varsa "ABS" uyarı ışığı da birkaç saniye sonra sönecektir. SRS hava yastığı uyarı ışığı yanacak ve 6 sn. sonra sönecektir. <p>Eğer ışıklı ve sesli uyarılardan birisi çalışmıyorsa, en kısa sürede Toyota bayisine kontrol ettiriniz.</p>
(l) Yakıt Sistemi Uyarı ışığı	(m) Anahtar hatırlatma sesi	Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumundayken sürücü kapısını açtığınızda, bu sesli uyarı kontak anahtarını almanız için sizi uyarır.
	(n) Açık ışık hatırlatma sesi	Bu sesli ikaz, kontak anahtarı farlar açıkken "LOCK-KİLİT" konumuna getirildiği zaman sürücü kapısı açılrsa devreye girer. Farlar açık olduğu sürece kontak anahtarı çkartılsa bile ikaz sesi susmaya-aktır.
UYARI		<p><i>Uyarı ışığı yanıp sönerken aracınızı asla kullanmayın. Yakıt filtresindeki su birkintisiyle aracınızı sümeye devam ederseniz, yakıt enjeksiyon pompası arızalanabilir.</i></p>

Kontak anahtarı

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-7 Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni

- Kontak anahtarı
- Düz şanzıman
- Dört tekerlekten çekiş sistemi
- Arka diferansiyel kilitleme sistemi
- El freni



"LOCK-Kilitli": Bu konumda motor çalışmadır ve direksiyon kilitlenmiştir. Kontak anahtarı ancak bu konumda çıkartılabilir.

"ACC-AKSESUAR" konumundan "LOCK-KİLİTLİ" konumuna geçebilmek için kontak anahtarını hafifçe iterek çeviriniz.

Kontak anahtarını çkartığınız anda, motor blokaj (immobilizer) sistemi otomatik olarak devreye girer. (1. bölüm 2. kısımdaki "Motor blokaj sistemi" kısmına bakınız.)

Motoru çalıştırırken kontak anahtarı "LOCK-KİLİTLİ" konumunda sıkışmış gibi gözükebilir. Anahtarı gevirebilmek için ilk önce anahtarın deliğe tamamen girdiğinden emin olunuz ve daha sonra direksiyonu hafifçe sağa sola döndürürken anahtarı yumuşak bir şekilde çeviriniz.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR", "ON-AÇIK" ya da "START-MARS" konumunda gösterge ibresinin hareket etmesi arıza olduğunu göstermez.

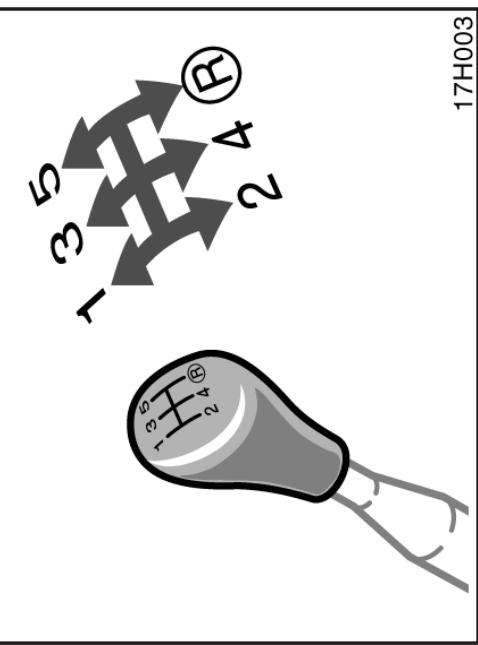
Bu konum normal sürüş konumudur.

"ON-AÇIK": Bu konumda motor ve bütün aksesuarlar devrededir. Motoru çalıştırmadan önce kızdırma bujisi devreye girer ve motor ön ısıtması yapılır.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konumundayken sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı, kontak anahtarını almanız için sizi uyarır.

Düz şanzıman

DİKKAT
Araç hareket halindeyken kesinlikle kontak anahtarını bırakmayın. Bu direksiyon simidinin kilitlenip kontrolden çıkışmasına neden olacaktır.



UYARI
<i>Motor çalışmazken kontak anahtarını "ON" konumunda bırakmayın. Akünüz boşalacaktır.</i>

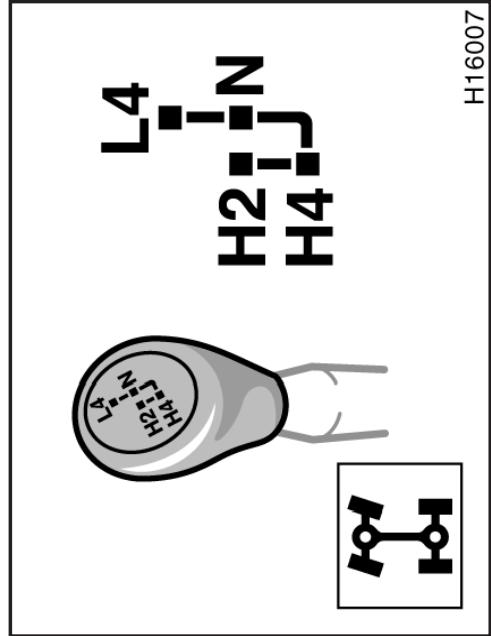
Müsade	edilen	azami	hızlar
Otoyolda aracınızı kullanırken veya önungündeki yavaş giden bir aracı sollamanız gerektiğinde azami hızlanmaya ihtiyaç duyabilirsiniz. Böyle bir durumda her vites için aşağıda verilen azami hızlara uyunuz.			
iki tekerlekten çekişli modeller			
195R14C lastikler	Vites	(km/saat)	
	1	34	
	2	58	
	3	93	
	4	135	

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi değiştirdikten sonra pedaldan ayagınızı yavaşça çekiniz. Debriyaj problemleriyle karşılaşmadamak için sürüş esnasında ayagınızı devamlı debriyaj pedali üzerinde tutmayınız. Yokuş yukarı durmak zorunda kaldığınızda aracı yerinde tutmak için debriyajı (gaz ile beraber) kullanmayı el frenini kullanınız. Erken vites büyütme veya geç vites küçültme motorun çekmemesine ve de büyük ihtiyalle silkelemesine neden olacaktır. Her vites büyütmede motor devrini gereğinden fazla yükseltmek, motorda aşınmaya ve yüksek yakıt sarfyatına yol açar.

Dört tekerlekten çekili modeller			
205R16C lastikler			
Vites	"H2" ve "H4"	"L4"	
1	35	14	
2	64	25	
3	104	41	
4	149	58	

Dört tekerlekten çekış sistemi

(a) Önden çekış kontrolü



Güvenli sürüs ile ilgili tavsiyeler

- Aracınızı geri vitese takmakta zorlanırsanız, vitesi ilk önce boşça alınız. Debriyaj pedalını bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.
- Römork çekerken, motor freni etkinliğini azaltmak için aracınızı 5. viteste sürmeyeiniz.

UYARI

*Bir alt vitesin müsaade edilebilir aza-
mi hızından daha yüksek bir süratle
seyretmekte iken vites kүçültmeyiniz.*

! DİKKAT

*Kaygan bir zeminde vites kүçültürken
dikkatli olunuz. Ani vites kүçültme
aracınızın kaymasına veya savrulmasına
neden olabilir.*

H16007
Önden çekış seçici kolu aşağıdaki
transfer konumlarının seçilmesini sağlar.
"H2" (Yüksek hız konumu, iki tekerlekten
çekış): Seçici kol "H2" de.

Bu konumu kuru sert yüzeyle yollarda
normal sürüs için kullanınız. Bu konum
daha fazla yakıt tasarrufu, sessiz sürüs ve
en az aşınma sağlar.

"H4" (Yüksek hız konumu, dört teker-
lekten çekış): Seçici kol "H4" de
islak, buzlu ya da karla kaplı yollarda bu
konumu normal sürüs için kullanınız. Bu
konum iki tekerlekleğe göre daha fazla
çekış sağlar.

"N" (Boş konumu): Seçici kol "N" de
Tekerlekler hareket iletilmez. Aracın
durdurulması gereklidir.

255/70R15C lastikler

Vites	"H2" ve "H4"	(km/saat)
1	35	14
2	65	25
3	105	41
4	150	59

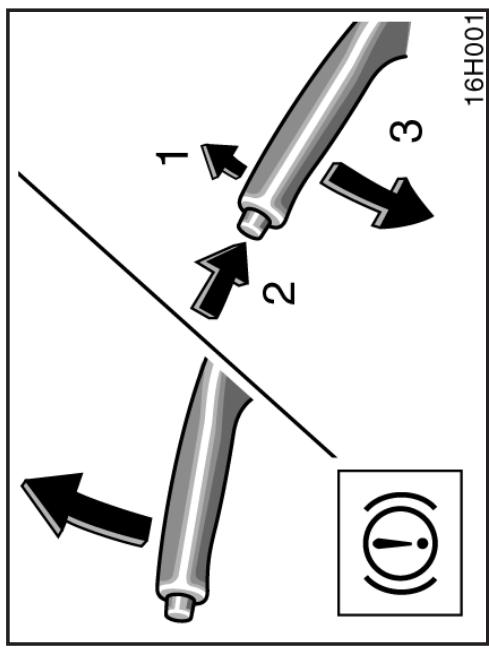
*Araç tamamen durmadan geri vitese
takmaya çalışmayıniz.*

UYARI

*Araç tamamen durmadan geri vitese
takmaya çalışmayıniz.*

		<p>"H4" VE "L4" ARASINDA VİTES DEĞİŞTİRMEK</p> <p>(c) Vites değiştirme yöntemi</p> <p>"H2 ve "H4" ARASINDA VİTES DEĞİŞTİRMEK</p> <p>Maksimum güç ve çekiş için bu konumu kullanınız. "L4" konumunu dik yokuşları tırmamanmak ya da inmek, kumda, çamurlu ya da derin karlarda, zor off-road koşullarında kullanınız.</p> <p>Dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı "H4, "N" ya da "L4" konumları seçildiğinde yanar.</p> <p>Daha fazla bilgi için "(c) Vites değiştirme yöntemi" kısmına bakıniz.</p> <p>(b) A.D.D. (Otomatik Diferansiyel Ayrılması) (bazı modeller)</p> <p>ADD (Otomatik diferansiyel ayrışması)</p> <p>"(c) Vites değiştirme yöntemi" bölümünde belirtilen vites değişimleri sonucunda birleşip ayırasıbilir.</p> <p>Aracınızı her ay mutlaka dört tekerlekten çeker konumda en az 16 km. kullanınız. Bu ön çekiş parçalarının yağlanması sağlanacaktır.</p>	<p>"H4" den "L4" e vites değiştirmek,</p> <p>"H2" den "H4" e vites değiştirmek, hızınızı altına düşürünen ya da hızınızı 8 km/s'in değerliken debriyaj pedalına basarak çekiş kontrol kolunu kontrol ettiriniz.</p> <p>"L4" den "H4" e vites değiştirmek, debriyaj pedalına basarak önden çekiş kontrol kolunu hareket ettiriniz. Bu işlem herhangi bir hızda yapılabilir.</p> <p>DİKKAT</p> <p>Önden çekiş kontrol kolunu tekerlekler kayıyorsa asla hareket ettirmeyiniz. Vites değiştirmeden önce kaymayı durdurunuz.</p> <p>"H4" ten "H2" ye vites değiştirmek, önden çekiş kontrol kolunu hareket ettiriniz. Bu herhangi bir hızda yapılabilir. Debiyaj pedalına basmanız gereklidir.</p> <p>Kolu "H2" ye getirdiğinizde ışık sönmüyorsa, hızlanırken ya da yavaşlarken düz bir şekilde ya da geriye doğru aracınızı kullanınız.</p>
--	--	--	---

El freni



Park ederken, el frenini aracın kaymasını önlemek için kuvvetlice uygulayınız.

Çekmek için: El freni kolunu yukarıya doğru çekiniz.

El freninin daha iyi tutması için, ilk önce fren pedalına basınız. El frenini çekerken ayağınızı fren pedalında basılı tutunuz.

Bırakmak için: Kilit açma düğmesine basınız (1), kolu çeviriniz (2) ve içeri itiniz (3).

Gösterge panelindeki el freni uyarı ışığı yanacak ve siz el frenini bırakıncaya kadar yanık kalacaktır.

⚠ DİKKAT

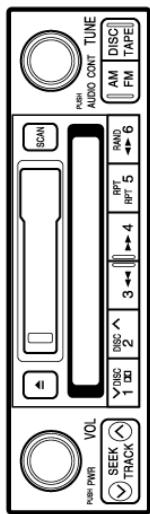
Hareket etmeden önce el freninin indirilmiş olduğundan ve uyarı ışığının yanmadığından emin olunuz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısim 1-8 Radyo-teyp sistemi

Radyo-teyp sistemi

- Referans
- Radyo-teyp sisteminin kullanımı ile ilgili öneriler
- Araç radyo-teyp sistemi kullanım notları



Referans (bazi modellerde)

Radyo-teyp sisteminin kullanımı ile ilgili öneriler

Bu bölüm Toyota radyo-teyp sistemlerinin basit özelliklerini açıklar. Bazı bilgiler sizin radyo-teyp sisteminizde olmaya bilir.

Aracınızın radyo-teyp sistemi kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda iken çalışır.

ÇALIŞTIRMAK VE DURDURMAK

Radyo-teybi çalıştırmak ve durdurmak için "PWR VOL" düğmesine basınız.

"PWR VOL" düğmesinden ayrı olarak "AM FM" ya da "DISC TAPE" düğmelerine de basarak cihazı açabilirsiniz.

Kaset çaları içine bir kaset yerleştirecek de çalıştırılabilirsiniz.

Eğer radyo-teyp sistemi kapalı konumda ise kaseti çalarınca radyo-teyp sistemi tamamen kapanacaktır. Eğer önceden radyo açıksa radyo, kaset çalarınıca çalışmaya devam edecektir.

FONKSİYONLAR ARASI GEÇİŞ

Sistem çalışırken "AM FM" ya da "DISC TAPE" tuşlarına basarak birinden diğerine geçebilirsiniz.

SES VE AYAR

Radyo-teybinizin detaylı kullanım tavsiye-leri için ileriki sayfalara bakınız.

Ses

İyi bir radyo-teyp ses seviyesi, bas ve tiz seslerin karışımı ile belirlenir. Aslında değişik çeşit müzikler ve ses programları genellikle bas ve tiz seslerin değişik karışıklarından oluşur.

Ayar

Sağ ve sol hoparlör kanallarının ve ön ve arkası ses seviyelerinin uygun ayarı önemlidir.

Eğer bir stereo kayıt veya yayın dinliyorsanız, sağ ve sol hoparlör ayarı değişimin bir tarafın sesini artırırken diğerini azaltacağınızı umutmayın.

RADYO ANTENİ

Anteni indirmek için dikkatle aşağıya itiniz.

KASETÇALAR

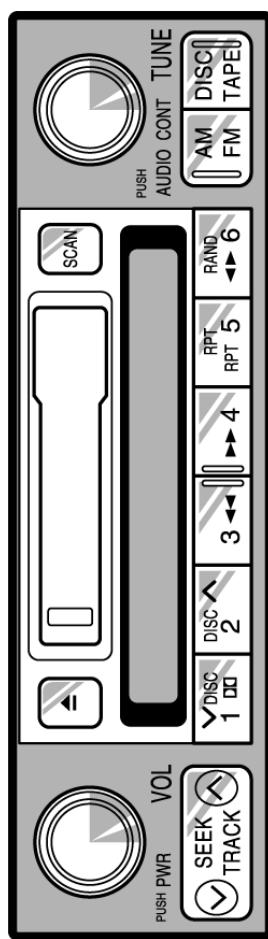
Kasetçalara kaseti doğru yönde yerleştir- diğinizden emin olunuz.

Ses	UYARI
<p>İyi bir radyo-teyp ses seviyesi, bas ve tiz seslerin karışımı ile belirlenir. Aslında değişik çeşit müzikler ve ses programları genellikle bas ve tiz seslerin değişik karışıklarından oluşur.</p> <p>Ayar</p> <p>Sağ ve sol hoparlör kanallarının ve ön ve arkası ses seviyelerinin uygun ayarı önemlidir.</p>	<p><i>Kasetçaların hiçbir parçasını yağlama-</i></p> <p><i>yınız ve kasetten başka hiç bir şeyin</i></p> <p><i>igue girmesine izin vermeyiniz. Aksi</i></p> <p><i>taktirde kasetçalarınız hasar görebilir.</i></p>

UYARI	<i>Antenin hasarlanmasını önlemek için</i>
	<i>aracınızı otomatik yıkama makinasına</i> <p><i>sokmadan önce antenin tamamen mu-</i></p> <p><i>hafzasına girdiğinden emin olunuz.</i></p>

Kumandalar ve Çalışması

Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı Özellikleri izleyen sayfalarda verilmiştir.



181025

1 2 3 4 5 6 (İstasyon hafıza düğmeleri)

Bu düğmeler, radyo istasyonlarını hafıza-ya almak ve tekrar çağırılmak için kullanılır. Bir istasyonu hafızaya alma: Radyoyu istenen istasyona ayarlayınız ("TUNE" ya da "SEEK" düğmesi kısımına bakınız). Düğmeyi bip sesi duyana kadar basılı tutunuz, böylece radyo istasyonunun frekansı o düşmeye kaydedilmiş olacaktır. Basmış olduğunuz düşmeye numarası da ekranada belirecektir.

Düğmelerden birisine ayırlanmış bir istasyonu çalmak için: İstediğiniz hafıza düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Düğmenin numarası ve istasyon frekansı ekranada belirecektir.

Bu radyo teyp sistemi, her bir düğmeye bir adet AM, ve iki adet FM, istasyonu kaydedebilir. ("AM FM" düğmesine bastığınızda ekranда "AM", "FM1" ya da "FM2" belirecektir.)

▲ **Kaset çıkartma düğmesi**
Teyp içindeki kaseti çıkartmak için bu düğmeye basınız.

◀▶ Program

Çalmakta olan kasetin diğer yüzünü dínlmek için bu düşmeye basınız. Çalınmaka ta olan taraf ekranда belirtilir. ("▲" üst yüzü, "▼" alt yüzü gösterir.)

Otomatik geri dönüş özelliği (Auto-reverse): Teypteki kasetin bir yüzü sonuna ulaştığında, otomatik olarak geri dönüş ile kasetin diğer yüzü çalışmaya başlar. Bu durum, teypteki kasetin her iki yönde çalması için de geçerlidir.

Çalmakta olan kasetin diğer yüzünü dínlmek için bu düşmeye basınız. Çalınmaka ta olan taraf ekranda belirtilir. ("▲" üst "AM FM" düğmesine basarak açabilirsiniz.

Eğer radyo sistemi kapalı ise radyoyu "AM FM" düğmesine basarak açabilirsiniz.

AUDIO CONT (Ses kontrol ve mod ayarı)
El ile ses tonu ayar fonksiyonu—

Bu düşme ses tonunu el ile ayarlamak için kullanılır.

AM·FM

Çalmakta olan kasetin diğer yüzünü dínlmek için bu düşmeye basınız. Çalınmaka ta olan taraf ekranda belirtilir. ("▲" üst

yüzü, "▼" alt yüzü gösterir.)

Otomatik geri dönüş özelliği (Auto-reverse): Teypteki kasetin bir yüzü sonuna ulaştığında, otomatik olarak geri dönüş ile kasetin diğer yüzü çalışmaya başlar. Bu durum, teypteki kasetin her iki yönde çalması için de geçerlidir.

◀▶/▶▶ Hızlı ileri geri tuşları

Kaseti hızlı ileri sarmak için düşmenin ►► taraflına basınız. Ekranda "FF" yazısı belirecektir. Kaseti hızlı geri sarmak için düşmenin ◀◀ taraflına basınız. Ekranda "REW" yazısı belirecektir.

Hızlı ileri sararken sarmayı durdurmak için hızlı ileri tuşuna ►► ya da "TAPE" tuşuna basınız; hızlı geri sararken sarmayı durdurmak için hızlı geri tuşuna ◀◀ ya da "TAPE" tuşuna basınız.

Eğer kaset, geriye tamamen saracak olursa kaset çalar önce duracak sonra aynı yüzü galacaktır. Eğer kaset ileri doğru tamamen saracak olursa kasetin diğer yüzü galacaktır.

TRE -5

Ekran "TRE -5" ten "TRE 5" 'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

AM FM

Ekran "TRE -5" ten "TRE 5" 'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

Ses balans ayar fonksiyonu—	* :Dolby gürültü azaltma sistemi, Dolby Laboratuvarları lisansör firmasının lisansı ile kullanılmaktadır. "Dolby" ve çift D simbolü  Dolby Laboratuvarları lisansör firmasının ticari markalarıdır.	FM1 (FM2) mod için, hafızaya alınmış istasyonlar FM1'in (FM2) CH6'sına gelince, FM2 (FM1)'in CH1'ine geçer ve aramaya devam eder.
PWR	Radyo-teyp sistemini çalıştırırmak ve durdurmak için "PWR" düğmesine basınız.	Bütün frekansları aramak için: "SCAN" düğmesine basıp hemen bırakın. Bir bip sesi duyarsanız, düğmeye uzun süre basmamışınız demektir. Bu durante radyo hafızaya alınmış istasyonları arar. Düğmeyi basıp hemen bırakırsanız radyo dalga boyundaki hafızaya alınmış bir sonraki istasyona ayarlanacak, orada 5 saniye duracak, sonra aramaya devam edecektir. Bir istasyon seçmek için "SCAN" düğmesine bir daha basınız.
RPT (Tekrar)	Ekran "FAd F7" 'den "FAd R7" 'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.	Kasetten bir parça çalınırken "RPT" düşmesine basınız. Göstergede "RPT" belirecektir. Kasetin çalmakta olan parçası sona erince kaset başa sarılacak ve aynı parça tekrar çalacaktır. Bu işlem "RPT" düğmesine tekrar basılıncaya kadar devam eder.
Dolby® D B NR*	Ekranda "BAL L7"den "BAL R7" ye kadar bir yelpaze görülecektir.	Tekrar Özelliğinin düzgün çalışması için kasetteki parçalar arasında en az 3 sn.lik boşluk bulunmalıdır.
SEEK (Atlama)	Radyo	Radyo dalgasındaki bütün frekansları taradıktan sonra otomatik olarak en alt frekanstan taramaya devam eder.
SCAN (Arama)	Radyo	Bir radyo dalgasındaki bütün frekansları ya da yalnızca o dalga boyunda hafızaya alınmış istasyonları arayabilirsiniz.
Dolby® Gürültü Azaltma (Dolby® B NR)	Hafızadaki istasyonları aramak için: Bir bip sesi duyana kadar "SCAN" düğmesine basınız. Radyo hafızadaki bir sonraki istasyonu bulacak, o istasyonda 5 saniye duracak, sonra yeniden aramaya başlayacaktır.	
Dolby® B NR konumu, kasetteki istenmenen gürültüleri yaklaşık 10 dB kadar azaltır. Ses kalitesini artırmak için, bu özellikle yalnızca band Dolby® B NR sistemi ile kaydedilmişse açınız.	Bir istasyon aramak için, düğmenin "Λ" ya da "Λ" tarafına basınız. Başka bir istasyonu bulmak için bu işlemi bir daha yapınız.	

Kasetçalar

Bu düğmeyi kullanarak teyp kasetindeki arzu ettiğiniz parça kadar olan müzikleri atlayabilirsiniz.

Bir seferde 9 parçayı atlayabilirsiniz.

Düğmenin sağ ya da sol tarafına basınız. Ekranda "FF 1" ya da "REW 1" görülecektir.

Sonra "SEEK TRACK" düğmesinin diğer tarafına atlama istediğiniz parça numarası gelinceye kadar basılı tutunuz. Eğer bu düğmeye 10 kez basarsanız, parça atlama özelliği devreden çıkacaktır.

Geri yönde atlanmasını istediğiniz müzik parçası adedini hesaparkan, halen çalınmakta olan parçayı hesaba katmayı unutmayın. Dinlemek istediğiniz parça örneğin dinlemekte olduğunuz parçadan 2 önceki parça ise, ekranada "REW 3-Geri 3 mesajı görene kadar düğmeye basınız.

"Track" düğmesine istediğinizden fazla basarsanız, düğmenin diğer tarafına basınız. Parça numarası azalacaktır.

Ancak seçtiğiniz parça sayısını kasetin çalmakta olan yüzündeki parça sayısını geçerse:

- Teyp geri sarma durumundaysa çalan yüzün en başına kadar saracaktır.
- Teyp ileri sarma durumundaysa ileri yönde sararak otomatik olarak diğer yüzün başına gelecektir.

Bu özelliğin düzgün çalışması için kasetteki parçalar arasında en az 3 sn.lik boşluk bulunmalıdır. Ancak kasette kayıtlı olan parça bir konusma, canlı yayın ya da sık sık müzik parçası ise bu özellikle çalışmaya bilir.

Ses ayarı için "VOL" düşmesini çeviriniz.

ST (stereo istasyon) göstergesi

Stereo Özelliaklı bir radyo istasyonu algıladığında, radyonuz otomatik olarak stereo konumuna geber. Ekranда "ST-STEREO" mesajı görünür. Eğer radyo sinyali yeteneğe güçlü değilse, radyonuz, zayıf sinyalın parazit yaratmasını önlemek üzere stereo ses bandı ayrimini azaltır. Eğer sinyal çok zayıf hale gelirse, radyonuz stereo konumdan çıkararak mono konumuna geçer.

TAPE (KASET)

Radyo çalarken, kaset çalmak için "TAPE" düşmesine basınız. Eğer radyo sistemi kapali ise "TAPE" düşmesine basarak kaset çalmaya başlayabilirsiniz. Her iki durumda da yuvasında kaset olmalıdır.

Frekans arama

Düğmeyi saat yönünde çevireerek frekansi ayarlayın. Düğmeyi saat yönünün tersine çevireerek frekansı düşürün.

TUNE

Frekans arama

Ses ayarı için "VOL" düşmesini çeviriniz.

Radyo teyp sistemi kullanım notları

UYARI
Radyo teyp sisteminin doğru kullanımı için:
<ul style="list-style-type: none">◆ Radyo teyp sistemi üzerine içeceğinmeye dikkat ediniz.◆ Kasetçalar ünitesi içine yabancı nesneler sokmayın.◆ Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerden gelen ses kalitesini bozabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

KASET ÇALAR VE TEYP BANTLARINIZIN BAKIMI, KORUNMASI

Teybinizden (kaset çalarınızdan) ve kasetlerinizden en iyi performansı elde edebilmek için:

- Teybin bant okuma kafasını ve diğer parçalarını düzenli olarak temizleyiniz.
- Kirli bir bant okuma kafası ya da bant geçiş güzergahı, ses kalitesini düşürür ve kasetlerinizin sarmasına (dolanıp bozulmasına) sebep olabilir. Bu temizliğin en kolay yolu, bir temizleme kaseti kullanmaktır. (İslak tip temizleme kaseti önerilmektedir.)

RADYO ALIŞI

FM yayınlarının etkili menzilleri 40 km kadardır. Yayın bölgesinden uzaklaşıkça sinyaller zayıfladığı için, radyonuzda ince frekans ayarı yapmanız ve sesini biraz daha açmanız gerekebilir. FM bandında düz hatlı sinyaller kullanıldığı için, yüksek binalar veya tepeler zaman zaman radyonuzun alısını etkileyebilir. Bunlar FM alıcıları için normal özelliklerdir ve radyonuzda bir arzaya işaret etmez.

Yüksek nitelikli kasetler kullanınız.

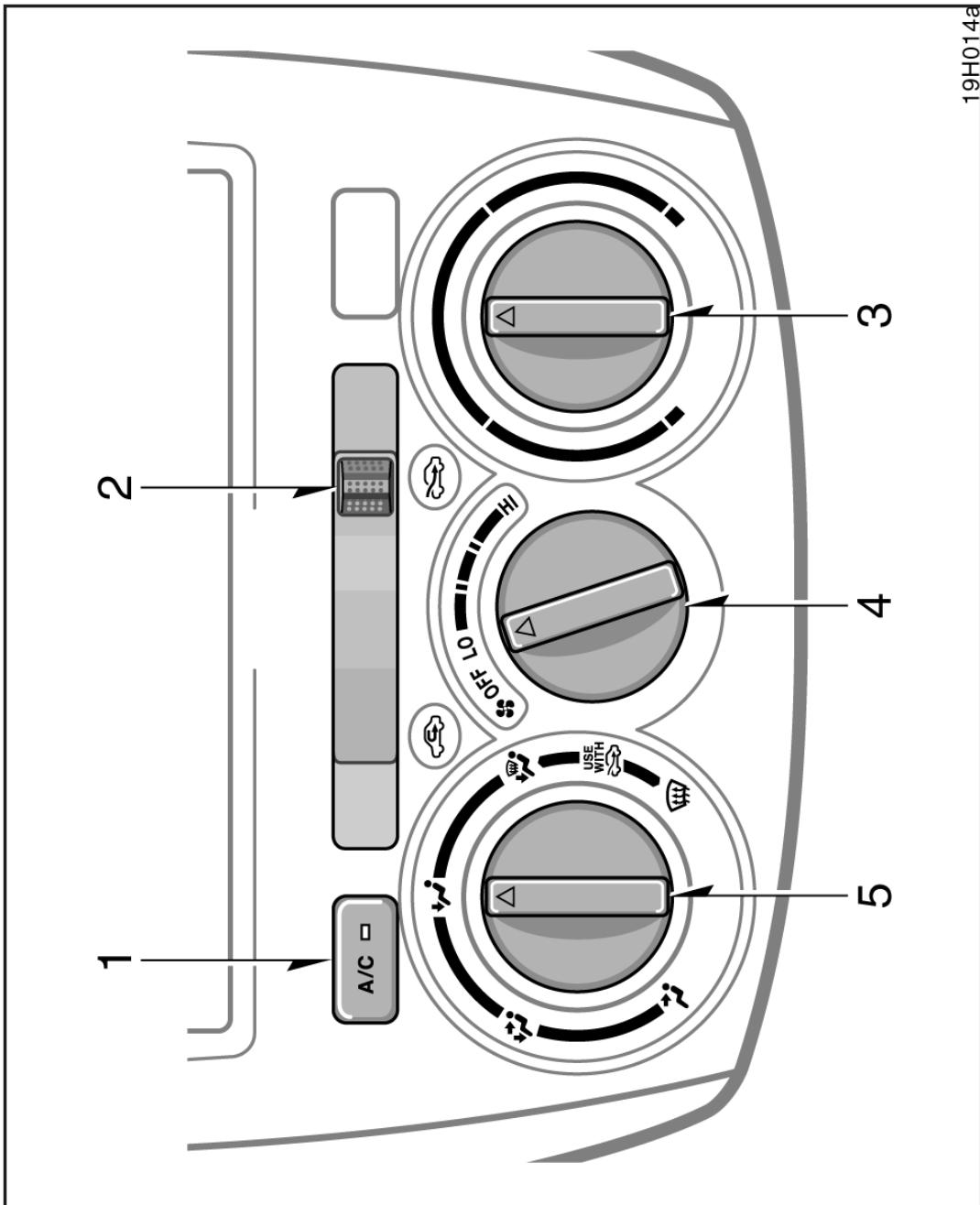
- Düşük kaliteli kasetler, zayıf ses, düzensiz çalışma hızı ve sıkışmadan dolayı sürekli geri yönde çalma için dönüş (auto-reversing) gibi birçok sorunlar getirebilir. Ayrıca kaset yuvası içinde dolabılırlar veya sıkışabilirler.
- Hasar görmüş, dolanmış ya da etiketi düz-mek üzere olan kasetleri kullanmayın.
- Özellikle sıcak mevsimlerde, eğer dinlemeyorsanız kaseti teyp içinde bırakmayın.
- Kasetleri, direkt güneş ışığından koruyarak, kutuları içinde muhafaza ediniz.
- Toplam çalışma süresi 100 dakikadan fazla (bir yüzü 50 dakikadan fazla) kasetleri kullanmaktan kaçınınız. Bu kasetlerin bantları ince olduğu için kaset çaların içine dolanarak sıkışabilirler.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-9 Klima sistemi

- Kumandalar
- Hava akış seçici ayarı
- Çalışma sırasında dikkat edilecek noktalar
- Ön göğüs paneli hava çıkışları
- Güçlü ısıtma düğmesi

Kumandalar



1. "A/C" düğmesi (bazı modellerde)
2. Hava giriş seçici kumandası
3. Sıcaklık kumandası
4. Fan hızı kumandası
5. Hava akış seçici kumandası

19H014a

Fan hızı kumandası

Fan hızını ayarlamak için levveyi hareket ettiriniz. Artırmak için sağa azaltmak için sola çeviriniz.

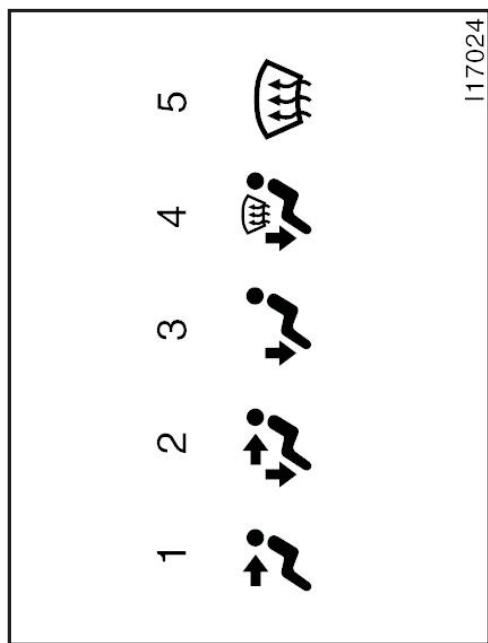
Sıcaklık kumanda düğmesi

Sıcaklığı ayarlamak için, düğmeyi sıcak için sağa, soğuk için sola çeviriniz.

5. Ön cam - Hava sadece ön camda üflenir.

Bu konumu, hava girişи "FRESH-Dış Hava" konumunda kullanınız.

Hava akış seçicisi ayanı ile ilgili detaylı bilgi için "hava akış seçici ayarları" aşıklamasına bakınız.



Hava akış kumandası

Hava akış kanalları seçimi için, düğmeyi çeviriniz.

1. Panel - Hava ön göğüsteki kanallardan geçerek üflenir.

2. Çift yönlü - Hava ön göğüsteki kanallardan ve tabana üfleme kanallarından üflenir.

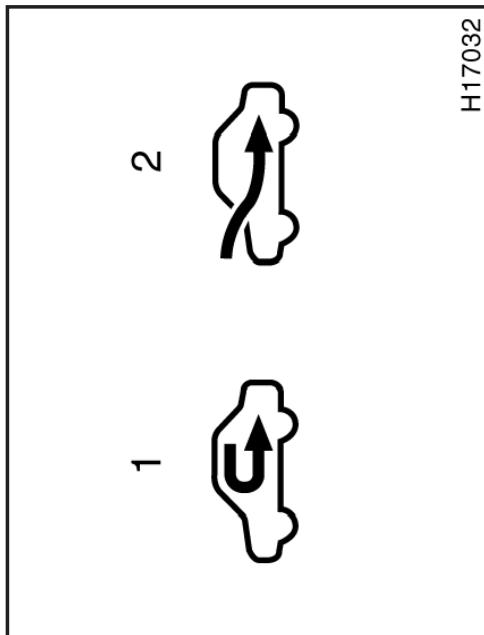
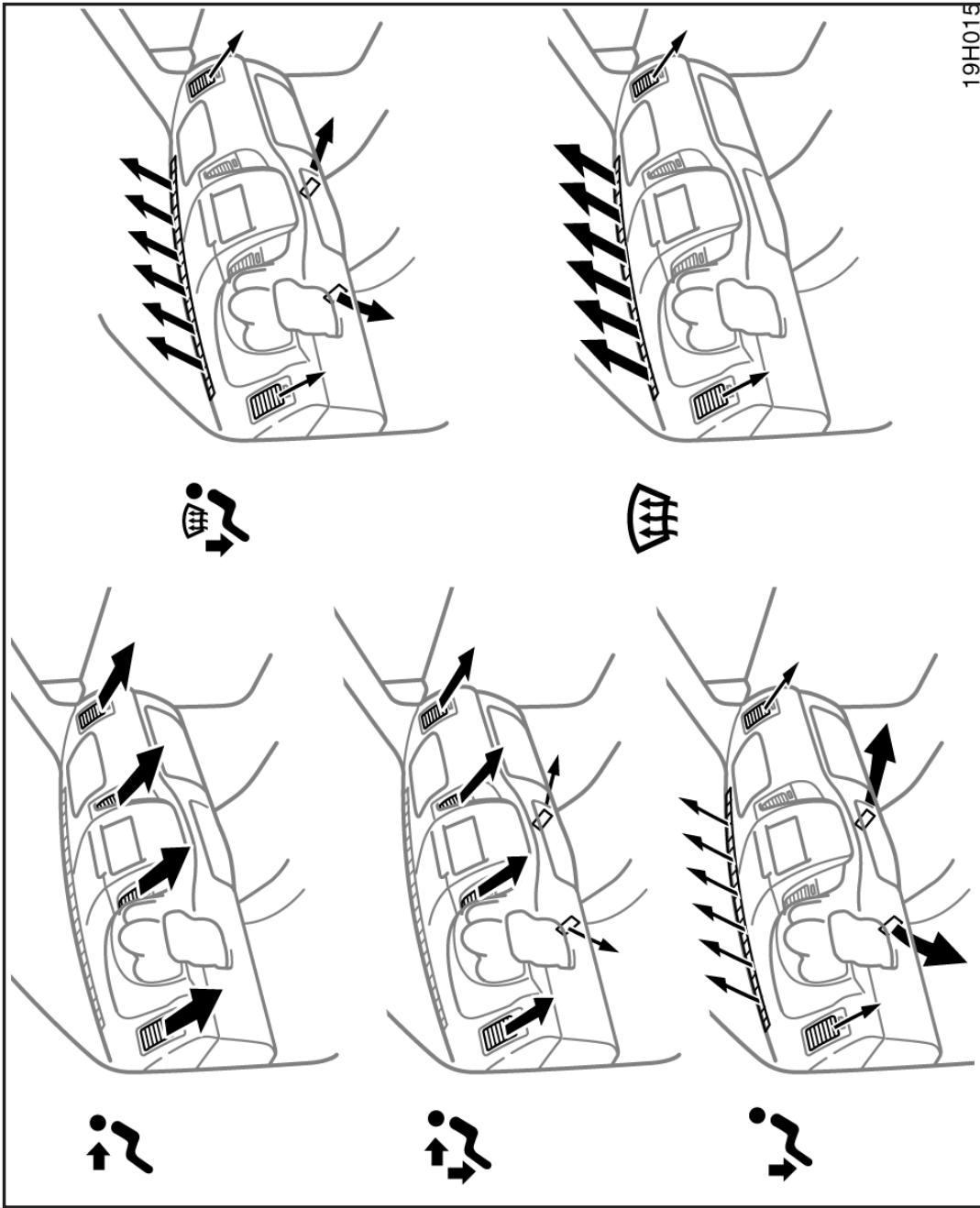
3. Taban - Hava sadece taban kanallardan üflenir.

Bu konumu, hava girişи "FRESH-Dış Hava" konumunda kullanınız.

4. Taban/Ön cam - Hava taban ve ön cam kanallarından üflenir.

Bu konumu, hava girişи "FRESH-Dış Hava" konumunda kullanınız.

- Hava akış seçici ayarı



Hava giriş kumandası

Hava giriş seçimi için bu düğmeyi hareket ettiriniz.

1. İç sirkülasyon - Araç içindeki havayı devirdaim yapar.

2. Taze hava - Sisteme dışarıdan taze hava alır.

"A/C" Klima Düğmesi

Klimayı çalıştmak için "A/C-KLİMA" düğmesine basınız. "A/C-KLİMA" düğmesi göstergesi yanar. Klimayı durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

- Çalıştırma tavsiyeleri

- Toyotanızı güneşte park ettiğinden sonra camlar açık bir müddet sürüp serinletiniz. Bu sıcak havayı uzaklaştırır ve klimanız araç içini daha çabuk soğutabilir.
- Ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş izgaralarının yaprak, kar gibi engellerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Rutubetli havallarda ön cam izgaralarından soğuk hava çıkışını vermemeyiniz. İçerideki ve dışarıdaki sıcaklık farkından dolayı ön cam dışarıdan buğulanabilir.
- Araç içinde rahat bir hava akımı olabilmesi için ön koltukların altına esya koymayınız.
- Soğuk havallarda, hava giriş kanallarındaki kar veya nemi gidermek için, fan hızını bir dakika kadar yüksek devire ayarlayınız. Bu işlem camlardaki buğulanmayı azaltabilir.
- Tozlu bir yolda araç kullanırken bütün camları kapatın. Eğer araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş düğmesini "FRESH-Taze Hava" konumuna alıp fan hızı düşmesini de "OFF-KAPALI" dışında bir konuma getiriniz.

Soğutma

- Tozlu bir yolda ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada öndeeki aracı takip ederken aracın içine toz giriysa hava giriş düşmesini geçici olarak RECIRCULATE-JCS sirkülasyon" konumuna alarak dış hava giriş kanallarını kapatınız. Bu şekilde içeriye toz girmesini engellebilirsiniz.

Isıtma

En iyi sonuç için, kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı: "OFF-Kapalı" dışında bir konumda	Sıcaklık: Soğuk (mavi) doğru ayarlı	Hava girişi: İç sirkülasyon (iç hava)
Hava akışı: Panelden	Klima: Açık	

Havalandırma

- En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı: "OFF-Kapalı" dışında bir konumda	Sıcaklık: Sıcak (kirmizi) doğru ayarlı	Hava girişi: Dış (taze) hava
Hava akışı: Tabandan	Klima: Kapalı	

- En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı: "OFF-Kapalı" dışında bir konumda	Sıcaklık: Soğuk (mavi) doğru ayarlı	Hava girişi: Dış (taze) hava
Hava akısı: Panelden	Klima: Kapalı	

- Çabuk ısıtma için bir müddet iç hava sirkülasyonu konumunu seçiniz. Pençeleri buğudan korumak için iç sıcaklık artıncaya dış hava pozisyonunu seçiniz.
- Rutubetsiz bir ısıtma için, "A/C - Klima" düşmesine basarak açınız.
- Aracın içini ısıtmak için, ön camın büğüsünü giderirken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

Buğú giderme
Ön camın iç yüzeyi
 En iyi sonuc için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı: "OFF-Kapalı" dışında bir konumda
Sıcaklık: Isıtma için sıcak (kırmızı) soğutmak için soğuk (mavi) tarafa doğru
Hava girişi: Dış (taze) hava
Hava akışı: Ön cam
Klima: Açık

Ön camın dış yüzeyi

En iyi sonuc için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı: "OFF-Kapalı" dışında bir konumda
Sıcaklık: Isıtma için sıcak (kırmızı) tarafa doğru
Hava girişi: Dış (taze) hava
Hava akışı: Ön cam
Klima: Kapalı

- Rutubetli günlerde soğuk havayı ön cam'a yönlendirmeyin. Dış ile iç hava sıcaklıklarını arasındaki fark buğulanmayı artırbilir.

Buz çözme
Ön camın dış yüzeyi

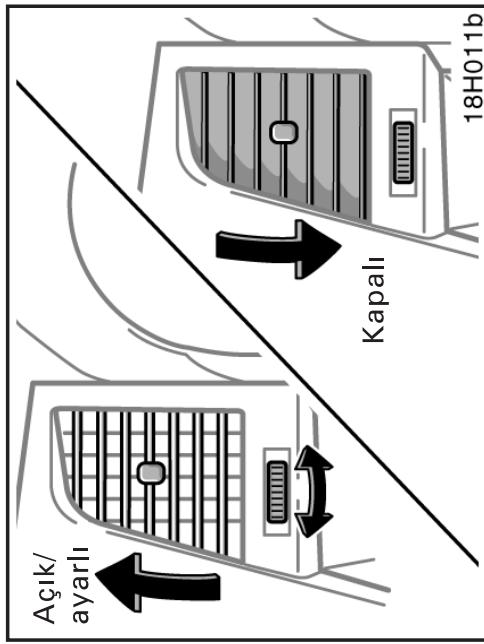
En iyi sonuc için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı: "OFF-Kapalı" dışında bir konumda
Sıcaklık: Isıtma için sıcak (kırmızı) soğutmak için soğuk (mavi) tarafa doğru
Hava girişi: Dış (taze) hava
Hava akışı: Ön cam
Klima: Açık

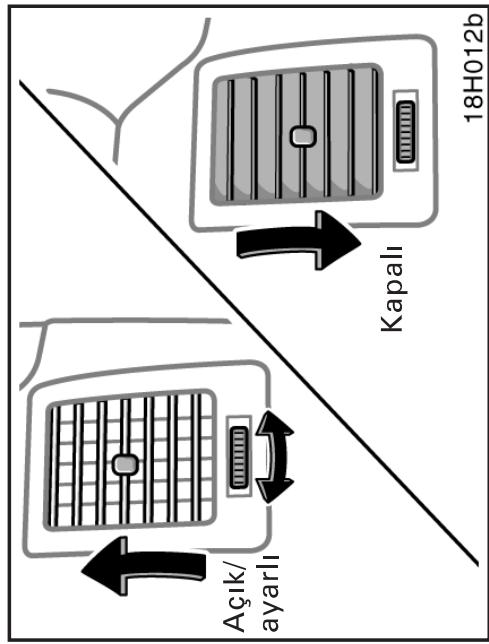
En iyi sonuc için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı: "OFF-Kapalı" dışında bir konumda
Sıcaklık: Isıtma için sıcak (kırmızı) tarafa doğru
Hava girişi: Dış (taze) hava
Hava akışı: Ön cam
Klima: Kapalı

- Ön göğüs paneli hava yönlenicileri

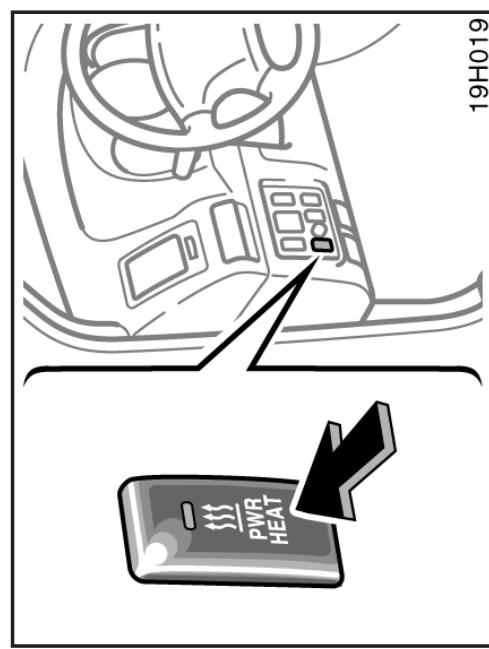


Orta havalandırmalar



Yan havalandırmalar

Güçlü Isıtma Düğmesi



**Güçlü Isıtma için, düğmeye basınız.
Kapatmak için düğmeye bir kez daha
basınız.**

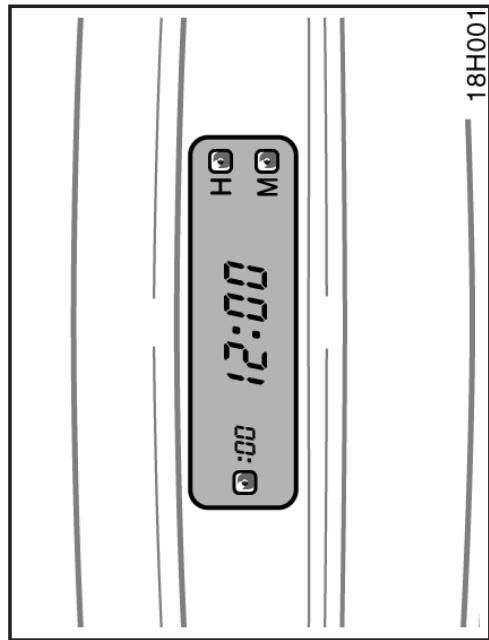
Güçlü Isıtma düğmesini çok soğuk şart-
larda daha iyi sonuç almak için kullanınız.

Saat

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısim 1-10 Diğer ekipmanlar

- Saat
- Çakmak ve Küllük
- Güç besleme çirkisi
- Arka konsol
- Torpido gözü
- Bardak tutucu
- Şişe tutucu
- Taban paspası



Saati ayarlamak için: "H-Saat" düğmesine basınız.

Daklıkayı ayarlamak için: "M-Dakika" düğmesine basınız.

Saati, "H" ve "M" düğmelerine sürekli basarak da ayarlayabilirsiniz.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Bir saat başına çabuk ayar yapmak için "00" düğmesine basınız.

Örneğin 1:01 ile 1:29 arasındayken "00" düğmesine basarsanız, saat 1:00'e ayarlanır. 1:30 ile 1:59 arasındayken "00" düğmesine basarsanız, saat 2:00'ye ayarlanır.

1. Saatin elektrik beslemesi ayrılip tekrar bağlılığında, saat otomatik olarak 1:00'e ayarlanır.
- Gösterge paneli aydınlatma ışıkları yanında saat ışıklarının parlaklığını azaltacaktır.

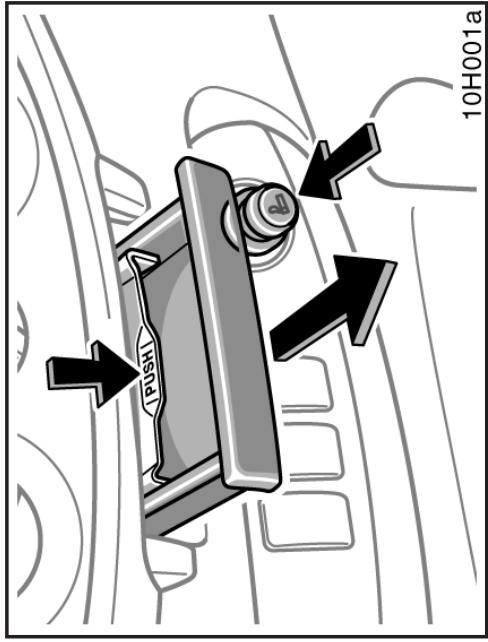
Çakmak ve küllük

ÖN KÜLLÜK

Külliğü kullanmak için çekiniz.

Sigaranızı içtikten sonra, küllükteki diğer izmaritlerin tutuşmaması için tam olarak söndürünüz. Küllükle işiniz bittiğinde yerine tam olarak itiniz.

Külliğü çıkartmak için kilit yayının sacına basınız ve külliğü dışarıya doğru çekiniz.



Çakmak ve ön küllük

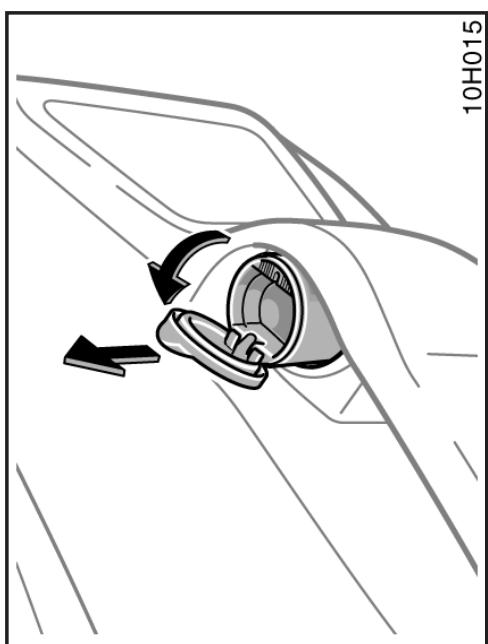
ÇAKMAK

Çakmağı kullanmak için içeri doğru bastırınız. Isındığı zaman kullanıma hazır şekilde otomatik olarak dışarı doğru çıkmacaktır.

Motor çalışmıyorken, çakmağıın yakılabilmesi için kontak anahtarı "ACC" konumda olmalıdır.

Çakmağı basılı konumda tutmayınız.

Değiştirmeye durumunda orijinal TOYOTA çakmağı ile değiştiriniz.



10H015

Portatif küllük

PORTATİF KÜLLÜK (Bazi modellerde)

Külliğü kullanmak için kapağını açınız. Küllük arka koltuk şise tutucusunda kullanılmalıdır.

Sigaranızı içtiğten sonra, küllükteki diğer izmaritlerin tutuşmaması için tam olarak söndürünüz. Külliğe işiniz bittiğinde kapağı tam olarak kapatınız. Külliğü çıkarmak için şise tutucusundan dışarıya doğru çekiniz.



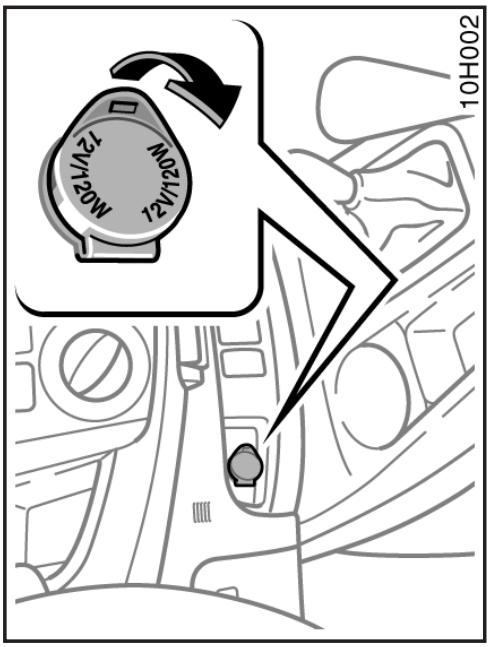
DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaranma ihtimalini asgariye indirmek için, kullanıldıkten sonra külliğü tamamen kapatınız.

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaranma ihtimalini asgariye indirmek için kullandıkten sonra külliğü tamamen kapatınız.

Güç besleme çıkışı (bazi modellerde)

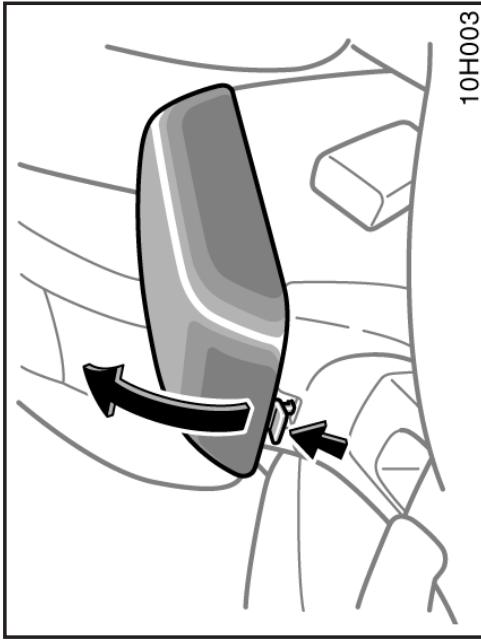
Arka konsol kutusu (bazi modellerde)



Güç besleme çıkışı, hariçten kullanılacak aksesuarlarına elektrik beslemesi için yapılmıştır. Kullanmak için resimde gösterildiği şekilde ağınız.

Güç besleme çıkışının çalışması için kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumda olmalıdır.

UYARI
<ul style="list-style-type: none">◆ Sigortanın atılması için, toplam 12 V/120 W gülcen fazla elektrikli cihaz bağlamayınız.◆ Akünün boşalmaması için, motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.◆ Güç besleme çıkışını zamanlarda kapağına kapalı tutunuz. Sokete uygun olan bir fış dışında başka cisimler sokmak, ya da soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi, elektrik arızasına ya da kısa devreye sebep olabilir.



Arka konsolu kullanabilmek için resimde gösterildiği gibi açınız.

! DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için sürüş sırasında konsol kutusunu daima kapalı tutunuz.

UYARI
<p>Arka konsol kutusuna sıvri köşeli parçalar koyarken dikkatli olunuz, bu parçalar kutunun iç kısmına zarar verebilirler.</p>

Torpedo gözü

Bardak tutucu

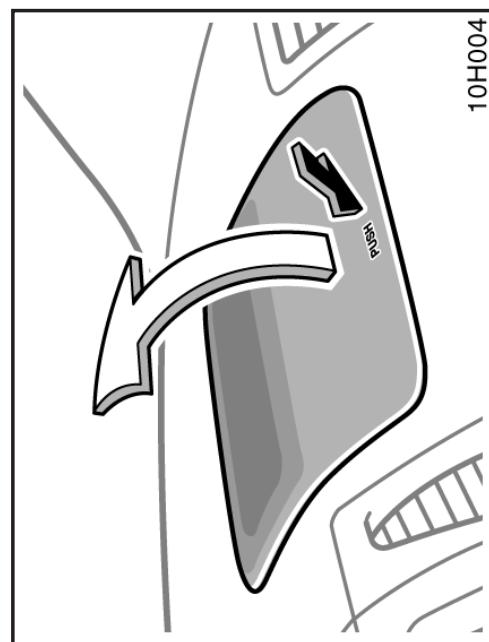
Üst torpedo gözünü kullanmak için:
"PUSH" etiketinin herhangi bir yerine basınız.

Alt torpedo gözünü kullanmak için:

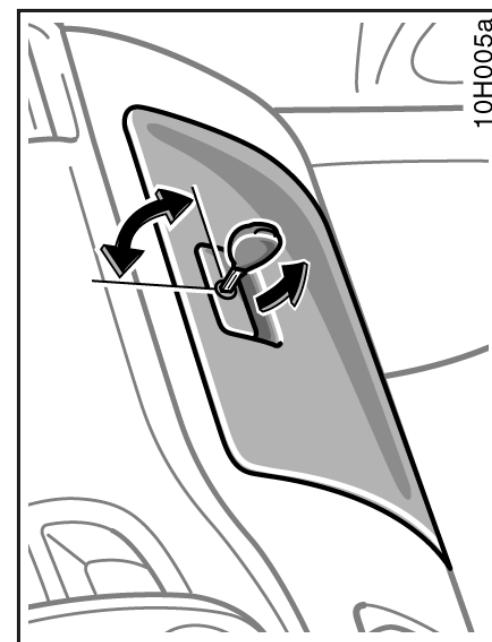
Açma kolunu çekiniz.

Kilitlemek için ana anahtar takınız ve saat ibresi yönünde çeviriniz.

Açmak için ana anahtar takınız ve saat ibresi yönünün tersine çeviriniz.



Üst torpedo gözü (bazı modellerde)



Alt torpedo gözü

Bardak tutucu yuvası, bardak, kutulanmış meşrubat gibi kapları sıkıcı kavramak üzere tasarlanmıştır. Aracınız birkaç tip bardak tutucu ile donatılmıştır. Bardak tutucuları kullanmak için aşağıdaki şeklere dikkat ediniz.



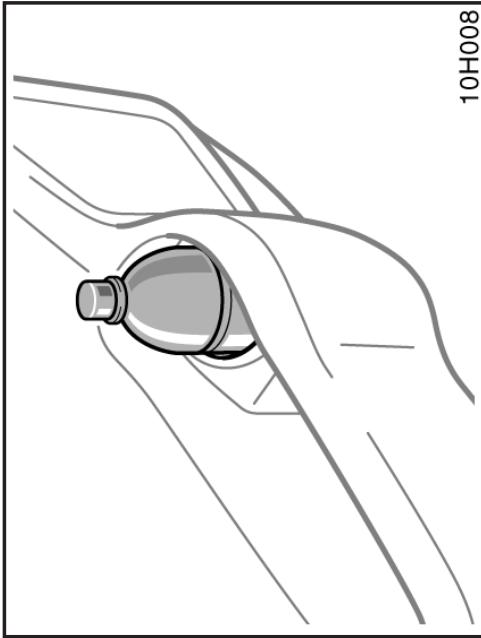
DİKKAT

- **Tip A:** Sürüş esnasında bardak tutucu yuvasına şişe koymayınız. Sürücün görüsünü engelleyebilir.
- **Tip B ve C:** Sürüş esnasında bardak tutucu yuvasına şişe koymayınız. Diğer fonksiyonların kullanımına engel olabilir.
- Bardak tutucu yuvalarına başka cisimler koymayınız aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralama sebep olabilirler.
- **Tip A ve D:** Ani bir duruş ya da kaza intimaline karşı kullanılmadığı zamanlarda bardak tutucularını kapalı tutunuz.

UYARI

Torpedo gözüne sıvı köşeli parçalar koyarken dikkatli olunuz, bu parçalar torpidonun iş kısmına zarar verebilirler.

Şişe tutucu



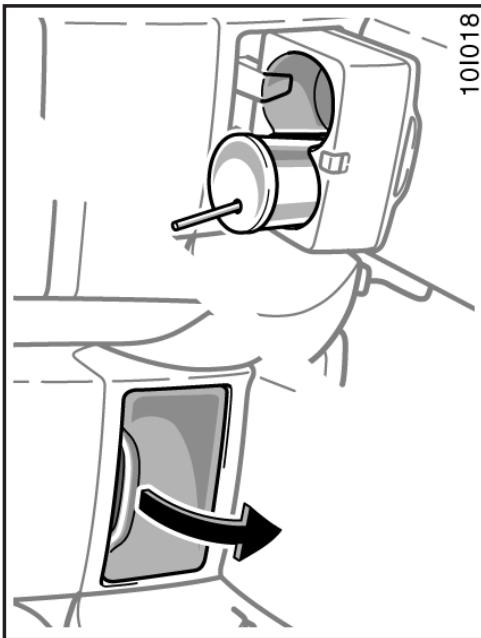
Şişe tutucusu, şişeleri güvenle tutacak şekilde dizayn edilmiştir.

! DİKKAT

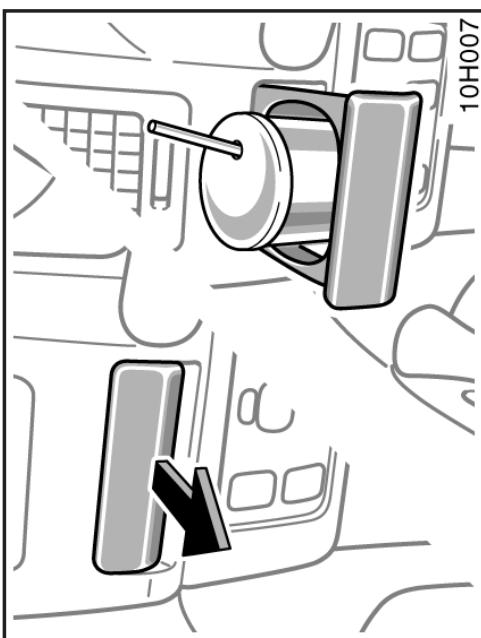
Şişe tutucu yuvalarına başka cisimler koymayınız, aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlaya bilecek olan cisimler yaralamlara sebep olabilir.

UYARI

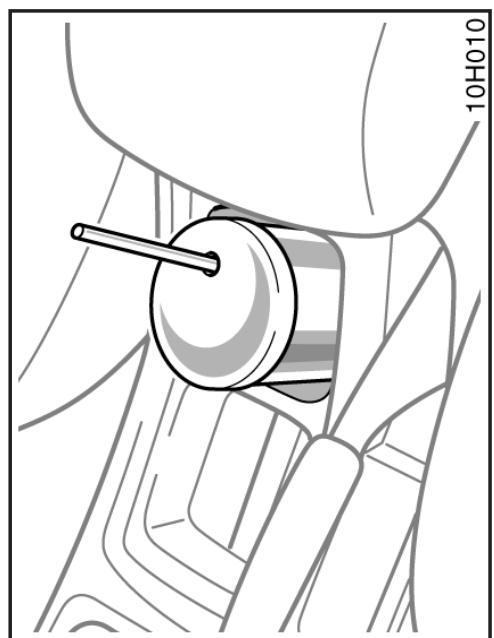
Şişe tutucusuna bardak ya da açılmış şişe koymayınız. Kapılar açılıp kapanırken içindekiler dökülebilir.



Tip C (konsol kutusu)

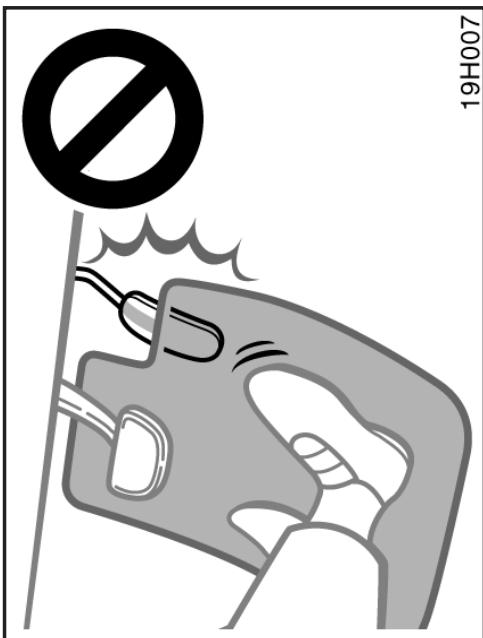


Tip A (gösterge paneli)

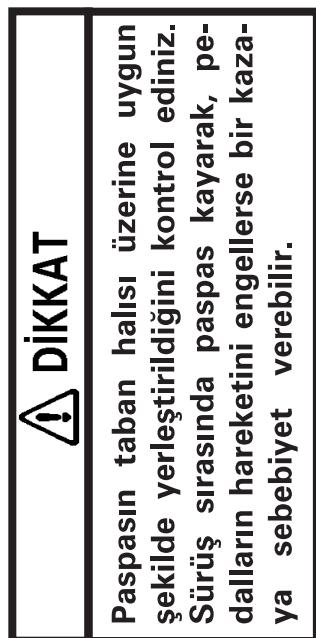
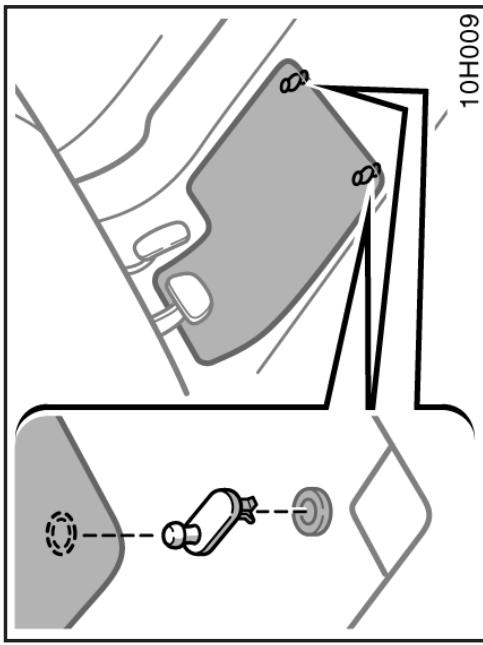


Tip B (konsol kutusu)

Taban Paspası

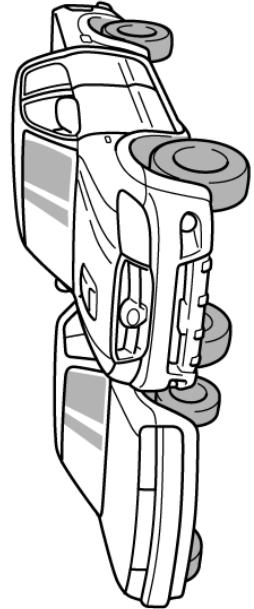


Uygun boyutlarda paspas kullanınız.
Eğer paspas üzerinde delik varsa, tespit klipsleriyle kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Paspası, tespit klipsi ile taban halisine bağlayınız.



2. Bölüm TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER

Arazi aracının kullanımı
(dört tekerden çekişli modellerde)



- Arazi aracının kullanımı
- Alıştırma (rodaj) dönemi
- Yakit
- Yakıt kesme sistemi
- Ülke dışında araç kullanma
- Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar
- Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler
- Fren sistemi
- Fren balatası aşınma göstergesi
- Bagaj yerleştirme uyarıları
- Arka tampon basamağı
- Tahditli kaymali diferansiyel
- TOYOTA'nızın tanıtılması
- Süspansiyon ve şassi

Bu aracın altı normal araçlara göre yerden daha yüksek olduğu için ve ağırlık merkezinin yerden yüksekliğine karşın daha dar ön tekerlek izine sahip olması nedeniyle arazide çok amaçlı kullanımına uygun araçlar sınıfına girer. Bu araçların özel tasarımları nedeniyle ağırlık merkezleri normal araçlara göre daha yüksektir. Bu yüzden normal araçlara göre yuvarlanma ihtimali daha yüksek olmasının avantajı ise, altının yüksek olmasıdır. Bu araç yolum da iyi görülebilmesidir. Bu araç normal iki tekerlekten çekişli araçların virajlara girebildikleri hızlarda, viraj alacak şekilde tasarlanmamıştır. Bu yüzden sert virajlarda yüksek hızda yuvarlanma meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Aracınızda hasar oluşmasına ya da bedensel yaralannmalara yol açmamak için aşağıdaki uyarılara uygun davranışınız.

- Yuvarlanmamalı bir kazada emniyet kemini takmamış bir kişinin takmış bir kişiye göre ölüm riski daha fazladır. Dolayısıyla araç hareket halinde iken sürücü ve yolcular emniyet kemelerini takmalıdır.
- Mümkün olduğunda ani manevralardan ve keskin dönüşlerden kaçınınız. Benzer araçlarda olduğu gibi bu aracın doğru bir şekilde kullanılmamasi, direksiyon hakimiyetinin kaybolmasına ya da aracın devrilmesine neden olabilir. Ciddi yaralanma ve ölüm gibi sonuçlar doğabilir.
- Tavan bagaj taşıyıcısına yük koymak aracın ağırlık merkezini yükselticektir.
- Yandan sert rüzgar alan yerlerde yavaşlayınız. Normal bir binek araba-ya göre bu aracın ağırlık merkezinin daha yüksekte olması, yan rüzgarlarından daha çok etkilenmesine neden olur. Yavaşlaşmak size çok daha iyi direksiyon hakimiyeti sağlayacaktır.

Alişştırma dönemi

Yakıt

- Arazide ya da kötü bir zeminde aracınızı aşırı hızla zıplataрак ya da zemindenekî nesnelere çarparak sürmeyez. Böyle bir sürüş direksiyon haki-miyetinin kaybolmasına ve aracın devrilmesine neden olabilir. Ayrıca şasi ve süspansiyon elementleri hasarlanıp pahalı onarımnlara yol açabilir.

Dik yamaçlarda aracı yokuşa dik (yatay) şekilde sürmeyeiniz. Bunun yerine yokuşu düz olarak çıkmak ya da inmek daha çok tercih edilir. Aracınızın diğer arazi araçları gibi yana devrilmesi, öne ya da arkaya devrilmesine göre çok daha kolaydır.

- Alıştırma döneminde aracınızı yumuşak kullanınız ve yüksek hızlardan kaçınınız. Aracınız için özel dikkat gerektiren bir motor alıştırma yöntemine ihtiyaç yoktur. Ancak ilk 1000 km için aşağıdaki birkaç basit noktaya aracınızı Ömrü ve gelecekteki yakıt ekonomisi açısından uymalısınız.
- Yüksek gaz vererek kalkış yapmaktan kaçınınız.

- Motora aşırı gaz vermektен kaçınınız.
- İlk 300 km içinde ani duruşlar yapmayı niz.
- Yüksek viteste iken düşük hızda araç kullanmayıniz.
- Düşük veya yüksek, uzun süre aynı hızda gitmeyiniz.
- İlk 800 km içinde bir başka araç veya römork çekmeyiniz.

Uygun yakıt seçimi motorunuzdan iyi performans almanın birinci şartıdır. Uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanan motor arızaları garanti kapsamına girmez.

- YAKIT TİPİ**
Sadece dizel yakımı kullanınız.

UYARI

Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük tüketili (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız!

Bu standartı karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmaktadır. Fazla fazla detayı Toyota bayilerinden alabilirsiniz.

SETAN SAYISI

Setan sayısını 48 veya daha yüksek seçiniz.

Belirtildenden daha düşük setanlı yakıt kullanılması motorda vuruntulara yol açar. Vuruntunun şiddetli olması motora zarar verir.

Yakit kesme sistemi

Ülke dışında araç kullanma

Eğer motorunuzda vuruntu varsa...

Eğer tavsiye edilen yakıtı kullandığınız halde motorunuzda şiddetli vuruntu varsa veya düz bir yolda sabit hızda giderken devamlı bir vuruntu sesi duyuyorsanız Toyota bayilerine danışınız.

Ancak, hızlanma sırasında ve rampa çıkışları sırasında hafif bir vurunu duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.

YAKIT DEPOSU KAPASİTESİ

Çift kabinli modeller :

80 litre

Yakit sizinti riskini en aza indirmek için aracınız çarpışmalı bir kaza sonunda motorun durması ya da hava yastığının patlaması halinde yakıt pompa sistemi sisteme yakıt beslemeyi keser. Sistemin yeniden yakıt ile beslenebilmesi için kontak anahtarının "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konuma alınıp motorun yeniden çalıştırılması gereklidir.



DİKKAT
Motoru yeniden çalıştırmadan önce aracın altını kontrol ediniz. Eğer araç altında yakıt sızıntısı tespit edilirse onarım gereklidir, motoru yeniden çalıştmayınız.

Eğer motorunuzda başka bir ülkeye seyahat et-
meyi planlıyorsanız...
Öncelikle, gideceğiniz ülkede uygulanan trafik ile ilgili yasal gereksinimleri yerine getiriniz.
İkinci olarak da gideceğiniz ülkede arac-

niza uygun nitelikte yakit bulunduğuandan emin olunuz.

Toyota'nızla başka bir ülkeye seyahat et-
meyi planlıyorsanız...

Öncelikle, gideceğiniz ülkede uygulanan trafik ile ilgili yasal gereksinimleri yerine getiriniz.

İkinci olarak da gideceğiniz ülkede arac-

niza uygun nitelikte yakit bulunduğuandan emin olunuz.

Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar

DİKKAT

- Egzoz gazını solumaktan kaçınınız. Kokusuz ve renksiz bir gaz olan karbon monoksit içerir. Baygınlığa, hatta ölüme sebep olabilir.
- Egzoz sisteminde delik ya da sızıntı olmadığına emin olunuz. Sistem zaman zaman kontrol edilmelidir. Eğer aracınızın altı bir yere vurursa, ya da egzoz sesinde bir değişme hissederseniz en kısa zamanda sistemi kontrol ettiriniz.
- Aracınızın motorunu, içeri giriş ve dışarı çıkış için gerektiği durumlar içinde çalıştırılmayınız. Kapalı alanlar dışarı çıkmayan egzoz gazı özellikle çok tehlikeli bir durum yaratır.
- Park etmiş durumda, moturu çalışır vaziyeteki araç içinde uzun süre kalmayınız. Eğer zorunluysanız, açık bir alanda park ediniz ve kalarifer ya da klima sistemini, dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.

Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler

MOTOR YAĞI GÖREVLERİ

Motor yağını birinci görevi motorun içinden yağılanması ve soğutulmasıdır. Motorun randımanlı bir şekilde çalışmasında çok büyük rol oynar.

MOTOR YAĞI SARFIYATI

Bir motorun normal çalışması sırasında belirli ölçüde yağ yakması normaldir. Normal bir motorun yağ yakmasının sebepleri şunlardır:

- Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindirleri yağlamakta kullanılmaktadır. Pistonun silindir içinde aşağı inisi sırasında silindir cidarında ince bir tabaka yağ kalmaktadır. Araç yavaşlarında gelen yüksek degerdeki eksi basıncı (vakum) bu yağın bir kısmını yanma hücresına emer. Bu emilen yağ ve silindir cidarında kalan yağ, ateşleme sırasında oluşan yüksek ısı sebebiyle yanar.
- Eğer araç içinde egzoz gazi kokusu alırsanız, camlar açık olarak sürüneniz. Hemen sebebinin bulunmasını ve onarımını sağlayınız.
- Toyota, motor çalışır durumda iken arka bagaj kışının bagaj örtüsü vb. gibi koruyucu kaplamalarla kapatıldığı durumlarda bagaj kısmında oturulmasını önermez. Buna hem sürüste hem de dururken veya park ederken dikkat edilmelidir. Gösterilecek dikkat egzoz gazının arka kapalı bölümde, römorka, diğer örtülü kışılara veya aracın çevresine birikmesini engeller. Eğer egzoz dumani hissedilirse pencereleri açarak içeriyi havalandırınız.

Fren sistemi

- Motor yağı aynı zamanda emme supaplarının saplarının yağlanması için de kullanılır. Bu yağın bir kısmı, emme zamanında havayla beraber yanma odasına emilir ve yakıtla beraber yanar. Yanma sonucu oluşan yüksek sıcaklıkta egzoz gazları egzoz supaplarının saplarını yağlayan yağın bir kısmının yanmasına neden olur.

Yağ sarfiyatı, yağın viskozitesi ile kalitesine ve de aracın hangi şartlar altında kullanılacağına bağlıdır.

Devamlı yüksek hızda araç kullanıldığında ve ayrıca sürekli hızlanmalı ve yavaşlamalı tip sürüslerde yağ sarfiyatı artar.

Yeni bir motor, piston, segman ve silindir yüzeyleri birbirine alışmamış olduğu için daha fazla yağ yakar.

Yağ sarfiyatı: 1000 km.de azami 1.0 litre.

Motorun yağ sarfiyatını kontrol ederken, yağın incelmesinden dolayı doğru seviyesinin tam olarak tespit edilemeyeceğini unutmayın.

Örneğin bir araç sürekli olarak kısa mesafeler içinde kullanılıyorsa, 1000 km veya sonrada dahı, motor yağı kontrol çubuğuunda herhangi bir seviye düşüklüğü görülemez. Bunun sebebi, yoğun yakıt ve nem ile kademeli olarak incelmesi ve seviyesinin aynılması gibi görünmesidir.

- Yağı incelten maddeler, otoyollar gibi ortamlarda yüksek hızlı sürüste buharlar ve yüksek hızda sürüş sonrası motor yağı sarfiyatı artmış gibi görünür.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜNÜN ÖNEMİ

Doğru motor bakımının en önemli noktalarından birisi de motor yağı seviyesinin, yağlama fonksiyonunu tam olarak yerine getirebilmesi için ideal seviyesinde tutulmasıdır. Bu nedenle yağ seviyesinin düzenli olarak kontrolü büyük önem taşır. TOYOTA, motor yağı seviyesinin her yaktılmasına kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

UYARI

Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi, yetersiz yağlama işlenimden dolayı ciddi motor arızalarına sebepl olabilir.

FREN SERVOSU

Fren servosu frenlemeye yardımcı olmak için motor vakumunu kullanmaktadır. Eğer sürüş sırasında motorunuz stop ederse, aracınızı normal pedal kuvvetiyle durabilirsiniz. Yalnız, bu durumda aracınız frenine en fazla bir ya da iki kere basacak kadar yedek vakumu bulunduğuunu unutmayınız.

TANDEM (ÇİFT DEVRELİ) FREN MERKEZİ SİSTEMİ

Tandem fren merkezi sistemi, iki ayrı alt sistemden birisi arızalandısa da diğerini çalışmaya devam edecektir. Ancak pedala basmak için gerekli kuvvet artacaktır ve duruş mesafeniz uzayacaktır. Ayrıca, fren sistemi uyarı ışığı da yanabilir.



Yalnızca tek fren sistemi çalışır halde aracınızı sürmeyeiniz. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

DİKKAT

- Eğer motor stop ederse fren pedalını pompalamayınız. Fren pedalına her basıp bırakma, yedek vakumu tüketir.
- Fren takviyesi tamamen kaybolmuş dahi olsa, frenler yine de çalışır. Ancak normal duruma oranla pedala çok daha kuvvetli basmanız gerekecektir. Ayrıca duruş mesafesi de uzayacaktır.

"ABS" KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (bazi modellerde)

- ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi), ani fren ya da kaygan yüzevil yolda frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, böyle durumlarda direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize ve aracın savrulmamasına yardımcı olur.

"ABS" fren pedalına doğru şekilde basma: Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında darbeler hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Böyle bir durumda, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin görevini tam olarak yapmasına izin verin ve ayagınızı fren pedali üzerine daha kuvvetli basınız. Freni pompalamayın, aksi halde frenleme performansı düşer.

Aracın motoru çalıştırıldığında ya da araç hareket ettiğinde, bir kaş saniye için motor kompartimanında hafif bir ses duyarlısınız. Bu durum, kilitlenmeyi Önleyici fren sisteminin kendi kendisini kontrol ettiğini gösterir ve bir arzaya işaret etmez.

ABS fren sistemi çalışlığında aşağıdaki gibi şartlar oluşabilir, ancak bunlar bir arzaya belirtisi değildir.

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında ve araç gövdesinde darbeler hissedebilirsınız. Motor bölümünde de motor stop ettirilmiş olsa da hafif bir ses duyabilirsiniz.
- ABS sisteminin çalışması sona erdiğinde fren pedali bir miktar ileri gidebilir.



DİKKAT

ABS fren sistemine aşırı güvenmeyeiniz: ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olmakla beraber aracınızı dikkatli sürmek, yüksek hızlardan kaçınmak ve öndeği araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakmak yine de son derece önemlidir.

Eğer lastiklerin yol tutma performansı azalırsa veya suda kayma (hydroplaning) gerçekleşseç olursa ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olamaz.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, aracın hızı yaklaşık 10 km/s üzerine çıktıığını zaman çalışır. Aracın hızı yaklaşık 5 km/s altına düşüğünde devreden çıkar.

Köprü ek yerleri, inşaat halindeki çelik plakaların olduğu kaygan yol zeminlerinde fren pedalına basınca ABS sisteminin devreye girme eğilimi artabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birisinin olması, uyarı ışığı sistemi tarafından izlenerek kontrol edilen parçalarla ilgili bir arızayı gösterir. Bakım için en kısa zamanda aracınızı **Toyota bayisine** götürün.

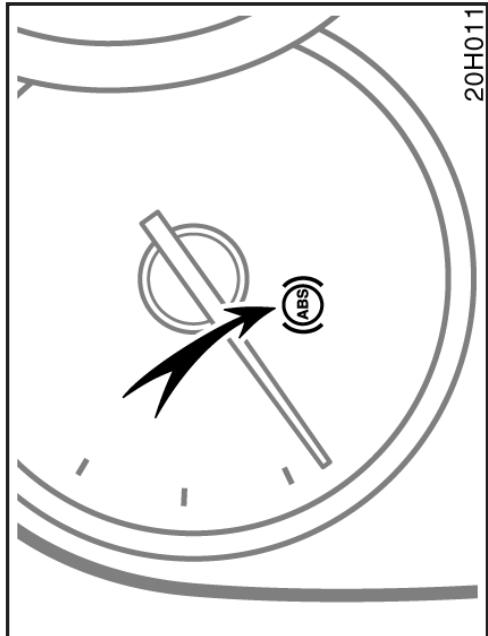
ABS fren sistemi fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır: Aracınıza daima normal hızlarda sürüp önungüdeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakın.

ABS fren sistemi olmayan bir araç ile mukayese edildiğinde aracınız aşagidakı şartlarda daha uzun fren mesafesine ihtiyaç duyacaktır:

- Düzgün olmayan çakılı ve karla kaplı yol yüzeylerinde

- Lastiklere zincir takılı iken
- Yol bir takım eklemelerden oluşuyorsa
- Çukurlu ve farklı satır yükseklikleri olan yollarda

Aracınıza daima üreticinin belirlediği ölçüde ve şişirme basıncında lastik kullanınız. 4 lastikte aynı özellikle olmalıdır. ABS fren sistemi tekerleklerin dönmeye hızlarının ayrı ayrı okuyan hız müşirlerinden bilgi alarak çalışır. Farklı ölçüde lastik kullanmak farklı dönme bilgileri yaratacağı için daha uzun frenleme mesafesine neden olabilir.



ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu ışık yanar. Eğer ABS fren sistemi normal olarak çalışıyorsa birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Daha sonra sistemde bir arıza meydana gelecek olursa ışık tekrar yanacaktır.

ABS uyarı ışığı yanında (fren sistemi uyarı ışığı sönük iken) ABS fren sistemi çalışmayacak, ani frenlemede veya kaygan yüzeyli yollarda tekerlekler kilitlenecektir ve ABS özelliği olmayan fren sistemi gibi davranış olacaktır.

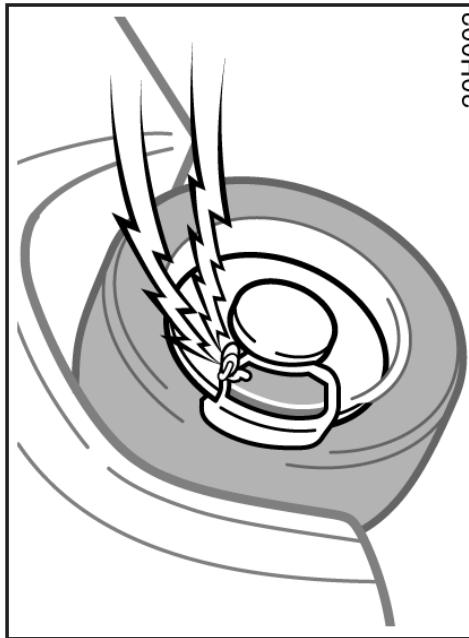
Fren balatası aşınma göstergesi

Bagaj yerleştirme ön uyarıları

Aracınıza bagaj veya yük yerleştirirken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Bagaj ve yükleri, bagaj bölümünü mümkün olduğunda düzgün yerleştiriniz. Tüm parçaların emniyetli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz.
- Aracınızın dengesini korumaya çalışınız. Yükü olabildiğince ortaya ve Öne doğru koyarak bunu sağlayabilirsiniz.
- En iyi yakıt ekonomisi için, gereksiz yük taşımayınız.

20H002

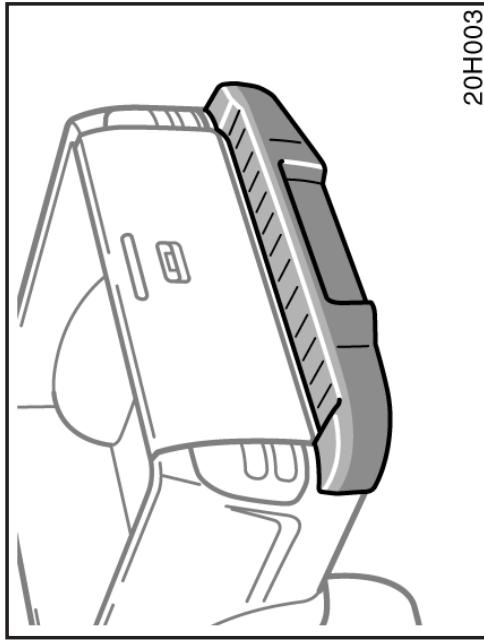


Disk frenlerdeki balata aşınma uyarısı, disk fren balatalarında değiştirme gerektirecek kadar aşıntı olduğunda bir uyarı sesi vermektedir.

Aracınızı kullanırken bir sürtme veya kazama sesi duyarsanız, fren balatalarını size en yakın Toyota bayisinde vakit kaybetmeden kontrol ettiriniz ve değiştürün. Bu sesle kullanılmaya devam etmeyiniz.

Fren balatalarını değiştirmeden kullanmaya devam etmek daha pahalı olan fren diskinin aşınmasına ve aynı mesafede duruş için harcanacak gücün artmasına neden olacaktır.

Arka tampon basamağı (bazı modellerde)



20H003

Arka tampon basamağı aracınızın arkasını korumak ve bagaj yüklemekte kolaylık sağlamağı içindir.

⚠ DİKKAT

Arka tampon basamağı aracınızın arkasını korumak ve bagaj yüklemekte kolaylık sağlamağı içindir.

- Arka tampon basamağı sadece bir kişi için tasarlanmıştır. İki kişinin aynı anda basamakta bulunmasına kesinlikle izin vermeyiniz.
- Arka tampon basamağında biri varken aracı kullanmayıniz.
- Araç hareket ederken arka tampon basamağında durmayıniz.

- Ön göğüs paneli üzerinde herhangi bir eşya varken aracı sürmeyiniz. Sürenin görünüşünü olumsuz yönde etkileyebilecekleri gibi, ani kalkışlar da veya dönüşlerde devrilip düşerek de sürücünün araç üzerindeki kontrollünü olumsuz yönde etkileyebilirler. Bir kaza halinde, araç içinde bulunan kişilerin yaralanmalarına da sebep olabilirler.

Tahditli kaymali diferansiyel (bazi modellerde)

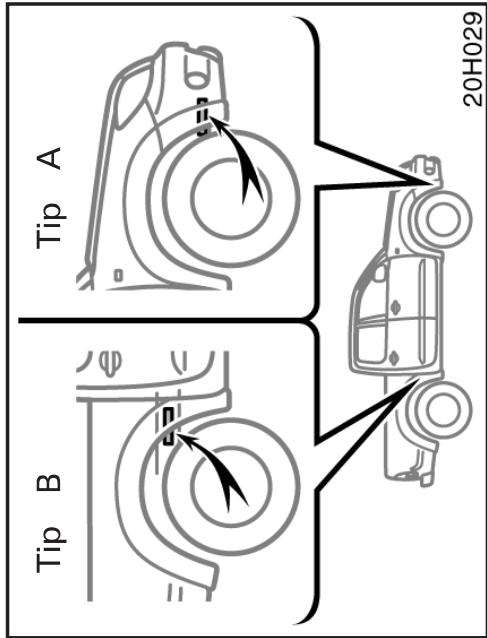
TOYOTA'nızın tanıtılması

- Araç şasi numarası

Bazı Toyota'lara tahditli kaymali diferansiyel takılmıştır. Arka tekerleklerden birisi patinaja başlarsa, tahditli kaymali diferansiyel otomatik olarak diğer arka tekerleğe çekiş gücü ileterek çekişe yardımcı olacak şekilde düzenlenmiştir. Aracınıza bu tür diferansiyelin takılıp takılmadığını danışınız, Toyota bayisine danışınız.



DİKKAT
Aracınıza kriko takılıyken motoru çalıştırmanız. Araç krikodan kurtularak tehlike yaratabilir ya da ciddi yaralanmalarına neden olabilir.



20H029

Araç şasi numarası, yukarıdaki resimde gösterilen yerde sağ öne aracın şasisi üzerine ya da sağ arka şasi üzerine мар-
kalanmıştır ve aracınızın yasal kimliğidir.

Bu Toyota'nın esas kimlik numarasıdır ve
aracınızın resmi kayıtlarında kullanılır.



20H004

Şasi numarası aynı zamanda, motor bölü-
münde bulunan üretici firma plakası üze-
rinde de yazılır

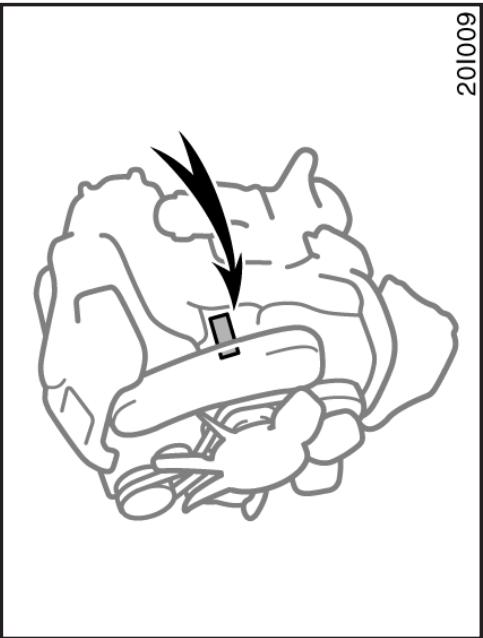
Tip C

Yalnızca Toyota'nınzdaki orijinal lastik-
lerle aynı büyüklük, yapı ve yük kapa-
siteli bir yedek lastik kullanınız. Çün-
kü tahditli kaymali diferansiyelin zarar
görmesinin muhtemel nedeni
lastik tipidir.

UYARI

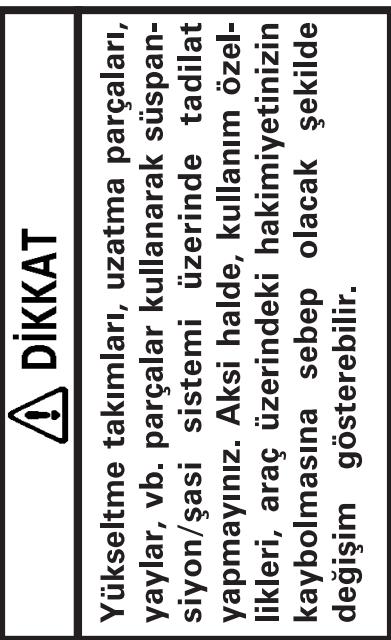
Süspansiyon ve şassi

– Motor numarası



Motor numarası şekilde gösterildiği gibi
blok üzerine markalanmıştır.

201009



Yükseltme takımları, uzatma parçaları, yaylar, vb. parçalar kullanarak süspansiyon/şassi sistemi üzerinde tadilat yapmayınız. Aksi halde, kullanım özelilikleri, araç üzerindeki hakimiyetinizin kaybolmasına sebep olacak şekilde değişim gösterebilir.

3. Bölüm ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Motorunuza çalıştırmadan önce Motorunu nasıl çalıştırırınız?

- Motorunuza çalıştırmadan önce
- Motorunu nasıl çalıştırırınız?
- Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar
- Sürüş öncesi kontroller
- Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Arazide araç kullanımı
- Kişiin araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Römork çekerken
- Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

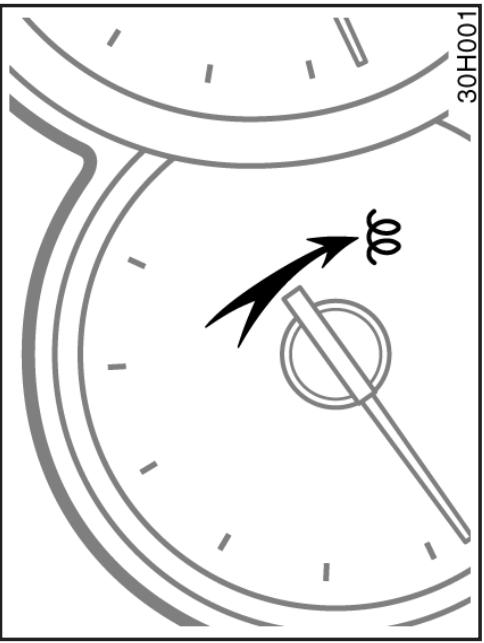
Motorunuza çalıştırmadan önce Motorunu nasıl çalıştırırınız?

- 1. Aracınıza binmeden önce çevresini kontrol ediniz.
- 2. Koltuk konumunu, koltuk arkalığının açısını ve baş dayamasının yüksekliğini ve direksiyon simidi yüksekliğini ayarlayınız.
- 3. Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar
- 4. Sürüş öncesi kontroller
- 5. Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- 6. Arazide araç kullanımı
- 7. Kişiin araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- 8. Römork çekerken
- 9. Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

- (a) **Maşa basmadan önce**
 - 1. El frenini tam olarak çekiniz.
 - 2. Gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
 - 3. Debriyaj pedalına sonuna kadar basıp vitesi boşsa alınız. Motor çalışıncaya kadar debriyaj pedalını basılı tutunuz.

Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar

(b) Motorun çalıştırılması



Eğer hava sıcaklığı sıfırın altında ise hareket etmeden önce, motorun isıtması için birkaç dakika bekleyiniz.

Eğer motorunuz isılmışsa...

Normal çalışmaya prosedürünu uygulayınız.

Eğer motorunu stop ederse...

Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunu tekrar çalıştırıniz.

Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

4. bölündeki "Eğer motorunuz çalışmıyor sa" kısmına bakınız.

Normal çalışma yöntemi (motor soğukken)

- Anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirerek motor ön ışıtma göstergesi ışığının yanlığını görünüz. Anahtarı ışık sönenmeye kadar bu konumda tutunuz.
- Gaz pedalına yarıya kadar basarak anahtarı "START-MARŞ" konumuna getirip mars motorunu çalıştırınız. Motor çalışıktan sonra anahtarı ve gaz pedalını bırakınız.
- Motor çalışmaya başladıkten sonra, süreşe hazırlıksız demektir.

Yüksek motor yükü gerektiren, hızlı sürüsler, uzun yol sürüşü vb. durumlardan sonra motor tabloda gösterildiği gibi durulmadan önce röлlantıde bekletilmelidir.

Sürüs koşulları ve gereklı röлlantı süresi

Normal şehir içi kullanımı
Röлlantı süresi—Gerek yok

Yüksek hızda kullanım
Yaklaşık 80 km/s röлlantı süresi—yaklaşık 20 saniye
Yaklaşık 100 km/s Röлlantı süresi—Yaklaşık 1 dakika

Normal şehir içi kullanımı
Röлlantı süresi—Gerek yok

Yüksek hızda kullanım
Yaklaşık 80 km/s röлlantı süresi—yaklaşık 20 saniye
Yaklaşık 100 km/s Röлlantı süresi—Yaklaşık 1 dakika

UYARI

Eğimli yerlerde veya devamlı 100 km/s üzerinde kullanım
Röлlantı süresi—Yaklaşık 2 dakika

Motorun zarar görmemesi için, motor yükü fazla olduğunda motorunuza hemen durdurmayın.

UYARI

- Tek bir seferde 30 saniyeden uzun süre marşla basmayıñ. bu mars motorunuzun ve kabloların aşırı isıtmasına neden olur.*
- Soğuk bir motora ani gaz vermeyiniz.*

- Eğer motorunuz zor çalışıyor ya da zaman zaman stop ediyorsa, en kısa zamanda Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.*

Sürüş öncesi kontroller

Bir seyahate çıkmadan önce aracın gözden geçirilmesi faydalıdır. Bir kaç dakikalık bir kontrol size rahat ve emniyetli bir yolculuk sağlayacaktır. Aracınızı biraz tanımanız ve dikatli bir göz bu iş için yeterlidir. Eğer isterseniz Toyota bayisi bu baksızlığınızı yerinize yapmaktan zevk duyacaktır.



Eğer bu kontrolleri kapalı bir garaj içinde yaparsanız, yeterli havalandırma olduğundan emin olunuz. Egzoz gazı zehirlidir.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Aracınızın dışında

Lastikler (yedek lastik dahil): Bir basınç saatiyle lastik havalarını kontrol ediniz ve kesik, hasar ya da aşırı aşmittı olup olmadığını bakınız.

Bijon somunları: Hiç bir somunun eksik veya gevşek olmadığından emin olunuz.

Kaçaklar: Aracınızı bir süre park ettikten sonra yakıt, yağ, su ve akışkan kaçağı için arabanın altını kontrol ediniz. (Klimadan damlayan yoğunlaşmış su normaldir.)

İşıklar: Farlar, stop lambaları, park lambaları, dönüş sinyalleri ve diğer işıkların tümüyle çalıştığından emin olunuz ve far ayarlarını kontrol ediniz.

Aracınızın içinde

Yedek lastik, kriko ve bijon anahtarı: Lastik basıncını kontrol ediniz ve kriko ile bijon anahtarının aracınızda bulunduğuandan emin olunuz.

Emniyet kemeri: Emniyet kemelerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden ve kemerlerin yıpranmamış olduğundan emin olunuz.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Aracınızın dışında

Frenler: Fren pedalinin yeterli çalışma mesafesine sahip olduğundan emin olunuz.

Motor bölümünde

Yedek sigortalar: Aracınızda yedek sigorta bulunduğundan emin olunuz. Yedek sigortalar, sigorta tablasındaki bütün sigortaların amperajlarına uygun olmalıdır.

Motor soğutma suyu seviyesi: Motor soğutma suyu seviyesinin yeterli olduğunu ve emin olunuz. (Bölüm 7.2'deki talimatlar bakınız)

Akü ve kablolar: Akünün tüm gözlerinde sıvı seviyesinin yeterli olduğunu emin olunuz. Oksitlenmiş ya da gevşek kutup başları bulunmadığını ve gövdede çatlak olmadığını kontrol ediniz. Kablo bağlantılarının sağlamlığını da gözden geçiriniz.

Elektrik tesisatı: Zedelenmiş, gevşek veya bağlantısı çıkışmış kablo olmadığından emin olunuz.

Yakit hattı: Yakıt sızıntıları veya gevşek bağlantılarla karşı hattı kontrol ediniz.

Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA

- Egzoz sistemi:** Kaçak olup olmadığını kontrol için motor çalışırken egzoz sesini dinleyiniz. Kaçak olması durumunda hem tamir ettiriniz. (2. bölümdeki egzoz sistemi ile ilgili uyarılara bakınız.)
- Motor Yağ seviyesi:** Aracınızı düz bir zeminde park edip motora durdurunuz ve yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. (Uygulama için Bölüm 7-2'ye bakınız.)

SÜRÜŞ SIRASINDA

Göstergeler: Göstergeler ve devir saatinin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Emin bir yerde frenleme esnasında bir tarafa çekme olup olmadığını ediniz.

Herhangi bir tuhaflik var mı?: Gevşek parça ve sizinti olup olmadığını kontrol ediniz. Olağan dışı bir ses olup olmadığını dinleyiniz.

Eğer herşey normal görünüyorsa artık rathan bir yolculuk yapabilirsiniz.

- Yandan güclü esen rüzgarda araç kontrollünü kaybetmemek için daima yavaşlayınız.
- Engebeli yollarda yavaş ve mümkünse engebeve dik bir açıda geçiniz. Yüksekkeskin kenarlı nesnelerin üzerinden geçmekten ve diğer tehlikeli yol engellerinden kaçınınız. Aksi takdirde lastiklerinizde patlamaya sonuçlanabilecek hasarlar oluşabilir.
- Bir tepede park ederken, direksiyonu ön tekerlekler hareket edemeyecek şekilde kaldırım taşına dayanıncaya kadar gevırınız. El frenini çekip yokuş yukarı birinci veya yokuş aşağı geri vitese takiniz. Gerekirse tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koyunuz.
- Aracın yikanması veya derin sudan geçmesi frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Frenlerin ıslanıp, ıslanmadığını anlamak için, trafığın uygun olduğu bir yerde fren pedalına hafifçe basınız. Eğer normal bir frenleme力度 kuvveti hissetmiyorsanız, büyük bir olasılıkla frenlerin ıslanmıştır. Kurutmak için el freni yarı çekili konumda iken fren pedalına hafifçe basarak dikkatlice aracınızı sürüneniz. Eğer hala güvenli frenleme sağlayamıyorsanız, aracınızı yolun dışına çekerek Toyota bayisini arayınız.
- Dört tekerlekten çekişli modeller—Toyota kuru ve sert yollarda dört tekerlekten çekiş sistemini kullanmanız önermez. Çünkü dört tekerlekten çekiş, ses ve aşınmaya ayrıca fazla yakıt tüketmenize sebep olacaktır.
- Dört tekerlekten çekişli modeller—Soğuk havallarda, transferler sırasında iki tekerlekten çekişli kullanmak ses oluşmasına sebep olabilir. Bu yüzden ilk önce trasfer sırasında dört tekerlekten çekişli şekilde kullanınız.
- Yola çıkmadan önce el frenini tamamen indirdiğinizde ve el freni göstergesi ışığının söndüğüne emin olunuz.
- Aracınızın motoru çalışırken basın- dan ayrılmayınız.
- Sürüş sırasında ayağınız fren pedali üzerinde bırakmayın. Frenlerde asılırsınız, gereksiz aşınmeye ve fazla yakıt tüketimine sebep olabilir.
- Uzun bir rampa aşağı iniş sırasında, hızınızı azaltın ve vites küçültünüz. Unutmuyınız ki, frenlere uzun süreli basmanız asırı isınmaya ve frenleme etkinliğinizin azalmasına sebep olabilir.



DİKKAT

- Dört tekerlekten çekişli modeller—Soğuk havallarda, transferler sırasında iki tekerlekten çekişli kullanmak ses oluşmasına sebep olabilir. Bu yüzden ilk önce trasfer sırasında dört tekerlekten çekişli şekilde kullanınız.
- Yola çıkmadan önce el frenini tamamen indirdiğinizde ve el freni göstergesi ışığının söndüğüne emin olunuz.
- Aracınızın motoru çalışırken basın- dan ayrılmayınız.
- Sürüş sırasında ayağınız fren pedali üzerinde bırakmayın. Frenlerde asılırsınız, gereksiz aşınmeye ve fazla yakıt tüketimine sebep olabilir.
- Uzun bir rampa aşağı iniş sırasında, hızınızı azaltın ve vites küçültünüz. Unutmuyınız ki, frenlere uzun süreli basmanız asırı isınmaya ve frenleme etkinliğinizin azalmasına sebep olabilir.

Arazide araç kullanımı (dört tekerlekten çekişli modeller)

- Kaygan bir yol üzerinde hızlanırken, vites büyütürken ve küçültürken ve fren yaparken dikkat ediniz. Ani hızlanma ya da motor freni, aracının savrulmasına ve kaymasına sebe卜 olabilir.
- Frenleriniz ıslanmışken normal şekilde sürmeye devam etmeyiniz. Islak frenlerle duruş mesafeniz artacaktır ve frene basıldığında aracınız bir tarafa doğru çekebilir. Aynı zamanda, el freni de aracınızı güvenli bir şekilde durduramayacaktır.

⚠ DİKKAT	Yaralanma ya da aracınıza zarar gelme riskini en az indirmek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.	• Arazide aracınızı dikkatli kullanınız. Tehlikeli yerlerde sürerek gereksiz yere risklere girmeyiniz.	• Arazide sürerken direksiyon simidini kollarından tutmayın. Sert bir darbede direksiyon simidi aniden dönerek ellerinizi yaralayabilir. Ellerinizi ve özellikle baş parmaklarınızı direksiyon simidinin dışında tutunuz.	• Kum, çamur ve sudan geçtikten sonra hemen frenlerinizin iyi tutup tutmadığını kontrol ediniz.	• Yüksek çayır, çamur, kaya, kum, nehir vb.den geçtikten sonra aracın altına ot, çalı çırپı, kağıt bez vb. gibi nesnelerin yapışıp yapışmadığını ya da takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Bu gibi nesneler biriktiğinde aracınızın arızalanmasına, hatta yanına neden olabilir.	• Araç hareket halindeyken sürücü ve yolcular emniyet kemeriini takmalıdır.
-----------------	---	---	--	--	---	--

UYARI	<i>Islak yolda sürüsүn сирада, yerdeki büyük mikтardaki су биркintilerи үзерinden geçmemeye dikkat ediniz. Motor kompartimanına büyük miktarda su sıçraması, motor ve/veya elektrik aksamina zarar verebilir.</i>
--------------	--

• Arazide ya da kötü bir zeminde aracınızı aşırı hızla zıplatarak ya da zemindeki nesnelere çarparak sürmeye yiniz. Böyle bir sürüş direksiyon həkimiyetinin kaybolmasına ve aracın devrilmesine neden olabilir. Ayrıca şassi ve süspansiyon elemanları hasarlanıp pahalı onarımrlara yol açabilir.
--

Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

Motor yağı viskozitesinin soğuk havalar için uygun olduğundan emin olunuz.

Radyatöründede uygun miktar ve nitelikte antifriz olduğundan emin olunuz.

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanın. (Soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur.)

Aşırı soğuk bölgelerde -35°C koruma sağlanmak için motor soğutma suyuna %50 oranında antifriz ilave ediniz. Soğutma suyunun performansını azaltmamak için %50'den daha yüksek oranda antifriz kullanmayınız.

UYARI

Alkol içtiğinizde motor soğutma sistemini kullanmayın.

Akünüzün durumunu ve akü kablolarını kontrol ediniz.

Soğuk hava, akünün kapasitesini düşürür. Bu yüzden kış şartlarında maksimum verim sağlayabilmesi için akü iyi durumda olmalıdır. Bölüm 7.3'de akünüzü nasıl kontrol edeceğiniz anlatılmaktadır. İsterniz Toyota bayileri de akünüzün şarj durumunu kontrol edebilirler.

UYARI

◆ **Derin olmayan akarsular gibi suda geçerken önce suyun derinliğini ve zeminin sağlamlığını kontrol ediniz. Aracınızı yavaşça ve derin sulardan kaçınarak sürüneniz.**

◆ **Suyun motora ya da diğer parçalara zarar vermemesi için gerekli önlemleri alınız.**

Motorun hava girişine su girerse motorda ciddi hasarlar ortaya çıkabilir.

Su tekerlek yataklarındaki gres yağına girerek paslanmaya ve erken arızalanmaya neden olabilir. Ayrıca diferansiyeller, şanzıman ve transfer mühafazasına da girek yağın yağılama nitelğini azaltır.

◆ **Fren kampanalarında ve fren disklerinin çevresinde biriken kum ve çamur frenleme etkisini azaltabilir ve fren sisteminin parçalarına zarar verebilir.**

◆ **Kum, çamur ya da suda aracı sürdükten sonra her gün aracının bakımını yapın.**

Tavsiye edilen viskoziteler için bölüm 7.2'ye bakınız. Yazın kullanımınız kalınlaşın da kullanımınız durumunda motorun zor çalışması gibi problemlere karşılaşabilirsiniz. Eğer hangi yağı kullanacağınızdan emin değilseniz Toyota bayilerine danışınız; size yardımcı olacaklardır.

Kapı kilitlerini donmaktan koruyunuz.

Kilitlerin donmasını engellemek için kilit yuvalarına buz çözücü ya da gliserin sürüneniz.

Donmuş bir kilidi açmak için, anahtarı sıcak suda ısıtıp sokmayı deneyiniz. Cam yıkama sıvısı olarak donmayı engelleyici katkı içeren tipi kullanınız.

Bu tip cam yıkama sıvısı Toyota bayilerinde ve oto parçası satan birçok yerde bulunmaktadır. Suyla karıştırma oranı için imalatçının talimatlarını izleyiniz.

UYARI

Yıkama sıvı için motor soğutma suyu antifizi ya da başka diğer maddeler kullanmanız, aracınızın boyasına zarar verebilir.

Römork çekerken

El freninin donma ihtimali varsa kesinlikle kullanmayın.

Park ederken vitesi yokuş yukarı birinci vitese veya yokuş aşağı geri vites konumuna getiriniz. Tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koyunuz. El freni mekanizması çevresinde toplanan su ve kar, fren sisteminin donmasına neden olabilir ve el frenini indiremeyebilirsiniz. Böyle bir ihtimal bulunduğunda el frenini kullanmayınız.

Çamurlukların altında kar ve buz birikmesini önleyin.

Çamurlukların altında birilmiş kar veya buz direksiyonu döndürmenizi zorlaştırbilir. Ağır ks şartlarında seyahat ederken arada bir durup çamurlukların altını kontrol ediniz.

Aracınızı sürdüğünüz ortama bağlı olarak yanınızda gereki acil durum donanımı bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Aracınızda bulundurabileceğiniz acil durum donanımı zincir, cam kazıcı, tuz veya kum torbası, flaşör, reflektör, ufak bir kürek, akü takviye kablosu, vs. gibi ekipmanları içerebilir.

Aracınız öncelikle yolcu ve yük taşıma için tasarlanmıştır. Römork çekmek aracınızın sürüs hâkimiyetini, performansını, frenme etkisini, dayanıklılığını ve yakıt ekonomisini ters yönde etkileyecektir. Güvenliği ve tatmin oluşunuz doğru donanımların kullanımına ve dikkatli sürüs alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve başkalarının emniyeti için aracınızı ve römorku aşırı yüklemeyiniz. Ticari amaçlı römork çekmekten kaynaklanan arızalar Toyotanın standart garantisini kapsamında değildir. Her ülkede Römork çekme ile ilgili yürürlükte özel trafik kanunları bulunabileceği için aracınıza römork takmadan önce Toyota bayisine danışınız.

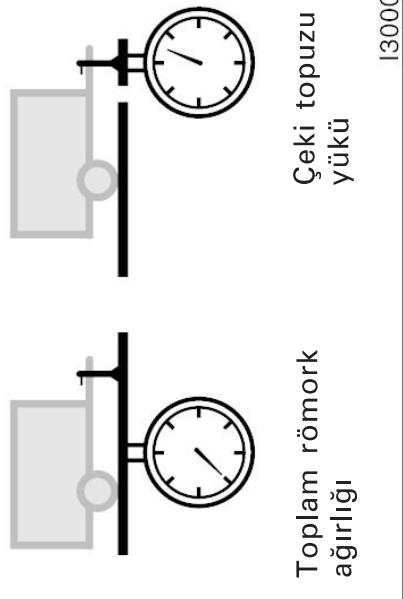
AĞIRLIK LİMITLERİ

Römork çekmeden önce, çekme kapasitİNİNİ, azami araç ağırlığını (GVM), izin verilen azami dingil ağırlığını (MPAC) ve çekme topuzu yükünü kontrol ediniz. Bu hususlar 8. Bölüm'de verilmiştir.

Römork çekerken su noktaları gözönünde bulundurunuz:

- Toplam römork ağırlığı (yükü ile birlikte römork ağırlığı) çekme kapasitesi dahilinde olmalıdır.

- Römork üzerindeki yük, çeki topuzu üzerine 25 kg'dan fazla ağırlık binecek ve çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak biçimde ayarlanmalıdır. Ancak, çeki topuzu yükü, 8. Bölüm'de verilen değeri aşmamalıdır.



- Aracın aksı ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olmalıdır.
- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen azami arka aks yükünden en çok %15 fazla olmalıdır.

Çekme kapasiteleri, deniz seviyesinde test edilmiştir. Yüksek, dağlık bölgelere gidecekseniz, aracınızın motor gücünün ve çekme kapasitesinin düşeceğini unutmayın.

İki tekerlekten çekilişli modeller

Azami araç ağırlığı mm	Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olmalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir. Azami araç ağırlığı da üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.
A	570.0
B	570.0
C	90.0
D	80.0
E	75.0
F	370.0
G	395.0
H	450.0
I	630.0
J	1365.0

- Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olmalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir. Azami araç ağırlığı da üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.

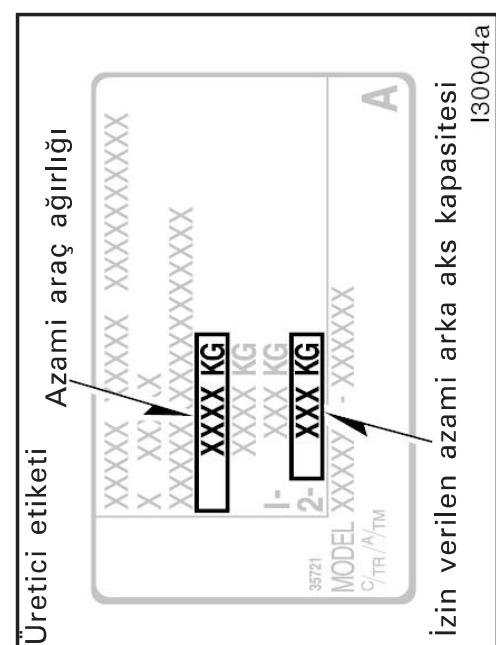
- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen azami arka aks yükünden en çok %15 fazla olmalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir. Izin verilen azami arka aks kapasitesi de üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.

- Eğer azami araç ağırlığı ve/veya izin verilen azami arka aks kapasitesi aşılmış durumdaysa, 100 km/s ya da römork çekme için yasal hız sınırından hangisi daha küçükse, o hızı aşmayın.

RÖMORK ÇEKİ TOPUZU BRAKETİ

TOYOTA, aracınız için tasarlanmış ve uygun tipte bir çeki topuzunun kullanımını tavsiye etmektedir.

Çeki topuzu ve braketlerinin montaj ölçüleri mm. cinsinden yandaki tabloda verilmiştir:



! DİKKAT

- Toplam römork ağırlığı, yükü, 8. bölümde verilen değeri aşmamalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir.

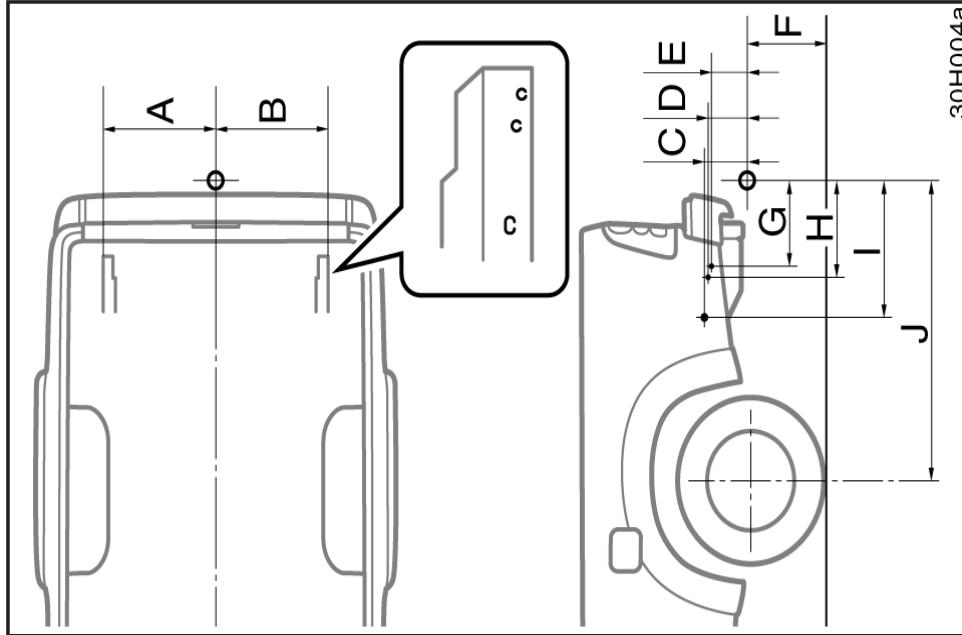
- Değişik üreticiler tarafından üretilmeye olan çeki topuzları değişik yük kapasitelerine sahiptir. Aracınız fiziksel olarak çok daha ağır yükleri çekecek özelliklere sahip olmakla birlikte, üreticisinin belirlediği çeki topuzu taşıma kapasitesinin aşılması sizin sorumluluğundadır. Kişisel yaralanmalarla sonuçlanabilecek kazalara neden olabileceğii için bu ağırlık limiti asla aşılmamalıdır.

Dört tekerlekten çekilişli modeller

LASTIKLER

A	570.0
B	570.0
C	215.0
D	205.0
E	200.0
F	360.0
G	385.0
H	450.0*1 335.0*2
I	620.0*1 520.0*2
J	1355.0*1 1255.0*2

*1: Arka tampon basamaklı
*2: Arka tampon basamaksız



30H004a

LASTIKLER

- Aracınızın lastik basınclarının Bölüm 7-2'de verilen bilgilere uygun olmasına dikkat ediniz.
- Römork lastiklerini, taşımış ağırlığı karşılıyacak şekilde, üreticinin verdiği değerlerde şişiriniz.

RÖMORK İŞİKLARI

- Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını, römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik aksamının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasarlarla ve işıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

ALIŞTIRMA (RODAJ) DÖNEMİ

- TOYOTA, yeni bir aracla veya yeni değiştirilmiş motor ve güç aktarma organları (motor, şanzıman, diferansiyel, tekerlek bilyaları vb.) ile ilk 800 km'de römork çekimini taşıye etmemektedir.

BAKIM

- Aracınızla römork çekerkeniz, ek yük nedeni ile aracınıza daha sık bakım yapmanız gereklidir.
- Yaklaşık her 1000 km'lik römork çekisinden sonra çeki topuzu ve braketinin sabitleme civatalarını yeniden sıkınız.

RÖMORK ÇEKMEDEN EVVEL YAPILACAK KONTROLLER

- Çeki topuzu için verilen azami yük sınırlarına dikkat ediniz ve bu sınırı aşmayın. Çeki topuzuna binen yükün araca bineceğini unutmayın. Müsaade edilen arka aks yükü hiçbir şekilde asılmamalıdır.
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Eğer römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynalar gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

RÖMORK ÇEKERKEN DİKKAT EDİLECEK NOKTALAR

Römork çekerken aracınızın direksiyon hakimiyeti römarksuz duruma göre daha farklı olacaktır. Römorklu araç kazalarının en önemli üç nedeni, sürücü hattası, aşırı hız ve yanlış römork yüklemeydir. Lütfen, römork çekerken bu hususlara dikkat ediniz:

- Yola çıkmadan önce, tüm ışıkları ve araç-römork bağlantılarını kontrol ediniz. Kısa bir mesafe gittikten sonra durup, ışık ve bağlantıları tekrar kontrol ediniz. Römork çekerek trafiğe çıkmadan evvel, boş bir alanda, römorkla sürüş, duruş ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork fren mesafesi artabiliceği için önünüzdeki aracı aranızda daha fazla mesafe bırakmanız gereklidir. Hızınızın her 10 km/saatlik bölümü için önünüzdeki aracı aranızda bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Avcılarınızın kaymasını ve bunun sonucunda römorkun yerinden çöküp kontrolün kaybolmasını önlemek için ani frenlerden kaçınınız. Bu hususa Özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

● Sarsıntılu kalkışlardan veya ani hızlanmalardan kaçınınız. Motor devrini yükseltmeyecek, düşük devirde ve yarım debriyaj yapmadan kalkış yapınız. Her zaman için birinci vites ile kalkış yapınız.

- Sarsıntılu kalkışlardan ve keskin virajlardan kaçınınız. Keskin bir dönüste römork aracınıza çarabilir. Dönüş öncesi yavaşlayarak, olası sert bir fren ihtiyacını ortadan kaldırın.
- Römork bağılı bir araçla geri manevra yapmak zor ve tecrübe gerektiren bir iştir. Direksiyon simidini alt kısmından kavrayıp römorku sola yönlendirmek için elinizi sola hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için ise elinizi sağa hareket ettiriniz. (Bu işlem genel olarak römarksız geri manevradaki işlemin tersidir.) Ayrıca her seferinde direksiyonu az bir miktar çevirek anıya da uzun süreli dönüşlerden kaçınınız. Geri manevra yaparken bir muavin yardımı ile kaza ihtimalini düşürün.
- Dönüşlerde, römorkun tekerlekleri, vırajin içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle, vırajı daha geniş girmeniz tavsiye edilir.

- Yan rüzgarlar ve bozuk yol satırları, araçınızın ve römorkunuzun kontrolünü olumsuz yönde etkileyerek aracınızı savrulmasına sebep olabilir. Zaman zaman dikiz aynasını kontrol ederek sizi sollamak isteyen büyük kamyonlara ve trolleylere dikkat ediniz. Bu tıptır araçların sebep olduğu rüzgarlar aracınızın ve römorkunuzun savrulmasına neden olabilir. Aracınız savrulursa, direksiyonu sıkıcı tutunuz ve sürütinizi derhal yavaş yavaş düşürünüz. Kesinlikle hızınızı artırımayın. Hızınızı düşürmeniz gerekiyorsa, frenle yavaşça basınız. Dairekresyonu düz ileri sürüş yönünde tutunuz. Ani fren ve manevradan kaçınarak aracın yeniden dengesini bulmasına müsaade ediniz.
- Diğer araçları sollarken dikkatli olunuz. Sollama için yeterli mesafe bırakın. Sollama bittikten sonra römorkunuzun uzunluğunu da dikkate alarak sağ şeride geçiniz.
- Motor freni etkinliğini azaltmak için beşinci vitesi kullanmayınız.

- Römorkun getirdiği ilave yük nedeni ile 30°C'yi aşan sıcak günlerde aracınızın soğutma suyu sıcaklığı, uzun ve dik rampaları çıkışken artabili. Motor soğutma suyu sıcaklığı aşın yükselmişse derhal klimayı kapatınız (eğer çalışıysa) ve yolun kenarında emniyetli bir yerde durunuz. Bu el kitabının 4. bölümündeki, "Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa" kısmına bakınız.
- Park ettiğinizde, her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. El frenini tam olarak çekiniz. Vitesi birinci yada geri vites konumuna alınız. Römork takılıyken eğimli yerde park etmeyeiniz, ancak kaçınılmazsa, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Römorkun park halinden tekrar hareket etmek isterseniz: 1. Debriyajı basarak motoru çalıştırınız.
- Vitese takınız.
- El frenini bırakın ve yavaşça takozlardan uzaklaşınız. Durunuz ve frene basınız.
- Bir yardımçı ile takozları alınız.

DİKKAT

- Römork çekme konusundaki azami hız yasalarını gözetiniz.
- Dik ya da uzun rampa inişlerinde yavaşlayınız veya vites küçültünüz. Ani vites küçültmekten kaçınınız.
- Fren pedalını uzun süreli ya da sık sık kullanmayın. Bu hareket, frenlerde aşırı ısınmaya ve frenleme etkinliğinin azalmasına sebep olabilir.

1. Frene basınız ve basılı tutunuz.
2. Yardımcı birisinin, hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koymasını sağlayınız.
3. Takozlar yerleştirilince, tekerlekler takazlara yerlesene kadar aracı hafifçe kaydırırmak üzere freni yavaşça bırakınız.
4. El frenini tam olarak çekiniz.
5. Vitesi birinci ya da geri vites konumanıza alınız ve kontağı kapatınız.

Yakit tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Bir litre yakıt ile daha uzun mesafe kat etmek oldukça kolaydır. Bu aynı zamanda aracınızın ömrünü de uzatabaktır. Yakıt ve onarım masraflarınızı azaltmak, aracınızı daha uzun ömürlü kılmak için aşağıda bazı öneriler bulunmaktadır:

- **Lastik hava basınclarını doğru olarak ayarlayınız.** Gerekenden düşük basınçta sıkışırılmış lastikler hem yakıt israfına neden olur hem de çabuk aşınır. Lastiklerinizin doğru basınçta sıkıştırılması ile ilgili bilgiler için bölüm 7-2'ye bakınız.
- **Aracınızda gereksiz yük taşımayın.** Fazla yük, motoru zorlayarak fazla yakıt harcanmasına sebep olur.
- **Aracınızı ısıtmak için uzun süre röltide çalıştmayın.** Motor düzgün çalışmaya başlayınca aracınızı hareket ettiriniz, fakat ani davranışlardan kaçınınız. Ancak, soğuk kişi günlerinde bunun için biraz daha uzun bir süreye ihtiyacınız olacağını hatırlatmak isteriz.
- **Aracınızı yavaş ve yumuşak bir şekilde hızlandırın.** Ani kalkışlardan kaçınınız. Mümkün olduğunda kısa sürede vitesi büyütünüz.

● **Lastik hava basınclarını doğru olarak ayarlayınız.** Gerekenden düşük basınçta sıkışırılmış lastikler hem yakıt israfına neden olur hem de çabuk aşınır. Lastiklerinizin doğru basınçta sıkıştırılması ile ilgili bilgiler için bölüm 7-2'ye bakınız.

- **Aracınızı ısıtmak için uzun süre röltide çalıştmayın.** Motor düzgün çalışmaya başlayınca aracınızı hareket ettiriniz, fakat ani davranışlardan kaçınınız. Ancak, soğuk kişi günlerinde bunun için biraz daha uzun bir süreye ihtiyacınız olacağını hatırlatmak isteriz.
- **Aracınızı yavaş ve yumuşak bir şekilde hızlandırın.** Ani kalkışlardan kaçınınız. Mümkün olduğunda kısa sürede vitesi büyütünüz.

● **Otoyollarda aracınızı normal bir hızda sürünüz.** Hız arttıkça yakıt sarfyatı daha artar. Hızınızı azaltarak yakıt sarfyatınızı da azaltabilirsiniz.

- **Ön düzен ayarını doğru yaptıriniz.** Aracınızı kaldırıma çıkarmayınız ve bozuk satılık yollarda hızınızı azaltıniz. Ön düzene ayarının doğru yapılmaması hem lastiklerinizin çabuk aşınmasına hem de motorunuza ek bir yük bindirerek yakıt sarfyatının artmasına neden olur.
- **Aracınızın altında çamur birkmesine izin vermeyiniz.** Böylece hem aracının üstündeki yükü azaltır hem de paslanmasını önlersiniz.
- **Aracınızı bakioutil ve motorunu ayarlı tutunuz.** Kirli bir hava filtresi, bozuk süpap ayarı, bozulmuş yağ ve gresler, aysız frenler ve benzerlerinin hepsi motorun performansını düşürür ve yakıt sarfyatını arttırır. Aracınızdaki bütün donanımın uzun ömürlü olması ve kulanma giderlerinin asgaride kalması için bakım programına uyunuz ve eğer aracınız zor koşullar altında kullanılıyorsa, daha sık bakım yapmayı ihmal etmeyiniz. (6. Bölüm'e bakınız.)
- **Mümkün olduğunda, yoğun trafiğe girmekten ve trafik tikanıklıklarından kaçınınız.**
- **Ayağınızi debriyajın veya fren pedallının üstünde tutmayıniz.** Bu şekilde gereksiz aşınmalari, soğutma suyu sıcaklığının aşırı artmasını ve yakıt sarfyatını azaltabilirsiniz.

⚠ DIKKAT

Yokuş aşağı inerken asla motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmadan hidrolik direksiyon ve fren servo ünitesi çalışmaz. Aynı zamanda egzoz emisyon kontrol sistemlerinin de sadece motor çalışırken işlevini yerine getirdiğini unutmayınız.

4. Bölüm ACİL BİR DURUMDA

Motorunuz çalışmazsa—

- Motorunuz çalışmazsa
- Seyir esnasında motorunuuz stop ederse
- Eğer motor devri yükselmiyorsa
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa
- Lastığınız patlarsa
- Eğer aracınız sapolanırsa
- Aracınızı çekmek gerekirse
- Anahtarınızı kaybederseniz

(a) Basit kontroller

Bu kontrolleri yapmadan önce 3. bölümdeki "Motorunuza nasıl çalıştırırsınız" kısmında anlatılan doğru çalıştırma yöntemi izlediğinizden ve yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Eğer aracınızda motor blokaj (immobilayız) sistemi varsa diğer anahtarların aracınızı çalıştırıp çalıstırmadığını kontrol ediniz. Eğer diğerleri çalıştırırsa, belki anahtarınız kırılmış olabilir. Anahtarınızı kontrol etmek için Toyota bayisine danışın. Eğer hiç birisi çalıştmazsa, sisteminiz arızalanmış olabilir. Toyota bayisini arayınız. (Bakınız 1. bölüm 2. Kısım'daki "Anahtarlar" konusu.)

Eğer tavan lambası normal yanıyorsa ve motorunuz yine de çalışmıyorsa bu durumda motorunuzun ayar ya da onarımı ihtiyacı vardır. Toyota bayisinden yardım isteyiniz.

UYARI

Düz şanzıman: Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştmayınız. Böyle bir durumda araç çalışılığında, hasar görebilir ya da kazaya uğrayabilir.

Motorunuz mars esnasında normal hızında dönüyor ancak çalışmıyor—

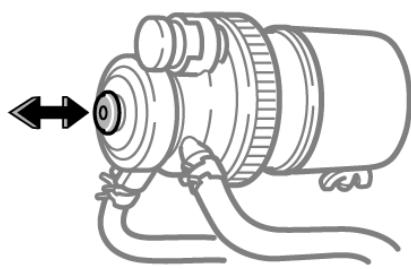
1. Yakıt bittiğinden dolayı stop etmiş bir motoru çalıştırma durumundaysanız, marsa basmadan önce yakıt sisteminin havasını almanız gerekebilir. Daha fazla bilgi için (b) yakıt sisteminin havasını almaya bakınız.

2. Eğer kutup başlarında bir problem yoksá tavan lambasını yakınız.
3. Eğer lamba yanmıyor veya çok sönük yanıyor ya da marsa basıldığında sönuyorsa akünüz boşalmıştır. Bu durumda başka bir aküden takviye yapmak zorunda kalabilirsiniz.

Motorunuz mars esnasında dönmüyor veya çok yavaş dönüyor—

1. Akü kutup başlarının temiz ve sağlam bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol ediniz.
2. Eğer kutup başlarında bir problem yoksá tavan lambasını yakınız.
3. Eğer lamba yanmıyor veya çok sönük yanıyor ya da marsa basıldığında sönuyorsa akünüz boşalmıştır. Bu durumda Toyota bayisini arayınız.

(b) Yakıt sisteminin havasının alınması



40H002

(c) Akü takviyesiyle çalışma

Akünün patlaması, asit yanıkları, elektrik yanıkları ile kişilere ya da aracınıza bir zarar gelmesini önlemek ya da elektronik donanıma hasar vermeme için bu talimat eksiksiz olarak izlenmelidir. Otomatik şanzımanlı araçlar—Aracınız itilerek çalıştırılmamaz.

Eğer akü takviyesiyle çalıştırmayı nasıl uygulayacağınız konusunda emin değilseniz Toyota bayisinden yardım istemeyi özellikle tavsiye ederiz.

- Eğer yanına bir açık alev ya da kivilcim getirilecek olursa, aküden doğal olarak yayılan gaz patlama yapabilir. Yalnızca standart takviye kabloları kullanınız ve takviye yapıldığı sirada sigara içmeyiniz, kibrıt ya da çakmak gibi açık alev bulundurmayın.

UYARI

- Takviye için kullanılan akü 12 V olmalıdır. Takviye için kullanılan akünün 12 V olduğundan emin değilseniz bağlantı yapmayınız.*



DİKKAT

- Aküler, zehirli ve paslanmaya sebep olabilecek sülfürük asit içerirler. Takviye ile çalışma sırasında koruyucu gözlük kullanınız ve asidin cildinize, giyecelerinize ya da aracınıza sıçramasına engel olunuz.

- Eğer kaza ile üzérinize ya da gözüne asit sıçrasa, asit degen giyeklerinizi derhal çıkartınız ve asitten etkilenen bölgeyi bol su ile iyice yıkayınız. Sonra derhal doktora başırunuz. Mümkünse, doktora giderken de yolda bir sünger ya da kuştaş ile su tedavisine devam ediniz.

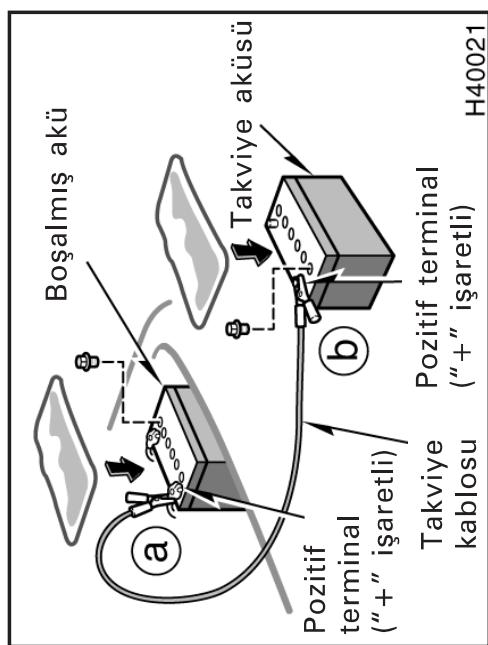
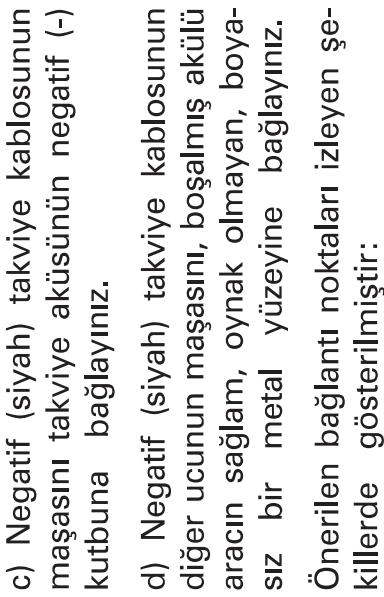
AKÜ TAKVİYESİYLE ÇALIŞTIRMA YÖNTEMİ

- Eğer takviye alınacak akü başka bir araçta ise araçların birbirine dokunmadığından emin olunuz ve gerekmeyen tüm ışık ve aksesuarları kapatıniz.

Takviye yaparken, aynı akü ya da daha kaliteli bir akü kullanınız. Diğer aküler çalıştırımda güçlük çekerlerler.

- Takviye ile çalıştmak mümkün değilse, aküyü birkaç dakika daha şarj ediniz.
- Takviye aküsünün ve boş akünün su doldurma kapaklarını çıkarınız ve deliklerin üzerine birer bez örterek muhtemel patlama tehlikesini ve bedensel yaralanma veya yanık riskini azaltınız.

- Takviye alınan aracın motoru çalışmıyorrsa çalıştırıp bir kaç dakika bekleyiniz. Takviye esnasında gaz pedalına hafifçe basarak motoru dakikada 2000 devirde tutunuz.

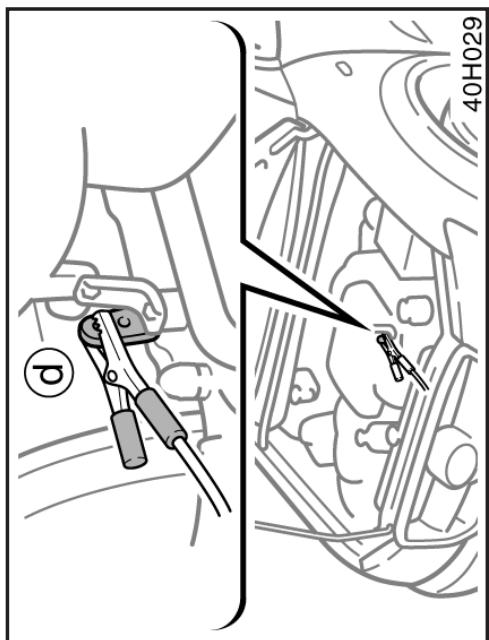


- Kabloları a, b, c, d sırasıyla bağlayınız.
 - Pozitif (kırmızı) takviye kablosunun maşasını boşalmış akünün pozitif (+) kutubuna bağlayınız.
 - Negatif (siyah) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını, boşalmış akülü aracın sağlam, oynak olmayan, boyasız bir metal yüzeyine bağlayınız.

Önerilen bağlantı noktaları izleyen şekillerde gösterilmiştir:

Seyir esnasında motorunuz stop ederse

5. Boşalmış aküyü, takviye kabloları ile yaklaşık 5 dakika şarj ediniz. Motoru gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dakikada takviye aküyle şalışturınız.
 6. Aracınızı normal yolla çalıştırın. Çalıştıktan sonra, gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dak. civarında birkaç dakika çalıştırın.
 7. Doğru sökme sırasıyla kabloları dikkatle çözünüz: Önce negatif kablo ve sonra pozitif kablo.
 8. Akü üzerine koyduğunuz bezi dikkatle alarak çöpe atınız.—şimdü sülfürük asit içerebilirler.
 9. Eğer çıkarılmışsa, akü havalandırma kapaklarını yerleştiriniz.
- Eğer akünüzün boşalma nedeni (ışıkların açık kalması gibi) belli değilse sistemi Toyota bayisine kontrol ettiriniz.
- Eğer ilk çalıştırma başarısızsa...**
- Takviye kablosunun maşasını kontrol ediniz. Birkaç dakika daha takviye ile şarj ediniz ve aracınızı çalıştırınız. Aracınız yine çalışmazsa, akünüz bitmiş olabilir. Toyota bayisine başvurunuz.



Kabloyu, marsa basıldığında hareket eden bir parça üzerine ya da yakınına bağlamayınız.

⚠ DİKKAT

Bağlantıları yaparken akü üzerine yaslanmayınız ya da takviye kablolarının doğru veya bağlantı maşalarının doğru akü kutupları ya da yer haricinde başka bir noktaya temas etmemelerine dikkat ediniz.

1. Düzgün bir hat izleyerek aracınızın hizini kademeli olarak düşürünen. Aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere dikkatlice çekiniz.
2. Dörtlü flaşörü yakınız.
3. Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

⚠ DİKKAT

Eğer motor çalışmıyorsa "Motor çalışmazsa" kısmına bakınız.

Eğer motor devri yükselmiyorsa

Gaz pedalına basıldığı halde eğer motor devri yükselmiyorsa elektronik motor kontrol sisteminde bir arıza olabilir. Bu durumda titreşim oluşabilir. Buna rağmen gaz pedalına daha yavaş basarsanız düşük hızda aracı kullanabilirsiniz. Aracınızı en kısa sürede Toyota bayisine kontrol etmeyin.

Elektronik motor kontrol sistemindeki arızaya düşük hızda kullanım esnasında düzelse bile motor stop edilip kontak anahatı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumuna getirilmeden sistem normal çalışmaya geçmeyebilir.

Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa

Eğer motor sıcaklığı göstergesi aşırı sıcaklık gösteriyorsa ve bir güç kaybı hissediyorsanız ya da bir vuruntu veya çarpması sesi duyuyorsanız büyük bir ihtimalle motor soğutma suyu aşırı ısınmıştır. Bu durumda aşağıdaki şekilde davranışınız:

1. Yolun dışında emniyetli bir yerde aracınızı durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız. Vitesi, boşa alınız ve el frenini çekiniz. Çalışıyorsa klimayı kapatınız.
2. Soğutma suyu veya buhar kaynayarak radyatör ya da su deposundan dışarı atılıyorsa, motora derhal stop edip kapatıcı açmadan önce buhar kaçana kadar bekleyiniz. Aşırı kaynayan su ya da buhar taşıması yok ise motora çalışır vaziyette bırakıniz.

Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa

Eğer motor sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösteriyorsa ve bir güç kaybı hissediyorsanız ya da bir vuruntu veya çarpması sesi duyuyorsanız büyük bir ihtimalle motor soğutma suyu aşırı ısınmıştır. Bu durumda aşağıdaki şekilde davranışınız:

3. Gözünüzle motor kayısında (su pompası kayışı) kopma ya da gevşeme olup olmadığını kontrol ediniz. Soğutma suyu kaçakları için radyatörü, hortumları ve aracın altını gözden geçiriniz. Bu kontrol sırasında, çalışan klimadan yoğunlaşmış suyun damlamasının tamamen normal bir durum olduğunu unutmayın.



DİKKAT
Aracınızın motoru çalışırken, ellerinizi ve giyeceklerinizi hareketli fan ve kışılardan uzak tutunuz.

4. Eğer motor təhrik kayışı kopmuşsa veya motor soğutma suyu sızyorsa, derhal motoru durdurunuz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.
5. Eğer motor təhrik kayışı tamamsa ve belirgin bir akıntı yoksa, motorun daha çabuk soğuyabilmesi için, gaz pedalına çok hafif basarak 1500 d/dak cıvarında biraç dakika çalıştırınız.



Kişisel yaralanmaları önlemek için, buhar çıkışını kesilmeden motor kaputunu açmayın. Fışkıran buhar veya soğutma suyu çok yüksek basınç olduğunun işaretidir.

Lastığınız patlarsa—

6. Motor soğutma suyu deposunu kontrol ediniz. Eğer su bitmişse motor çalışırken soğutma suyu ekleyiniz. Yaklaşık yarısına kadar doldurunuz.



Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını açmayın. Basing altındaki sıcak su ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Düz bir hat izlemeye çalışıp hızınızı kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı trafikten uzak emin bir yere çekiniz. Otoyolların orta refüjü üzerinde durmayınız. Sağlam ve düz bir zeminde park ediniz.
- Motoru stop edip dörtlü flaşörünüzy yakınız.
- El frenini sağlam bir şekilde çekip, vitesi geri vites konumuna getiriniz.
- Araçtaki bütün yolcuları trafигe baktırın yan taraftan indiriniz.
- Aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyunuz.



DİKKAT

Kişisel yaralanma olasılığını azaltmak için aracı krikoyla kaldırırken aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

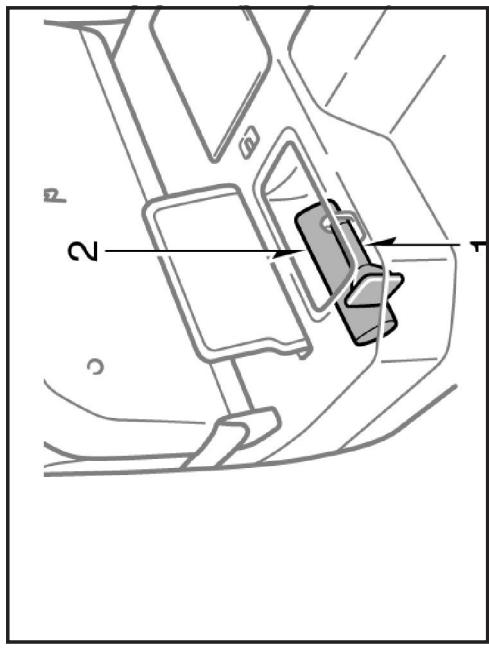
- Krikoyu kullanma talimatlarına uyunuz.
- Vücutunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayın. Kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Aracınız krikodayken motoru çalıştırmayın veya aracı hareket ettirmeyiniz.

- Aracınızı düz bir zeminde durdurun, el frenini çekin ve geri vitese takınız. Lastik değişimi gerekliese karşılıkçı çapraz tekerleklerere takoz koyunuz.
- Krikonun, kriko dayama noktasında olduğuna emin olunuz. Düzgün yerleştirilmemiş krikoyla aracı kaldırırken araca zarar verebilir ve kişisel yaralanmaya sebep olabilirsiniz.
- Araç yalnız kriko üzerindeyken kesinlikle altına girmeyiniz.
- Krikoyu yalnızca lastik değiştirme sırasında aracınızı kaldırılmak için kullanınız.
- Aracın içinde biri varken aracı kaldırmayın.
- Aracı kaldırırken krikonun altına ya da üstüne hiçbir nesne koymayınız.
- Lastiği çıkarmak ve değiştirmek için aracı yeterince yükseğe kaldırınız.

UYARI

Patlak bir lastikle sürüse devam etmeyeiniz. Kısa bir mesafe ilerlemek dahi, onarımı olaksız hasar açabilir.

**- Gerekli takımlar ve yedek lastik
(stepne)**



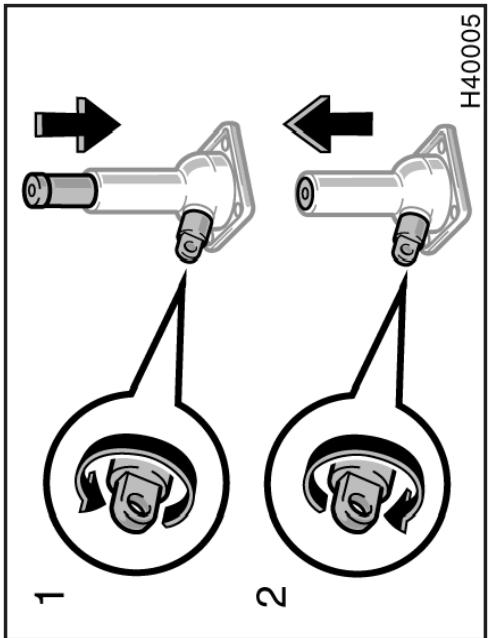
1. Gerekli takımları ve yedek lastiği hazırlayınız.

1- Kriko

2- Alet çantası

Acil bir durumda, hazırlıklı olabilmeniz için kriko ve diğer takımların kullanılması ve bulundukları yerler hakkında önceki bilgi sahibi olmanızda büyük yarar vardır.

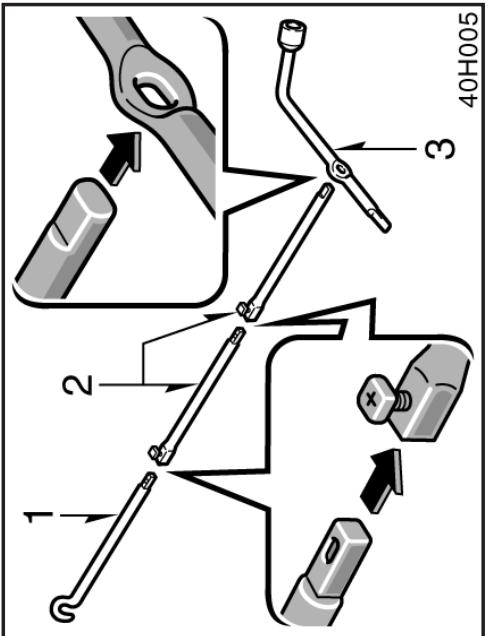
Krikoyu yerleştirirken, yerine koyunuz ve bir çarpışma veya ani fren sırasında öne doğru fırlamasını önleyiniz.



Kriko kolu mafsalını elinizle geviriniz.

Yerinden çıkartmak için: Mafsallı kriko yerinden kurtulana kadar yukarıdaki şekilde "1" ile gösterilen yönde geviriniz.

Yerine takmak için: Ani bir fren ya da çarisma halinde fırlamaması için, kriko emniyetli biçimde yerine yerine oturana kadar mafsallı yukarıdaki şekilde "2" ile gösterilen yönde geviriniz.



Yedek lastiği çıkarılmak için :

1. Kriko koluna uzatma parçasını ve uç parçayı resimde gösterilen şekilde takınız.

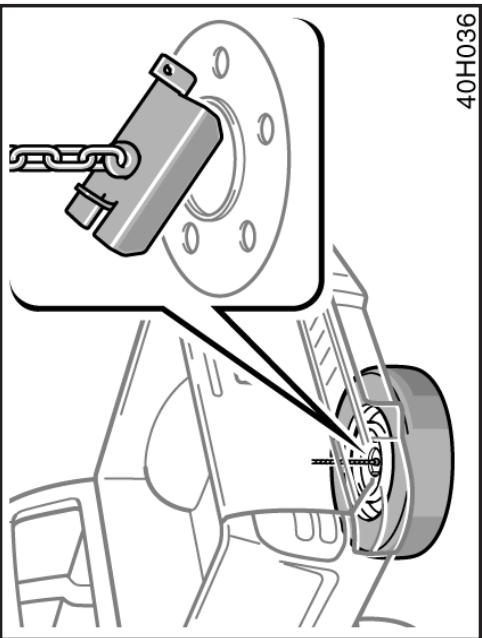
1 Kriko kolu uç parçası

2 Uzatma parçası

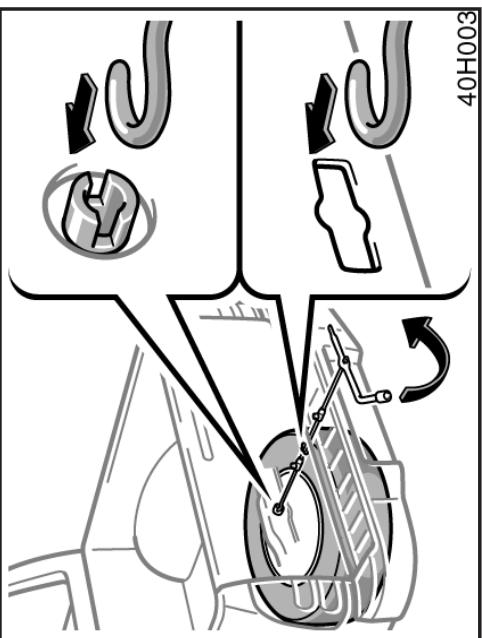
3 Bijon anahtarı



DIKKAT
Herbir parçanın vidayla sıkıca bağlan-
lığından emin olunuz.



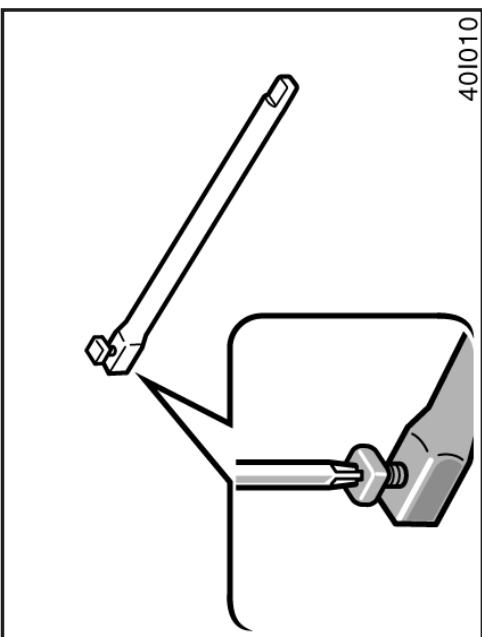
3. Lastik tamamen yere indiğinde taşıma braketini resimde gösterilen şekilde çıkarınız.



2. Kriko kolunu ve uzatma parçasını indirme vidasına delikten geçirerek yerleştiriniz ve hafifçe bastırarak saat yönünün tersine geviriniz.

UYARI

Boya zarar vermemek için boyalı yüzeylerin üzerine birkaç parça kağıt koyunuz.

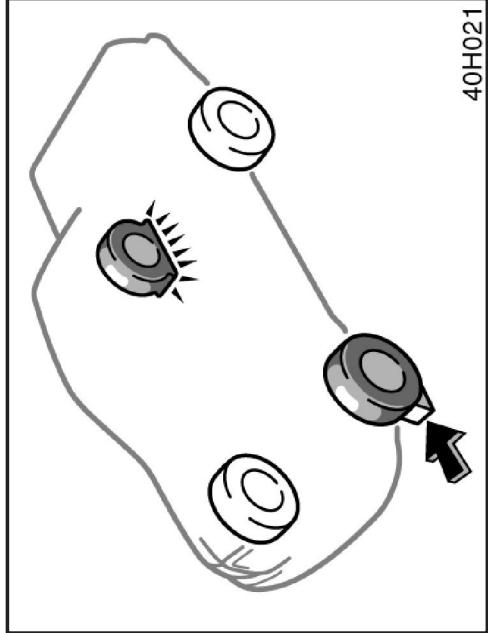


- Uzatma parçasına uç parçayı bağlarken bir yıldız tornavida kullanarak ya da elinizle gösterilen şekilde sıkıştırınız.
- Her bir bağlantı vidasının karşılığındaki deliğe oturduğunu kontrol ediniz.

UYARI

Bütün bağlantı vidalarını kuvvetlice sıkınız. Aksi halde bağlanan parçalar yerinden çıkarken aracınıza ya da boyasına zarar verebilir.

- Tekerleğin takozla beslenmesi

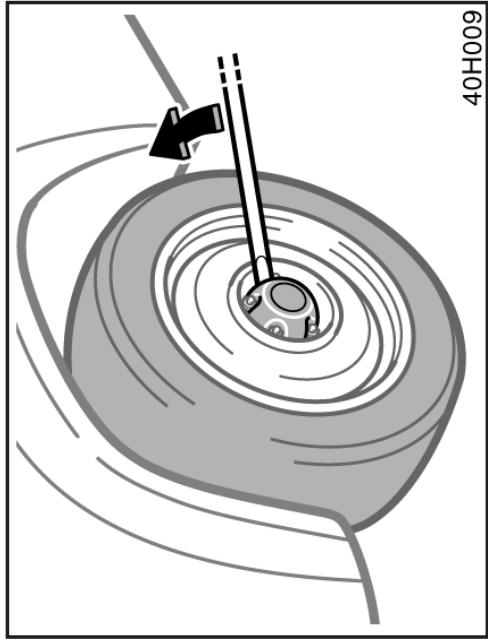


40H035a

Yedek lastiği yerine yerleştirirken lastığın dış yüzü yukarı gelecek şekilde tutup taşıma braketini resimde gösterilen şekilde lasteğe takınız. Lastik yukarı doğru hafif kalktığında, lastığın düzgün yerlesmesi için, zincirin lastığın deliğinden girebildiğini kontrol ediniz. Daha sonra lastığı düzgünce ve hiç bir yere çarpmadan yukarı kaldırarak bir çarpışma ya da ani frenlemede yerinden çıkmayacak şekilde sabitleyiniz.

Lastığe yandan bakarak yerinde düzgün bir biçimde durduğunu kontrol ediniz.

- Jant kapağıının çıkarılması

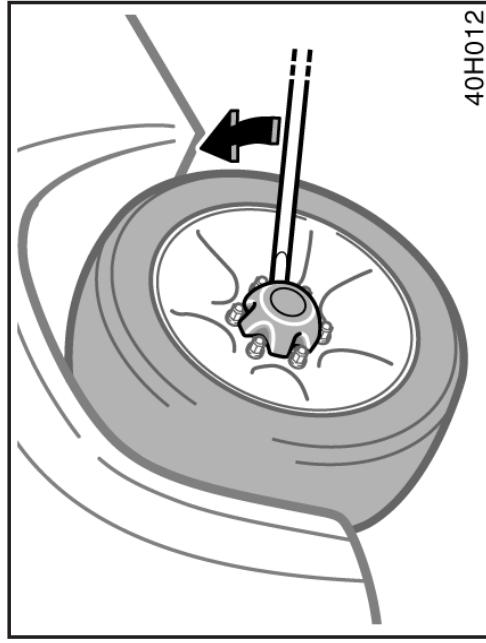


40H009

Tip A

2. Patlayan lastığın çaprazındaki lastiği, takozla resimdeki gibi besleyerek aracın kriko ile kaldırıldığında kaymasını önleyiniz.

Takozu, Ön tekerlekleri beslerken tekerlein önUNE, arka tekerlekleri beslerken de tekerleğin arkasına koyunuz.



40H012

Tip B

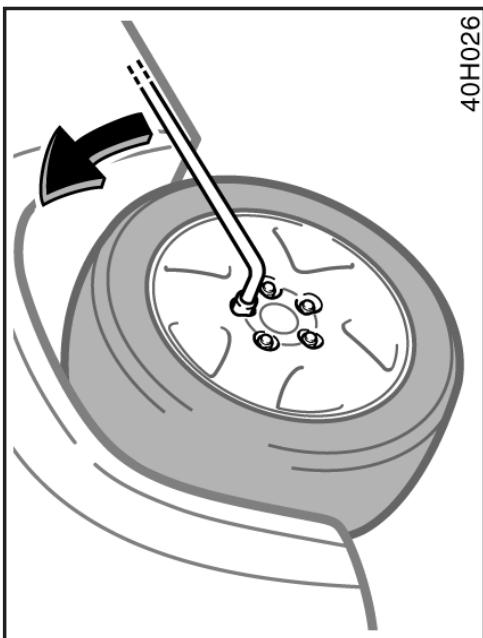
- Bijon somunlarının gevşetilmesi:

3. Jant kapağını söküñüz

Şekilde gösterildiği gibi bijon anahtarının keskin ucuya jant göbeğini kanırtınız.

⚠ DİKKAT

ant kapağını elinizle çekip çıkartmaya çalışmayın. Jant kapağını çıkarırken, beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.



40H026

4. Tüm bijon somunlarını gevşetiniz.

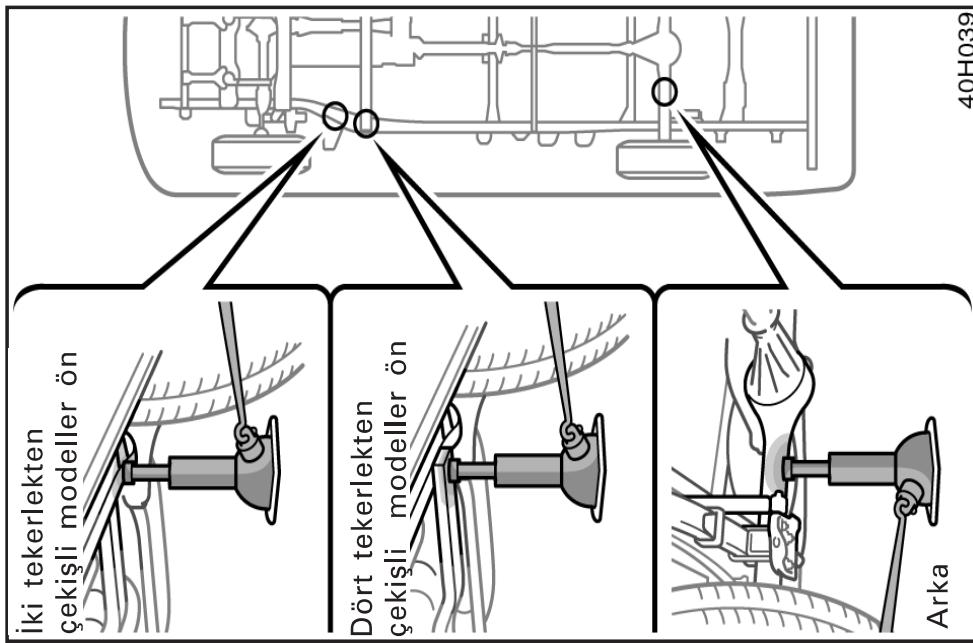
Bijon somunlarını saat ibresi aracı kriko ile kaldırınadan önce gevşetiniz.

Bijon somunlarını saat ibresi yönünün tersine doğru çevirerek gevşetiniz. Maksimum levye gücü elde etmek için bijon anahtarını resimde gösterildiği gibi levye kolu sağa gelecek şekilde somuna takınız. Levyenin sapına yakın yerinden tutup yukarı doğru çekiniz. Bijon anahtarının somundan kayıp çökmemasına dikkat ediniz.

Bijon somunlarını hemen sökmeyiniz, sadece hepsini yarımsar tur gevşetiniz.



– Krikonun yerleştirilmesi:



5. Krikoyu, patlayan lastığın yerine göre resimde gösterilen kaldırma noktalarından birisinin altına yerleştiriniz.

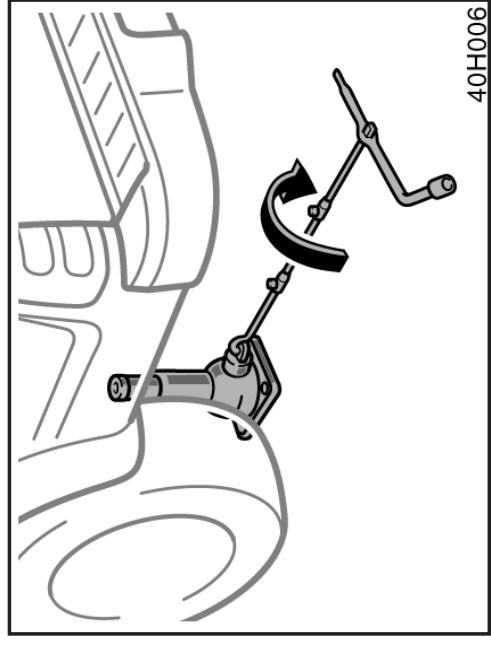
- İki tekerlekten çekiş
Ön— Şasi yan kolu altına
Arka— Arka aks kovanının altına
Dört tekerlekten çekiş
Ön— Traversin altına
Arka— Arka aks kovanının altına
- Krikonun sağlam ve düz bir zemine oturduğundan emin olunuz.

6. Aracın içinde kimse olmadığından emin olduğuktan sonra kriko ile aracı yedek lastiği takabilecek kadar kaldırınız.

Yedek lastiği takarken pâttayan lastığı çırpmak için gereken yükselişten daha fazla bir yükseliğe ihtiyacınız olduğunu unutmayın.

Aracı kaldırırken kriko kolunu yuvasına (boşluklu geçmedir) sokup saatin yönünde çeviriniz. Kriko aracınıza dayanıp kaldırmağa başladığında, doğru bir şekilde yerleştirildiğini tekrar kontrol ediniz.

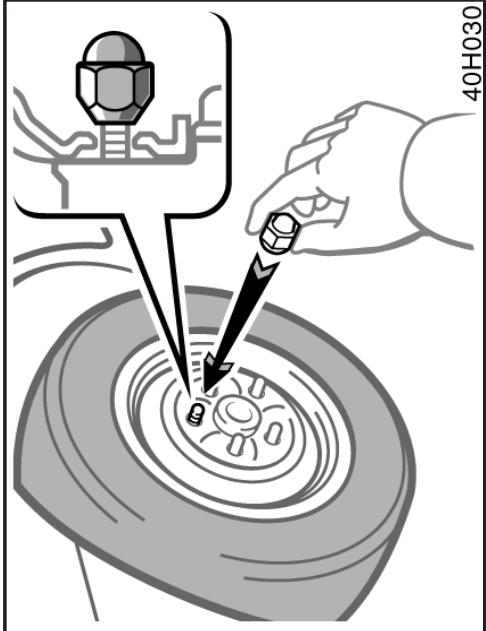
– Aracın kaldırılması



DİKKAT	
Yalnızca kriko ile desteklenmiş araç altına kesinlikle girmeyiniz.	

– Lastığın değiştirilmesi

– Bijon somunlarının takılması



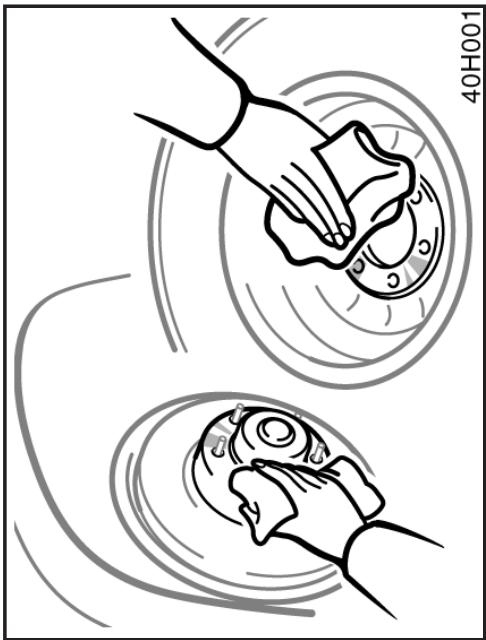
8. Bütün bijon somunlarını takarak, elinizle sıkıştırınız.

Bijon somunlarını konik tarafı içeriye çek şekilde takip elinizle sıkabileceğiniz kadar sıkınız. Lastiği içeri doğru bastırarak somunları daha fazla sıkma imkanı olmamadığını kontrol ediniz.



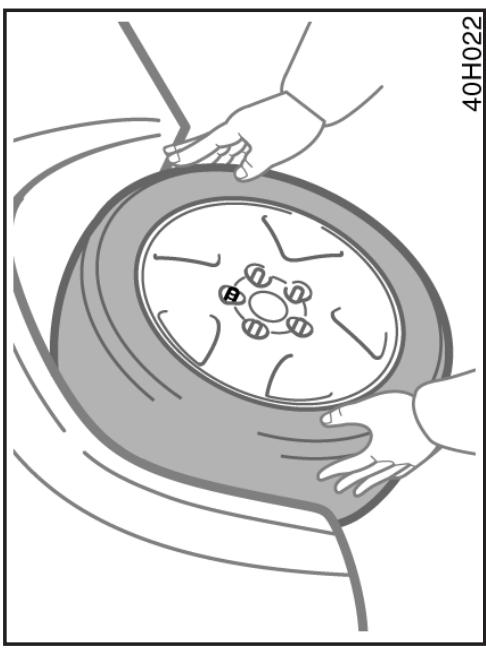
DİKKAT

Civata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayın. Bu bijon somunun aşırı sıkılmasına ve civatanın zarar görmesine neden olabilir. Bijon somunu gevşeyip tekerlek çökabilir ve ciddi kazalara yol açabilir. Eğer civata ve somunda yağ ve gres varsa temizleyiniz.



40H001

Lastığı takmadan önce jant ve poyranın oturma yüzeylerindeki pas ve kiri bir tel fırça ile temizleyiniz. İyi bir metal metale temas sağlanmamış oturma yüzeyleri ile lastiği taktığınızda bijon somunları gevşeyip lastığınız yerinden çıkabilir. Bu yüzden ilk 1600 km'den sonra bijon somunlarının skilliğini tekrar kontrol ediniz.

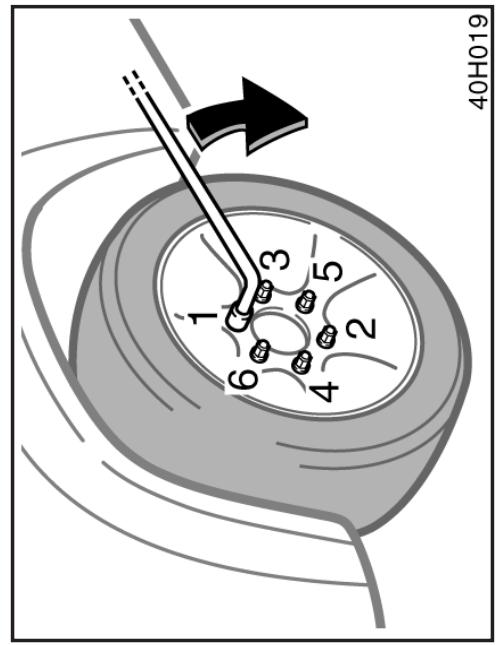


40H022

7. Bijon somunlarını söküp lastiği değiştirmeniz.

Patlak lastığı düz bir şekilde çekip çıkarınız ve kenara koyunuz. Yedek lastiği, delikleri saplama civatalarına denk gelecek biçimde döndürünüz. Lastiği kaldırarak en azından saplamaların deliğine girmesini temin ediniz. Lastığı sağa-sola doğru oynatarak diğer saplamaların da deliklere geçmesini temin ediniz.

- Aracın indirilmesi



40H019

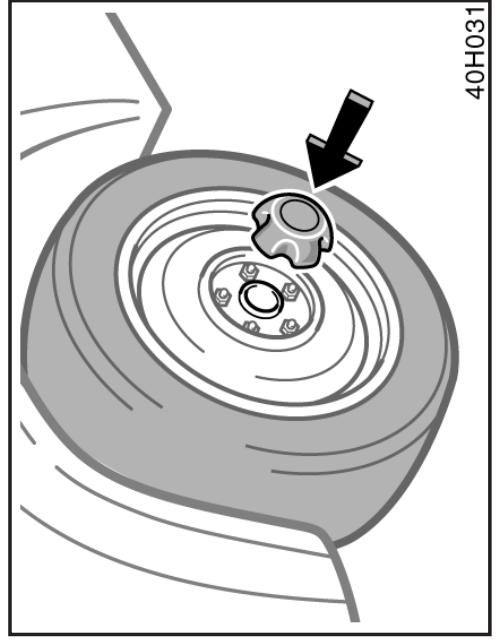
9. Krikoyu boşaltıp aracınızı tamamen indiriniz ve tüm bijon somunlarını sıkınız.

Kriko kolunu saat yönünün tersine çevirerek aracı indiriniz.

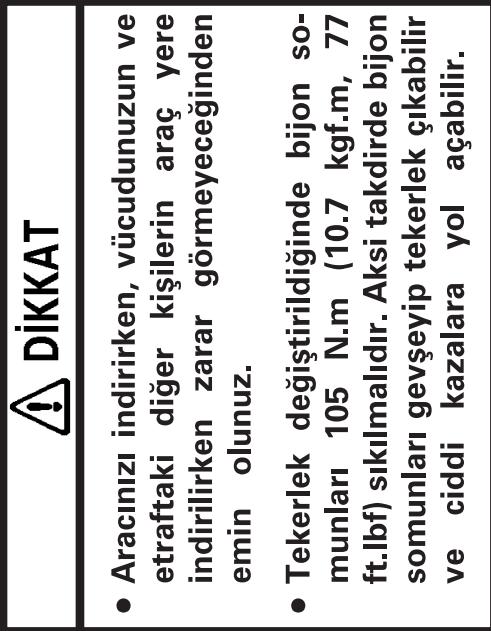
Bijon somunlarını sıkmak için sadece bijon anahtarını kullanınız. Kol gücünüz dışında ilave levye gücü elde etmek için çekiç, boru ya da ayağınıza kullanmayın. Bijon anahtarının somuna tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Bijon somunlarını, yukarıdaki resimde gösterilen sıkma sırasında ve her seferinde azar azar sıkınız. Bu işlemi somunlar tamamen sıkılıncaya kadar tekrarlayınız.

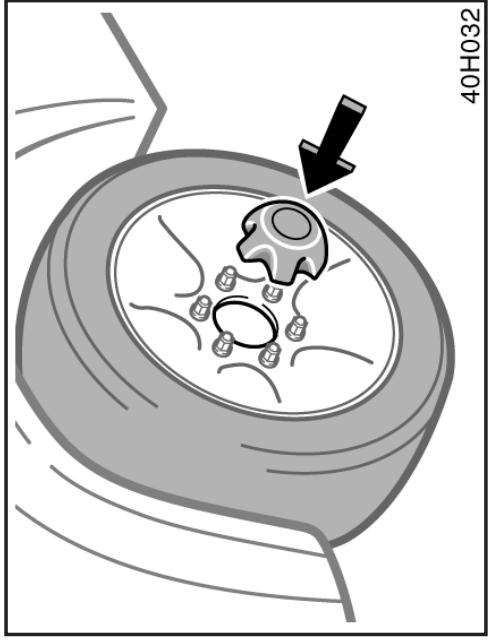
- Jant kapağının takılması



40H031



Tip A



40H032

Tip B

– Lastiği değiştirdikten sonra

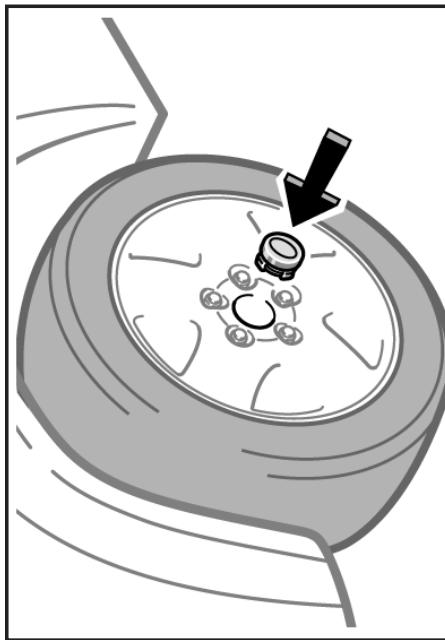
10. Jant kapağının takılması.

Tip A ve B

Jant kapağını yerine yerleştirmeniz. Bir tarafından tutarak diğer tarafını avuç içi ya da elinizle hafifçe vurarak jant kapağını oturtunuz.

Tip C

Plastik parçayı merkezdeki boşluğa oturtunuz.



Tip C

11.Takılan lastığın havasını kontrol ediniz.

Lastık hava basıncını 8. bölümde belirtilen değere ayarlayınız. Eğer lastik basıncı belirlilen değerden düşük ise yavaş yavaş en yakın benzin istasyonuna gidip lastığınıza hava basınız.

Supap kapağını yerine takmayı unutmayın. Aksi takdirde çamur ve pislik supaba girerek hava kağırmamasına neden olabilir. Eğer supap kapağı kayıpsa en kısa sürede yenisini takınız.

12.Patlak lastik, kriko ve diğer takımları sağlam bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

! DİKKAT

- **Jant kapağı ile çakışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara karşı dikkatli olunuz.**

Lastığı değiştirir değiştirmez, bijon solumlarını 8. bölümde verilen tork değerlerine göre sıkıınız ve patlak lastiği tamir ettiriniz.

Bu prosedür lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi işlemi için de geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Ani bir fren ya da çarpışma halinde kişisel yaralamlara sebep olmamaları için, bütün aletleri, krikoyu ve patlak lastiği emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

Eğer aracınız saplanırsa

Aracınızı çekmek gerekirse—

Eğer aracınız kara, çamurla veya kuma saplanmışsa, aracınızı çıkarmak için ileri veya geri hareket ediniz.

⚠ DİKKAT

Aracın yakınında insan veya başka bir nesne varsa saplantığı yerden aracı çikarmak için aracı ileri geri yapmayınız. Araç aniden hareket edip insan veya nesnelere çarpabilir.

UYARI

Aracınız saplantığında şanzıman ve diğer parçaların zarar görmemesi için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- ◆ Vites değiştirirken veya araç tam vitese geçmemişken gaz pedalına basmayıniz.
- ◆ Motorun devrini çok yükseltip patinajı önleyiniz.
- ◆ Birçok kez ileri geri yapmanız rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa çekme gibi bir başka metod deneyiniz.

(a) Çekici kamyonu ile çekme—
—Önden çekme



—Arkadan çekme



(a) Çekici kamyonu ile çekme—
—Önden çekme



—Arkadan çekme



(b) Taşıyıcı kamyon ile çekme



iki tekerlekten çekili modeller
40H014

Dört tekerlekten çekili modeller
40H015

Eğer aracınızı çekmek gerekirse bu işlemi bir Toyota bayisine ya da bir çekici/kurtarıcı servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Böylece aracınız (a) veya (b)'deki şekilde çekilecektir.

Eğer bir Toyota bayisinin çekicisine veya bir çekici servisine ulaşamazsanız acil çekme bölümündeki açıklamalara göre aracınızı çekiniz.

Doğru çekici ekipmanının kullanılması aracınızın çekilmesi sırasında hasar görmesini önleyecektir. Ticari çekici/kurtarıcı servisler araç çekmeye ilgili trafik kanunlarını bilmek zorundadırlar.

Doğru bir şekilde çekilmese aracınız hasar görebilir. Çoğu çekici/kurtarıcı araç şöförleri doğru çekme yöntemini bilmeliyse rağmen hata yapabilirler. Bu şöförlerin hata yapma ihtimaline karşı aşağıdaki önlemleri bilmenizde fayda vardır. Gerçekte bu sayfayı çekici/kurtarıcı şöförünə gösteriniz.

ARAÇ ÇEKME ÖN UYARILARI

Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanınız ve trafik kanunlarına uyunuz. Yere basan tekerlekler ve aks iyi durumda olmalıdır. Eğer hasarlı iseler bir çeki römorku kullanınız.

- (a) **Çekici kamyonla aracı çekme**
Önden kaldırarak çekme— Arka tekerleklerin altına çekme römorku konulmasını tavsiye ederiz. Eğer çekme römorku kulanmazsanız, el frenini bırakıp vitesi boş ve arazi vitesini "H2" konumuna alınız.
Arkadan çekme— Ön tekerleklerin altına çekme römorku konulmasını tavsiye ederiz. Eğer çekme römorku kullanmazsanız, kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" konumuna alıp, vitesi boş ve arazi vitesini "H2" konumuna alınız.

UYARI

- ◆ **Tekerlekleri kaldırırken, aracın diğer ucu ile yer arasında açıklığın çekme için uygun olduğundan dikkat ediniz. Aksi halde çekme sırasında çekiilen aracın tampon ve/veya gövde altı hasar görebilir.**
- ◆ **Direksiyon kiliti sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yetерince güclü olmadığı için, arkadan çekici römorku ile kontak anahatı çıraklış veya "LOCK-KILITLİ" konumda çekmeyiniz.**

- (b) **Taşıyıcı kamyon ile çekme**

	<p>(c) Aski tipli kurtarıcı araç ile çekme</p>  <p>40H016</p>
---	--

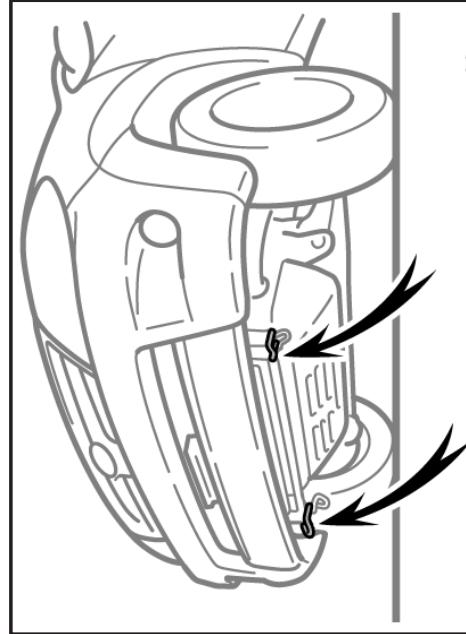
- Bütün modeller
- (c) Aski tipli kurtarıcı araç ile çekme

UYARI	<p>UYARI</p> <p>Aski tipli kurtarıcı araç ile ne önden, ne de arkadan aracınızı çekmeyiniz, aksi halde araç gövdesi hasar görebilir.</p>
--------------	--

- Acil durumda araç çekme

Böyle bir çekme durumunda direksiyonu çevirmek ve frenе basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük bir hızda uygulanabilir. Ayrıca tekerlekler, akslar, aktarma organları, direksiyon sistemi ve fren sisteminin iyi durumda olması gereklidir.



40H007

Eğer aracı çekmek gerekiyse bunun bir Toyota bayisi veya ticari bir çekici servisi ile yapılmasını öneriyoruz.

Acil bir durumda çekici/kurtarıcı servis bulamamışsanız, aracınızı kısa bir süre için yukarıdaki resimde gösterilen çeki kulaklarına çelik bir halat ya da zincir bağlayarak çekebilirsiniz. Çekerken çok dikkat gösteriniz.

UYARI

- ◆ Aracınızı çekerken, ön çeki kancası dışında bir yer kullanmayın.
- ◆ Yalnızca, araç çekmek için özel olarak imal edilmiş zincir ya da halat kullanınız. Mevcut çekme kuleklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

! DİKKAT

Araç çekerken son derece dikkatli olunmalıdır. Çeki kancalarına ve çekme halatına ya da zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan ve sert manevralardan kaçınınız. Çeki kancaları ve çekme halatı ya da zinciri parçalanabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara veya hasara yol açabilir.

Cekmeye başlamadan Önce, el frenini indiriniz, vitesi boş konumuna ve arazi vitesini "H2" konumuna getiriniz. Motor çalışmayıorsa kontak anahtarını "ACC—AKSESUAR" konumuna, çalışıyorsa "ON-AÇIK" konumuna alınız.

! DİKKAT

Aracınızın moturu çalışmazken fren ve hidrolik direksiyon takviyeleri de çalışmaz, dolayısıyla direksiyon sertleşir ve frenlemek, normale oranla daha zor olur.

UYARI

Sadece belirtilen çeki kulaklarını kullanınız. Aksi halde aracınız zarar görebilir.

Acil durumda aracın çeki kancasından çekilmesiyle ilgili uyarıları

- Aracı çekmeye başlamadan önce çeki kancasının kırık ya da hasarlı olup olmadığını ve bağlılığı civatlarının gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çeki halatını ya da zinciri kancaya sağlam şekilde bağlayınız.
- Çeki kancasına aniden yük bindirmeyiniz.
- Çeki kancasına zarar vermemek için yandan ya da aracın arkasına dik şekilde çekmeyiniz. Her zaman aracın doğrultusunda çekiniz.

⚠ DİKKAT

Acil durum çeki kancası çamurla ya da kendi gücüyle çıkamayacağı başka bir yere saplanmış aracınızı kurtarmak için kullanılıyorsa, aşağıda belirtilen uyarılara uyunuz. Aksi takdirde çeki kancasına aşıri yük biner ve çeki kablosu ya da zinciri koparak ciddi yaralanma ya da hasara neden olabilir.

—Saplanılmış bir aracın çekilmeye ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki yöntemler, aracınız çamur, kum ya da aracın kendi gücüyle hareket edemeyeceği bir şekilde saplandığı zaman kurtulmanın etkili yollarıdır. Araç çekerken çok dikkatli olunuz. Buna ilave olarak, çekme işlemi sırasında çekilen araçtan ve çekme halatından uzak durunuz.

● Lastiklerin önündeki ve arkasındaki top- rak ve kumu temizleyiniz.

- Çeken araç zor hareket ediyorsa, zorla çekme işlemine devam etmeyiniz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.
- Aracı olabildiğince düz çekiniz.
- Çekme işlemi sırasında araçtan uzak durunuz.

—Saplanmış bir aracın çekilmeye ilgili tavsiyeler

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer ana anahtarınızı verebilirseniz Yetkililerinize yeni bir anahtar satın alabilirsiniz.

Eğer yalnızca bir anahtarınızı kaybederse-niz, Toyota bayisine baş vurarak yeni bir anahtar yaptırınız. Eğer bütün ana anahtarları kaybederseniz, yeni anahtar yaptırıramazsınız, bütün sistemin değişmesi gereklidir.

1. Bölüm 2. Kısim'daki "Anahtarlar" kıs-mında verilen tavsiyelere bakınız.
Uzaktan Kumanda—

Yeni bir anahtar yaptırarak uzaktan ku-manda ile kapıları kontrol edebilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvuru-nuz.

Eğer anahtarınız aracınızın içinde kilitli kalırsa ve yedek anahtarınıza ulaşma şan-sınız yoksa Toyota bayisi kendi özel aletlerini kullanarak aracınızın kapısını açabilir. Eğer camlardan birini kırarak içeri girmeniz gerekirse en az masrafı olan camı kırmınız tavsiye edilir. Camın bir yerinizi kesmesine karşı son derece dikkatli olunuz.

5. Bölüm PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKİMI

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması

Toyota, uzun süreli detaylı araştırmalar sonucunda ve mevcut en ileri teknolojiyi kullanarak paslanmanın engellenmesi konusunda üzerine düşeni yapmış ve size yüksek kalitede bir araç sunmuştur. Bu kaliteyi korumak sizin elinizdedir. Toyota'ınız uygulayacağınız doğru bir bakım, paslanmaya karşı uzun süreli bir korunmayı garantiyecektir.

Aracınızda oluşacak paslanmanın en önemli nedenleri :

- Aracın altındaki erişilmesi zor noktalar- da, buzu eritmek için yola dökülen tuz, pıstılık ve nem birikmesi,
- Boya ve boyası altı astarda ufak çarp- malar ya da taş veya çakıl çarpması ned- enileyel olusan çizilme veya kalkma- lardır.

Belirli zor çevre şartlarının mevcut olduğunu bir bölgede yaşıyor ya da aracınızı belirli çevre şartları altında kullanıyorsanız bakımın önemi daha da artacaktır.

- Buzu eritmek için yola dökülen tuz ve toz kalkmasını önlemeyici kimyasal mad- derle birlikte endüstriyel kirleme- menin olduğu bölgelerde ve deniz kıyısında havada bulunan tuz paslanmaya hızlan- dirir.

● Havadaki yüksek nem, özellikle hava si- caklığının donma noktasının biraz üze- rinde olduğu durumlarda önemli bir paslanma nedenidir.

● Aracınızın bazı bölgelerinde uzun süre kalan ıslaklık ve nem diğer bölgeler kuru bile olsa ıslak bölgelerin paslan- masına neden olabilir.

● Yüksek sıcaklıklar, iyi havalandırlama- ma nedeniyle çabuk kuruyamayan ki- simların paslanması neden olur.

Yukarıdaki açıklamalar aracınızın, özellikle de aracın altının mümkün olduğu kadar temiz tutulmasını ve boyası ya da astara herhangi bir hasar gelmesi durumunda bir an evvel tamirinin önemini ortaya koyar.

Toyota'nızın paslanmaya karşı korun- masına yardım etmek için:

Aracınızı sık sık yıkayınız. Aracınızı sık sık yıkamak tabii ki görünüşü açısından yapılmazı gereken birşeydir. Yalnız paslan- mayı önlemek için aşağıdaki noktalara dik- kat ediniz:

- Aracınızı kışın tuz dökülmüş yollarda sürüyor ya da deniz kıyısında yaşıyor- sanız, paslanmayı en düşük seviyede tutmak için en az ayda bir aracını- zın altını yıkayınız.

TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması

- Yüksek basıncı su ya da buhar aracın altını ve çamurlukları temizlemekte etkilidir. Bütün çamur ve kiri görmek zor olduğundan bu bölgelere özellikle dikkat ediniz. Çamuru ve kiri tamamen sökümeden sadece ıslatmak faydalı değil, çok zarar getirecektir. Kapıların alt etekleri, süpürgelik ve şasi elemanlarında tahliye delikleri bulunmaktadır. Bu deliklerin kir ile tikanması durumunda igeride birikecek su paslanmaya neden olacağının daima temiz ve açık tutulmalıdır.
- Kış bittiğinde aracınızın altını iyice yıkayınız.

Ayrıntılı bilgi için "Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması" kısmına bakınız.
Aracınızın boyası ve trim durumunu kontrol ediniz. Eğer boyada kazıntı ya da çizikler görürseniz paslanmanın başlamasını önlemek için hemen bu noktalara rötuş yapınız. Eğer kazıntı ya da çizik metal kışma kadar ilerlemişse, Toyota bayisinin kaportacısına onartınız.

Aracınızın içini kontrol ediniz. Su ve çamur taban döşemesinin altında birikerek paslanmaya neden olabilir. Arada bir taban döşemesinin altının kuru olup olmadığını kontrol ediniz. Kimyasal maddeler, temizlik malzemeleri, suni gübre, tuz vs. taşırken özellikle dikkat ediniz. Bu tür malzemeler özel kutularda taşınmalıdır. Eğer bu maddeler aracınıza dökülür veya sizarsa hemen o bölgeyi temizleyip su ile yıkayınız ve kurutunuz.

Aracınızda paçalık (çamur tutucu) kullanınız. Eğer tuzlu ve taşlı yollarda seyahat ediyorsanız paçaklılar aracınıza ilave bir koruma sağlayacaktır. Yere mümkün olduğú kadar yakın, tam boy paçaklıların kullanılması tavsiye edilir. Paçalıkın bağlantı noktası kısmin ve kullanılacak bağlantı elementlerden paslanmaya karşı koruyucu işlenmelidir. Toyota bayisi, sizin bölgenizde tavsiye ediliyorsa, size uygun paçaklıların temini ve montaj konusunda yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

Aracınızı rutubetli, kötü havalandırılan bir garajda park etmeyiniz. Eğer aracınızı garajda yıkar ya da aracınızı üzeri karlı ya da ıslak bir şekilde garajınıza sokarsanız, garajınız paslanmaya neden olabilecek kardar rutubetli bir hale gelebilir. Garajınız ısıtılıyor olsa bile iyi bir havalandırma yoksa ıslak bir araç paslanabilir.

Toyotanızın yıkanması

Aracınızı düzenli olarak yıkayıp korunuz.

Aşağıdaki sıralanan durumlar boyada kusura veya gövdede ve parçalarda koroz yona neden olabilir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede yıkayınız.

- Deniz kıyısında aracınızı kullanırken
- Buz çözücü madde atılmış yollarda aracınızı kullanırken
- Aracınız zifte girdiğinde, ağaç reçinesi, kuş pisliği ve böcek ölüleri bulastiğında
- Aşırı dumanlı, tozlu, demir tozlu ve kimyasal maddelerle kaplı alanlarda aracınızı kullanırken
- Toz ve çamurla aracınız çok kirli duruma gelmişse

Toyota'nızın el ile yıkaması.

Aracınızı gölgede ve dış yüzeyi dokunabilecek sıcaklıkta iken yıkayınız.



Tabanın altın ya da şasiyi temizlerken ellerinizi yaralamamaya dikkat ediniz.

- Bir hortumla gevşek kırleri akıtınız. Aracın altındaki ya da çamurluk içindeki her türlü çamur ve yol tuzunu gideriniz.
- Aracınızı üreticisinin talimatları doğrultusunda karıştırdığınız yumuşak bir otosabunu ile yıkayınız. Yumuşak, pamuklu bir bez kullanınız ve sık sık suya batırarak sürekli ıslak tutunuz. Kazımayınız, sabun ve suyun kiri sökmesine izin veriniz.

Plastik jant kapakları: Organik temizleyiciler plastik malzemelere zarar verebilir. Eğer bu tür organik temizleyiciler plastik jant kapaklarına sıçrasa hemen su ile temizleyin ve hasar görüp görmediğini kontrol ediniz.



Hasarlı jant kapaklarını kullanmayın.
Araç hareket halindeyken fırlayarak bir kazaya yol açabilir.

- Aracınızı iyice durulayınız. Eğer aracınızı üzerinde sabun kalır ve kurursa yüzeyle çizgiler oluşturur. Sıcak havada hemen kuruma olacağınızdan aracınızı bölüm bölüm yıkayıp durulayınız.
- Aracınızı nemli güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız. Kurulamanın esas amacı yüzeydeki fazla suyu alıp lekesiz olarak hava ile kurumayı sağlamaktır. Bu yüzden fazla bastırarak kurulamanıza gerek yoktur.

UYARI

- ◆ *Zehirli olabilecek, hasar verebilecek benzin, benzen, mazot ve güçlü çözürcüler gibi organik malzemeler kullanmayın.*
- ◆ *Aracınızın yüzeyine zarar verebileceğinden, sert fırça ile araç yüzini fırçalamayınız.*

Otomatik makinada yıkama

Aracınızı, otomatik makinede de yıkabilirsiniz, ancak bazı tip fırçalar, filtreden geçirilmemiş su ya da yıkama işleminin kendisinin, aracınızın boyasını çizebileceğini unutmuyınız. Çizikler, boyanın danyakılılığını ve özellikle koyu renkli alarda parlaklığını bozar. Otomatik yıkama işletmecisinin, bu işlemin aracınızın boyası için uygun olup olmadığını size söyleyebildiği gereklidir.

UYARI

Toyota'nizi bir otomatik yıkama makinesine sokarken anteninizin hasar görmemesi için kapalı olduğundan emin olunuz.

Toyota'nızın cilalanması

Toyota'nızın orijinal görünüşünü korumak için cilalama ve parlatma yapılması tavsiye edilir.

Aracınızı ayda bir cilalayınız veya suyla yıkadıktan sonra su araç üzerinde gölcükler şeklinde kalyorsa cilalayınız.

- Temizleme özelligi olan cila kullansanız bile cilalamadan önce mutlaka aracınızı yıkayıp kurutunuz.

Alüminyum jantlar: Yalnızca yumuşak sabun veya nötr deterjan kullanınız.
Plastik tamponlar: Dikkatle yıkayınız. Aşındırıcı maddelerle ovalamayınız. Tamponların yüzeyleri yumuşaktır.
Yol zifti bulasığı: Terebentin ya da boyali yüzeylere uygun temizlik malzemeleri kullanınız.

İç temizlik

2. İyi kalite parlaklıcı ve cila kullanınız. Eğer boyanız çok eskimissem, önce araç temizleyici parlaklıcı kullanınız sonra araca cila yapınız. Üreticinin talimat ve uyarılarını takip ediniz. Kromajlı kısımları da cilalayın parlatmayı unutmayın.

Cam yıkama memeleri: Cılalama esnasında cam yıkama memelerinin tıkanmadığından emin olunuz. Tıkanma durumunda Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Aracınız yeniden boyanacaksa ve yüksek isili boyacı-cila fırınına gireceksse, plastik tamponları söküñüz. Yüksek ISI tamponlara zarar verebilir.

DİKKAT

Aracınızın iç tabanını su ile yıkamayın ve içini ya da dışını yıkarken iç tabana su gelmesini önleyiniz. Taban döşemesi (veya paspas) üstündeki ya da altındaki radyo donanımı ya da diğer elektrikli donanım su alabilir ve arıza yapabilir; ayrıca gövdeden paslanmasına sebep olabilir.

UYARI

Tıkanan memeyi pim vb. cisimlerle açmaya çalışmayın. Cam yıkama memesi zarar görebilir.

Viniks iç döşemeler

Viniks iç döşemeler yumuşak sabun ve su ile kolaylıkla temizlenebilir.

İlk Önce döşeme üzerinde gevşek kiri elektrik süpürgesi ile alınız. Daha sonra sünger ya da yumuşak bir bez kullanarak sabunu suyu vinil döşemeeye sürüünüz. Döşemenin sabunu suyu emip kiri yumusatması için birkaç dakika bekledikten sonra kiri temizleyiniz ve nemli bir bez ile sabunu siliniz. Eğer kiri tamamen çıkmazsa aynı işlemi tekrarlayınız. Köpüren tip vinil temizleyiciler de piyasada bulunmaktadır ve iyi sonuç vermektedirler. Üreticinin talmalarına göre kullanınız.

Diş lambalar: Lambaların yüzeylerine cila sürmeyezin. Cila merceğe zarar verebilir. Lamba yüzeyine kaza ile cila süreseniz ciliayı siliniz ya da yıkayınız.

3. Eğer su yüzeyde damlacıklar değil de ufak gölcükler biçiminde kalmıysa aracınızı yeniden cilalayıniz.

UYARI

İç döşemeler için çözücü, tiner, benzin ve cam temizleyici kullanmayın.

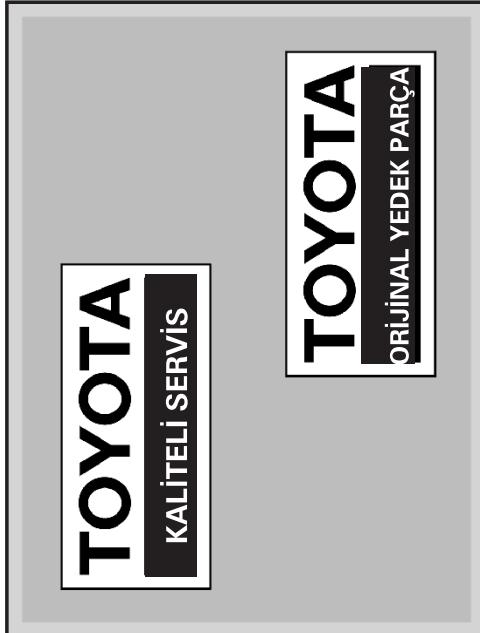
<h3>Camlar</h3> <p>Halıları temizlemek için kaliteli, köpüren tip halı şampuanı kullanınız.</p> <p>İşe mümkün olduğu kadar çok kiri elektrik süpürgesi ile temizleyerek başlayınız. Çeşitli tip köpüklü temizleyiciler piyasada satılmaktadır. Bazı tipler aerosol kutularda, bazları da su ile karıştırıldığında köpürecek şekilde toz ya da sıvı olarak pazarlanmaktadır. Halıları temizlemek için köpüğü sünger ya da fırça ile uygulayınız. Kesisen daireler biçiminde ovalayarak siliniz. Haliyi su ile islatmayınız. En iyi sonuç haliyi mümkün olduğu kadar kuru tutarak elde edilir. Şampananın kullanılışı ile ilgili talimatları okuyunuz ve tam olarak uygulayınız.</p> <p>Emniyet kemeleri</p> <p>Emniyet kemeleri yumuşak sabun ve su ile ya da ılık su ile temizlenebilir.</p> <p>Temizlik için bez ya da sünger kullanınız. Temizlerken kemelerde yipranma, kesilme ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.</p>	<p>Pencere camları, ev tipi herhangi bir cam temizleyicisi ile temizlenebilir.</p> <p>UYARI</p> <p><i>Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı rezistansı tellerine zarar vermemeye özen gösteriniz.</i></p> <p>◆ Araç içinde sıvı koku vericiler kullanırsanız, sıvının içi yüzeylere dökülmemesine dikkat ediniz. Yurarda belirtilen maddeleri ihtiyac edebilirler. Döküldüğü şekilde hemen temizleyiniz.</p>	<p>Eğer TOYOTA'nızın temizlenmesi hakkında herhangi bir sorunuz varsa, Toyota bayileri size bu konuda bilgi vermekten mutlu olacaktır.</p>
<p>Klima kontrol paneli, radyo-teyp gösterge paneli, konsol paneli ve elektrik düğmelerinin temizliği için yumuşak nemli bir bez kullanınız.</p> <p>Yumuşak temiz bir bez normal ya da ılık suya bastırarak kirli yerleri hafifçe siliniz.</p> <p>UYARI</p> <p>◆ Çözücüler, gazyağı, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözeltiler kullanmayın. Bu gibi maddeler, renk atmasına, lekelemeye ya da yüzeyin tabaka tabaka soyulmasına sebep olabilirler.</p> <p>◆ Temizleyiciler ya da cila maddesi kullanırsanız, yukarıda belirtilen maddeleri ihtiyac etmediklerinden emin olunuz.</p>	<p>UYARI</p> <p><i>Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı rezistansı tellerine zarar vermemeye özen gösteriniz.</i></p>	
<p>Çamaşır suyu ya da boyaya maddeleri kullanmayın, bu gibi maddeler kemeleri zayıflatır.</p> <p>Kemerler kuruyuncaya kadar koltuklarını (kemerleri) kullanmayın.</p>	<p>UYARI</p>	

6. Bölüm

BAKIM GEREKSİNİMLERİ

- Bakımla ilgili genel bilgiler
- Aracınızın onarımı ihtiyacı var mı?

- Toyota bakım programı



Bakımla ilgili genel bilgiler

Toyota'nız iyi sürüş ekonomisi sağlayacak ve bakımı ucuzu gelecek şekilde tasarlanmıştır. Eskiden istenilen birçok bakım gereksinimleri ya artık istenmemekte ya da daha uzun aralıklarla yerine getirilmektedir. Aracınızdan maksimum verimi almak için bakım programına uyunuz.

Servis için nereye gitmeli ?

Servis için aracınızı Toyota bayisine götürmenizi şiddetle tavsiye ederiz.

Toyota Teknisyenleri iyi eğitim görmüş uzmanlardır. Ayrıca Teknik Bültenler ve Servis Yayınları aracılığıyla en son servis bilgilerini alırlar ve Toyota Servis Eğitim programlarıyla bilgilerini genişletirler.

Toyota'yı sizin aracınızda değil daha önceki den alındıkları eğitimler sırasında tanımış bulunmaktaadır. Bu size de en iyi yol gibi gözükmüyor mu?

- İyi yakıt ekonomisi
- Uzun araç ömrü
- Sürüş zevki
- Emniyet
- Güvenilirlik

- Garanti kapsamına girmek
- Yasal düzenlemelere uygunluk

Toyota bayisi aracınızın bütün programlı bakımını güvenilir, ekonomik ve servis garantisini kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

Aracınızın onarımı ihtiyacı var mı?

Araç bakımını kendiniz yapmak istersiniz.

Eğer biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımıınız varsa bakım işlerlerinin birçoğunu kendiniz yapabilirsiniz. Bu işlemler bakım programında işaretlenmiştir ve bunların yapılması ile ilgili basit talimatlar 7. bölümde verilmiştir. Yalnız unutmayın ki bazı işlemler için özel takım ve yeteneğe ihtiyaç vardır.

Bu tür işlemler en iyi şekilde sadece kalifiye bir teknisyen tarafından yapılır. Kendi bakınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımının Toyota bayisinde yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca Toyota bayisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti durumunda bu kayıtlara dairi olacaktır.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Lastik hortumlar (fren, yakıt ve klorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota bakım programına göre bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel olarak dikkat gerektiren önemli bakım unsurlarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

Aracınızın performansındaki değişiklikler normal olmayan sesler ya da gözle görülen problemler gibi servis gereksinimini işaret eden durumlara karşı daima dikkatli olunuz. Aracınızın servise ihtiyacı olduğu nu gösteren bazı önemli ipuçları aşağıda verilmiştir:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Motorunuzdan anomal sesler
- Aracınızın altındaki sizintilar (kullanımdan sonra klimadan yoğunlaşmış suyun damlaması) normaldir
- Egzoz sesindeki değişiklikler (Bu durum tehlikeli oranda karbon monoksit kaçığının belirtisi olabilir, aracınızı camları açık halde sürünüz ve vakit kaybetmeden egzoz sistemini kontrol ettiriniz.)
- Patlak görünenümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anomal sesler

TOYOTA bakım programı—

- Frenleme etkisinin azalması, fren veya debriyaj pedalında yumuşama, pedalin neredeyse tabana değişmesi, frenleme yaparken aracın bir tarafa çekmesi.
- Motor sıcaklığının sürekli normalin üzerinde olması
Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine gidiniz. Muhtemelen bakım veya onarım gerekmektedir.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre sayacı ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

- Motor sıcaklığının sürekli normalin üzerinde olması
Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine gidiniz. Muhtemelen bakım veya onarım gerekmektedir.

Bu kitabın 7. bölümünde nasıl yapılacağı anlatılan, kendinizin yapabilecegi türden bakımlar, bakım programında yıldız (*) işaretti ile gösterilmiştir.

Yıldız ile işaretli işlemelere bakarak hangi işlemleri kendinizin yapabileceğini kolayca görebilirsiniz. Tamamlanan işlemleri işaretlemeyi unutmayın. Eğer bakımın, özel biceri ve takım gerektiren bölümlerini Toyota bayisinde tamamlatmak isterseniz, servisin o ana kadar yapılan işlemleri bilmesi gerekmektedir.



Aracınızı kontrol ettirmeden kullanmayın. Önemli araç hasarlarına neden olabilirsiniz.

Bakım programında gösterilen son bakımından sonra yapılması gereken bakımlar, aynı zaman süreçleriyle tekrarlanmalıdır.

İncelenmesi periyodik bakım fiyatına dahil olan "j" ile işaretli bakım işlemlerinde, incelenme sonucunda ortaya çıkan değiştirme/ayarlama işlemlerinin ilave bir işçilik gerektirmesi durumunda bu işler için ayrıca ücret alınacaktır.

Bakım zaman aralıklarını Bakım Programından bulabilirsiniz.

Lastik hortumlar, (fren, yakit, klima ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) TOYOTA bakım programına göre bir Toyota Teknisyenin tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel dikkat gerektiren önemli bakım noktalarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkarabilir.

Yıldız ile işaretli işlemelere bakarak hangi işlemleri kendinizin yapabileceğini kolayca görebilirsiniz. Tamamlanan işlemleri işaretlemeyi unutmayın. Eğer bakımın, özel biceri ve takım gerektiren bölümlerini Toyota bayisinde tamamlatmak isterseniz, servisin o ana kadar yapılan işlemleri bilmesi gerekmektedir.

İncelenmesi periyodik bakım fiyatına dahil olan "j" ile işaretli bakım işlemlerinde, incelenme sonucunda ortaya çıkan değiştirme/ayarlama işlemlerinin ilave bir işçilik gerektirmesi durumunda bu işler için ayrıca ücret alınacaktır.

Bakım zaman aralıklarını Bakım Programından bulabilirsiniz.

- Bakım programı gereksinimleri

TOYOTA'nız normal bakım programına göre servis almaya ihtiyaç duyar. (Bakım programına bakınız.)

Toyota'ınızı aşağıdaki özel çalışma şartlarından bir veya daha fazlasında kullanırsanız, bazı bakım programı konuları daha sık servis almaya ihtiyaç duyur.

1. Tozlu, bozuk, çamurlu, karlı veya tuz atılmış yollarda gitmek.
2. Römork çekmek veya araç üzerinde sürekli yük taşımak.
3. 8 km. den az kısa yolculuklar yapmak ve hava sıcaklığının donma noktasının altında olduğu durumlar.
4. Uzun süre röllantide çalıştmak ve/ veya polis arabası, taksiler gibi uzun mesafeyi düşük hızda gitmek.
5. 2 saatten daha fazla sürekli yüksek hızda sürmek. (aracın maksimum hızının %80 veya daha fazlasıyla)
6. Arazide (off-road) araç kullanmak.

Bakım Programı

Bakım İşlemleri: **i**=inceleyiniz ve gerekiyorsa düzelttiniz ya da değiştiriniz. **A**= Ayarlayınız
D=Değiştirmeniz. **G=Gresleyiniz** **S=Sıkıştırınız.** **(*)= Kendinizin yapabilecegi türden bakımlar**
(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

SERVIS ARALIKLARI:		x 1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
		Aylar																	
ANA MOTOR ELEMANLARI																			
1.	Triger kayışı	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	i:24	i	-	-	i	-	-
2.	Supap boşlukları	.	.	.	.	.	.	.	.	i:12,i:6	-	-	i	-	i	-	i	-	-
3.	V kayışları (Not 2'e bakınız)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	i	-	i	i	i	i
4.	Motor Yağı (*) (Not 3'e bakınız) (API CF-4 yada CF sınıfı) (Not 1'e bakınız)	.	.	.	.	.	.	.	.	D:6	i	D	D	D	D	D	D	D	D
5.	Motor Yağ滤 (*)(Not 3'e bakınız.)	.	.	.	.	.	.	.	.	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D
6.	Radyatör ve kalorifer sistemi hortum ve bağlantıları (Not 4'e bakınız.)	.	.	.	.	.	.	.	.	i:24	i	-	-	i	-	i	-	i	-
7.	Motor soğutma suyu (*) (Not 5'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant"	.	.	.	.	.	.	.	.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i
8.	Egzoz boru ve bağlantıları	.	.	.	.	.	.	.	.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i

Not: 1. CF-4 ya da CF sınıfı yağ bulunamazsa API CE ya da CD sınıfı yağ da kullanabilirsiniz.

2. 100.000 km'ye kadar her 20.000 km'de bir sonrasında her 10.000 km'de bir inceleyiniz.

3. Kullanım şartlarına bağlı olarak yağ değişim uyan lambası yağ değişim periyodundan önce yanabilir. Bu yüzden bakım periyodu geçmemek koşuluyla yağ değişim uyarı lambası yanlığında motor yağı ve yağ filtresini 6 ayda değiştiriniz.

4. Radyatör ve kondenserin tıkan olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekliyorsa temizleyiniz, hortum bağlantılarını kontrol ediniz. 80.000 km'den sonra her 20.000 km'de bir inceleyiniz.

5. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya eşdeğeri, yüksek kalitede, etilen glikol bazlı ve silis, amin, nitrit ve borik asit içermeyen uzun ömürlü hybrid organik asit teknolojisi ile üretilmiş antifriz kullanınız ve Motor Soğutma Suyunu 160.000 kmlde değiştiriniz.

Aracınızı "Toyota Bakım Programı" sayfasında tanımlanan zor şartlarda kullanıyorsanız **Kalın** ve **İtalik** yazı ile işaretlenen bakım maddelerindeki inceleme, Ayar, Değiştirme, Skırma ve Gresleme gibi işlemleri yarı periyodunda yapınız.

Bakım İşlemleri: **i**=İnceleyiniz ve gerekliyorsa düzeltiniz, **D**=Değiştireceğiniz, **G**=Gresleyiniz **S**=Sıkıştırınız. **A**=Ayarlayınız **(*)**= Kendisinin yapabileceğini türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:
(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

SERVIS ALALIKANI:
(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

ATESLEME SİSTEMİ

SERVIS ALALIKANI:
(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Not: 6. Yakıt filtresi uyarı lambası yandığında yakıt filtresini değiştiriniz.

– Bakım Programı

Bakım işlemleri: **i**=inceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, **d**=değiştirmeniz, **A**= Ayarlayınız
D=Değiştirmeniz. **G**=Gresleyiniz. **S**=Sıkıştırınız. **(*)**= Kendinizin yapabilecegi türden bakımlar
(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

SERVIS ARALIKLARI:	x 1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	Aylar
25. Kardan mili gresi (Not 7'ye bakınız) (Sadece 4WD) (NLGI No:2)																			
26. Tahirik şefti bağlantı civataları																			
27. Tahirik şefti toz körükleri (Aks körükleri)																			
28. Rotiller ve toz körükleri																			
29. Düz şanzıman yağdı (Dişli) yağı API:GL-4, GL-5)																			
30. Transfer yağı (Dişli) yağı API:GL-5)																			
31. Ön diferansiyel yağdı (Dişli) yağı API:GL-5)																			
32. Arka diferansiyel yağdı (Dişli) yağı API:GL-5) (Not 8'e bakınız)																			
33. Ön ve arka süspansiyon																			
34. Şasi üzerindeki civata ve somunlar																			
35. Lastikler ve lastik basınçları																			
36. Tüm ışıklar, korna, silecekler ve yıkayıcılar.																			
37. Klima soğutucu gazı																			
Not: 7. Araç suya girmiş ise 24 saat içerisinde gresleme yapınız.																			
8. Eğer LSD var ise Hypoid LSD yağı kullanılmalıdır.																			
Aracınızı "Toyota Bakım Programı" sayfasında tanımlanan zor şartlarda kullanımı Kalın ve İtalik yazı ile işaretlenen bakım maddelerindeki inceleme, Ayar, Değiştirme, Sıkma ve Gresleme gibi işlemleri yarı periyodunda yapınız.																			

7. Bölüm

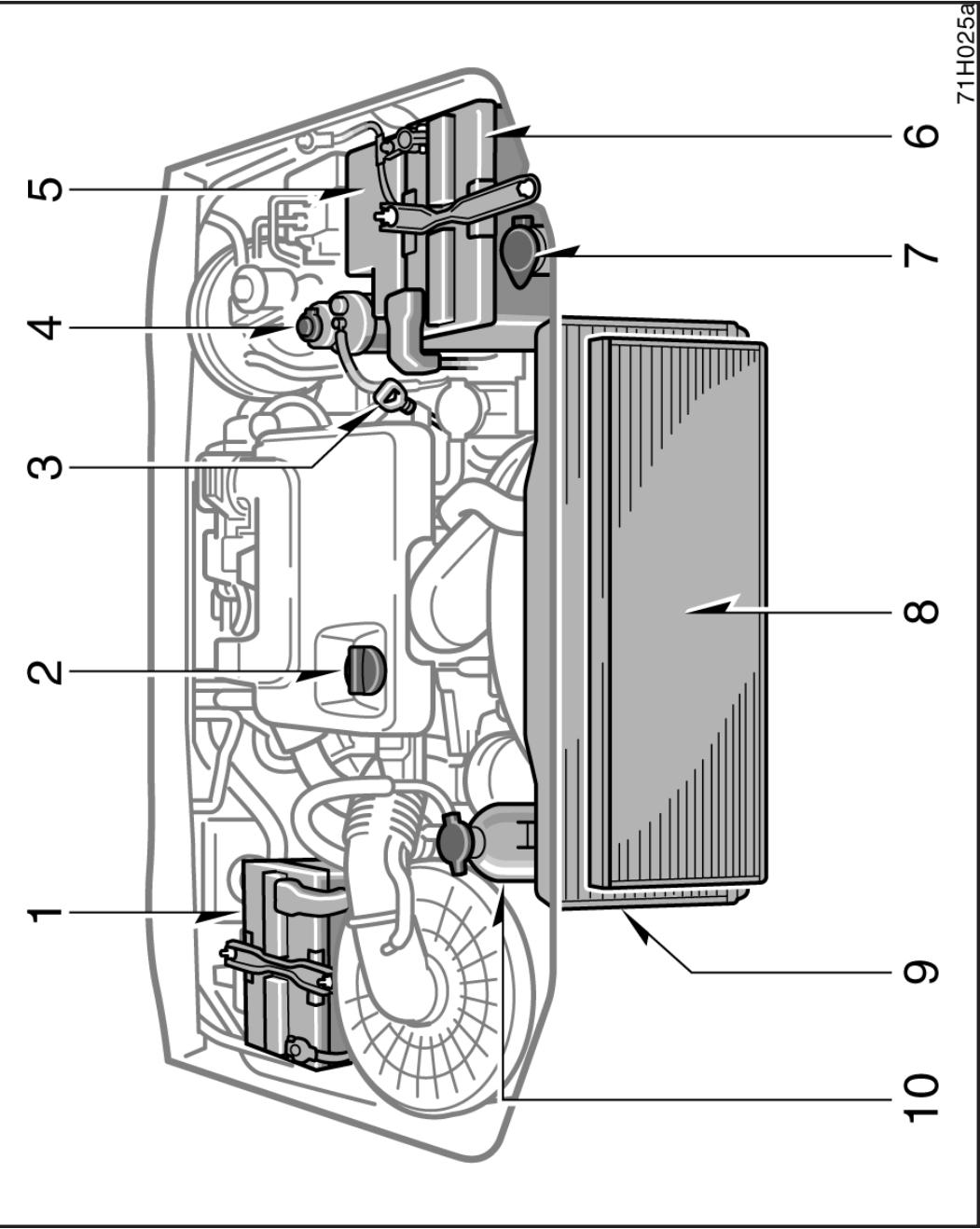
KENDİNİZİN YAPABİLCEĞİ BAKİMLAR

Kısim 7-1

Giriş

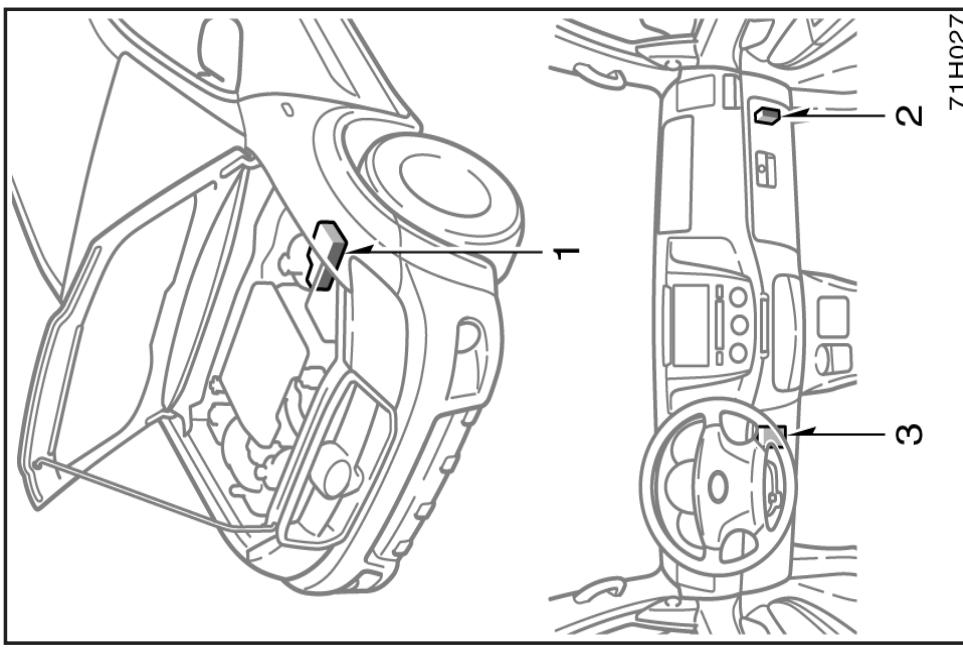
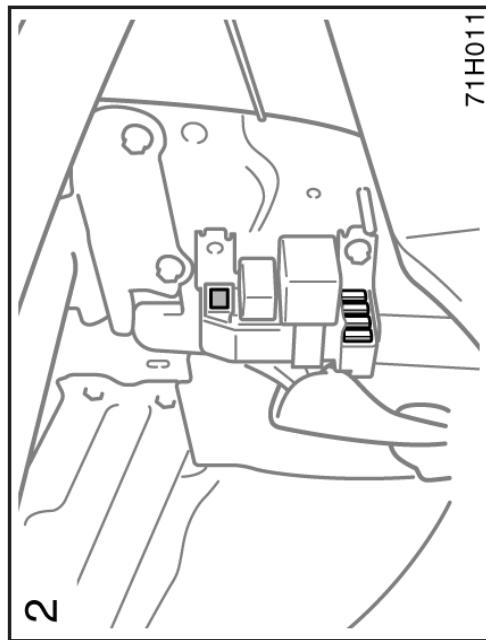
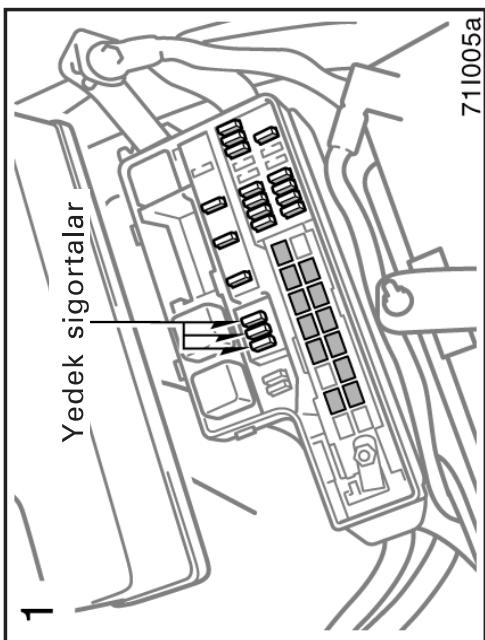
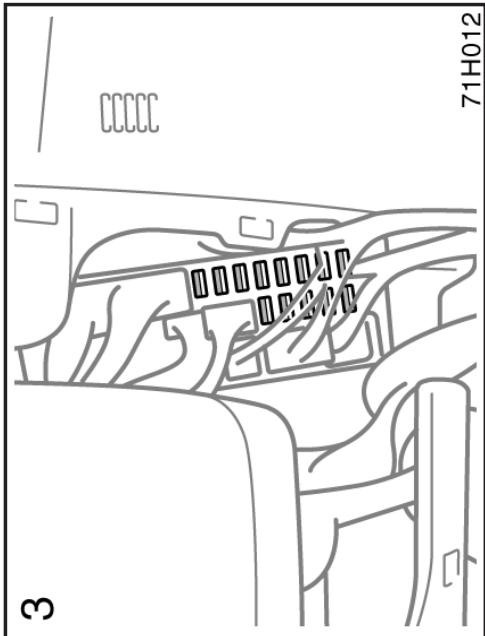
- Motor kompartmanına genel bakış
- Sigortaların yerleri
- Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar

Motor kompartimanına genel bakış



1. Akü
2. Motor yağı doldurma kapağı
3. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
4. Yakıt filtresi
5. Sigorta kutusu
6. Akü
7. Ön cam yıkama suyu deposu
8. Kondenser (bazı modellerde)
9. Radyatör
10. Motor soğutma suyu deposu

Sigortaların yerleri



Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar

Eğer bakımınızı kendiniz yapacaksanız, bu bölümde verilen yöntemleri takip ettiğinizden emin olunuz.

Uygun olmayan ya da eksik yapılmış bakımın ara sıra çalışma problemleri yaratabileceği unutmayın.

Bu kısım araç sahibinin yapabileceği basit bakımlar hakkında bilgi vermektedir. Ayrıca 6. bölümde açıklanıldığı gibi bu basit bakımın sırasında ancak kalifiye teknisyenlerin özel takımlar kullanarak yapabileceğinin türden bakımlar da olduğunu unutmeyiniz.

Kaza sonucu yaralanmaları önlemek için çalışırken dikkatli olunuz. Aşağıda uyulması zorunlu önlemler yer almaktadır.



- Motor çalışırken ellerinizi, elbiselerinizi ve takımları, fan ve motor kayışları gibi hareket eden parçalardan uzak tutunuz. (Yüzüğünüzü, saatinizi ve kravatınızı çırpatmanız tavsiye edilir.)

- Sürüştiken hemen sonra radyatör, egzoz manifoldu, hidrolik direksiyon yağ deposu ve buji toz lastikleri vs. sıcak olacaktır. Bu yüzden bu bölgelere dokunmamaya dikkat ediniz. Ayrıca yağ, sivilar ve bujilerin de sık olabileceğini unutmayın.

- Eğer motor sıcaksa, kendinizi yakmamanız için radyatör kapağını açmayın ya da tahliliye tapalarını gevşetmeyiniz.

- Motor kompartmanının içeresine, kağıt veya bez parçası gibi şeyler bırakmayın.

- Yakit ya da akü etrafında sigara içmeyeiniz, ateş yakmayıınız. Yakıt ve akü sıvısının buhari yanıcıdır.

- Akü üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pası yapıcı bir madde olan sülfürikasit içermektedir.

- Aracınız sadece kriko ile desteklenmişken altına girmeyiniz. Aracınızı sehpaya ya da sağlam desteklerle besleyiniz.

- Aracınızın altında ya da üstünde çalışırken düşebilecek veya fırlayabilecek parçaların bulunduğu yerlerde koruyucu gözlük kullanınız.

- Kullanılmış motor yağı, iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdigidinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasla bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yere bırakmayın.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun, emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı şöplere, kanalizasyona ve yere dökmemeyiniz. Geri kazanım ve kullanılmış malzemenin ortadan kaldırılması konusunda bilgi almak için Toyota bayisine başvurunuz.
- Fren ve hidrolik debriyaj sıvısı depolarını doldururken dikkatli olunuz. Çünkü bu sıvı gözlerinize ve boyali yüzeylere zarar verebilir. Gözünüze bu sıvı kaçarsa, temiz su ile hemen yıkayınız. Kendinizi rahatsız hissetseniz doktora başvurunuz.

UYARI

- ◆ Akü ve mars kablolarında yüksek akım veya voltaj bulunduğuunu unutmuyınız. Kaza ile kısa devre neden olabilirsiniz.
- ◆ "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, sıklık, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknolojili soğutma sıvısı ilave edin. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır.
- ◆ Soğutma sıvısı dökültürse, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.
- ◆ Fren veya debriyaj hidroliği dökültürse, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.
- ◆ Hava filtresi elemanı sökük vaziyette motoru çalıstmayınız. Aksi takdirde motorda aşırı bir aşımaya sebep olabilirsiniz. Ayrıca ters ateşleme sonucu motorda yangın çikalabilir.

◆ Cam yüzeyini cam sileceğin metal/kısmlarıyla çizmemeye dikkat ediniz.

◆ Motor kaputunu kapatmadan önce içerde takım, bez, vs. gibi malzemeleri unutmadığınızdan emin olunuz.

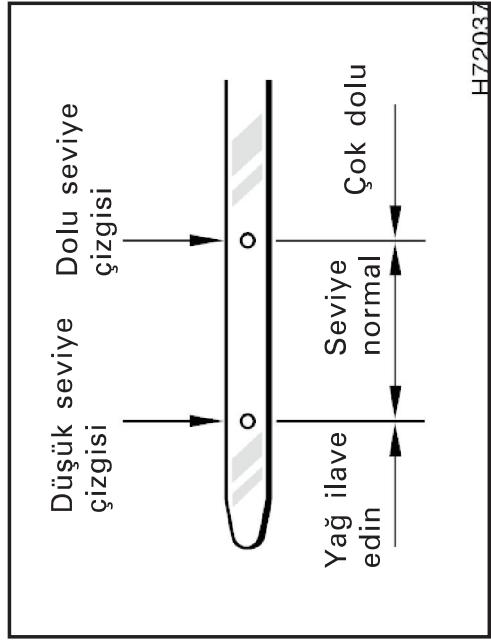
7. Bölüm

KENDİNİZİN YAPABILECEĞİ BAKİMLAR

Motor yağı seviyesinin kontrolü

Kısim 7-2 Motor ve Şassi

- Motor yağı seviyesinin kontrolü
- Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü
- Radyatörün, kondenserin ve intercoolerin kontrolü
- Yakıt filtresi suyunun boşaltılması
- Lastik basınçlarının kontrolü
- Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi
- Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi
- Kar lastiği ve zincir takılması
- Jantların değiştirilmesi
- Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar



H72037

Motor sıcak durumda ve çalışmıyor iken seviye çubuğu ile yağ seviyesini kontrol ediniz.

- Eğer yağ seviyesi "L-Düşük" işaretinin altındaysa, aynı tip yağıdan ilave ediniz.
- Motor yağı doldurma kapagını açıp çkartıniz ve seviye çubuğundan kontrol ederek azar azar yağ ilave ediniz.
- Motor yağı doldurma kapagını açıp çkartıniz ve seviye çubuğundan kontrol ederek azar azar yağ ilave ediniz.
- Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapagını yerine takarak elinizle sıkınız.

UYARI

- ◆ *Motor yağını aracın komponentlerine dökmemeye özen gösteriniz.*
- ◆ *Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.*
- ◆ *Yağ ilave ettikten sonra, tekrar yağ seviyesini kontrol ediniz.*

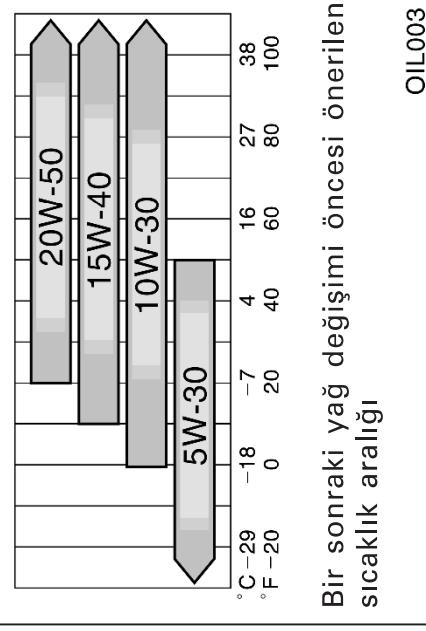
<p>! DİKKAT</p> <p>Sıcak egzoz manifolduna dokunmayın.</p>	<p>UYARI</p> <p><i>Motor zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.</i></p>
---	--

Motor yağı seçimi

Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü

API CF-4 ya da API CF sınıfı motor yağı kullanınız. (API CE ya da CD de kullanabileceğiniz.)

Önerilen viskozite (SAE):



Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuza çalıştırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağı tavsiye edilmektedir.



Kendinizi yakmak için motor sıcaklığına kapatmayı açmayınız.

UYARI

Radyatör suyu olarak alkol tipi antifriz ya da sadece su kullanmayın.



Aracınızda motor soğutma sıvısı (antifriz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kattedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştirin!

Şeffaf soğutma suyu deposundan seviyeyi kontrol ediniz. Eğer seviye "FULL-Dolu" ve "LOW-Düşük" çizgileri arasında yeterlidir. Seviye düşükse sisteme deki sıvının aynısı ile tamamlayınız.

Depodaki suyun seviyesi motor sıcaklığı ile değişecektir. Buna rağmen, eğer seviye "LOW-Düşük" çizgisinde ya da altındaysa, su ilave ederek "FULL-Dolu" çizgisine kadar tamamlayınız.

Eğer su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa, sistemde kaçak olabilir. Radyatör, hortumlar, radyatör kapağı, boşaltma musluğu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Eğer bir kaçak yoksa Toyota bayisinde radyatör kapağı açma basıncını kontrol etmeyiniz.



"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve boricmeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknolojili soğutma sıvısı kullanınız.

Sogutma suyunun seçimi
Uygun olmayan soğutma sıvısı motora zarar verebilir.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve boricmeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknolojili soğutma sıvısı kullanınız.

Radyatörün, kondenserin ve intercoolerin kontrolü

Yukarıdaki parçalar asırı kırılı veya çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

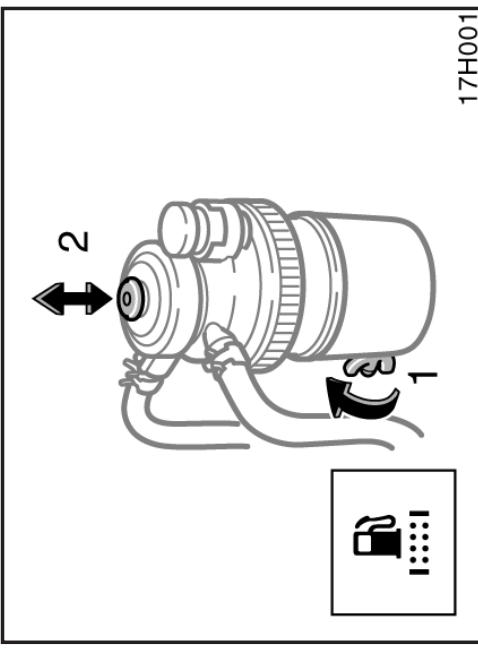


Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatöre, kondensere veya intercooler'a dokunmayın.

UYARI

Radyatörün, kondenserin ve intercooler'in arızasını giderebilmek, kendinizin yapacağı tamirler değildir.

Yakit滤れ suyunun boşaltılması



17H001

DİKKAT

Yakit sistemi uyarı ışığı yandığı zaman, yakit deposu içindeki suyun derhal boşaltılması gereklidir.

Suyu boşaltmak için boşaltma tapasının altına küçük bir tabla yerleştiriniz.

1. Yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi boşaltma tapasını 2-2.5 tur döndürün. (Bundan daha fazla gevşetmek, boşaltma tapasının etrafına su sızmamasına sebep olur)
2. Yakıt gelmeye başlayana kadar el pompasını çalıştırınız.

Boşaltmadan sonra, boşaltma tapasını yeniden sıkın. Bir alet kullanmayıniz.

Lastik basıncılarının kontrolü

- Lastik basıncınızı verilen değerlerde olmasını sağlayınız.
- Tavsiye edilen soğuk lastik basınçları 8. bölümde verilmiştir.

Lastik basınçlarını iki haftada bir veya en az ayda bir kere kontrol ediniz. Ayrıca yedek lastığınızın de basıncını kontrol etmemeyi unutmayın.

Doğru olmayan lastik basıncı fazla yakıt sarfyatına, sürüs konforunun azalmasına, lastik ömrünün kısalmasına ve sürüs güvenliğinizin azalmasına neden olur. Eğer lastik havası sık sık düşüyorrsa, Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

Lastik havalarını kontrol ederken aşağıdakı yöntemi izleyiniz:

- **Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ölçülmeli**dir. Eğer aracınızı en az 3 saatir kullanmadıysanız ya da 1.5 km'den fazla sürmediyseñiz lastığınızın basıncı kontrol edilebilecek sıcaklıkta yani soğuk demektir.
- **Lastiklerinizi daima bir basıncı ile kontrol ediniz**. Lastığın görünümü yanlıltıcı olabilir. Ayrıca, lastik basıncı doğru değerinden az farklı olsa bile, sürüs konforunu ve emniyetini etkileyebilir.

- **Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyeiniz**. Sürüş sonrasında isıtma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir.

- **Supap kapaklarını takmayı unutmayın**. Kapağın olmaması, kir ya da rutubetin supaba girerek hava kaçırmasına neden olabilir. Eğer kapağı kaybettiyeseniz en kısa sürede yenisini temin edip takınız.

⚠ DİKKAT

Lastik hava basıncınızı belirtilen değerde tutunuz. Aksi takdirde aşagıdaki durumlar oluşabilir ve ölüm ya da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

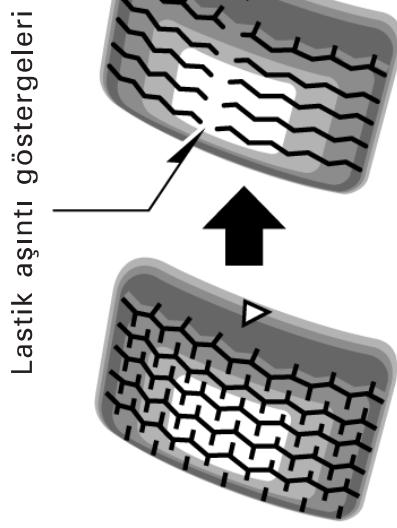
Düşük lastik basıncı—

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı isınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik topuğuğunun sızdırılması zayıflaması
- Lastik deformasyonu ve/veya lastik katlarının ayrılması
- Tehlikeli yollarda lastığın hasarlanma ihtimalinin artması

Yüksek lastik basıncı—

- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Tehlikeli yollarda lastığın hasarlanma ihtimalinin artması

Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi



Lastik aşıntı göstergelerini

72A008

LASTİKLERİNİZİN KONTROLÜ

Lastığınızın dışların aşınmasını, lastik aşıntı göstergelerinden kontrol ediniz. Eğer aşıntı, göstergelerin seviyesine kadar ilerlemişse, lastığınızı değiştiriniz.

Toyota'nızdaki lastikler, ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösteren özel aşıntı göstergeli tıptir. Lastik dış derinliği 1.6 mm ya da daha azı indiğinde, aşıntı göstergeleri ortaya çıkar. Eğer aşıntı göstergelerini bitişik iki ya da daha fazla dış kanalında görürseniz, lastik değiştirilmelidir. Dış derinliği azaldıkça kayma riski artacaktır.

Kar lastiği, dış derinliği 4 mm'nin altında düşüğünde etkinliğini kaybeder.

Lastiklerini düzenneli olarak kesik çatılar ve yarıklara karşı kontrol ediniz. Herhangi bir hasar bulduğunuzda bir Toyota bayisine danışıp tamir ettiriniz ya da değiştiriniz.

Hasar ciddi gözükmesse bile bir uzman tarafından kontrollü gereklidir. Lastiğe batan cisimler içerisinde büyük hasarlar yaratmış olabilir.

6 yaşın üzerindeki lastikler hassar görmemiş olsa bile bir Toyota teknisini tarafından kontrol edilmelidir.

Lastikler hiç ya da çok az kullanılmış bile olsa zamanla deform olur. Bu durum, yedek lastikler ve gelecekte kullanılmak üzere stoklanan lastikler için de geçerlidir.

LASTİKLERİNİZİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Lastığınızı değiştirirken orijinal lastığınızla aynı ölçü ve yapıda veya aynı ya da daha yüksek yük taşıma kapasitesinde lastik kullanınız.

Değişik ölçü ya da yapıda lastik kullanmak, yol sesini, sürüs konforunu direksiyon hakimiyetini, kilometre saatinin kalibrasyonunu, aracın yerden yükseltliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açılığını veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

⚠ DIKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Radyal, kuşaklı ve çapraz katlı lastikleri bir arada kullanmayın. Böyle bir kullanım direksiyon hakimiyetinin kaybolması sonucu tehlikeli durumlara neden olabilir.
- Üretici tarafından önerilen ebat尺寸ında lastik ve jant kullanmayın. Farklı marka, ölçü ve dış yapısına sahip lastikleri kullanmayın. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutusu bozabilir.
- Dört tekerlekten çekilişli modeller: Aracın kontrolünün kaybedilmesine sebep olabileceğiinden, farklı marka, ebat ve deseni lastikler kullanmayın.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi

Toyota'da kesinlikle ikinci el lastik kullanmayın.

Kaynağı bilinmeyen lastığın kullanımı riski artırır.

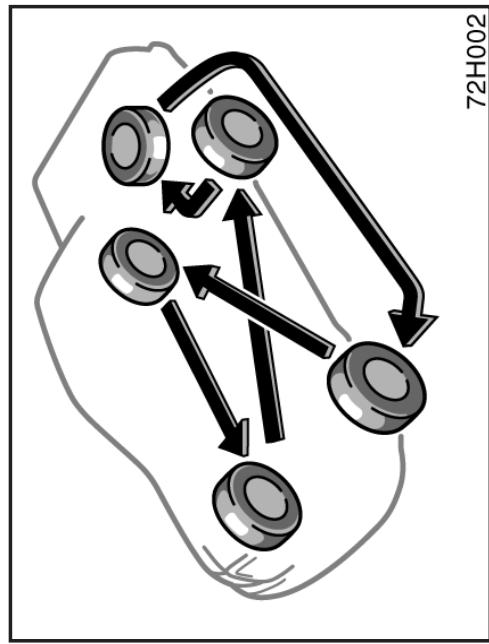
Toyota 4 lastığının tamamının veya en azından arka veya ön 2 lastığın set olarak aynı anda yenilenmesini tavsiye etmektedir.

Lastik değiştirme işlemi için 4.bölümdeki "Lastığınız patlarsa" alt başlığını bakınız.

Bir lastik değiştirildiğinde tekerleklerin balansı yapılmalıdır.

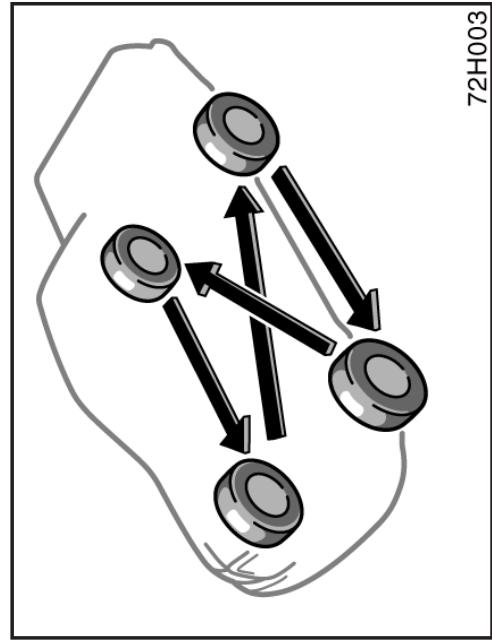
Balanssız lastik, araç sürüsünü ve lastik ömrünü olumsuz olarak etkiler. Kullanım süreci içinde lastiklerinizin balansı bozulacağından, arada bir lastik balanslarını kontrol ettiriniz.

Tubless (iç lastiksiz) tip lastiği değiştiriken hava supabını da yenileyiniz.



72H002

Aynı ölçüdeki ve kat sayısındaki ön ve arka tekerleklerin rotasyonu



72H003

Özel ebadlı yedek lastikli araçlarda lastik rotasyonu

Eğer bütün lastikler aynı ölçü ve katta ise lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek için her 10.000 km'de bir yerlerin değiştiriniz. Ancak lastiklerin yerlerinin değiştirilmesinde en uygun zaman, aracı kullanım alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyinin durumuna göre değişiklik göstermektedir.

Lastığın değiştirilmesi ile ilgili yöntem için 4. bölümdeki "Lastığınız patlarsa" kısmına bakınız.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken normal olmayan aşınma ve hasarları kontrol ediniz. Anormal lastik aşınması, genellikle yanlış lastik basıncı, bozuk tekerlek düzen ayarı, bozuk lastik balansı ve çok sert frenlemeden kaynaklanır.

Kar lastiği ve zincir takılması

KAR LASTİĞİ VE ZİNCİRİ NE ZAMAN KULLANACAKSINIZ?	KAR LASTİĞİNİN TAKILMASI	ZİNCİR SEÇİMİ
<p>Kar ya da buz üzerinde araç kullanırken kar lastiği ya da zincir kullanmanız tavsiye edilir.</p> <p>Islak ve kuru yollarda normal lastikler kar lastığine göre daha iyi kavrama sağlar.</p>	<p>Kar lastiği takıldığından, bütün tekerleklerere takılmalıdır.</p> <p>Kar lastığı sadece ön tekerleklerde takılırsa, ön ve arka lastikler arasında yolu kavrama açısından büyük fark olacağı için aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.</p>	<p>Zincir seçimini ile ilgili yasal düzenlemeler, kullanımacağı bölgeye ve yolun tipine göre değişebilir. Bu nedenle zincir zıncıdan önce bu düzenlemeleri ögreniniz.</p>
<p>KAR LASTİĞİNIN SEÇİMİ</p> <p>Eğer kar lastığine ihtiyacınız olursa, TO-YOTA'nızdaki orijinal lastiklerle aynı ölçü, yapı ve yük kapasitesinde lastik kullanınız.</p>	<p>Lastikler serin ve kuru bir yerde muhafaza edilmelidir.</p> <p>Kullandığınız lastikleri tekerlek üzerinden çıkarırken dönüş yönlerini işaretleyiniz ve takarken de aynı yönde takınız.</p>	<p>Zincirleri arka tekerlekler ve mümkün olduğunda gergin bir şekilde takınız. Ön tekerleklerde zincir takmayın. Zincirleri 0,5-1,0 km gittikten sonra tekrar geriniz.</p>
		<p>ZİNCİR TAKILMASI</p> <p>Zincirlerinize zincir takarken zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz.</p> <p>Eğer jant kapağı kullanılıyorsa zincir takarken jant kapağını çıkarın; zedelenebilir.</p>
	<p>DİKKAT</p> <p>Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.</p> <ul style="list-style-type: none">Üretici firmانın önerdiği ölçünün dışında kar lastiği kullanmayın. Kontrolü kaybetmeyecek kadar yol tutuşu bozulabilir.Farklı marka, ölçü ve dış yapısına sahip kar lastikleri kullanmayın. Kontrolü kaybetmeyecek kadar yol tutuşu bozulabilir.	<p>DİKKAT</p> <p>Uygun olmayan basınçta şışirilmiş kar lastikleriyle seyahat etmeyiniz.</p> <ul style="list-style-type: none">Kar lastığının üzerinde belirtilen aksamı hızı ve kanuni hız limitlerini aşmayıniz.

Jantların değiştirilmesi

DİKKAT

- Aracınızı kullanırken 50 km/saat'i ya da zincir imalatçısının tavsiye ettiği hız limitlerinden hangisi küçükse, ona uyunuz.
- Aracınızı ziplamaya neden olacak tümsek, çukur ve keskin dönüşlerden kaçınarak, dikkatlice kullanınız.
- Zincir kullanımını direksiyon haki-miyetini olumsuz etkileyeceğinden, keskin dönüşler ve sert frenlerden kaçınınız.
- Zincir takılı iken dikkatli araç sürücünüz. Araç kontrolünü yitirmemek için virajlara girmeden önce yavaşlayınız. Aksi halde kaza olabilir.

JANTLARI NE ZAMAN DEĞİŞTİRECEKSI-NİZ?

- Eğer jantlarda eğilme, çatlama ya da aşırı paslanma varsa değiştirmelidir. Böyle bir durumda bir jantı değiştirmezseniz lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyetinin kaybolmasıyla neticelenebilir.

JANT SEÇİMİ

- Jantları değiştirirken mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kalınlık değerlerine sahip olanları seçmeye dikkat ediniz.

Uygun tip jantları Toyota bayisinde bulabilirsiniz.

Yanlış ölçü veya tipteki bir jant direksiyon hakimiyetini, tekerlek ve rulman ömrünü, frenlerde soğutma etkinliğini, kilometre sayacının kalibrasyonunu, frenleme etkinliğini, far ayarını, tampon yüksekliğini, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açılığını veya zincirlerin çarpmasını olumsuz yönde etkiler.

Kullanılmış jant takılması tavsiye edilmez. Çünkü kullanılmış jantlar çok uzun yol yapmış ya da kötü şartlarda kullanılmış olabilir ve bu yüzden de belirti göstermek sizin sorun çıkarabilirler. Ayrıca düzeltilmiş jantlar da düzeltme işlemi sırasında yapısal değişiklige uğrayabileceklerinden kullanılmamalıdır. Tubeless lastik için üretilmiş ve havaya kağıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Üretici firmانın önerdiği ölçünün dışında jant kullanmayın. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutusu bozulabilir.
- Farklı marka, ölçü ve tipte jant kullanmayın. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutusu bozulabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- İlk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Lastığınızı değiştirdiğinizde, tamir ettiginizde ya da yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Kar zincirini kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Sadece Toyota orijinal bijon somunları ve alüminyum jantlar için tasarlanmış bijon anahtarı kullanınız.
- Balans yaptırırken sadece Toyota balans ağırlıklarını ya da eşdeğerlerini ve plastik ya da lastik bir çekik kullanınız.
- Diğer tip jantlarda olduğu gibi, alüminyum jantlarınızı da hasara karşı düzenli olarak kontrol ediniz. Eğer hasarlı iseler hemen değiştiriniz.

7. Bölüm

KENDİNİZİN YAPABILECEĞİ BAKIMLAR

Kısim 7-3

Elektrik donanımı

- Akünün durumunun kontrolü
- Akü şarjiyla ilgili uyarılar
- Sigortaların kontrolü ve de-
ğiştirilmesi
- Cam yıkama sıvısının ta-
mamlanması
- Aydinlatma ampullerinin de-
ğiştirilmesi

⚠ DİKKAT

AKÜ İLE İLGİLİ UYARILAR

Aküler yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler.

- Takımlarla akü çevresinde kivilcim çökmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sulfürik asit içerir.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük takınız.

İLK YARDIM TEDBİRLERİ

- Eğer akü sıvısı gözünze kaçarsa, bol ve temiz su ile yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahaleye giderken, mümkünse bir bez veya sünger ile su uygulamaya devam ediniz.

Aküünün durumunun kontrolü
–Uyarılar

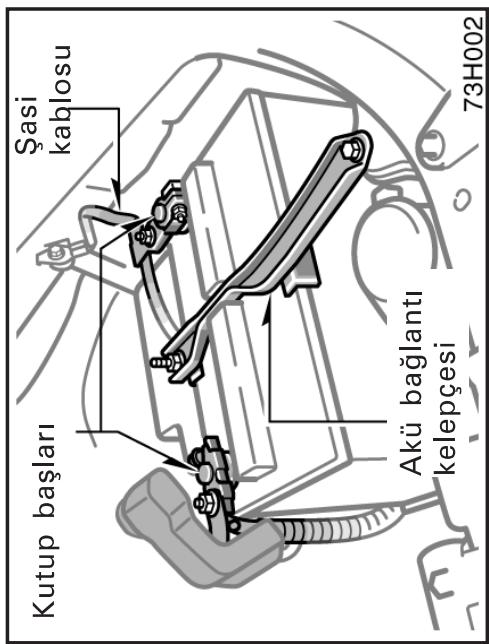
- Eğer akü sıvısı cildinize dökülürse, temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi müdahale yapıniz.
- Eğer akü sıvısı elbisenize dökülmüşse, cildinize temas etme olasılığı vardır. Bu nedenle hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekiyorsa yukarıdaki müdahaleyi yapınız.
- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız, bol bol su veya süt içiniz. Daha sonra magnezyum solüsyonu, çırpmış çığ yumurta ya da bitkisel sıvı yağ içiniz. Hemen ardından da tıbbi müdahale yaptırınız.

UYARI

*Eğer aracınızı uzun süre kullanmaya-
caksanız akünüzün boşalmamasını engel-
lemek için haftada birkez 15 dakika
sure ile motorunuza çalıştırınız.*

- Akünün dışarıdan kontrolü

- Akü sıvısının kontrolü



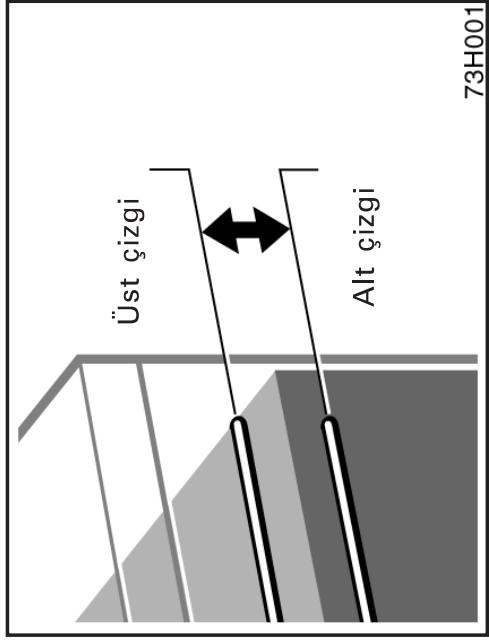
Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin de çatlay ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

a. Eğer akünün kutup başları oksitlenmiş ise karbonat veya sıcak su karışımı ile yıkayınız. Kutup başlarının iç yüzeylerine oksitlenmeden korumak için gres sürüneniz.

b. Kutup başları gevşek ise kelepçe civatalarını aşırı olmayacak şekilde sıkıniz.

c. Akü bağlantı kelepçesini akü yerinden oynamayacak şekilde sıkıniz. Aşırı sıkıktan dolayı, akü gövdesinin çatlayabileceğini unutmayın.

UYARI
<ul style="list-style-type: none">◆ <i>Bu bakımı yapmadan önce motorun stop etmiş vaziyette olduğundan ve bütün aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.</i>◆ <i>Şassi kablosunu (" - " işaretli) ilk önce çıkarınız ve en son takınız.</i>◆ <i>Takımlarla kısa devre yapmamaya dikkat ediniz.</i>◆ <i>Yıkarken aküye su kaçmamasına dikkat ediniz.</i>



AKÜ SIVISI SEVİYESİNİN, SEVİYE ÇİZGİLERİYLE KONTROL EDİLMESİ

Akü sıvısının seviyesi alt ve üst çizgiler arasında olmalıdır.

Akü sıvısı seviyesini sadece bir ya da iki değil 6 gözün hepsine de bakarak kontrol ediniz.

Eğer seviye alt çizginin altında ise saf su ilave ediniz. ("Saf su ilave edilmesi" kısmına bakınız.)

Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Şarj esnasında akü hidrojen gazı üretir.

Bu nedenle şarj öncesinde:

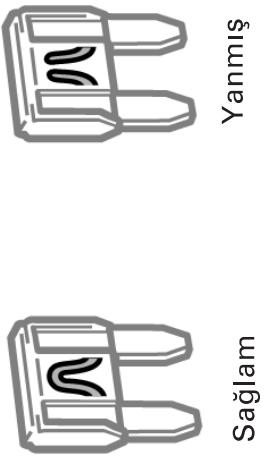
1. Havalandırma kapaklarını söküñüz.
2. Eğer boş akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi ("—" işaretli) kablosunu sökmeyi unutmayın.
3. Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarının takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz



DİKKAT

Tip A

731022



Yanmış

Sağlam



Yanmış



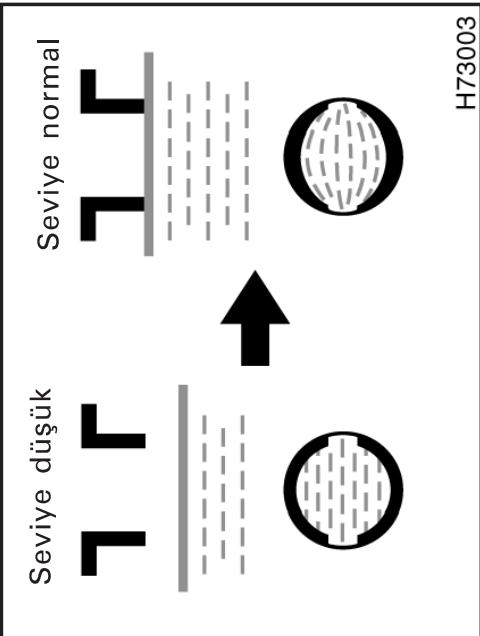
Sağlam

Tip B

731030

Akıyü hibrit zaman motor çalıırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

UYARI



H73003

SAF SU İLAVE EDİLMESİ

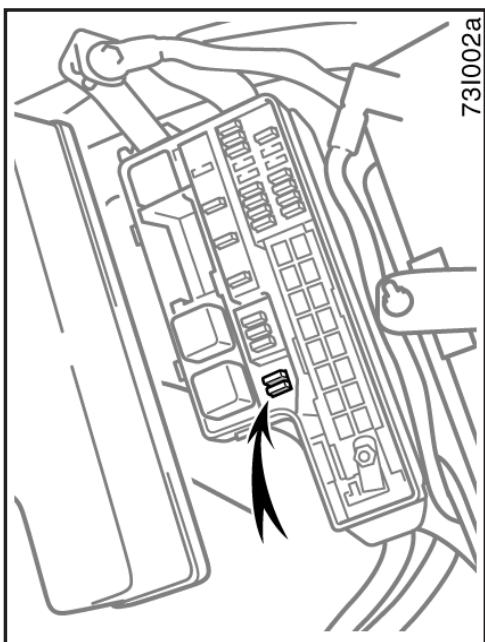
1. Havalandırma kapaklarını söküñüz.
2. Gereken gözlere saf su ilave ediniz.

Eğer akünün yan yüzünden sıvı seviyesini göremezseniz yukarıdaki resimde görüldüğü gibi hücrelerin tam tepesinden bakarak kontrol ediniz.

3. Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

UYARI

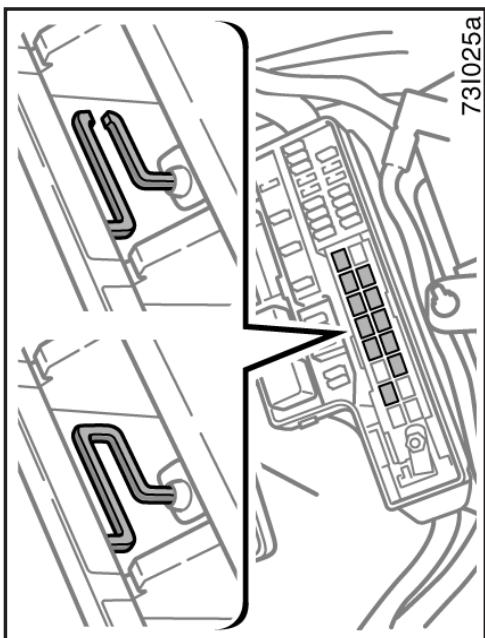
Saf suyu gereğinden fazla koymayınız. Aksı takdirde güçlü bir şarj durumunda akü sıvısı taşarak, paslanmaya ve hasarlara yol açabilir.



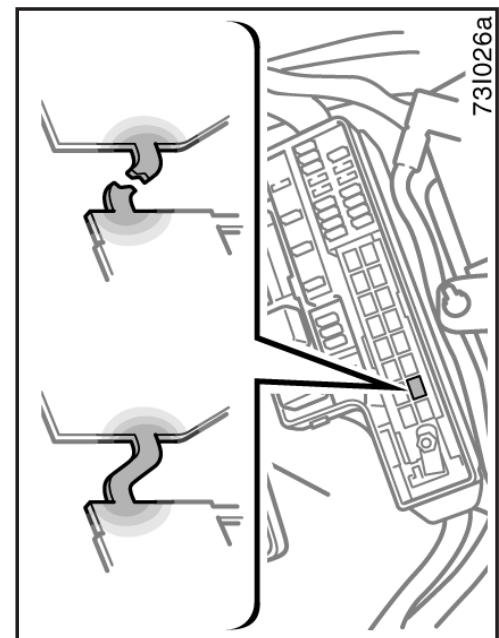
Eğer farlar veya diğer elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortaları kontrol ediniz. Eğer yanmış bir sigorta varsa değiştiriniz. Sigortaların yerleri için 7. bölüm 1. kısım'a bakınız.

Kontak anahtarını ve arızalı alıcıyı kapatın. Şüphe ettiğiniz sigortayı dik şekilde çekip kontrol ediniz.

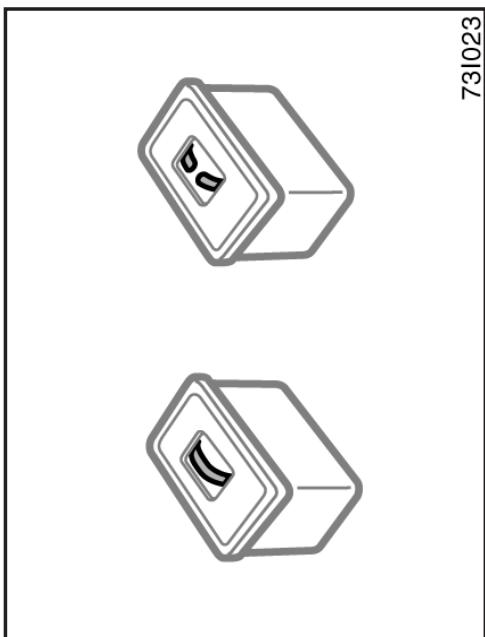
Hangi sigortanın probleme neden olduğunu belirleyiniz. Sigorta kutusunun kağıda hangi sigortanın hangi devreye ait olduğu gösterilmiştir. Her devrenin kontrol ettiği fonksiyonları 8. bölümde bulabilirsiniz.



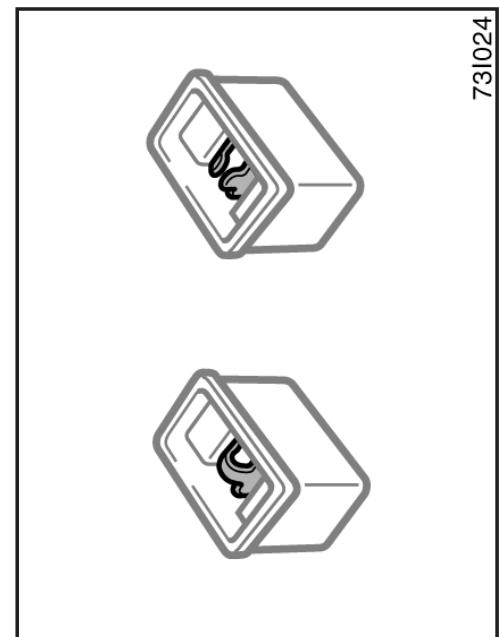
Tip E



Tip F



Tip C



Tip D

Cam yıkama sıvısının tamamlanması

A ve B tip sigortalar sökme takımı yardımı ile çkartılır. Sökme takımının yeri şekilde gösterilmiştir.

Sigortanın yanık olduğundan emin değilseniz, sağlam olduğundan emin olduğunuz bir başka sigortayı takip deneyiniz.

Eğer sigorta yanmışsa yerine yeni bir sigorta takınız.

Sadece sigorta kutusu kapağında verilen amperajda sigorta takınız.

Eğer yedek sigortanız yoksa, acil bir durumda amperajı aynı olmak kaydıyla normal sürüş için gerekmeyen "RAD", "CIG" veya "PWR OUT" sigortalarından birini çıkarıp takabilirisiniz.

Eğer aynı amperajda bir sigorta bulamadıysanız, aynı değere mümkün olduğunda yakın daha düşük amperajlı bir sigorta kullanınız. Eğer amperaj verilen değerden daha düşükse sigorta tekrar yanabilir, ancak bu bir problem olduğunu göstermez. Doğru sigortayı en kısa sürede temin etmeye ve geçici olarak taktiğiniz sigortayı tekrar eski yerine takmayı unutmayın.

Bir yedek sigorta takımı satın alıp acil durumlar için aracınıza bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Eğer yeni taktiğiniz sigorta takar takmaz yanıyorsa, bu elektrik sisteminde bir arıza olduğunun belirtisidir. Böyle bir durumda en kısa sürede Toyota bayisine gidip arızayı tamir ettiriniz.



Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da yüksek amperajlı bir sigorta takmayın. Büyüük hasara, hatta yangına sebep olabilir.

Eğer cam yıkayıcıtı çalışmıyorsa su deposu boşalmış olabilir. Cam yıkama sıvısı ilave ediniz.

Yıkama sıvısı olarak normal su kullanabilirsiniz. Bununla beraber hava sıcaklığının suyun donma noktasının altına düşüğü soğuk bölgelerde donmaya karşı katkı maddesi ilave edilmiş yıkama sıvısı kullanınız. Toyota tarafından onaylanmış bu tip katıkları Toyota bayisinde bulabilirsiniz. Su ile karıştırma oranı için üretici talimatlarına uyunuz.

UYARI

Aracınızın boyasını bozabileceği için antifriz içeren radyatör sıvısını kesinlikle yıkama sıvısı olarak kullanmayın.

Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki şekilde ampullerin nasıl değiştirileceği anlatılmaktadır. Bir ampulu değiştirmekten kontak anahtarının ve lamba düğmesinin kapalı olduğundan emin olunuz. Aşağıdaki tabloda verilen watt değerinde ampul kullanınız.



- Yanmış ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz, ancak ampuller sıcakken değiştirmeye çalışmayın.

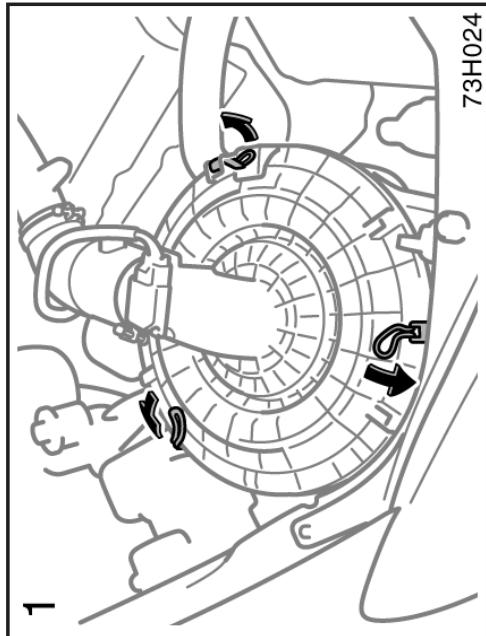
- Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır ve özel bir muamele gerektirirler. Çizilecek ya da düşürülecek olurlarsa patlayabilir ya da paralanabilirler. Halojen bir ampülü yalnızca plastik ya da metal kısmından tutunuz. Çiplak elle ampulün cam kısmına dokunmayın.



Yalnızca aşağıda sıralanan tiplerde ampul kullanınız.

Aracın yıklanması ya da yağmurdan sonra, far gibi dış aydınlatma ve ikaz ışıkları camlarının iç yüzeyleri geçici olarak nemlenebilir. Bu bir problem olmayıp; ön camın buğulanması gibi iç/dış sıcaklık farkından oluşan bir olaydır. Bununla birlikte aydınlatma camının iç yüzeyinde irice su damlacıkları görüluyorsa ya da camın gerisinde bir su havuzu oluşmuşsa Toyota bayisine başvurunuz.

- Farlar

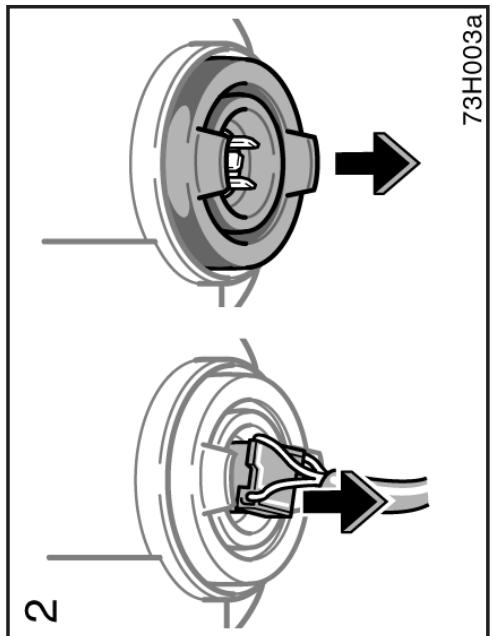


1. Motor kaputunu açınız. Sağ fara kolay ulaşabilmek için: Havafiltresi kapağı klipsini açınız, kapak ve filtreyi çıkarınız.

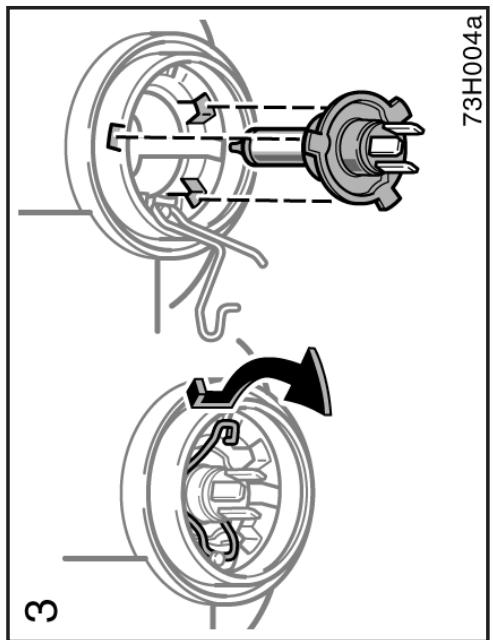
Aydınlatma lamba ve ampulleri

	Aydınlatma lamba ve ampulleri	W	Tip
Farlar	65/55	A	
Park lambaları	5	C	
Ön sinyal lambaları	21	B	
Yan sinyal lambaları	5	C	
Arka sinyal lambaları	21	B	
Stop/park lambaları	21/5	B	
Arka sis lambası	21	B	
Geri vites lambaları	21	B	
Plaka lambaları	5	C	
Tavan lambası	8	D	

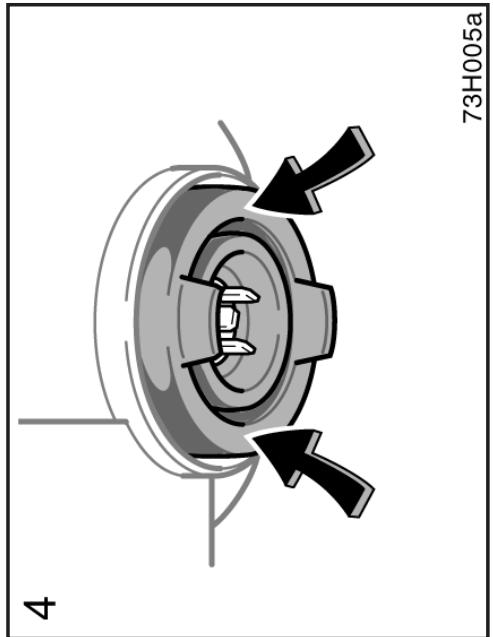
- A:H4 halojen ampuller
B:Tek uçlu ampuller
C:Kama yuvalı ampuller
D:Çift uçlu ampuller



- 2. Soketi çıkarınız ve plastik kapağı söküüz.**
Eğer soket sıkıysa sağa sola oynatarak çıkartınız.

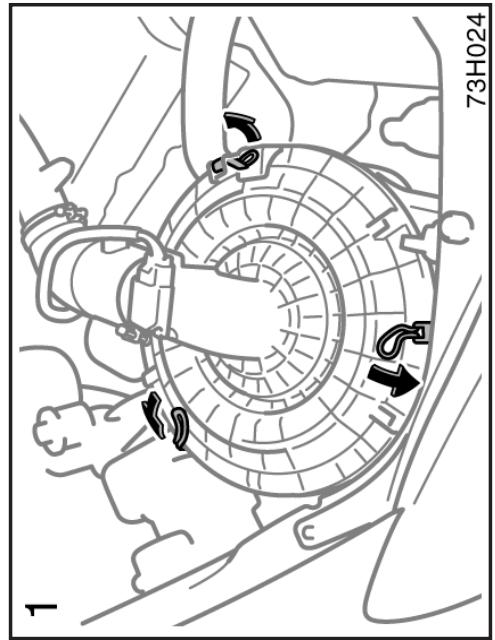


- 3. Ampul tutucu yayını ve ampülü çıkarıniz. Yeni ampülü takınız ve yayla tespit ediniz.**
Ampülü takmak için ampul bileyiğindeki çinkitlerin yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.



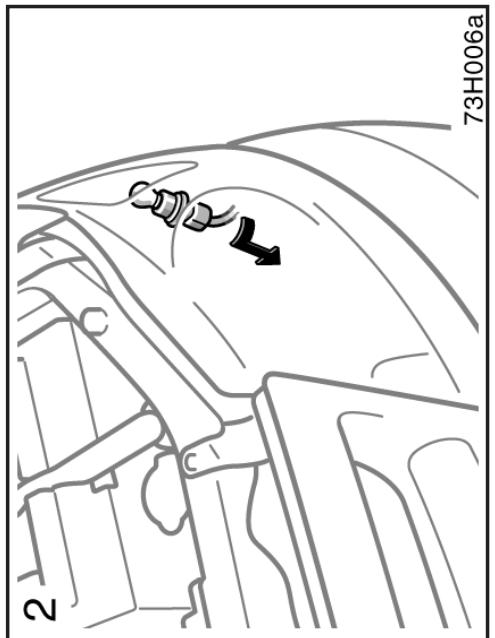
- 4. Lastik kapağı şekilde gösterildiği gibi yerine takarak sıkıcıca oturdugundan emin olunuz. Soketi yerine takınız.**
Lastik kapağın sokete ve far gövdesine sıkıcıca oturdugundan emin olunuz.
Ampulu değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gereklidir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota bayisinde far huzme ayarı yaptırınız.

-Ön sinyal lambaları

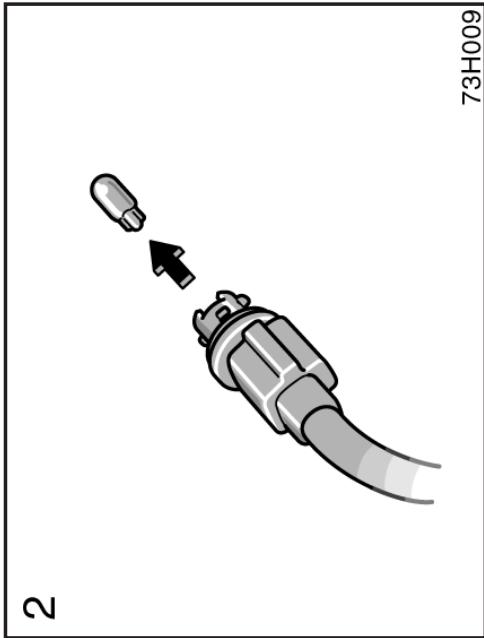


73H024

Sağ sinyal lambasına kolay ulaşabilmek için: Hava filtresi kapağı klipsini açın, kapak ve filtreyi çıkarın.

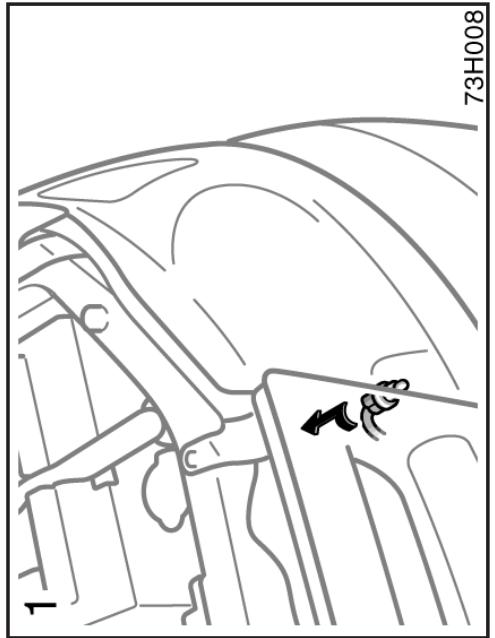


73H006a

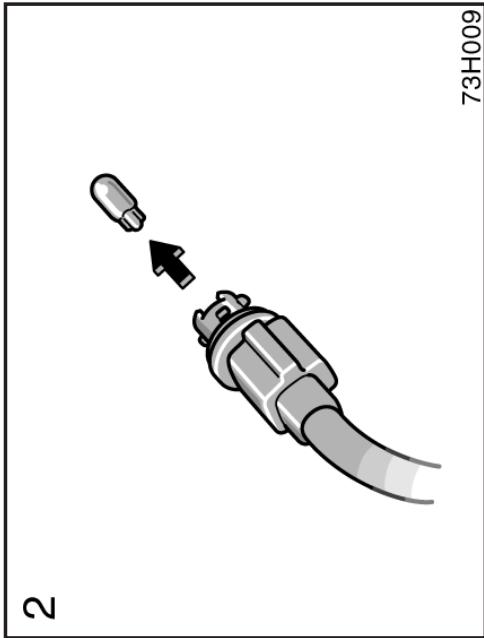


73H007a

-Park lambaları

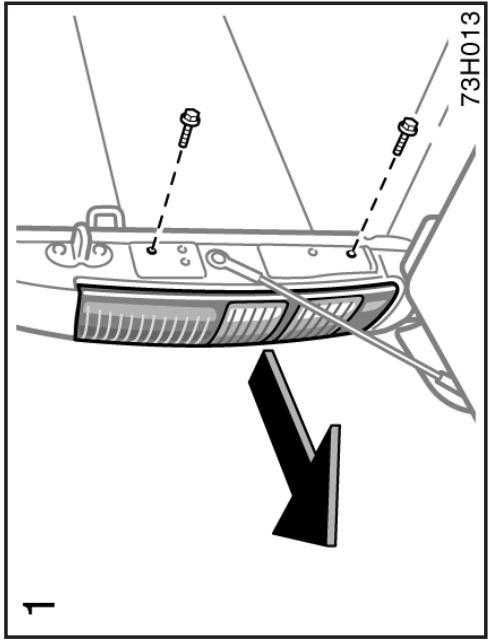


73H008

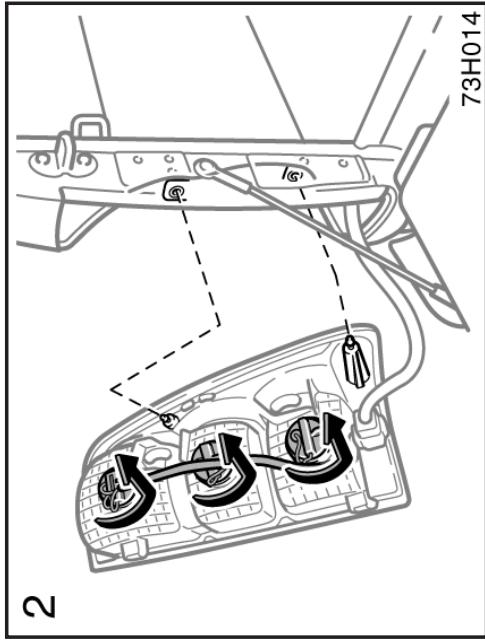


73H009

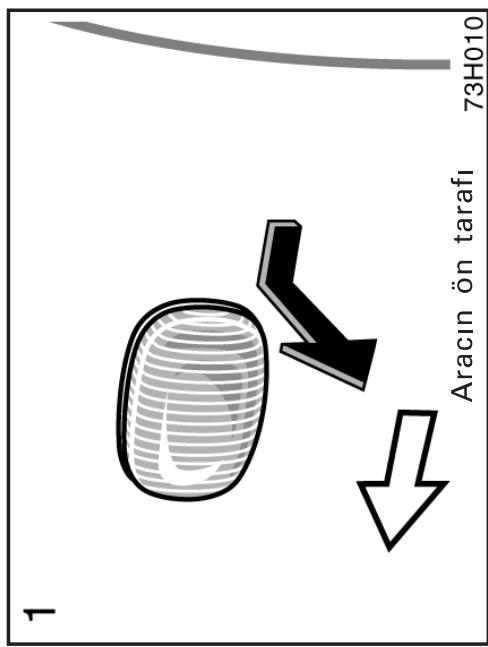
– Arka sinyal, stop/park, geri vites ve arka sis lambaları



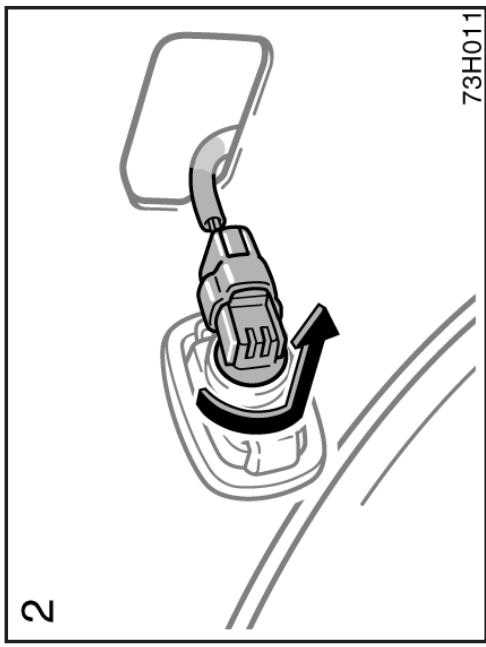
Bir tornavida kullanınız.



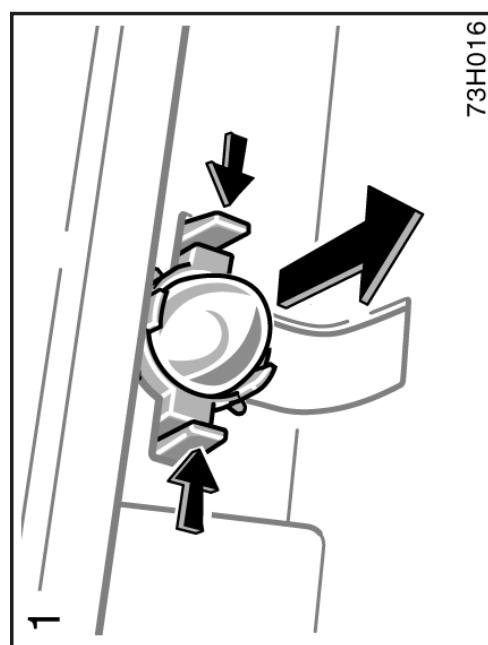
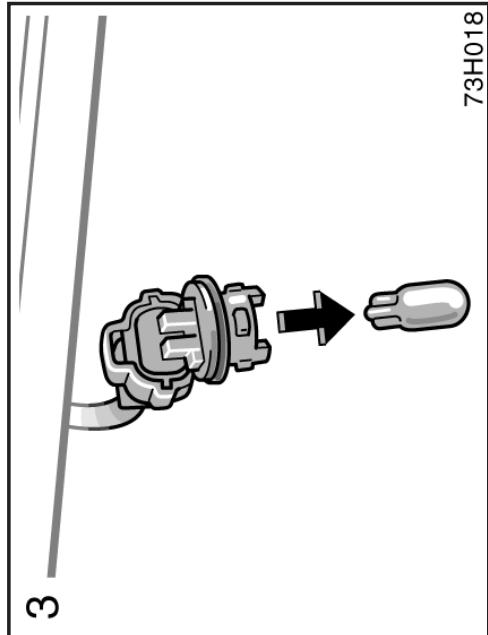
– Yan sinyal lambaları



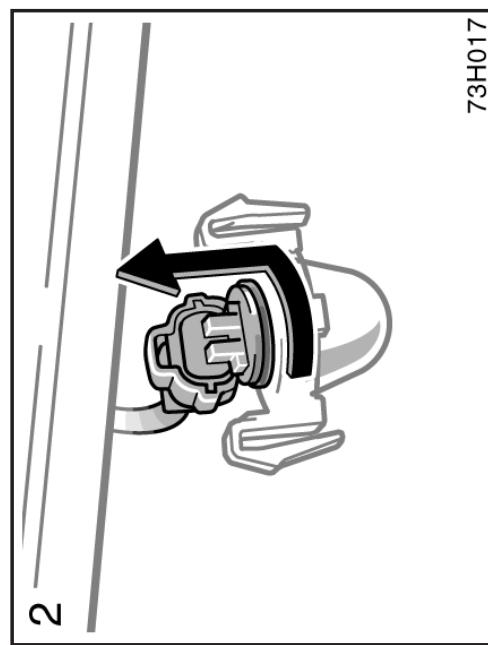
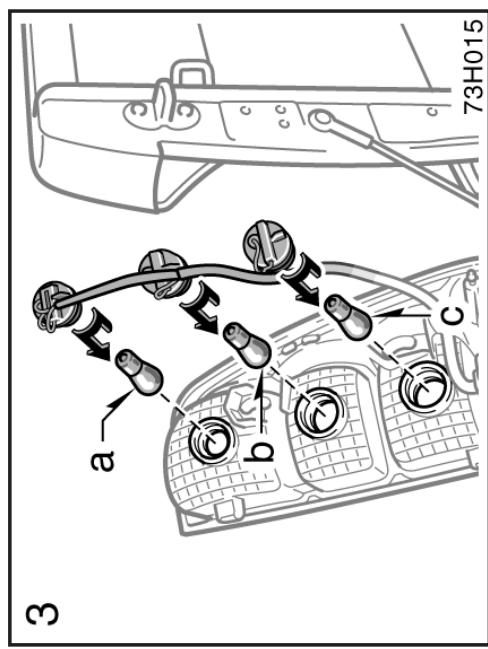
Aracın ön tarafı



- Plaka lambaları



- a: Stop/park lambası
b: Arka sinyal lambası
c: Geri vites ya da arka sis lambası



8. Bölüm TEKNİK DEĞERLER

Motor teknik değerleri

	Boyu	Boyu	mm	5130*1	Model :
• Boyutlar	Aracın genişliği	mm	1760*3	1835*4	Tipi :
• Motor teknik değerleri	Aracın yüksekliği	mm	1810	4 silindirli düz sira tip, zamanlı dizel	2KD-FTV motor
• Yakit	Dingil açlığı	mm	3085	Siliñdir Çapı x Strok (mm)	:
• Servis değerleri	Ön iz mesafesi	mm	1510*5	92.0 x 93.8	
• Lastikler	Arka iz mesafesi	mm	1540*6	Siliñdir hacmi (cm ³)	: 2494
• Sigortalar			1510*5		
			1540*6		

*1: Arka tampon basıamsız
*2: Arka tampon basıamsız

*3: Çamurluksuz

*4: Çamurluklu

*5: 205R16C lastikli

*6: 255/70R15C lastikli

Yakıt

Servis değerleri

MOTOR	SOĞUTMA SİSTEMİ
Setan sayısı 48 ya da daha yüksek minimum Euro III standardında düşük kürekrtlü 350 ppm veya daha az) dizel yakıtı.	Supap boşluğu (motor soğuk) (mm) Emme Egzoz 0.20—0.30 0.35—0.45
Yakıt deposu kapasitesi : Çift kabinli modeller 80 litre	Soğutma sıvısı tipi : Toyota araçlar üretimi sırasında "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı ile doldurulmuştur. Bir teknik problem yaşanmasını engellemek için yalnızca Toyota SLLC soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü ve melez organik asit teknolojisi ile üretilmiş soğutma sıvısı kullanın. Soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur. Asla yalnızca su kullanmayın. Bakım ve onarım için Toyota bayisine başvurunuz.
MOTOR YAĞI	

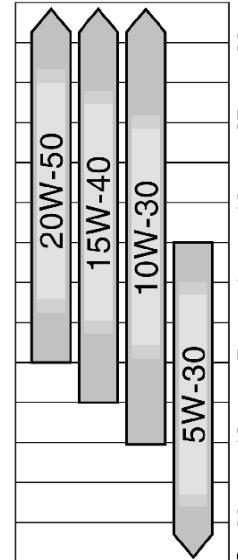
UYARI

Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kürekrtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız!

Bu standart karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodiesel ismiyle satılmakta olup daha fazla detayı Toyota bayilerinden alabilirsiniz.

Yağ sınıfı (API) :	Yağ sınıfı (API) :
API CF-4 yada API CF (API CE yada CD de kullanabilirsiniz.)	API CF-4 yada API CF (API CE yada CD de kullanabilirsiniz.)
Önerilen viskozite (SAE):	Önerilen viskozite (SAE):

Filtrelli	6.9
Filtresiz	6.6



°C -29 -18 -7 4 16 27 38
Bir sonraki yağ değişimi öncesi önerilen sıcaklık aralığı

OIL003

Daha ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.



DİKKAT
Aracınızda motor soğutma sıvısı (antifriz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

AKÜ	TRANSFER - ARAZİ VİTESİ			Yağ tipi :
	20°C'deki özgül ağırlık	Yağ kapasitesi (litre):	1.0	
Tam şarjlı	1.250-1.290	Yağ tipi :		Ön (dört çeker modeller)
Yarı şarjlı	1.160-1.200	Dışı yağlı API GL-4 ya da	GL-5	Dışı yağlı API GL-4 yada GL-5
Boşalmış	1.060-1.100	Önerilen viskozite :		Arka Tahditli kaymali diferansiyel olan araçlar
Şarj değerleri :		SAE 75W-90		Tahditli kaymali diferansiyel için hypoid dışlı yağı API GL-5
Hızlı şarj 15 Amper (maksimum) Yavaş şarj 5 Amper (maksimum)		DIFERANSİYEL		Tahditli kaymali diferansiyel olmayan araçlar
DEBRİYAJ		Yağ kapasitesi (litre): İki çeker modeller	2.4	Hypoid dışlı yağı API GL-5
Pedal boşluğu (mm) :	5 - 15	Dört çeker modeller		Önerilen yağ viskozitesi: -18 °C'nin üstünde SAE 90
Hidrolik yağ tipi :		Ön	1.5	-18 °C'nin altına SAE 80W veya 80W-90
SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT3 SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT4		Tahditli kaymali diferansiyel olan araçlar	3.4	ŞASI GRESLEME
DÜZ ŞANZIMAN		Arka diferansiyel kilit sistemi ve tahditli kaymali diferansiyel olmayan araçlar	2.5	Kardan milleri: İstavroz Lityum esası şasi gresi NLGI No.2
Yağ kapasitesi (litre) :	2.2			Kayıcı çatal
Yağ tipi :				Molibden disulfit lityum esası şası gresi NLGI No.2 veya lityum esası şası gresi NLGI No.2
API GL-4 ya da GL-5 dışı yağlı Tavsiye edilen viskozite :		Aracınıza orijinal Toyota dışlı yağı doldurulmuştur. Toyota'nın onayladığı Toyota orijinal diferansiyel yağı veya aşağıdaki Özelliklere eşdeğer bir yağ kullanınız.		
SAE 75W-90				

Lastikler

FRENLER

50 kg basıncı ile basıldıgı zaman en az pedal açılığı, motor çalışırken: İki tekerlekten çekişli modeller 78 mm

Dört tekerlekten çekişli modeller 85 mm

Pedal boşluğu (mm) :
1 - 6

20 kg kuvvetle çekildiği zaman el freni dış sayısı:
7 - 9 "klik sesi"

Hidrolik yağ tipi :
SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT 3
SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT 4

DİREKSİYON

Direksiyon simidi boşluğu (mm) :
30 mm'den az

Hidrolik direksiyon yağ cinsi :
Otomatik şanzıman yağı DEXRON® II veya III

Lastik ölçüleri ve basıncıları:

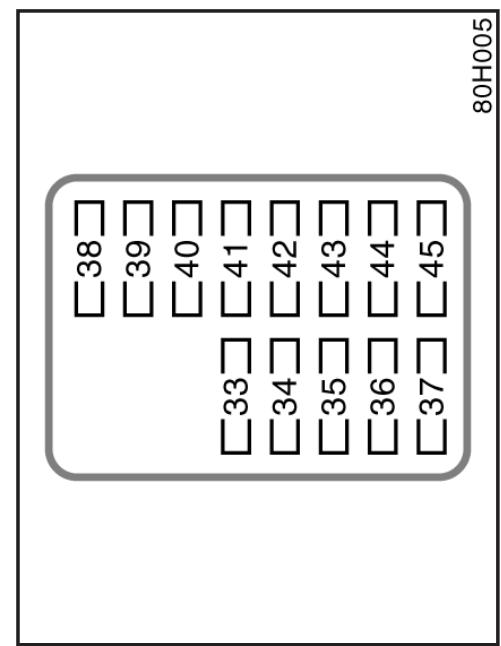
İki tekerlekten çekişli modeller	Lastik ölçüsü	Ön	Yük Küçük	kPa (kgf/cm ² yada bar, psi)
195R14C-8PR 106/104S	260 (2.6, 38)		350 (3.5, 51)	260 (2.6, 38)
205/70R15C 106/104S				290 (2.9, 42)

Dört tekerlekten çekişli modeller	Lastik ölçüsü	Ön	Yük Küçük	Arka
205R16C-8PR 110/108S	240 (2.4, 35)		320 (3.2, 46)	240 (2.4, 35)
255/70R15C 112/110S	200 (2.0, 29)		250 (2.5, 36)	200 (2.0, 29)

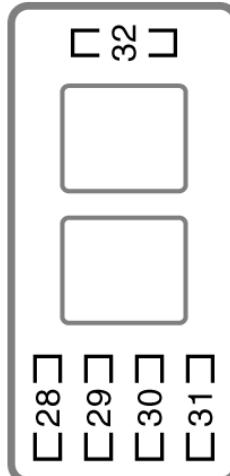
Bijon sıkma torku, N.m (kgf.m, ft.lbf) :

İki tekerlekten çekişli modeller:	Çelik jant 152 (15.5, 112.0) Aliminyum jant 121 (12.3, 89.0)	Not: Yüklü iken, römork çekerken tavsiye edilen arka tekerlek basınçlarına 20.0 kPa(0.2 kgf/cm ² veya bar, 3.0 psi) ekleyiniz.
Dört tekerlekten çekişli modeller:	105 (10.7, 77.0)	Lastikler hakkında tam bilgi için (örn: lastiklerin değişimi ya da jantların değişimi "lastik basınçlarının kontrolü" ile alüminyum jantlarla ilgili uyarılar" kısımları arasındaki anlatımları okuyunuz.

Sigortalar



Motor kompartimani



12. **RR CLR 40A** : Devre yok
 13. **ALT 100A** : Şarj sistemi, "HTR", "RR CLR", "ABS NO.1", "ABS NO.2", "PTC NO.1", "PTC NO.2", "PWR OUT", "STOP", "TAIL" ve "OBD" sigortaları
 14. **GLOW 80A** : Motor hararet sistemi
 15. **BATT P/I 50 A** : "FOG", "HORN" ve "EFI" sigortaları
 16. **AM2 30 A**: Motor çalışma sistemi, "ST", "IGN" ve "INJ" sigortaları
 17. **MAIN 40A** : "H-LP RH" ve "H-LP LH" sigortaları
 18. **H-LP RL 20 A**: Devre yok
 19. **H-LP LL 20 A**: Devre yok
 20. **H-LP RH 20 A**: Sağ far
 21. **H-LP LH 20 A**: Sol far
 22. **ECU-B 7.5 A**: Kapı açma anahtarı, merkezi kilit sistemi, uzaktan kumanda kontrol sistemi, motor blokaj (immobilayızır) sistemi, farlar ve klima sistemi
 23. **RAD 15A**: Müzik sistemi
 24. **DOME 7.5 A**: İç tavan lambası, kontak anahtarı ışığı, gösterge ve sayaçlar, saat uzaktan kumanda kontrol sistemi ve arka sis lambası
 25. **ALT-S 7.5 A**: Şarj sistemi
6. **EFI 25A** : Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
 7. **PTC NO.1 50A**: PTC ısıtıcı
 8. **PTC NO.2 30A** : PTC ısıtıcı
 9. **ABS NO.1 40A** : ABS sistemi
 10. **FR HTR 40A** : Klima sistemi "A/C" sigortası
 11. **ABS NO.2 30A** : Klima sistemi

- 26.TURN-HAZ 15 A:** Dörtlü flaşör ve sinyal ışıkları
- 27.DCC 30 A:** "ECU-B", "DOME" ve "RAD" sigortaları
- 28.4WD 20 A:** Arka difransiyel kilit sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi
- 29.S-HTR 15 A:** Koltuk ısıticileri
- 30.DEF 20 A:** Arka cam buğú giderici ve çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/ sırallı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- 31.DOOR 25 A:** Merkezi kilit sistemi
- 32.PWR 30 A:** Elektrikli cam
- 33.INJ 15 A:** Devre yok
- 34.OBD 7.5 A:** Araç üstü arızacılık sistemi
- 35.STOP 10 A:** Stop lambaları, üst stop lambası, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sırallı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi,
- 36.TAIL 10 A:** Müzik sistemi, gösterge ve sayaçlar, dörtlü flaşörler, saat, çakmak, klima sistemi, far huzme seviyesi kontrol sistemi, park lambaları, plaka lambaları, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sırallı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, arka diferansiyel kilit sistemi, arka cam buğú giderici, güçlü ısıtma sistemi
- 37.PWR OUT 15 A:** Güç çıkışı
- 38.ST 7.5 A:** Mars sistemi ve çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/ sırallı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- 39.A/C 10 A:** Klima sistemi
- 40.MET 7.5 A:** Göstergeler ve sayaçlar
- 41.CIG 15 A:** Çakmak
- 42.ACC 7.5 A:** Müzik sistemi, güç çıkışı, saat, elektrikli dış dikiz aynası kontrol sistemi
- 43.IGN 7.5 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sırallı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, SRS hava yastıkları, yakıt pompası ve motor blokaj sistemi
- 44.WIP 20 A:** Ön cam sileceği
- 45.ECU-IG & GAUGE 10 A:** Klima sistemi, şarj sistemi, arka diferansiyel kilit sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, sınyal lambaları, geri vites lambası, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sırallı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, elektrikli cam, göstergeler ve sayaçlar, arka cam buğú çözucusü, farlar, kapı açma anahtarları, merkezi kilit sistemi, uzaktan kumanda kontrol sistemi ve yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı

9. Bölüm

İNDEKS

4

Açılım durumda aracın çeki kancasından çekilmesiyle ilgili uyarıları.	142	Bagaj yerleştirme ön uyarıları	108	Devir saatı (Takometre)	68
Akünün durumunun kontrolü	175	Bakımla ilgili genel bilgiler	151	Dış dikiz aynaları	57
Akı sivisinin kontrolü	176	Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar	162	Elektrik Kumandalı dış dikiz aynaları	58
Akünün dışarıdan kontrolü	176	Bardak tutucu	98	Kattanabilir dış dikiz aynaları	58
Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar	177	Baş dayamaları	24	Dörtlü flaşör düğmesi	63
Akıştırmaya dönemi	102	Boyutlar	185	Dört tekerlekten çekiliş sistemi	77
Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar	173			Dört tekerlekten çekiliş modeller	119
Anahtarlarınızı kaybederseniz	143			Düz şanzıman	76
Anahtarlar	7	Cam yıkama sıvısının tamamlanması	179		
E					
Aracınızı çekmek gerekirse	139			Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar	104
Açılı durumda araç çekme	141			Eğer aracınız saplanırsa	139
Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa	129	Çakmak ve küllük	96	Eğer motor devri yükselmiyorsa.	129
Aracınızın onarımı ihtiyacı var mı?	152	Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi	45	El freni	79
Arka cam buğu çözücü	65	Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	114	Emniyet kemeleri	25
Arası aracının kullanımı	101	Çocuk koltuğu sistemi	43	2 Noktadan bağlı tip	28
Arazide araç kullanımını (dört tekerlekten çekiliş modeller)	115	2 Noktadan Bağlantılı Emniyet Kemeriyle Bağlama	54	3 Noktadan bağlı tip	26
Arka konsol kutusu (bazi modellerde)	97	3 Noktadan Bağlantılı Tip Emniyet Kemeriyle Bağlama	46	Aktif gergili emniyet kemeleri	30
Arka sis lambası	63	Çocuk koltuğu	42	Emniyet kemeleri ile ilgili uyarılar	25
Arka tampon basamağı	108	Çocuk koltuğu uyarıları	42	Far huzme seviyesi ayarı	62
Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi	180			Far ve sinyal anahtarı	61
F					
Fren balatası aşınma göstergesi					108

Fren sistemi	105	Fren sistemi uyarı ışığı	70	Koltuk arkallıklarının yatırılması (Çift kabinli modeller)	23
"ABS" KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (bazi modellerde)	106	SRS Uyarı ışığı (bazi modeller)	72	Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar	22
FREN SERVOSU	105	Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi (bazi modeller)	70	Ön koltukların ayarlanması	23
TANDEM (ÇİFT DEVRELİ) FREN MERKEZİ SİSTEM	105	Trigger kayışı değiştirme uyarı lambası	72	Koltuklar	21
		Yakıt Sistemi Uyarı ışığı	73	Kontak anahtarı	75
G				Kontak aydınlatma lambası (bazi modellerde)	64
Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası	58	İç temizlik	148		
Gösterge paneli görünüşü	2	İki tekerlekten çekişli modeller	118	L	
Gösterge panelindeki semboller	5			Lastikler	188
Gösterge paneline genel bakış	4			Lastik basınçlarının kontrolü	168
Güç besleme şikası(bazi modellerde)	97	Jantların değiştirilmesi	172	Lastığınız pattarsa	130
Güçlü Isıtma Düğmesi	94			Aracın indirilmesi	137
		K		Aracın kaldırılması	135
İşıklı ve sesli uyarılar	69	Kar lastiği ve zincir takılması	171	Bijon somunlarının gevşetilmesi	134
Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (bazi modeller)	71	Kişin araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	116	Bijon somunlarının takılması	136
"ABS" uyarı ışığı (bazi modellerde)	72	Kilometre sayacı (Odometre) ve liki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre)	68	Gerekli takımlar ve yedek lastik (stepne)	131
Açık ışık hatırlatma sesi	73	Klima sistemi		Jant kapağının çıkarılması	133
Açık kapı uyarı ışığı	72	Akü şarj sistemi uyarı ışığı	71	Jant kapağının takılması	137
Anahtar hatırlatma sesi	73	Çalıştırma tavsiyeleri	92	Krikonun yerleştirilmesi	135
Arıza uyarı ışığı	71	Hava akış seçici ayarı	91	Lastiği değiştirildikten sonra	138
Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı	71	Kumandalar	89	Lastığın değiştirilmesi	136
Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı	72	Ön göğüs paneli hava yönlendiricileri	93	Tekerlein takozla beslenmesi	133
				Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi	169
				Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi	170

R	Makyaj aynası (bazı modellerde)	59	Radyatör ve kondenserin kontrolü	167	Süpansiyon ve şassi	110
	Motor blokaj (immobilayzır) sistemi	9	Radyo teyp sistemi kullanım notları	87	S	
	Motor teknik değerleri	187	Radyo-teyp sistemi	81	Şişe tutucu	99
	Motorunuz çalışmazsa	125	Kumandalar ve çalışması	83		
	Akü takviyesiyle çalışma	128	Referans (bazı modellerde)	81		
	Yakit sisteminin havasının alınması	128	Radyo-teyp sisteminin kullanılması ile	81	Taban Paspası	100
	Motorunuza nasıl çalıştırınız?	111	İlgili öneriler	81	Tahditli kaymali diferansiyel (bazı modellerde)	109
	Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi	67	Römork çekerken	117	Tavan lambası	64
	Motor kompartimanına genel bakış	160	Ağırlık limitleri	117	Torpido gözü	98
	Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü	166	Saat	95	TOYOTA bakım programı	153
	Motor yağı seçimi	166	Saplanmış bir aracın çekilmesiyle ilgili tavsiyeler	142	Bakım Programı	155
	Motor yağı seviyesinin kontrolü	165	Servis değerleri	186	Bakım programı gereksinimleri	154
	Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler	104	Seyir esnasında motorunuz stop ederse	128	TOYOTA'nızın tanıtılmazı	109
	Ön cam silcek ve yıkama anahtarı	64	Sigortalar	189	Araç şassi numarası	109
	Ön Koltuklar	21	Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	177	Motor numarası	110
	Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar	21	Sigortaların yerleri	161	Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması	145
	Ön yolcu koltuğu	22	SRS sürücü hava yastığı (bazı modeller)	32	TOYOTA'nızın yıklanması ve cilalanması	146
	Sürücü koltuğu	21	SRS Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları (bazı modeller)	37	Turboşarlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar	112
	Sürüş öncesi kontroller	113	Uzaktan Kumanda (bazı modellerde)	10		

Ü

Ülke dışında araç kullanma 103

Y

Yakit	.	.	.	.	.	.	102,	186
Setan sayısı	.	.	.	.	.	.	102	
Yakit tipi	.	.	.	.	.	.	102	
Yakit filtresi suyunun boşaltılması	.	.	.	.	.	.	167	
Yakit kesme sistemi	.	.	.	.	.	.	103	
Yakit seviye göstergesi.	.	.	.	.	.	.	67	
Yakit tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için . . . . .	.	.	.	.	.	.	122	
Yükseklik ayarlı direksiyon simidi . . .	.	.	.	.	.	.	57	

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKDEMİR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	1561 SOKAK NO.3/2 35110 ÇINARLI	İZMİR	0232 461 19 30
2	AKDEMİR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	2. ANAFARTALAR MAH. İZMİR-BURSA SÜRAT YOLU ÜZERİ NO.43	MANİSA	0236 238 28 98
3	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
4	AKOTA OTOMOTİV TİC. VE SAN A.Ş.	MUSTAFA KEMAL MAH. ADALAR ARASI SOK. NO:5 ESKİŞEHİR YOLU	ANKARA	0312 287 40 40
5	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
6	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
7	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
8	BAKİRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ.TİC.VE SAN KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
9	BAKİRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ.TİC.VE SAN KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAHALLESİ SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
10	BEYKOZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	TEM OTYOOLU KAVACIK KAVŞAĞI RÜZGARLIBAHÇE MAH.BEYKOZ	İSTANBUL	0216 413 81 55
11	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ÇANAKKALE CAD. NO: 92 PINARBAŞI	İZMİR	0232 479 19 52
12	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NILÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
13	ÇAYIRÇIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARİ NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
14	DERİNDERE SAMSUN TURİZM OTOM. SAN. LTD.ŞTİ.	ATATÜRK BULVARI NO: 198 KUTLUKENT	SAMSUN	0362 266 94 00
15	DERİNDERE ZEYTİNBURNU TURİZM OTOM. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	KAZLI ÇEŞME MEVKİİ ABAY CAD. NO:120 ZEYTİNBURNU	İSTANBUL	0212 414 14 14
16	DUMAN KAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
17	DUMAN KAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
18	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZİĞ	0424 247 19 62 0424 247 40 26
19	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	CUMHURİYET ÜNİVERSİTESİ YOLU KÖMÜR TEVZİ KARŞISI	SİVAS	0346 226 40 34
20	GEDİZLER DOLAPDERE OTO SATIŞ VE SERVIS TİC. A.Ş.	KURTULUŞ DERE CADDESİ NO: 7 DOLAPDERE	İSTANBUL	0212 297 62 82
21	GEDİZLER TARABYA OTO SATIŞ VE SERVIS TİC. A.Ş.	TARABYA CAD. NO: 34 TARABYA	İSTANBUL	0212 223 83 20
22	GENÇ TÜYLÜOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MÜFTÜ MAH. UĞUR MUMCU CAD. NO.20/B KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00
23	GÖKKUŞAĞI SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	KEMERDERE MEVKİİ MADENLER DURAĞI NO:5 Y.DUDULLU ÜMRANIYE	İSTANBUL	0216 420 51 51
24	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
25	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
26	İBRAHİM AKSOY OTO.PETROL GIDA İNŞ.SAN.T.A.Ş	ŞEKER MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARİ NO.370 KOCASINAN	KAYSERİ	0352 326 32 32 0352 326 32 62 FAX
27	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
28	KALLE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
29	KALLE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
30	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
31	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMIT	KOCAELİ	0262 335 38 71
32	KÖSKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
33	MAKİSİ OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	KARAALİ ÇEŞME MEVKİ E5 ÜZERİ SİLİVRİ	İSTANBUL	0212 736 00 76
34	MUHİTTINOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
35	NASUHBEOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	CUMHURİYET MAH KEMAL PASA BUL NO: 67 52200	ORDU	0452 233 36 58
36	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
37	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
38	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO:140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
39	ORTAKÖY MASLAK OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ATATÜRK OTO SANAYİ 2. KISIM 4003 ADA NO:10-11	İSTANBUL	0212 285 11 64
40	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
41	OTOMER OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	EMEK MAH. ATATÜRK BULVARI NO:1 KARACALI YAS	MERSİN	0324 221 87 90
42	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
43	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
44	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABASI BLD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
46	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	İLICABAŞI MAHALLESİ DOĞU GAZİ BULVAR NO:269	AYDIN	0256 231 00 30
47	REIS LİDER ARAÇ TİCARET VE SANAYİ LTD. ŞTİ.	İSTANBUL YOLU 9. KM CARRFEOURSA YANI NO.336 BATIKENT	ANKARA	0312 278 80 80
48	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDÖĞDU MAHÇİFTELER CD.NO:301	ESKİSEHIR	0222 227 55 55
49	SEÇİL OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	SONKAR ARTİ OTOMOBİL ÜRÜNLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.	CİHANGİR MAH. E-5 LONDRA ASF.No:293 34840 AVCILAR	İSTANBUL	0212 422 34 34 0212 422 22 00
52	ŞAMİLOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU 5.KM	ÇORUM	0364 235 03 75
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGRÖS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	TUZCUOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ESKİSEHIR YOLU KAVAKLAR MEVKİ AŞAĞI KIRAZCA 8.KM	SAKARYA	0264 276 87 00
57	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
58	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş.	BEYLİK KIRLARI MEVKİ ATATÜRK BULVARı 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
59	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 0252 223 82 26
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 0432 217 20 10

Nerede bulabilirsiniz.....

- Sesli ya da ışıklı uyarı verirse 69
- Alıştırma dönemi 102
- Motorun çalıştırılması 112
- Sürüş öncesi kontroller 113
- Motorunuz çalışmazsa. 125
- Seyir esnasında motorunuz stop ederse 128
- Motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa 129
- Lastığınız patlarsa 130
- Aracınızı çekmek gerekirse 139
- Bakım programı 155
- İndeks 191

Yayın No: OM71001T

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol, No:11
Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 Fax : (0216) 671 92 42